

Trafikdage 2026



**Aalborg
Kommune**

Standardisering – hvordan og hvorfor?



Tænk standardisering

– samme platform og produktfamilier

Audi A4 Platform

A4 Limousine



A4 Avant



A4 Allroad



A4 Hybrid ?

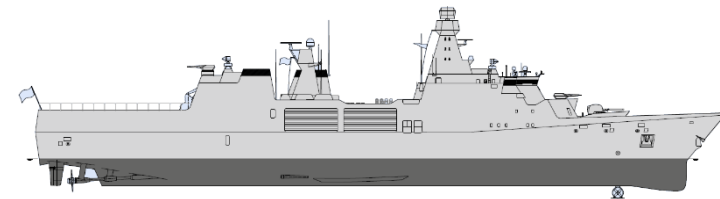


AH140 Platform

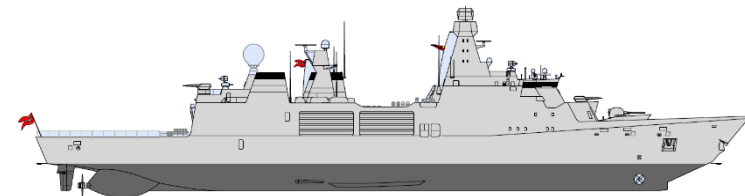
AH 140 AAW



AH140 FLEX



AH 140 POLAR



AH 140
Hybrid/ASW





Britain goes with Danish design for new Navy frigates

By: [Andrew Chuter](#) September 12

f 840



+ 67



The warship being purchased by Britain is known as the Arrowhead 140 and differs in its design to the Royal Danish Navy vessels. (Babcock International)

LONDON — Britain has chosen a Danish design to equip the Royal Navy with a new fleet of general-purpose frigates in a deal with Babcock International.

The deal, announced by Prime Minister Boris Johnson on Sept. 12, gives Britain a second naval shipbuilder and [ends BAE Systems' monopoly](#) on surface combatant shipbuilding in the country.

2020

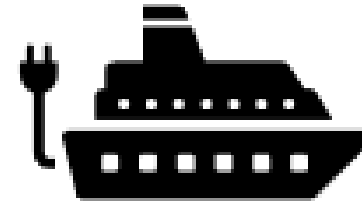
Danske indenrigsfærgeruter



Danmark har ca. 60 mindre indenrigs-færgeruter som opereres af næsten lige så mange forskellige færger.

Standardfærgekonceptet

- ***Klima og miljøforhold***
- ***Teknologiudvikling***
- ***Fælles indkøbsaftale***
- ***Finansiering***



Produktliggørelse – hvorfor det?

Projekter



Hvis vi kun tænker og arbejder med **én færge** som **et projekt**, opstår der kompetencer og viden, mens projektet pågår.



Når vi lykkedes med at skabe produkter, opstår der know-how og erfaringer som giver **gevinster** på den korte og lange bane.

Produkter





Faaborg-Midtfyn
Odder
Slagelse
Svendborg
Aalborg

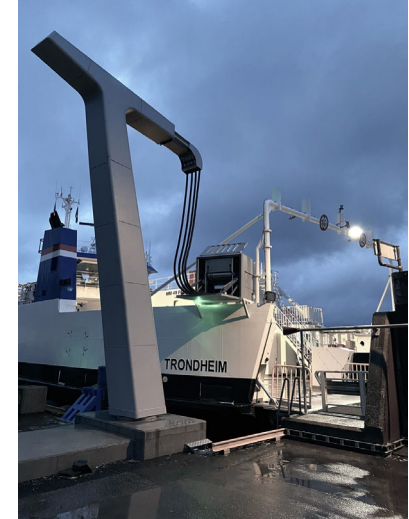
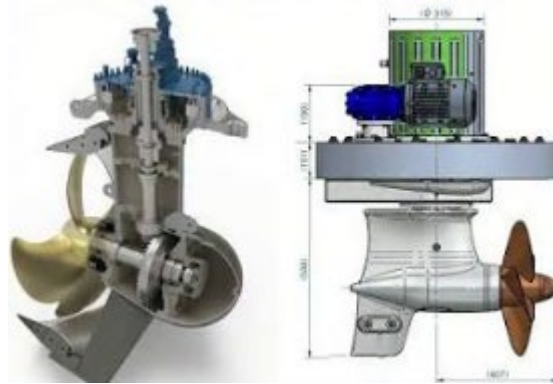


