

<b>22. AUGUST</b>	<b>TIRSDAG</b>
<b>8.15-9.00</b>	<b>REGISTRERING OG KAFFE</b>
<b>9.00-10.30</b>	<p><b>Indledningssession – Forhallen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Velkommen til Trafikdage</b> v/Harry Lahrmann, Institut for Byggeri, By og Miljø, Aalborg Universitet</li> <li><b>Rundbordsdiskussion</b> om tre aktuelle transportpolitiske emner på baggrund af korte faglige oplæg fra eksperter; med transportordfører Thomas Jensen fra Socialdemokratiet og Niels Flemming Hansen fra det Konservative Folkeparti. 3 emner og spørgsmål fra publikum.</li></ul> <p><b>Roadpricing</b> Transportministeren har udtalt, at der kommer kørselsafgifter for personbiler, og der er igangsat et stort forsøg omkring vejafgifter, der er differentierede i forhold til tid og sted dyrest centralt i de store byer, billigst eller gratis på landet, og dyrere i myndretiden i byerne, hvor der er trængsel. Et sådant system vil give et stort provenu. Men hvad skal det anvendes til? Der er mange modeller for hvordan kørselsafgifter kan indgå i den samlede beskatning af personbiler, som alle har regionale fordelingsmæssige konsekvenser. <i>Oplæg ved professor Otto Anker Nielsen, DTU</i></p> <p><b>Den faldende cykeltrafik – hvad gør vi?</b> Hver cyklet km bidrager positivt til samfundet, primært fordi aktiv transport reducerer omkostninger ved en række livsstilssygdomme. Cyklen er også et godt værktøj, når man i byerne gerne vil reducere trængsel, støj, luftforurening og CO2 udledning, og samtidig er cyklen pladsbesparende, hvilket skaber rum til mennesker, aktivitet og ophold i byerne. Hvis det skal lykkes at vende kurven og få flere til at cykle, så skal arbejdet med cykelfremme have et helhedsfokus og vi skal være opmærksomme på de tværgående løsninger. <i>Oplæg ved Anna Dinesen, Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme</i></p> <p><b>Cyklisters sikkerhed</b> I 2021 kom over 4.000 cyklistere på hospitalernes akutmodtagelser med en alvorligt til skade efter en trafikulykke. Det er en stigning på 34% siden 2009. Det kræver handling, men hvad er mulighederne? Er det påbud af cykelhjelm, promillegrænse for cykler, bedre cykelinfrastruktur eller større krav til cyklens indretning? <i>Oplæg ved lektor Harry Lahrmann, AAU</i></p> <p><b>Moderator: Nynne Bjerre Christensen</b></p>

<b>10.30-11.00</b>	<b>KAFFE PAUSE</b>				
<b>11.00-12.30</b>	<p><b>Executive session 1 (auditorium)</b></p> <p><i>The journey to more livable cities and climate friendly transport (in English)</i></p> <p><i>Moderator Maria Wass Danielsen, Urban Creators</i></p> <p><b>Oplægsholdere:</b> <b>Tim Asperges</b>, expert advisor mobility policy city of Leuven, der vil fortælle om Leuvens ambitiøse arbejde med klimavenlig mobilitet og bæredygtig transformation, der bl.a. handler om, at enhver by har sin egen unikke tilgang til samarbejdet om implementering af bæredygtig mobilitet. <b>Stine Grønbæk</b>, Project Manager, City of Odense, der vil fortælle om Odense Kommunes arbejde med en ny mobilitetsplan. <b>Anders Roth</b>, Sustainable mobility expert at IVL Swedish Environmental Research Institute holder oplægget med arbejdstitlen”To do a Ghent in Sweden and the focus will be why transport efficiency measures as in Ghent are important in Swedish cities”, der bl.a. handler om, at de er ved at opbygge et netværk af svenske byer som vil gå i Ghent’s fodspor og miljøinstituttet hjælper med at opbygge trafikmodeller, der kan beregne de trafikale konsekvenser (<i>online</i>)</p>	<p><b>Executive session 2 (lokale 7, 5.sal)</b></p> <p><i>Fremtidens danske luftfart?