

Special Session på Trafikdage

Initiativtager(e), mailadresse

Tilhørsforhold

Anne From anne.from@rsyd.dk, Region Syddanmark

Frederik Hoedeman frederik.hoedeman@gate21.dk, Gate 21

Malte Emborg Vinding; mavin@regionsjaelland.dk, Region Sjælland

Signe Helledi signe.helledi@kk.dk, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Signe Møller Strandvig smosi@aarhus.dk, Supercykelstisekretariatet Region Midtjylland

Teis Løgstrup Bro tlb@byregionfyn.dk, Byregion Fyn

Tema

Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul

Overskrift:

Tværkommunale cykelsamarbejder i Danmark – forskellige veje til et fælles mål

Baggrund og formål

Supercykelstier i Danmark er ikke noget nyt fænomen. I Region Hovedstaden så et tværkommunalt samarbejde dagens lys allerede i 2009. Herefter fulgte 12 års arbejde som landets eneste officielle Supercykelstisamarbejde, men så begyndte der at ske noget rundt omkring i landet.

I 2021 blev det andet tværkommunale Supercykelstisamarbejdet etableret i Region Midtjylland og i 2022 er endnu tre nye tværkommunale samarbejder blevet en realitet - Cykelalliancen Syd og Cykelforum Fyn i Region Syddanmark og Fælles om cykling i Region Sjælland.

De tværkommunale samarbejder omkring cykling opstår, fordi noget må gøres.

Transporten står for næsten 30% af EU's samlede CO₂-emissioner og 72% af stammer fra vej-transporten. Herunder er personbiler en af de største forurenere, der står for 60,7 % af de samlede CO₂-emissioner fra vejtransporten i Europa. Ifølge Energistyrelsens Energistatistik fra 2019 har transportsektorens CO₂-udledning i Danmark de sidste 20 år været stigende og fylder relativt mere og mere af den samlede udledning¹.

På det kommunale område kan reduktionen af CO₂-udledning i transportsektoren være svær at løfte, da transporten bevæger sig på tværs af kommunegrænser og mange løsninger ligger udenfor kommunernes myndighedsområde. Cykelområdet er dog primært kommunernes, men ved at løfte de kommunale cykelindsatser til tværkommunale og regionale, bliver gevinsten ved cykelfremme endnu højere. At få flere til at skifte bil/elbil ud med cykel er med til at spare CO₂ – både i egen kommune og i nabokommunerne, for eksempel hvis pendlerturen er lang. Derudover kalder det støt stigende bilejerskab og sundhedskonsekvenserne af stillesiddende transport samt forventningen til kommunerne om DK2020 planer og klimaneutralitet på handling.

For at løfte klimaindsatsen og accelererer den grønne omstilling i de enkelte kommuner, må der samarbejdes på tværs af kommuner og regioner med en bevidsthed om, at der ikke er tale om et nulsumsspil. Når det kommer til arbejdet med cykelinfrastruktur kan 1+1 give 3.

De nu fem tværkommunale samarbejder arbejder alle mod det fælles mål at nedbringe bilturene og vækste cykling som transportmiddel, hvilket er i tråd med Cykeldeklarationen fra 2022, hvor 31 offentlige og private parter skrev under på deklARATIONEN om øget samarbejde for at fremme cykling i Danmark, heriblandt alle fem regioner

Gennem samarbejde ikke bare på det tværkommunale plan, men også mellem de etablerede tværkommunale samarbejder deles viden og erfaringer. Region Hovedstadens 12-årige forspring smitter af på hastigheden og koncepterne i det øvrige Danmark. Men ikke alt er overførbart, og de 12 års forspring med udvikling af en forståelsesramme og et koncept med Supercykelstier, kan man ikke bare springe over i de nyetablerede samarbejder og gå direkte til at implementere.

På denne special session vil du høre om visionen hos de nu fem tværkommunale cykelsamarbejder, om status for deres arbejdet og om værdien og vigtigheden af organiserede tværkommunale cykelsamarbejde, hvis vi skal lykkes med en fælles vision om at vækste cyklen som transportmiddel.

Forslag til emner til oplæg:

- Supercykelstisamarbejdet er meget mere end bare cykelinfrastruktur - Erfaringer fra et succesfyldt tværkommunalt cykelsamarbejde (v. Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen)
- Hvordan Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland arbejder med supercykelstikonceptet og hvorfor (v. Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland)
- At balancere fokus på skole, fritids -og pendlercykling – og hvorfor helheden er vigtig (Fælles om Cykling, Region Sjælland (v. Region Sjælland og Gate 21)
- Cykelalliance Syd – cykelfremme med politisk partnerskabserklæring som platform (v. Region Syddanmark)
- Cykelforum Fyn – fælles fynsk samarbejde om styrket cykelinfrastruktur, cykelfremme og cykeloplevelser (v. Byregion Fyn)

Afsluttende fælles debat:

Sessionen vil blive afsluttet med en fælles debat "Hvordan spiller vi hinanden bedre?", hvor deltagerne på sessionen kan gå i dialog med oplægsholderne og hinanden om, hvordan vi på tværs af niveauer og aktører kan samarbejde om at fremme cykling i Danmark. Og hvordan de tværkommunale samarbejder bedst understøtter cykelfremmearbejdet.

Denne Special session og debat vil blive faciliteret af tidligere sekretariatsleder i Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden Global Lead of Active Mobility i Buro Happold Sidsel Birk Hjuler

ⁱ Energistyrelsen: Data, tabeller, statistikker og kort Energistatistik 2019:
https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Statistik/energistatistik2019_dk-webtilg.pdf