Elektrifiserer Norges viktigste fergestrekning med rekordrask lading:

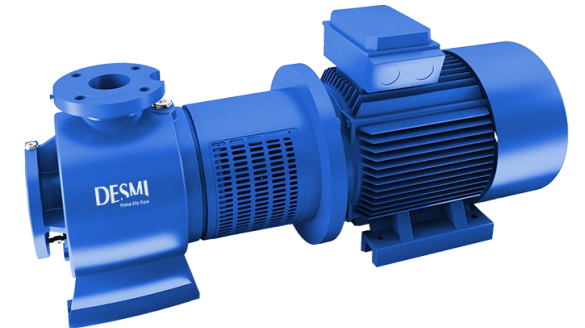
- Bastø Fosen tar samfunnsansvar



- Fergen er tilrettelagt for 100 % elektrisk drift (verdens største helelektriske ferge)
- Bygger i første omgang ladeinfrastruktur Horten (64,5 % elektrisk), høyspent
- Batteripakke på over 4200 kWh (over 100 Nissan Leaf), høyspentlading på opptil 9 MW
- Jobber videre med å få til ladning i Moss, slik at fergen blir 100 % elektrisk.
- Dersom ladeinfrastruktur kommer på begge sider, så vil BF undersøke mulighet for ombygg av 2 fartøy til

