

**Kategori:**

# Cykeltrafik

**Arbejdstitel:**

## Mere cykeltrafik med billige anlægsmetoder.

**Udfordringen:**

Cyklens andel i transportarbejdet skal være langt større. Det er de fleste enige i. Der er imidlertid mange barrierer, der er blevet større i de senere år. Dette indlæg sætter fokus på planlægning og udformning med nye metoder til udvikling af cykelinfrastruktur, der skal forenkle og billiggøre den nødvendige cykelinfrastruktur. Det er en erkendelse af at presset på den offentlige husholdning er stigende, samtidig med at inflationen sætter sine spor i anlægsbudgetter.

**Målgruppe:**

Indlægget retter sig især imod kommunale fagfolk indenfor trafikplanlægning og vejadministration, som til hverdag skal arbejde visionært med prioritering af trafiksikkerhed og cykelfremme indenfor rammerne af håbløse budgetter.

**Det faglige indlæg ved Trafikdagene:**

Emnet vil blive belyst ved hjælp af 4 konkrete eksempler, som kommer rundt i de fleste problematikker indenfor cykelinfrastruktur. Formålet er at tilstræbe at præsentere løsninger, som deltagerne kan tage hjem og arbejde med.

**Supercykelstien i en større by**

Cykelpromenaden i Aarhus er byens seneste supercykelsti - 20 kilometer langs kysten i Smilets By fra nord til syd - langs skov, strand, havn og å. Det er supercykelstien, der retter sig imod byens hverdagscyklister, landdistancependlere fra oplandet og de rekreative cyklister der skal til skov og strand efter arbejdstid. I udformningen anvendes en lang række greb, der skal skabe gennemgående design og kvalitet ved hjælp af billige anlægsmetoder, der i det hele taget har gjort det ambitiøse projekt muligt at realisere.

**Cykelnettet i en provinsby**

I Nakskov er der realiseret et højklasset cykelrutenet, hvor cykelstierne konsekvent er røde - ligesom i Holland. Projektet er lykkedes især på to fronter: Trafiksikkerheden og realisering af attraktive smukke cykelveje og byrum, som en del af cykelsatsningen. Det er lykkedes at skabe en høj kvalitet i cykelinfrastrukturen på trods af, at byen ligger i landets fattigste kommune. Opskriften har været udvikling af billige anlægsmetoder.

**Cykelplanlægning i en landkommune**

I mange år har det været et stort ønske at bygge cykelstier på Langeland. Dette ønske har især været motiveret af et ønske om at styrke cykelturismen og forbedre skolevejene. Med støtte fra cykelpuljen er der bygget dobbeltrettede cykelstier på den første strækning imellem Rudkøbing og Tullebølle. Skal der anlægges cykelstier efter samme skabelon på den resterende strækning imellem Lohals og Bagenkop, så er prisen ca 200 mio. Det giver sig selv at en kommune som Langeland ikke kan løfte dette økonomisk. Derfor er der udviklet et alternativ i samarbejde med trafiksikkerhedsrevisor Pablo Celis (se den vedhæftede video ). Den samlede løsning kan realiseres for under 20 mio. Det er imidlertid fortsat mange penge for en landkommune. Derfor er der udviklet en finansieringsløsning udenom det

kommunalt skattefinansierede område, således at Langeland Kommune IKKE skal bidrage økonomisk. Midlerne kommer fra energiinvesteringer i sol og vind, og er en realistisk model i alle landkommuner, der arbejder med vindmølle- og solcelleprojekter.

### **Den nye generation af to-minus-et veje**

Især kommuner med store landområder har udfordringer ved at styrke cykelfremme. Kommunalreformen har givet sit bidrag til at vanskeliggøre anvendelsen af cyklen i mange jobfunktioner. En af løsningerne er den nye generation af to-minus-et veje med fokus på en større anvendelse af elcyklens rækkevidde. Under dette punkt vil der være eksempler på hvordan man kan lave cykelplanlægning i en stor geografi, og hvordan de nye to-minus-et veje kan anlægges, udformes og ikke mindst finansieres.

### **Præsentationen ved trafikdagene:**

Emnet tænkes præsenteret på Trafikdagene ved fire korte film med en varighed på 2 et halv til 3 minutters varighed. Videoen er et perfekt medie til at sammenfatte en stor mængde viden. Efter hver video kan der stilles spørgsmål eller kommenteres. Planlæggerne af Trafikdagene kan selv afgøre om det skal være en kort koncentreret seance, hvor der stilles korte opklarende faglige spørgsmål efter hver præsentation - eller der skal være lidt mere luft til uddybning og kommentarer. Herudover opsættes fire rollups, der sammenfatter de fire emner.

### **Deltagere:**

Emnet ledsages af fire fagfolk, som vil være til stede til at besvare spørgsmål. Det er folk med hver deres baggrund, og som til hverdag har hænderne på en brandvarm kogeplade.

### **Bilag:**

Video om "de selvforklarende landeveje på Langeland".

De venligste hilsner,

**Philip Rasmussen**  
Arkitekt  
ByogLandskab

Bilag: video **De selvforklarende landeveje på Langeland:** [https://www.youtube.com/watch?v=3XjSjgV8k\\_8](https://www.youtube.com/watch?v=3XjSjgV8k_8)