

Special session: Grøn omstilling af tung transport

Mette Dyrberg og Søren Fischer Jepsen
Vejdirektoratet

Vejtransporten udleder årligt ca. 12,2 mio. ton CO₂ svarende til 28 pct. af Danmarks nationale CO₂-udledning. Udledningen fra person- og varebiler forventes at blive reduceret i takt med, at de omstilles til at køre på batteri. Det efterlader den tunge transport, som står for ca. en tredjedel af CO₂-udledningen fra vejtrafikken.

I denne session kigger vi nærmere på hvordan direkte elektrificering af den tunge transport kan understøttes af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Hvordan sikrer vi, at de offentlige støttekroner bruges bedst muligt? Og hvad er næste skridt for at opnå grøn omstilling af den tunge transport både hvad angår organisering og markedskræfter?

I maj 2023 blev der opnået enighed i EU om en foreløbig aftale om en forordning vedr. etablering af infrastruktur for alternative drivmidler (AFIR). Forslaget indeholder bl.a. krav til udrulning af ladeinfrastruktur til tunge køretøjer langs statsvejnettet for dækningsgrad og ladeeffekt. Hvad betyder det for den grønne omstilling af tung transport?

Velkomst (5 min)

v/ Søren Fischer Jepsen, Vejdirektoratet

Præsentation af formålet med sessionen og program.

Offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur til tung transport (10 min.)

v/ Amalie Holst Madsen og Sarah Andersen, Transportministeriets departement

Behovet for ladeinfrastruktur til tung transport findes både ved depoter, på destinationer og undervejs. Hvilken rolle skal staten spille i den grønne omstilling? Præsentationen vil desuden kort skitsere de krav, der stilles til ladeinfrastruktur til tung transport i AFIR.

Behovsanalyse af ladeinfrastruktur til tung transport (15 min.)

v/ Mette Berner Dyrberg, Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har gennemført en analyse af hvor og hvor meget ladeinfrastruktur, der er behov for, til at kunne understøtte de ellastbiler, der forventes. Her dykker vi ned i de forudsætninger, der ligger til grund for beregningerne. Der perspektiveres også til kravene i AFIR.

Køreledninger Øresund-Femern (15 min.)

v/ Bo Ekman, Vejdirektoratet

Direkte elektrificering af den tunge transport kan også foregå ved, at der etableres køreledninger over vejnettet. Der pågår lige nu en analyse af muligheden for køreledninger mellem Femern og Øresund. Analysen forventes færdig inden udgangen af 2023, men Vejdirektoratet vil på sessionen præsentere de foreløbige resultater.

Hvad er næste skridt herfra? (Tre oplæg á 10 + 15 min. til spørgsmål)

Med afsæt i præsentationerne ovenfor vil vi i sessionen lægge op til en dialog om hvad der skal arbejdes videre med for at få omstillet den tunge transport. Hvilke mål skal vi sætte og hvilke barrierer er der for at kunne opfylde dem?

Henrik Gudmundsson, Concito

Ifølge Concito, er det vigtigt at fokusere indsatsen mest muligt på direkte elektrificering. En øget dieselaftgift vil derudover være et vigtigt virkemiddel. I oplægget forventer Concito at spørge ind til hvordan analysen af køreledninger vil indgå i planerne for grøn omstilling af den tunge transport. Endelig vil Concito bore i, om AFIRs udskydelse af brint til efter 2030 ikke indebærer, at brint de facto droppes, og at man derfor indtil videre bør undgå at spilde eventuelle subsidier på brint i vejtransporten.

Jeppe Hartmann, Drivkraft Danmark

Drivkraft Danmarks medlemmer sætter ladestandere op over hele landet. Det gør de på markedsvilkår og i tæt dialog med kunderne. For Drivkraft Danmark er det helt afgørende at eventuelle støtteordninger understøtter et velfungerende marked og ikke spænder ben for det. Derfor er dialogen med de private aktører helt afgørende for at sikre en omkostningseffektiv udrulning af ladeinfrastruktur med den rette balance mellem plan og marked.

Søren Büchmann Petersen, DTL – Danske vognmænd

Den grønne omstilling optager vognmændene, som skal være en aktiv del af udviklingen. For at få udbredelse, skal løsningerne fungere – økonomisk, markedsmæssigt og praktisk i en branche, der traditionelt er kendetegnet af udpræget priskonkurrence. De alternative lade- og tankningsmuligheder skal være tilgængelige for vognmændene, kunderne skal efterspørge grøn transport, og teknologierne skal være konkurrencedygtige – praktisk og prismæssigt.

Spørgsmål