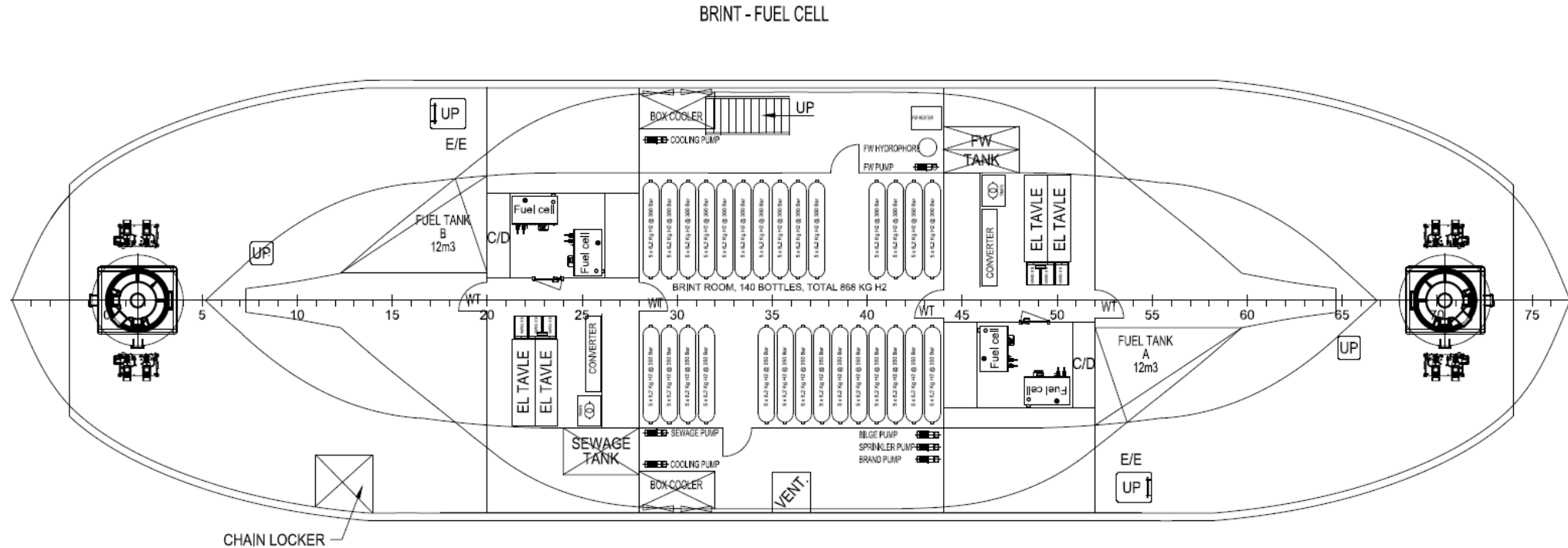


KRITISKE KOMPONENTER



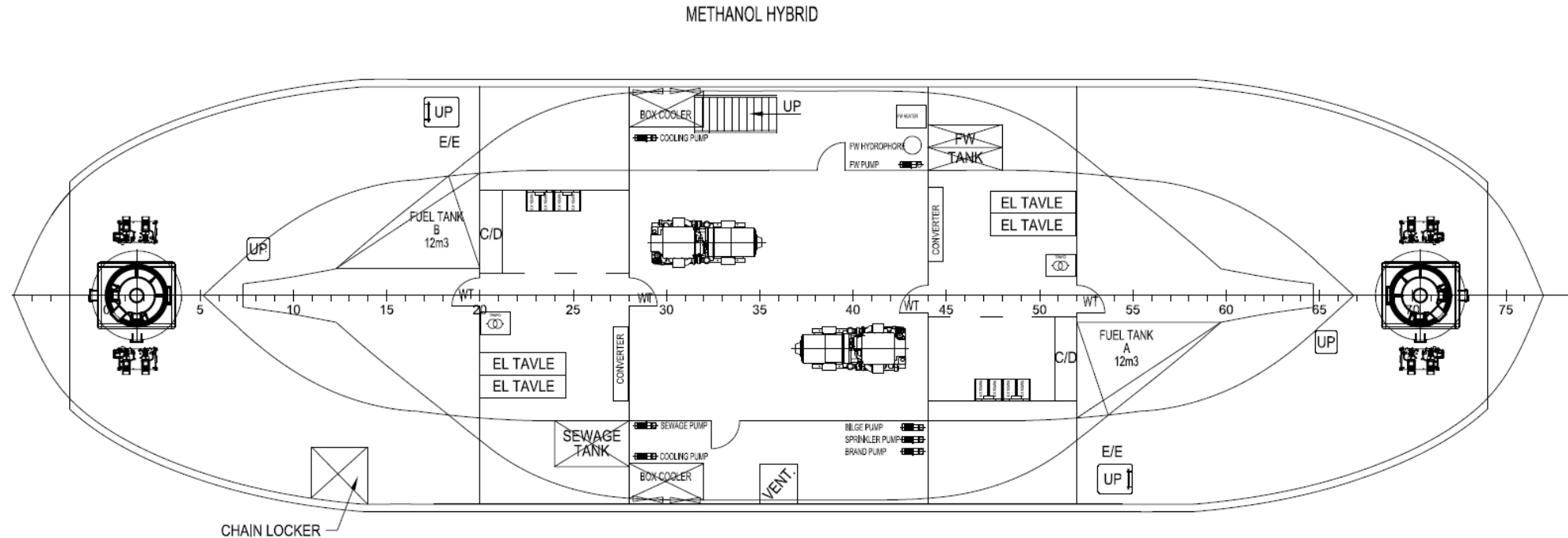
Standardisering og modularisering under dæk