</i></p> <p><i>Tovholdere Claus Lassen, AAU og Thomas Thessen, Copenhagen Airports</i></p> <p>-Hvilken rolle luftfarten skal spille i fremtidens transport og energisystemer? -Hvordan der skabes en fremtidig bæredygtig luftfart? -Bør vi flyve mere eller mindre, hvis vi ønsker en hurtigere grøn omstilling af transporten? <b>Oplæg</b> En ny samfundsorienteret luftfartsforskning v/Claus Lassen, DAA og AAU; Er mere togtransport vejen til at mærkbart nedbringe luftfartens klimabelastning v/Thomas Thessen, AAU og CPH; Sustainable Aviation Futures? v/Lucy Budd, Leicester Castle Business School (<i>English, online</i>) Hvordan flyver vi i fremtiden – set fra en energiplanlæggers model? v/Henrik Lund, AAU Fremtidens luftfart i Danmark– opsamlende diskussion af potentialer og udfordringer</p>	<p><b>Executive session 3 (lokale1)</b></p> <p><i>Parkering - hvor svært kan det være?</i></p> <p><i>Moderator Mette Skamris, Aalborg kommune</i></p> <p>Mobilitetens dilemmaer indeholder mange elementer herunder de store dagsordener og kampen om pladsen. Parkering er et eksempel på mobilitetsadfærd som indeholder alle elementer og som nævnes som redskab til at løse klimaudfordringerne. Her kan bølgerne gå højt og diskussionerne kan blive meget unuancerede, fakta-resistente og følelsesladede. Hvorfor er det så svært? <b>Oplæg:</b> -Hvad kan kommunerne regulere gennem parkeringspolitikken, og hvad har størst effekt? Hvordan ser det ud med klimaaftryk og økonomi? v/ Charlotte Frejlev Andersen, CONCITO -De politiske mål for klimaet og økonomi hænger ikke altid sammen. Når vi rammer det operationelle niveau, bliver det straks mere tricky. <i>Manøvredygtigheden hæmmes af hensynet til, at borgernes nuværende mobilitetsfrihed ikke ønskes ændret. Så hvordan kommer vi videre? v/ Martin Pape, Århus Kommune</i></p>	<p><b>Executive session 4 (lokale 3)</b></p> <p><i>Kan samkørsel redde den kollektive transport i landområderne?</i></p> <p><i>Moderator Lise Bjørg Pedersen, Dansk Industri</i></p> <p>Oplæg og debat om private biler som en del af den kollektive transport. <b>Oplæg:</b> - Samkørsel – en del af den kollektive trafik i Nordjylland v/Nicolai B. Sørensen, Nordjyllands Trafikselskab: - Samkørsel integreret med kollektiv transport i Danmark og udland v/Ida Blinkenberg Lidell, nabogo: -Potentialet for samkørsler i landområder v/Otto Anker Nielsen, DTU -Hvilke initiativer kan/skal man gøre politisk? v/Niels Flemming Hansen, Det Konservative Folkeparti</p>	<p><b>Executive session 5 (lokale2)</b></p> <p><i>Virksomhedernes ønsker til fremtidens kollektive mobilitet</i></p> <p><i>Moderator Eskil Thuesen, Movia</i></p> <p>Visionerne er skarpe: i København ønsker virksomhederne Metro til hoveddøren, Loop City visionen trak letbane til Ring 3-kommunerne, og Planstrategi 2011 lagde fundamentet for Aalborgs omdannelse. Hvordan tænkes den kollektive mobilitet ind i erhvervsudviklingen og hvad ønsker ejendomsudviklere og virksomheder af byomdannelsen? <b>Oplægsholdere:</b> Eskil Thuesen, Movia Rasmus Haugaard, Vendia Ejendomme A/S Mette Schmidt, Port of Aalborg <b>Paneldeltagere:</b> Jan Gudmann Hansen, Fynbus</p>

<b>12.30-13.30</b>	<b>FROKOST</b>							
<b>13.30-14.00</b>	<b>POSTER &amp; udstillingssession</b>							
<b>14.00-15.30</b>	<p><b>1. linje (lokale 1)</b></p> <p><b>Mobilitet &amp; Adfærd</b></p> <p><b>Workshop</b> Moderator Claus Lassen</p> <p><b>Workshop: internationale ferie og forretningsrejser</b></p> <p>Formålet med workshop er at øge interessen for forskning i og indsamling af data for internationale rejser samt diskutere, hvordan klimabelastningen kan reduceres. <i>Diskussionsoplæg: Linda Christensen, DTU</i> •Hvad betyder danskernes internationale rejser for klimabelastningen? •Hvordan udvikler trafikken sig for tog, biler og fly? •Hvorfor er det så umuligt at få mere viden om den faktiske adfærd og udvikling? <b>Paneldebat med:</b> Lars Krogsdam, DSB Thomas Sick Nielsen, Vejdirektoratet Thomas Thessen, Københavns Lufthavn Søren Have, CONCITO</p>	<p><b>2. linje</b></p> <p><b>Kollektiv transport</b></p> <p><b>Special Session</b> Moderator: Lise Bjørg Pedersen</p> <p><b>Kan ændringer i finansiering, organisering og incitamenter få flere til at vælge kollektiv trafik?