

Forslag til Special Session på Trafikdage

Ida Blinkenberg Lidell, ida@nabogo.com

Ansvarlig for virksomhedspartnerskaber

Ind i samkørselsbilen

Til denne Special Session er der mulighed for at møde tre mennesker, som hver især vil fortælle om, hvordan de bruger og oplever samkørsel til hverdag. Desuden vil nabogo fremlægge en landsdækkende undersøgelse blandt brugere om deres adfærd samt motivationer og barrierer for at samkøre.

Baggrund: Platformsbaseret samkørsel er i rivende udvikling. For første gang er samkørsel en integreret del af den kollektive transport, hvilket betyder, at flere og flere borgere benytter samkørsel faciliteret af apps. Primært fordi det er nemt at organisere og økonomisk attraktivt: et deleøkonomisk koncept med tilskud tiltrækker og fastholder brugere, der presses af inflation og høje energipriser.

Det offentlige er kunden for nabogo – i stedet for slutbrugerne – fordi hverdagssamkørsel:

- 1) Skaber mere mobilitet, særligt i landdistrikter
- 2) Forbinder mennesker til den kollektive trafiks hovednet
- 3) Reducerer antallet af biler og dermed både trængsel og CO₂-udslip
- 4) Skaber bedre forudsætninger for bosætning i landdistrikterne.

I 2022 registrerede nabogo over 54.000 samkørsler (mod kun ca. 2.000 i 2021). En markant udvikling og en trend, der pt. fortsætter mod endnu flere samkørsler. Men samkørsel er meget mere end bare tal og grafer – det skal formidles af brugerne selv, for hvorfor de er 'hoppet med på vognen'? Vi skal med andre ord helt ind i samkørselsbilen og forstå, hvorfor samkørsel er så væsentlig og integreret en del af det nye mobilitetsregime, hvor transport er meget mere end 'bare' turen fra A til B.

Vejdirektoratet har udgivet en undersøgelse af en gruppe danskeres holdning til samkørsel. Her nævnes barrierer såsom fleksibilitet og small-talk. Men hvad betyder disse barrierer for dem, der kører sammen? Temaerne i undersøgelsen vil være udgangspunktet for spørgsmål til brugerne, så vi samlet kan blive klogere på, hvilke sociale mekanismer, der gør sig gældende i hverdagens samkørsler.

Formålet med denne Special Session er, at deltagerne får et nuanceret indblik i de repræsentative brugeres oplevelser med samkørsel og en forståelse af, hvordan deres hverdagsmobilitet med samkørsel ser ud for på denne måde at blive klogere på samkørselns funktion i det nye mobilitetsregime. Ydermere dykker vi

ned i brugernes mobilitetsbehov ift. hvordan de oplever samspillet mellem kollektiv transport og samkørsel. Og hvordan samkørsel gennem nabogo er med til at løse nogle af brugernes hverdagsproblematikker, såsom dyrt bilejerskab eller mobilitetsfattigdom.

Program:

Introduktion v. moderator Ida Blinkenberg Lidell fra nabogo

- 1) Nabogo v. mobilitetsspecialist Oliver Mathiasen – præsenterer rutebaseret samkørsel, integration med kollektiv transport og udbredelse, særligt i Nordjylland. Oliver vil også præsentere resultaterne af den nye undersøgelse om eksisterende samkøreres motivationer, barrierer og brug af samkørsel, også i kombination med kollektiv transport.
- 2) Samkørsel set fra passagersædet v. Signe Rom, passager via nabogo, arbejder i Hjørring.
- 3) Samkørsel set fra førersædet v. Stine Vad, chauffør ved nabogo, under uddannelse i Vesthimmerland.
- 4) Samkørsel set fra passagersædet, v. Naja Martin, passager via nabogo, under uddannelse i Vesthimmerland.