Hydrogen



Standardisering og modularisering under dæk

Methanol Hydrogen



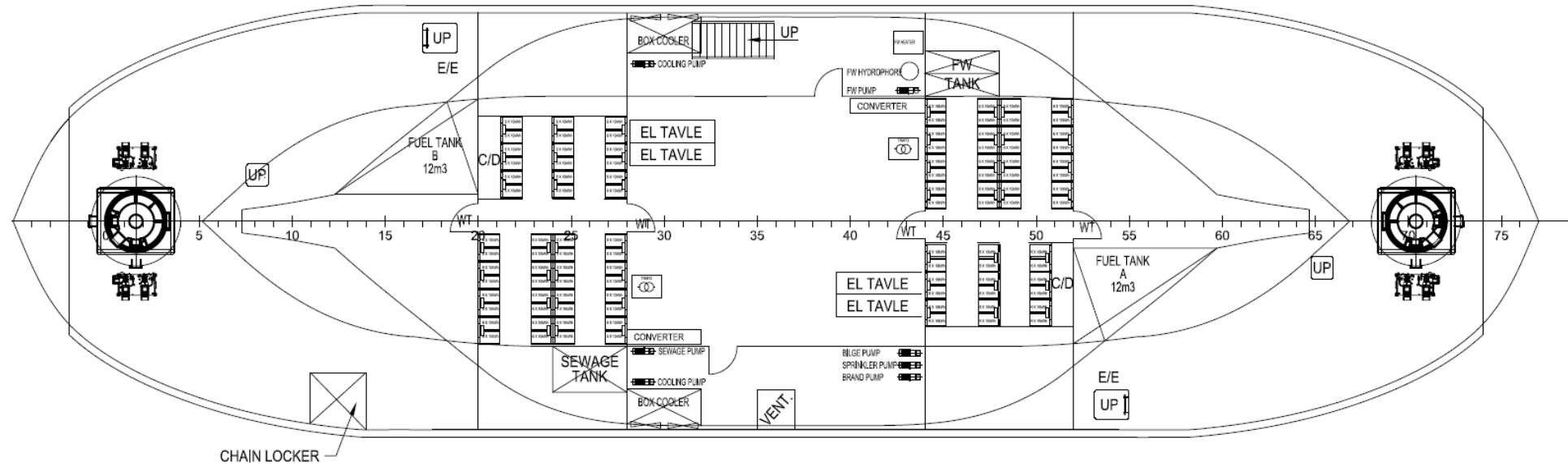
Standardisering og modularisering under dæk

Fuld elektrisk - batterier

Methanol

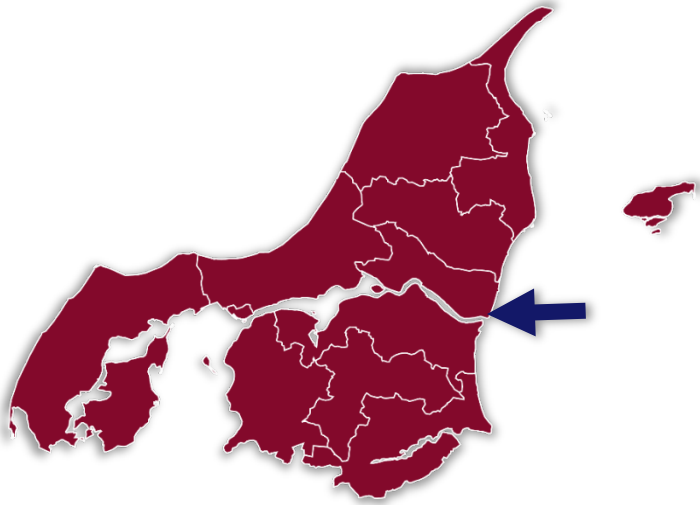
Hydrogen

BATTERY



CASE: Ny Hals – Egense Færge





Nøgletal

140.000-150.000 køretøjer pr. år
 320.000-370.000 passagerer pr. år
 140 overfarter pr. dag
 3:30 min. gennemsnit pr. overfart
 Indtægt: 7,5-8,5 mio. / år
 Udgift: 7-8 mio. kr. / år
 Vedligehold: 1,5-2,0 mio. kr. / år