</b></p> <p><b>Oplæg:</b> Samfunds-mæssige udfordringer, som den kollektive trafik skal bidrage til at løse v/Anders Rody Hansen, DI</p> <p>Ansvar og finansiering af kollektiv trafik i Sverige v/John Hultén, K2 (<i>online</i>)</p> <p>Nuværende organisatoriske set up, styrker, svagheder v/Johnny Hansen, fhv. CEO i Arriva og fhv. CEO i Umove</p> <p>Drøftelse af anbefalinger til ekspertudvalget for kollektiv mobilitetmed deltagelse af udvalgsformand Helga Theil Thomsen</p>	<p><b>3. linje (lokale 4, 5.sal)</b></p> <p><b>Godstransport</b></p> <p><b>Special session</b> Mødeleder: Allan Larsen</p> <p><b>Last Green Mile – hvordan får vi flere grønne transportere i varedistributionen</b></p> <p><b>Oplæg</b> Indledning og introduktion af projektet v/Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv Green Mile i et regionalt perspektiv v/Christina Bech Godskesen, Region Hovedstaden Tiltag til at flytte trafikken i en grøn retning v/Tanja Balhorn, Københavns kommune Konsekvenser af forskellige scenarier for nulemissionszoner v/Michael Henriques og Ole Kveiborg, COWI Leasingmodeller og virksomhederne udfordringer med at finansiere de grønne køretøjer v/Jonas Jensen, E&amp;Y På hvilke måder kan/kan ikke City-hub understøtte en grøn løsning? v/Jonas Jensen Hvordan kan transportkøbere skabe et større marked for grønne transportere? v/Ole Kveiborg De næste skridt og hvordan skal resultaterne bruges videre v/Tanja Balhorn</p>	<p><b>4. linje (lokale 2)</b></p> <p><b>Jernbaner</b></p> <p>Mødeleder: Anders Kaas</p> <p>Er der en fremtid for lokale og regionale jernbaner i Jylland? v/Niels Wellendorf, IDA Rail</p> <p>Rail Freight with the Fehmarn Belt Fixed Link – Forecasts, Challenges and Solutions v/Otto Anker Nielsen, DTU</p> <p>Kan data afhjælpe kapacitetsudfordringerne i Metroen? v/Erik Kalmar Møller Jensen, Metroselskabet</p>	<p><b>5. linje (lokale 5, 5 sal)</b></p> <p><b>Smart mobilitet</b></p> <p><b>MaaS I</b> Mødeleder: Søren Sørensen</p> <p>MDMS, an EU MaaS regulation in the making? v/ Søren Sørensen, SFMCON ApS</p> <p>Test af digitalt Rejsekort i Nordjyllands Trafikselskab – Evalueringsresultater v/Flemming Bundgaard, NT &amp; Jens Willars, Rejsekort &amp; Rejseplan A/S</p>	<p><b>6. linje (lokale 3)</b></p> <p><b>Cykeltrafik</b></p> <p><b>Bøms cykling</b> Mødeleder: Anders Fjendbo Jensen</p> <p>Tryghedszoner omkring skoler i København, v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune</p> <p>Shared space trafiklegeplads og cykelfrikvarter, Peter Willemoeskolen i Assens v/Johan Heichelmann, Trafik i Børnehøjde</p> <p>Cykelundervisning i grundskolen: Cyklistprøven, v/Bjørn Olsson, Rådet for Sikker Trafik</p> <p>Cykelfremme i udsatte byområder v/Oskar Jäger Funk, Københavns Kommune</p>	<p><b>7. linje (auditorium)</b></p> <p><b>Mobilitet &amp; Adfærd</b></p> <p><b>Special Session</b> Moderator Ida Blinkenberg Lidell</p> <p><b>Ind i samkørselsbilen</b> Formålet med sessionen er at give et nuanceret indblik i de repræsentative brugeres oplevelser med samkørsel og en forståelse af, hvordan deres hverdagsmobilitet med samkørsel ser ud samt blive klogere på samkørselns funktion i det nye mobilitetsregime. <b>Oplæg:</b> Rutebaseret samkørsel, integration med kollektiv transport og udbredelse v/Oliver Mathiasen, nabogo Samkørsel set fra passagersædet v/Signe Rom, passager via nabogo, arbejder i Hjørring Samkørsel set fra førersædet v/Stine Vad, chauffør ved nabogo, under uddannelse i Vesthimmerland Samkørsel set fra passagersædet, v/Naja Martin, passager via nabogo, under uddannelse i Vesthimmerland</p>	<p><b>8. linje (lokale 7, 5.sal)</b></p> <p><b>Trafiksikkerhed</b></p> <p><b>Cyklisters og fodgærgeres sikkerhed</b> Mødeleder Mette Møller</p> <p>Anvendelse af ambulancedata i kommunernes trafiksikkerhedsarbejde v/Anne Vingaard Olesen, AAU &amp; Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</p> <p>Ambulancedata som værktøj til forbedring af trafiksikkerhedsarbejdet for bløde trafikanter i eneulykker v/Anne Vingaard Olesen, AAU</p> <p>Teenagers mobilvaner på cykel – Til tide online eller til stede i trafikken? v/Anette Jerup Jørgensen, Københavns Kommune</p>

