

Nationalt kort over offentlige ladestandere

Baggrund og formål

Data om og fra ladestandere indsamles og udstilles i dag fragmenteret og med en mangelfuld præcision og kvalitet i data.

Behovet for information om ladestandernes placering og ydeevne er så presserende, at kommunerne ikke kan vente på en evt. statslig IT-løsning. Flere kommuner har været nødt til at foretage foreløbige kortlægninger med den konsekvens, at data ender i lokale databaser, kortsystemer eller Excel-ark, som kun kan anvendes lokalt.

KL har gennem Kommunernes Digitaliseringsprogram videreudviklet en eksisterende fællesoffentlig database (GeoFA), så det er muligt for kommuner og ladeoperatører at registrere data til brug og gavn for alle. Det vil kvalificere arbejdet med udrulning af offentligt tilgængelige ladestander – også på tværs af kommunegrænser.

Hvis andre IT-løsninger etableres, med andre typer data, kan der etableres snitflader mellem de to løsninger. GeoFA er en del af den fælleskommunale rammearkitektur og tilbyder et bredt udsnit af standardiserede snitflader, ligesom datamodellen indeholder datanøgler, der kan koble datasæt på tværs af sektorer.

Udvikling og produkter

KL har gennem Kommunernes Digitaliseringsprogram skabt en løsning i den eksisterende fællesoffentlige database GeoFA. KL har sammen med 10 kommuner kvalificeret, hvilke data om og fra ladestandere, der er behov for i den kommune forvaltning, som både omfatter anlæg af ladestandere og kontraktstyring.

GeoFA er en kendt database hos kommunerne, der i dag bruger databasen til registrering af skoledistrikter og rekreative faciliteter, hvor data registreres til eget brug såvel som ekstern anvendelse, da data frit kan downloades af fx app-udviklere. Et godt eksempel på dette er uদিনaturen.dk, som er en fællesoffentlig udstilling af rekreative faciliteter.

I arbejdet med videreudviklingen af GeoFA er der udviklet en informationsmodel og en [applikationsmodel](#), samt tilhørende begrebslister for ladestanderdata. Al dokumentation, samt udstilling af data på et webkort, kan findes på [Dokumentation og vejledninger til GeoFA - geodanmark](#). Informationsmodellen, altså selve standardiseringen af begrebsapparatet for ladestandere, er i proces ift. optagelse i den fælleskommunale, samt på sigt den fællesoffentlige rammearkitektur.

Resultater

Første mål var at klargøre databasen til registrering og udstilling af data. Dette mål blev nået ultimo 2022.

En række proaktive kommuner har valgt selv at lægge ladefaciliteter ind. Den 31/3-23 har 9 kommuner lagt i alt 277 ladefaciliteter ind.

Resten af projektperioden handler om kommunikation om løsningen og implementere brug i kommunerne.

Det kan enten ske ved, at kommuner kan forpligte deres ladeoperatører til at levere basisdata (gerne direkte til GeoFA), hvorefter kommunerne kan supplere med egne forvaltningsdata. Men KL er i dialog med

ladeoperatørerne for at fremme en effektiv fremgangsmåde. Det forventes, at operatørerne vil nyde godt af den opmærksomhed, som data om eksisterende og fremtidige ladestandere vil skabe hos slutbrugerne – elbilisterne.

Projektbeskrivelse: [Projekter \(kl.dk\)](#)

Forslag til emneindplacering
Infrastruktur og klimasikring