Forundersøgelse - datagrundlag

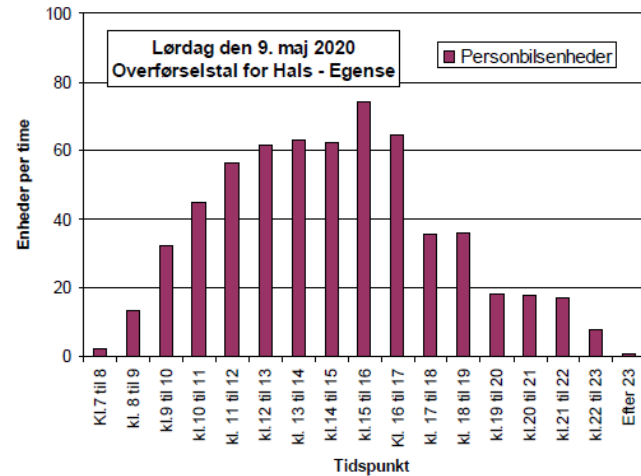


Fig. 2 Trafikfordelingen over dagen lørdag den 9. maj 2020

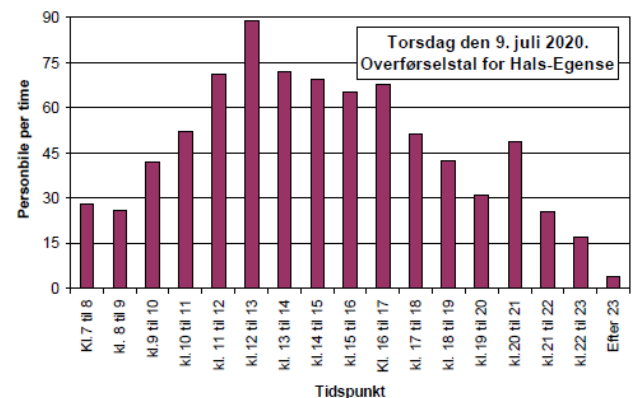


Fig. 3 Trafikfordelingen over hverdagen den torsdag den 9. juli 2020

BEFOLKNINGSPROGNOSE

35

COWI

UDVIKLING FORDELT PÅ KOMMUNEPLANOMRÅDER

Hals-området

Folketal primo 2020 (faktiske) og folketal primo 2021 - 2032 (forventede)

Alder	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
0-2 år	325	320	326	322	325	328	332	336	339	341	342	342	341
3-5 år	322	335	336	337	335	340	336	341	345	349	352	355	356
6-16 år	1.458	1.433	1.412	1.388	1.369	1.338	1.326	1.315	1.311	1.315	1.329	1.351	1.371
17-24 år	756	748	755	773	782	792	797	800	804	803	793	774	764
25-66 år	6.101	6.075	6.066	6.051	6.037	6.023	6.007	6.024	6.026	6.037	6.024	5.996	5.978
67-79 år	2.203	2.234	2.270	2.276	2.270	2.240	2.231	2.189	2.177	2.172	2.184	2.201	2.219
80-84 år	343	359	375	394	430	485	530	588	612	614	610	614	594
85+ år	251	246	248	261	272	280	291	304	325	351	383	412	444
Total	11.761	11.754	11.790	11.803	11.822	11.829	11.852	11.897	11.940	11.984	12.021	12.047	12.068

Indekserede folketal primo 2020 (faktiske) og indekserede folketal primo 2021 - 2032 (2020 = indeks 100)

Alder	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
0-2 år	100	98	100	99	100	101	102	103	104	105	105	105	105
3-5 år	100	104	104	105	104	106	105	106	107	108	109	110	110
6-16 år	100	98	97	95	94	92	91	90	90	90	91	93	94
17-24 år	100	99	100	102	103	105	105	106	106	106	105	102	101
25-66 år	100	100	99	99	99	99	98	99	99	99	99	98	98
67-79 år	100	101	103	103	103	102	101	99	99	99	99	100	101
80-84 år	100	105	109	115	125	142	154	171	178	179	178	179	173
85+ år	100	98	99	104	108	112	116	121	129	140	153	164	177
Total	100	100	100	100	101	101	101	101	102	102	102	102	103