<b>15.30-16.00</b>	<b>KAFFE PAUSE</b>							
<b>16.00-17.30</b>	<p><b>1. linje (auditorium)</b></p> <p><b>Mobilitet &amp; Adfærd</b></p> <p><b>Special session</b> Moderator Marie Karen Anderson</p> <p><b>Brugerværktøj Transportvaneundersøgelsen – Hvad er det og hvad kan det? Program</b> Lancering af det nye TU Brugerværktøj for hele transportsektoren. Introduktion til projektet v/Jonas Dalum Scherling, Region H Introduktion til værktøjet v/Hjalmar Christiansen, DTU Input fra 2-3 brugere: Sara Lise Jeppesen, Frederiksberg Kommune; Bjørn Olsson, Rådet for Sikker Trafik; Anders Rody Hansen, DI Transport Præsentation af links til værktøjet og diskussion v/Marie Karen Anderson, DTU</p>	<p><b>2.linje (lokale 2)</b></p> <p><b>Kollektiv transport</b></p> <p><b>Byudvikling og kollektiv trafik</b> Mødeleder: Jesper Bláfoss Ingvardson</p> <p>Does Transit Oriented Development (TOD) increase ridership? v/Gülin Göksu Basaran, DTU</p> <p>Hvilke tilstødende investeringer til BRT-projekter vægter passagererne højest? v/Morten Eltved, Movia</p> <p>Influence of station characteristics, urban surroundings and perceived safety on satisfaction and public transport ridership v/Gülin Göksu Basaran, DTU</p>	<p><b>3. linje (lokale 5, 5 sal)</b></p> <p><b>Godstransport</b></p> <p><b>Special Session</b> Mødeleder: Allan Larsen</p> <p><b>Hvordan skaffer vi bedre godsdata? Indhold:</b> -Status på godsdatadelen i Grøn Mobilitetsmodel arbejdet -Statistikilder. Analyse for VD -Arbejdet med godstatistik hos DST -Hvad betyder godsdata i vognmandsbranchen (DTL) -Data til S&amp;B modellen -Hvilke skridt kan vi tage for at fortsætte udviklingen omkring dataindsamling og bearbejdning <b>Oplægsholdere</b> Marco Paoli, Vejdirektoratet Michael Henriques, COWI Peter Ottosen, DST Ove Holm, DTL Lars Dagnæs, transEco2</p>	<p><b>4. linje (lokale 6, 5.sal)</b></p> <p><b>Klima og Infrastruktur</b></p> <p><b>Ladeinfrastruktur</b> Mødeleder: Asmus Skar</p> <p>Nationalt kort over ladestandere v/Sofie Koføed Led, Kommunernes Landsforening (KL)</p> <p>How should we develop the charging network? User and industry expectations v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Management</p> <p>Explaining spatial differences in PEV acceptance v/Stefan Mabit, DTU</p> <p>Markedet for opladning af elbiler - vilde vesten? v/ Ilyas Dogru, FDM</p>	<p><b>5. linje (lokale 4, 5.sal)</b></p> <p><b>Smart mobilitet</b></p> <p><b>MaaS II</b> Mødeleder: Helle Piil Rosted</p> <p><b>Special session</b> <b>MaaS i Danmark – status og fremtidsscenerier</b></p> <p><b>Oplæg</b> Data til rejseplanlægning: -Status for indsamling af data til rejseplanlægning v/Helle Piil Rosted, Trafikstyrelsen -Et trafikselskabs arbejde med mobilitetsdata v/Niis Juhl Rasmussen, Movia MaaS: Opportunity outlook: -Fremtidens digitale rejse v/Morten Reimer, OptimumIT -Future mobility v/ Sampo Hietanen, MaaS Global (<i>online</i>)</p>	<p><b>6. linje (lokale 3)</b></p> <p><b>Cykeltrafik</b></p> <p><b>Cykelturisme</b> Mødeleder: Pablo Celis</p> <p>Cykelturisme i Tyskland – hvad kan vi lære af deres succes? v/Marianne Weinreich, Rambøll</p> <p>Brugerundersøgelse af de Nationale Cykelruter v/Michael W. J. Sørensen, Via Trafik – En del af Sweco</p> <p>En guide til at styrke arbejdet med de Nationale Cykelruter v/Helle Huse, Rambøll</p> <p>Ny hjemmeside om nationale cykelruter v/Marco Berends, Dansk Cykelturisme</p>	<p><b>7. linje Transportsektorens drivemidler (lokale 1)</b></p> <p><b>Godstransportens drivmidler</b> Mødeleder: Mette Dyrberg</p> <p><b>Grøn omstilling af tung transport Program</b> I denne session kigger vi nærmere på regeringens strategi for drivmiddelinfrastruktur til tung transport <b>Oplæg:</b> Velkomst v/Søren Fischer Jepsen, Vejdirektoratet Strategi for drivmiddelinfrastruktur til tung transport v/ Amalie Holst Madsen, Transportministeriet Ladeinfrastruktur til tung transport v/Mette Berner Dyrberg, Vejdirektoratet Køreledninger Øresund-Femern v/Bo Ekman, Vejdirektoratet Hvad