

# Special Session: Nyt fra Vejdirektoratet om cykler

Anne Eriksson, [agke@vd.dk](mailto:agke@vd.dk), Anna Dinesen, [andi@vd.dk](mailto:andi@vd.dk)  
Afdeling for trafiksikkerhed og cykling  
Vejdirektoratet

---

## Sessionens baggrund og formål

Vejdirektoratets afdeling for trafiksikkerhed og cykling igangsætter undersøgelser indenfor vores fagområder, som vi ønsker at præsentere for et bredere publikum ved en specialsession på Trafikdage 2023. Særligt har Det Nationale Videncenter for Cykelfremme, som er placeret i afdelingen, gennemført en række undersøgelser i centrets første år, som vi ønsker at præsentere.

Vi glæder os til at få mulighed for at præsentere flere relevante undersøgelser på en sammenhængende session, hvor fællesnævner er Vejdirektoratets arbejde med cykling. Alle emner vil være relevante og interessante for personer, som arbejder med cykelfremme og/eller trafiksikkerhed for cyklister.

## Forslag til oplæg og oplægsholdere

- Det nationale cykelregnskab
  - o Anna Dinesen, Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme
- Hvor er der potentiale for cykelfremme? Brug af GIS til kortlægning af cykelvaner
  - o Jasper Schipperijn, Syddansk Universitet ELLER Jonas Wamsler, Vejdirektoratet
- Europæisk undersøgelse af afstand mellem cyklist og bilist
  - o Anne Eriksson, Vejdirektoratet
- Sikrere vejudformninger på baggrund af cyklistulykkesdata fra politi
  - o Anne Eriksson, Vejdirektoratet

## Forslag til emneindplacering

Sessionen placeres under "Cykeltrafik og små motoriserede køretøjer".

## Kort om de enkelte oplæg

### Nationalt cykelregnskab

Det nationale cykelregnskab dokumenterer og visualiserer cykeldata fra en lang række kilder, der samler udviklingen i danskernes cykelvaner, holdninger til cykling, ulykkesdata, cykelinfrastruktur, tællinger m.m. Cykelregnskabet offentliggøres i foråret 2023 og vil indeholde en lang række nøgletal for cykling på nationalt, regionalt og kommunalt niveau. Data visualiseres via et interaktivt dashboard i Power BI, og det Nationale Videnscenter for Cykelfremme vil på Trafikdage præsentere cykelregnskabet og valg, fravalg og metodiske tilgange til arbejdet med cykelregnskabet.

Oplægsholder: Anna Dinesen, Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme

## Hvor er der potentiale for cykelfremme? - Brug af GIS til kortlægning af cykelvaner

Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme har i samarbejde med Syddansk Universitet og med udgangspunkt i resultater fra forskningsprojektet 'Danmark i bevægelse' undersøgt, hvor der er størst potentiale for at fremme danskernes cykelvaner. Med data fra mere end 160.000 danskere, der er kombineret med baggrundsdata fra Danmarks Statistik, kan projektet give geografisk meget specifik viden om transportvaner og adfærdsmønstre blandt danskere. Projektet kan bidrage til mere målrettede indsatser overfor segmenter eller geografiske områder med stort potentialet for øget cykling. Resultater fra analysen formidles via GIS, og det er muligt at analysere data på regioner, kommuner, landstrafikmodel zoner eller kvadrantnetklynger. Projektet offentliggøres i foråret 2023, og resultaterne i GIS og potentialet for fremtidige analyser vil blive præsenteret på Trafikdage.

Oplægsholder: Jasper Schipperijn, Syddansk Universitet ELLER Jonas Wamsler, Vejdirektoratet (oplægsholder fastsættes endeligt senere)

## Europæisk undersøgelse af afstand mellem cyklist og bilist

At cykle på en landevej og blive overhalet af en bil som kører tæt på, kan opleves som meget ubehageligt. Hvordan man får bilister til at holde en passende afstand til lette trafikanter er der delte meninger om. I mange lande har man indført love om en bestemt afstand, som for eksempel i Tyskland hvor man i 2021 indførte en lov om 2 meter afstand udenfor byer og 1,5 meter afstand i byer. I andre lande i Europa anvender man den generelle regel som findes i landenes færdselslov.

Vejdirektoratet har fået udført en undersøgelse af regler på dette område i en række europæiske lande, og Vejdirektoratet vil præsentere resultater herfra til Trafikdage. Undersøgelsen indeholder informationer fra landene om regelefterlevelse, kampagner og politikontrol samt opsamling på viden om ulykker med cyklister, der bliver kørt ned bagfra.

Oplægsholder: Anne Eriksson, Vejdirektoratet

## Sikrere vejudformninger på baggrund af cyklistulykkesdata fra politi

Information om cyklistulykker kan komme fra forskellige kilder. De ulykkesdata, som bruges mest, er de informationer som politiet indsamler i deres rapportering. Derudover findes information om tilskadekomne cyklister i landspatientregisteret. Endelig registrerer ambulancer og akutmodtagelser også data om tilskadekomne cyklister.

Ingen af disse datakilder er komplette og de har hver deres forskellige styrker. I Vejdirektoratets arbejde med at forebygge trafikulykker er informationerne fra politiregistreringerne uvurderlige, da de indeholder mange detaljer om omstændighederne ved ulykkerne. Dette gør at man ikke er på bar bund når man vil finde de mest effektive vejtiltag til at forebygge ulykker med cyklister.

I oplægget vil Vejdirektoratet give konkrete eksempler på, hvordan ulykkesdata fra politiet i kombination med viden om vejen kan bruges, når man vil forbedre sikkerheden på konkrete lokaliteter. Politidata er også egnede ved landsdækkende undersøgelser, hvor man kan sammenligne forskellige vejudformningers indflydelse på sikkerheden for cyklister.

Oplægsholder: Anne Eriksson, Vejdirektoratet