Udvikling af fremtidens klima- og miljøoptimerede færger

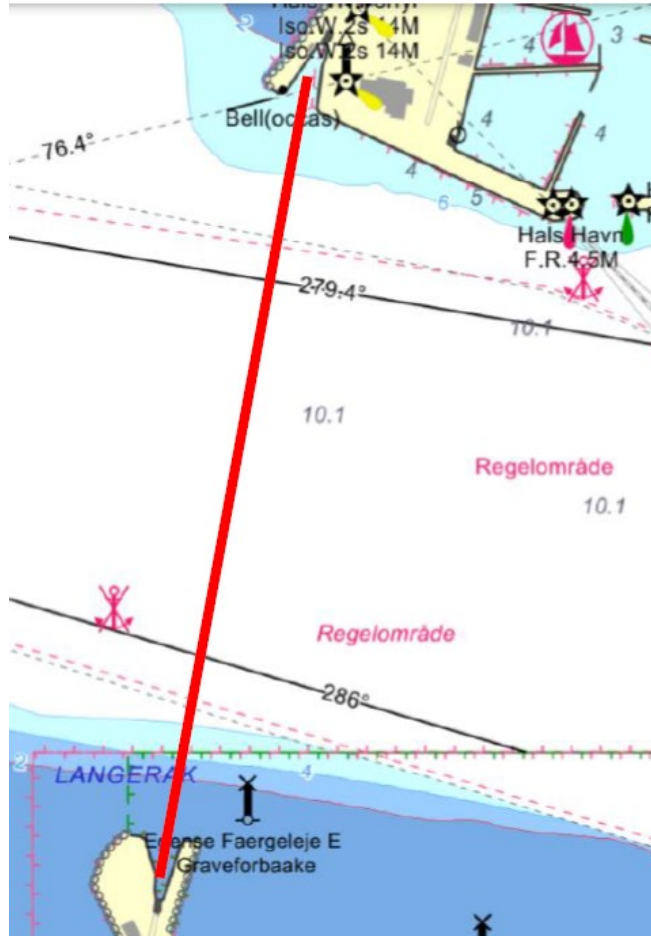