er næste skridt herfra? Med Henrik Gudmundsson, Concito &amp; Jeppe Hartmann, Drivkraft Danmark &amp; Søren Büchmann Petersen, DTL</p>	<p><b>8. linje Trafiksikkerhed (lokale 7, 5.sal)</b></p> <p><b>Nye metoder til trafiksikkerhedsanalyser</b> Mødeleder Thomas Skallebæk Buch</p> <p>Et moderne perspektiv på ulykkesårsaker v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Uheldsmodel for cykler i vigepligtsregulerede kryds i byer v/Mathias Hoffmann Feldens, Via Trafik – en del af Sweco</p> <p>Analyse og modellering af cyklisters nær-ulykker ved hjælp af storskala sensordata v/Thomas Rasmussen, DTU Management</p>

**19.00** **KONFERENCEMIDDAG** Comwell Hvide Hus, Vesterbro 2, Aalborg

**22.00** **Afterparty (Jomfru Ane gade) Proud Marry & Heidis Bier Bar (husk tilmelding)**

<b>8.30-10.00</b>	<b>23. AUGUST    ONSDAG</b>							
	<b>1. linje (lokale 3) Mobilitet &amp; Adfærd</b>	<b>2. linje (lokale 2) Kollektiv transport</b>	<b>3. linje (lokale 6, 5.sal) Klima og Infrastruktur</b>	<b>4. linje (lokale 1) Trafikpolitik</b>	<b>5. linje (lokale 4, 5.sal) Smart mobilitet</b>	<b>6. linje (lokale 7, 5.sal) Cykeltrafik</b>	<b>7. linje (lokale 5, 5.sal) Trafikmodeller</b>	<b>8. linje (auditorium) Kollektiv transport</b>
	<b>Udnyttelse af byudviklingspotentialer</b> Mødeleder: Annette Kayser	<b>Workshop</b> Moderatorer: Sonja Eriksen & Pernille Appel-Hansen	<b>Klimatilpasning</b> Mødeleder: Tove Hels	<b>Special Session</b> Moderator: Per Skrumstager	<b>Connected and Autonomous Vehicles</b> Mødeleder: Francisco Pereira	<b>Lange cykelture</b> Mødeleder: Jakob Steenbæk Madsen	<b>Special Session</b> Mødeleder: Sidsel Kjems	<b>Special Session</b> Moderator: Otto Anker Nielsen
	DK2020, mobilitetsstrategier og stationsbyernes potentiale v/Sofie Kirt Strandbygaard, NIRAS & Anette Enemark, Movia	<b>Alternativ(er) til Rejsekort på app</b>  På denne workshop vil erfaringer fra arbejdet med meget tidligt via dialog at afdække brugerbehov for en ikke-appbaseret løsning blive delt. Herunder vil der indgå: -Udfordringer på app-baseret billettering -Brugere – hvem er de, deres behov og værdier -Tidlig borgerinddragelse – metode og erfaringer -Hvordan sikres at flest mulige kan benytte digitale løsninger <b>Oplægsholdere:</b> Mads Bergendorff, RKR Sonja Eriksen & Pernille Appel-Hansen, Movia	Påvirkning af højt grundvandsspejl på vejbelægnings bæreevne, v/Frederik Holk Simonsen og Jonas Bjørn Mortensen, AAU	<b>Kilometerbaseret og CO2-differentieret vejafgift for lastbiler</b>  <b>Oplæg:</b> Hvad er målsætning med den politiske aftale og vejafgiftsloven v/Per Skrumstager, Transportministeriet	Exploring Traffic and Infrastructure Challenges for Partly Automated Truck Platoons on Norwegian Two-Way, Two-Lane Roads v/Markus Metallinos Log, Norwegian University of Science and Technology	Elycykler – En ny form for pendling v/Lill Bjerregaard, Københavns Kommune	<b>Eksempler på anvendelse af trafikmodeller i København og Århus</b> Den Grønne Boulevard – Fase 1 v/Mario Milutinovic, Københavns kommune Bustilpasning til Sydhavnsmetroen V/Filip Vang, Københavns kommune Helhedsplan Dybbølsbro v/Mario Milutinovic Praktisk anvendelse af COMPASS-data v/Kim Brochmann Møller, Københavns kommune Anvendelse af COMPASS-data til at udpege uheldsbelastede kryds v/Jeppe Paludan-Müller, Københavns kommune	<b>Ekspertudvalg om Kollektiv Mobilitet Oplæg:</b> -Introduktion til ekspertudvalgets arbejde ved formand Helga Theil Thomsen -Debat med bidrag fra salen om med forslag og idéer til de tre faser i ekspertudvalget arbejde: -Kortlægning af borgernes transportbehov og udvikling af katalog over nye kollektive mobilitets tilbud til forskellige geografier. -Afdækning af økonomien for trafikskelskaberne samt afdækning af mulige modeller for en ny takststruktur. -Anbefalinger til en ny struktur for lokal kollektiv transport samt for organisering af den lokale kollektive transport. Medlemmer af ekspertudvalget vil være til stede for at lytte og stille spørgsmål.
