

Metaoplysninger

Paperets titel	Transportvaneundersøgelsen og ”de nye transportformer”
Forslag til emneindplacering	"Mobilitet og adfærd"
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Transportvaneundersøgelsen er præsenteret flere gange og på mange måder. Netop denne vinkel er ikke præsenteret før.
Forfatterne: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Chefkonsulent, projektleder, Transportvaneundersøgelsen DTU Management Danmarks Tekniske Universitet Bygning 358 2800 Lyngby Direkte telefon 45 25 65 08 hjalc@dtu.dk www.tudata.dk
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Hjalmar Christiansen

Indlæggets baggrund og formål

Transportvaneundersøgelsen (TU) kortlægger befolkningens transportadfærd og dette har grundlæggende været gjort uændret siden 2006.

Men siden 2006 er der sket en vældig udvikling i ”nye” transportformer – Der er Elcykler, Elektriske løbehjul, Uniwheels, Segboards, Speed Pedelecs, Delebiler, Bybiler, Shared Mobility, Samkørselsapps og alverdens andre opfindelser og nyskabelser.

Indlægget er en beretning om hvordan alt dette er implementeret og håndteret i TU. Og om resultaterne: hvad kan vi sige om omfanget og markedsandelen for de ”nye i klassen”.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Indlægget vil lægge stor vægt på den metodiske del.

Hvordan indopererer man nye transportformer i en kørende undersøgelse, uden at ødelægge sammenligneligheden over tid? ... Nogle highlights:

Transportmidlerne (3) ”Knallert 30” og (5) ”Rulleskøjter/løbehjul” er blevet underdelt. ”Knallert 30” er relevant, fordi den historisk har været defineret som ”cykel med hjælpemotor” og dertil indeholder invalideknallerter. ”Rulleskøjter/løbehjul” er vigtig, fordi mange af de nye transportmidler er elektriske varianter og/eller nyudviklinger, som i udgangspunktet hørte til denne gruppe.

De særlige udfordringer med ordet ”scooter”, som i forskellige befolkningsgrupper forstås enten som et løbehjul, et handicapkøretøj eller en Vespa-knallert.

Samkørsel og debiler har i virkeligheden ”altid” har eksisteret, men er nu blevet nemmere og (måske) mere udbredt med digitaliseringen og udvikling af de forskellige Apps. Her er der et indblik i hvorledes disse håndteres.

Hvordan de ”nye” transportformer spiller sammen med og nødvendiggør en løbende tilpasning af spørgsmål såsom cykeltyper, brændstoftyper og billetformer i den kollektive trafik.

Seneste tilføjelse i TU er App ”ejerskab” i samme definition om cykelejerskab mv, fulgt af spørgsmål om hvorvidt de enkelte ture er booket via denne app. Dette giver mulighed for at vi kan opdele fx el løbehjul i personlige og lejede.

--

Således fortsætter vi med udgangspunkt i Transportvaneundersøgelsen at udforske de ”nye” transportformer. – Hvad er stort og hvad er småt ?

Forhåbentlig når vi at have næste dataversion, TU0624v2, klar inden Trafikdage, sådan at vi kan få 1. halvår 2025 med i præsentationen. Det vil give extra aktualitet, men her ligger også forklaringen på hvorfor der ikke er et udvidet abstract.

Resultat og konklusion

Det ses, at også de ”nye” transportformer kan analyseres med udgangspunkt i TU. Men at der ligger en væsentlig begrænsning i det forhold, at mange af de ”nye” indtil nu har haft en meget lille markedsandel og dermed kun få observationer – for de fleste er vi dog nu nået op på nogle hundrede, sådan at vi kan lukke lidt op for posen.

Men netop elcykler er slået stærkt igennem og her nærmer TU sig 5000 observationer, og vi ser nærmere på hvad man sige om dem.