	Fodgængermobilitet: Behov for et særligt blik v/Nina Moesby Bennetsen, Københavns Kommune		Regnvandsbassiner i en klimatilpasningstid v/Michael R. Rasmussen, AAU Build	Danmarks først lov om roadpricing – gennemgang af lovens elementer v/Per Skrumstager & Henrik Clemmensen, VD	Lessons Learned From Industrial Applications of Automated Heavy Vehicles for Future Deployment on Public Roads v/Markus Metallinos Log, Norwegian University of Science and Technology	Kombinationsrejser, supercykelstier og CYKOMBI v/Nils Boisen, Sweco & Signe Helledi, Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen	Grøn mobilitet i Aarhus Kommune v/Morten Stenberg, COWI/Aarhus Kommune	
	Letbane og udnyttelse af byudviklingspotentialiet v/Caroline Schousboe, Region Hovedstaden & Sofie Kirt Strandbygaard, NIRAS		Måleplatform til at kvantificere påvirkning af vejbelægnings jævnhed på bilers energiforbrug v/Asmus Skar, DTU Sustain	Status på implementering v/Lise Jonasen S&B	Evaluering af forsøgsordningen for selvkørende motorkøretøjer v/Bo Ekman, Vejdirektoratet	Kan man arbejde med attraktivitet og grønne cykelruter i supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen? v/Ida Nygaard, Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen		

<b>10.00-10.30</b>	<b>KAFFE PAUSE</b>							
<b>10.30-12.00</b>	<b>1. linje (lokale 3) Mobilitet &amp; Adfærd</b>	<b>2.linje Samfundsøkonomi på transportområdet (auditorium)</b>	<b>3. linje (lokale 6, 5.sal) Godstransport</b>	<b>4. linje (lokale 1) Trafikpolitik</b>	<b>5. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold (lokale 4, 5.sal)</b>	<b>6. linje (lokale 7, 5.sal) Cykeltrafik</b>	<b>7. linje (lokale 5, 5.sal) Trafikmodeller</b>	<b>8. linje (lokale 2) Trafiksikkerhed</b>
	<b>Special Session</b> Moderator: Clement Guasco	<b>Special Session</b> Mødeleder: Pernille Øvre Christensen	<b>Special session</b> Mødeleder: Allan Larsen	<b>Workshop</b> Moderator: Svend Tøfting	<b>Emissioner og luftkvalitet</b> Mødeleder: Lars Overgaard	<b>Nye veje til cykeltrafik</b> Mødeleder: Jørgen Knoop	<b>Workshop</b> Mødeleder: Sidsel Kjems	<b>Fysiske tiltag og udstyr</b> Mødeleder Søren Troels Berg
	<b>Offentlig-privat samarbejde om pendlersamkørsel – inspiration fra den franske succeshistorie. Program</b> Den franske model set fra helikopteren v/Clement Guasco, FDM Den franske model for pendlersamkørsel v/Anais Enrico, Karos France Den danske kontekst. Hillerød, som case v/Region hovedstaden og MOVIA Mobilitetsplaner for virksomheder v/Anna Thormann, Gate 21 Workshop/debat Opsamling	<b>Samfundsøkonomiske effekter ved bosætning af Østhavnen</b> <i>Moderator: Elias Stapput Knudsen, Transportministeriet</i> <b>Oplæg:</b> Baggrund, infrastruktur og status, v/William Bartholdy, Transportministeriet Klimaeffekter v/Sarah Andersen, Transportministeriet Trafikale konsekvenser i Hovedstadsområdet, v/Camilla Brems, Transportministeriet Samfundsøkonomiske effekter v/Elias Stapput Knudsen, Transportministeriet	<b>Varetransporter og den grønne omstilling Program</b>  Tiltag til at flytte trafikken i en grøn retning v/Tanja Balhorn, Københavns kommune Hvad er den seneste viden og oversigt over udbuddet af grønne lastbiler v/Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden Hvor skal elbilerne lade. En analyse af behovet for lynladning i Københavns Kommune v/Ole Kveiborg, COWI Opladning på distributionscentrene og terminaler. En guide og gode råd v/Ole Kveiborg, COWI og Gent Grinvalds, Region Hovedstaden	<b>Roadpricing – design af den tekniske løsning</b> Formålet med workshoppen er: <ul style="list-style-type: none"><li>At få en diskussion af den valgte løsning til lastbilafgifter, hvor det er myndighederne, der beregner afgiften, i forhold til et selvdeklareringsprincip</li> <li>At få en diskussion af mulighederne for at kunne færdes anonymt ved forskellige løsninger for beregning og opkrævning af afgiften og forskellige kontrolsystemer.</li> <li>At få en diskussion af omkostningerne ved de forskellige løsninger</li></ul> <b>Oplægsholdere:</b> Lisa Jonasen, Sund og Bælt Per Skrumstager, Transportministeriet Harry Lahrmann, AAU Klaus Thelm, Yunex Traffic ( <i>English, online</i> ) Ove Holm, DTL	Hastighed, trængsel og CO2 udledning fra personbiler v/Thomas A.S. Nielsen, Vejdirektoratet  Kortlægning af luftkvalitet langs statsvejene i Danmark v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	Gode cykeldata til alle v/ Thomas Jensen, KL	<b>Hvordan vælger vi scenarier i vores mobilitetsplaner?</b> På denne workshop ønskes diskuteret mere metodisk, hvordan man udvælger scenarier, som grundlag for infrastrukturprojekter og mobilitetsindsatser i et 10-årigt perspektiv med fokus på de i de faldgruber, der kan opstå i de til- og fravalg, man må tage undervejs i processen. <b>Program</b> Oplæg om mobilitetsanalysen og formål v/Niels Stange, Københavns Kommune & Karin Langendorf, Region Hovedstaden Oplæg om trafikmodellen COMPASS v/Mario Milutinovic, Københavns Kommune Diskussion: hvordan man objektivt og fagligt kan udvælge scenarier set ud fra workshopdeltagernes erfaring og forskelle baggrunde.	Rumleriler og trafiksikkerhed v/Thomas Skallebæk Buch, Vejdirektoratet
					Emissionskonsekvenser af modeller for etablering af miljøzoner for mobile ikke-vejbående arbejdsmaskiner v/Morten Winther, Aarhus Universitet	<b>Mere cykeltrafik for pengene</b> Moderator: Philip Rasmussen, ByogLandskab Emnet vil blive belyst ved hjælp af 4 konkrete eksempler, som kommer rundt i de fleste problematikker indenfor cykelinfrastruktur: <ul style="list-style-type: none"><li>Supercykelstien i en større by (Århus case)</li> <li>Cykelnettet i en provinsby (Nakskov case)</li> <li>Cykelplanlægning i en landkommune</li> <li>Den nye generation af to-minus-et veje</li></ul>	Evaluering af trafiksikkerhed på 2 minus 1-veje v/Morten L. Jensen, Via Trafik – En del af Sweco	
					ITS optimeret mobilitet for mindre CO2 udløst fra forbrændingsmotorer i biler. v/Søren Sørensen, ITS Danmark		Projekt Cykelliv – evaluering af permanent kørelys på cykel v/Tanja Kidholm Osmann Madsen, AAU	

<b>12.00-13.00</b>	<b>FROKOST</b>							
<b>13.00-14.30</b>	<b>1. linje (lokale 3) Mobilitet &amp; Adfærd</b>	<b>2.linje Samfundsøkonomi på transportområdet (auditorium)</b>	<b>3. linje (lokale 6, 5.sal) Godstransport</b>	<b>4. linje (lokale 1) Trafikpolitik</b>	<b>5. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold (lokale 4, 5.sal)</b>	<b>6. linje (lokale 7, 5.sal) Cykeltrafik</b>	<b>7. linje (lokale 5, 5.sal) Trafikmodeller</b>	<b>8. linje (lokale 2) Trafiksikkerhed</b>
	<b>Motivationsfaktorer for at cykle</b> Mødeleder: Katrine Hartmann-Petersen	<b>Special Session</b> Mødeleder: Pernille Øvre Christensen	<b>Special Session</b> Mødeleder: Ove Holm	<b>Special Session</b> Moderator: Diana Bern Skyum	<b>Special Session</b> Mødeleder: Steen Solvang Jensen	<b>Special Session</b> Mødeleder: Anna Dinesen	<b>Special Session</b> Mødeleder: Camilla Brems	<b>Special Session</b> Mødeleder: Lárus Ágústsson
	Motivationsfaktorer og barrierer for børn og unges cykling v/Jane Kofod, Cyklistforbundet	<b>Forsøg med vejafgifter for personbiler Program</b> Introduktion til vejafgifter, historisk oprids og internationale erfaringer v/Otto Anker Nielsen, DTU Introduktion til forsøget v/Ninette Pilegaard, DTU Præsentation af forsøgets organisatoriske set-up v/Katrine Hauge Vej-Hansen, Sund & Bælt Præsentation af den valgte tekniske løsning v/Matthias Lodahl Christensen, Sund & Bælt Erfaringer fra piloten (tekniske og faglige)	<b>Grønne reformer af vægt- og dimensionsreguleringen for lastbiler Program</b> Indledning v/Per Skrumstager, TRM Vægt- og dimensionsreguleringen for lastbiler v/Jeppe Skou Jessen, TRM & Ole Kveiborg, COWI Status for forsøg med dobbeltrailerer mellem Aarhus og Høje-Taastrup v/Jørn-Henrik Carstens, Færdselsstyrelsen Perspektiver for ændring af EU’s vægt- og dimensionsregulering for lastbiler v/Kasper Bruun Graversen, Færdselsstyrelsen & Ole Kveiborg, COWI	<b>“This machine fights climate change” – men hvordan får vi beslutningstagerne til at inkludere cyklen i deres artilleri?”</b>  Paneldeltagerne vil ud fra overskriften ”This machine fights climate change” fremlægge og debattere deres forskellige perspektiver på og tilgange til udfordringen med at få beslutningstagerne til at inkludere cyklen i deres klimaartilleri. <b>Paneldeltagerne:</b> -Sidsel Birk Hjuler, Buro Happold -Emil Maj Christensen, Cyklistforbundet -Charlotte Frejle Andersen, CONCITO -TBC	<b>Trafikplanlægning og klimamål i DK2020 Program</b> -Hvordan regner man på mobilitet og CO2-udledning? v/Line Røjkjær Rasmussen & Jan Ingemann Ivarsen, NIRAS -Bæredygtig mobilitet fra planpraksis til virkelighed – erfaringer fra 3 forskellige lande v/Sofie Kirt Strandbygaard, NIRAS -Eksempler på mobilitetsplaner og konkretisering af klimaindsatser v/Julie Majlund Buschardt, NIRAS -Plenum diskussion og vidensdeling fra danske kommuner modereret af Julie Majlund Buschardt og Sofie Kirt Strandbygaard, NIRAS	<b>Godt nyt om cykler fra Vejdirektoratet og videnscentret Program</b> Det nationale cykelregnskab v/Anna Dinesen, Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme Brug af GIS til kortlægning af cykelvaner v/Jasper Schipperijn, Syddansk Universitet Europæisk undersøgelse af afstand mellem cyklist og bilist v/Anne Eriksson, Vejdirektoratet Sikrere vejudformninger på baggrund af cyklistulykkesdata fra politi v/Anne Eriksson, Vejdirektoratet	<b>Cross border transport in data, analysis and modelling Program</b> Analysis of cross border rail projects v/Per Erikson, Trafikverket Norwegian Experiences with the representation of cross border flows v/Trude Tørset, NTNU & Oskar Kleven, Statens Vegvesen (tbc) New data collection for transport modelling on the Øresund-border v/Camilla Brems, Transportministeriet & Thomas Skovgaard, Øresundsbro Konsortiet Can cell phone data contribute to a representation of cross border flows and behaviours? v/tbd Kalibrering af trafikmodeller med GPS-data v/Stig Grønning Søbjærg, Rambøll	<b>Hastighedsgrænser i tættere bebyggede områder Program</b> Introduktion: v/Henrik Harder & Andreas Willer, Holbæk kommune; v/Lárus Ágústsson, COWI Internationale erfaringer med 30 km/t i tættere bebyggede områder i vores nabolande v/Søren Troels Berg, Københavns kommune Paneldebat med: Per Clausen, Aalborg Kommune; Jens Peter Hansen, Cyklistforbundet; Dennis Lange, FDM; Anders Rody Hansen, DI

<b>14.30–14.45</b>	<b>KAFFE PAUSE</b>							
<b>14.45-16.15</b>	<b>1. linje (lokale 3) Mobilitet &amp; Adfærd</b>	<b>2. linje Samfundsøkonomi på transportområdet (auditorium)</b>	<b>3. linje (lokale 6, 5.sal) Godstransport</b>	<b>4. linje (lokale 1) Trafikpolitik</b>	<b>5. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold (lokale 4, 5.sal)</b>	<b>6. linje (lokale 7, 5.sal) Cykeltrafik</b>	<b>7. linje (lokale 5, 5.sal) Trafikmodeller</b>	<b>8. linje (lokale 2) Trafiksikkerhed</b>
	<b>Workshop</b>	<b>Transportens eksternaliteter</b> Mødeleder: Morten Mørkbak	<b>Special Session</b> Mødeleder: Michael Henriques	<b>Bedre samspil i transportens omstilling</b> Moderator Torben Kudsk Lund	<b>Ladeinfrastruktur og elbusser</b> Mødeleder: Lars Overgaard	<b>Special session</b> Mødeleder: Lars Moustgaard	<b>Special Session</b> Mødeleder: Camilla Riff Brems	<b>Cykelulykker – hvordan kommer vi videre?</b> Mødeleder: Tanja Kidholm Osmann Madsen
	<b>Cykelfremme udenfor De Københavnske Cykelsaloner</b> På denne workshop vil der være en beskrivelse af cykelvirkeligheden og de problemer det giver, at der ikke eksistere velformulerede løsninger for cykling i mindre byer. Derefter vil der være en diskussion til at igangsætte det vigtige livtag med de rammer, der er for at være hverdagscyklist. <b>Oplægsholdere:</b> Lasse Schelde, Ingeniørforeningen IDA Gunvor Riber Uggerhøj, Ingeniørforeningen IDA og NIRAS Henrik Lundorff, uafhængig	Erhvervseffekter ved national roadpricing v/Anders Rody Hansen, DI Transport & Kristian Kolstrup, EY Economics	<b>Nutidens og fremtidens havnekapacitet – mellem markedsøkonomi og planøkonomi Program</b> Kortlægning af de danske erhvervshavne v/Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen Analysen af ”Betydningen af virksomhederne i tørbulkområdet på Prøvestenen” v/Ricco Borring Winther, NIRAS. Udvidelsen af Aarhus havn v/Thomas Haber Borch, Aarhus Havn Problemstillingerne omkring nationale interesser og den kommende nationale havnestrategi v/Jakob Svane, DI	Hvordan opnås bedre samspil mellem stat og kommuner i transportens omstilling? v/Henrik Gudmundsson, CONCITO	Vejdirektoratets tilskudpuljer til offentligt tilgængelige ladestandere v/Lea Andreasen, Vejdirektoratet	<b>Tværkommunale cykelsamarbejder i Danmark – forskellige veje til et fælles mål Oplæg:</b> -Signe Helledi, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen - Signe Strandvig, Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland -Malte Vinding, Region Sjælland og Frederik Hoedeman, Gate 21 - Anne From, Region Syddanmark - Teis Løgstrup Bro, Byregion Fyn	Udviklingen inden for store trafikmodeller i Danmark og Sverige <b>Program</b> Prioriteter i opdatering og videreudvikling af Grøn Mobilitetsmodel v/Marco Paoli, Vejdirektoratet Sund og Bælt <span></span> s arbejde med en ny model med fokus på forbindelser til udlandet og mellem landsdelene. v/ Camilla Riff Brems, Transportministeriet & Christian Frank, Sund & Bælt Trafikverkets arbejde med version 4 af den nationale trafikmodel SAMPERS v/Svante Berglund, Trafikverket	Fuld på cykel v/Anette Jerup Jørgensen, Københavns Kommune & Jesper Søndergaard Hemmingsen, Rådet for Sikker Trafik & Henning Algreen Pedersen, Københavns Politi
		Inddragelse af sundhedsgevinster i samfundsøkonomisk optimal udvidelse af supercykelstinetværket v/Mads Paulsen, DTU Management		Grøn omstilling kræver ny tilgang til infrastrukturbeslutninger v/Søren Have, CONCITO	Erfaringer med drift af elbusser i Movia v/Victor Hug, Movia		Nye veje mod færre cykelulykker v/Harry Lahrmann, AAU	
				Kommunaleudfordringer i forhold til lokale klimaplaner på trafikområdet v/Morten Skou Nicolaisen, Århus kommune & v/tbc, Odense kommune	With so many battery electric buses in operation, why are fuel cell electric buses more relevant than ever? v/Kristina Fløche Juelsgaard, Ballard Power Systems Europe A/S			