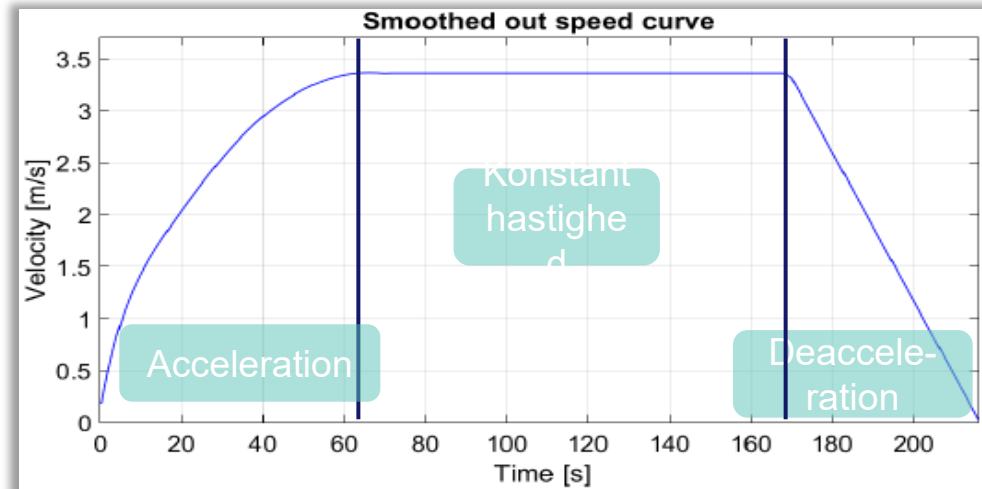
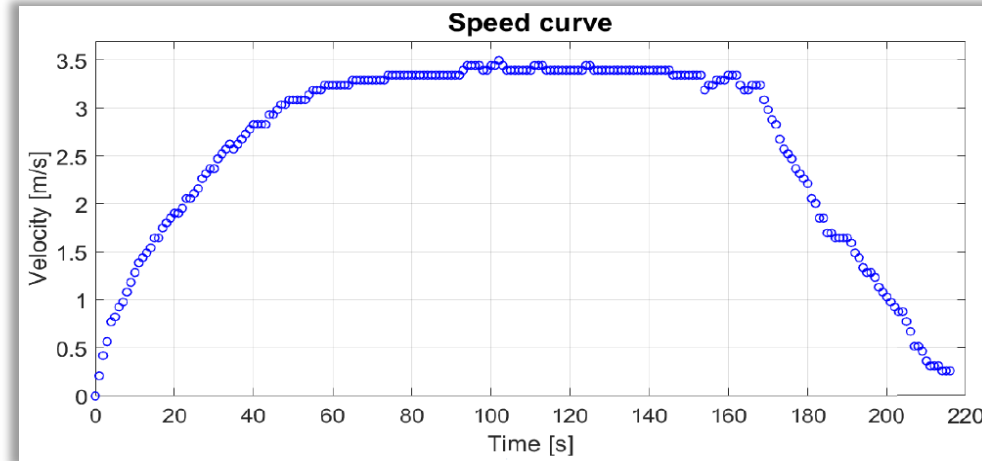
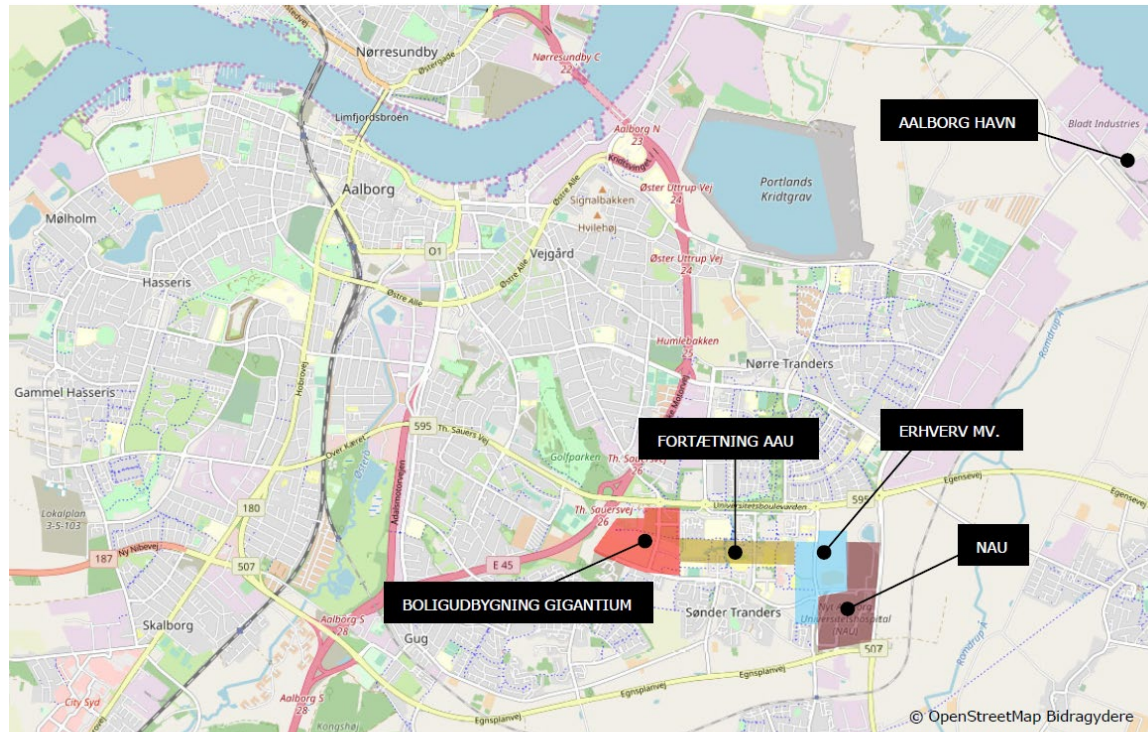


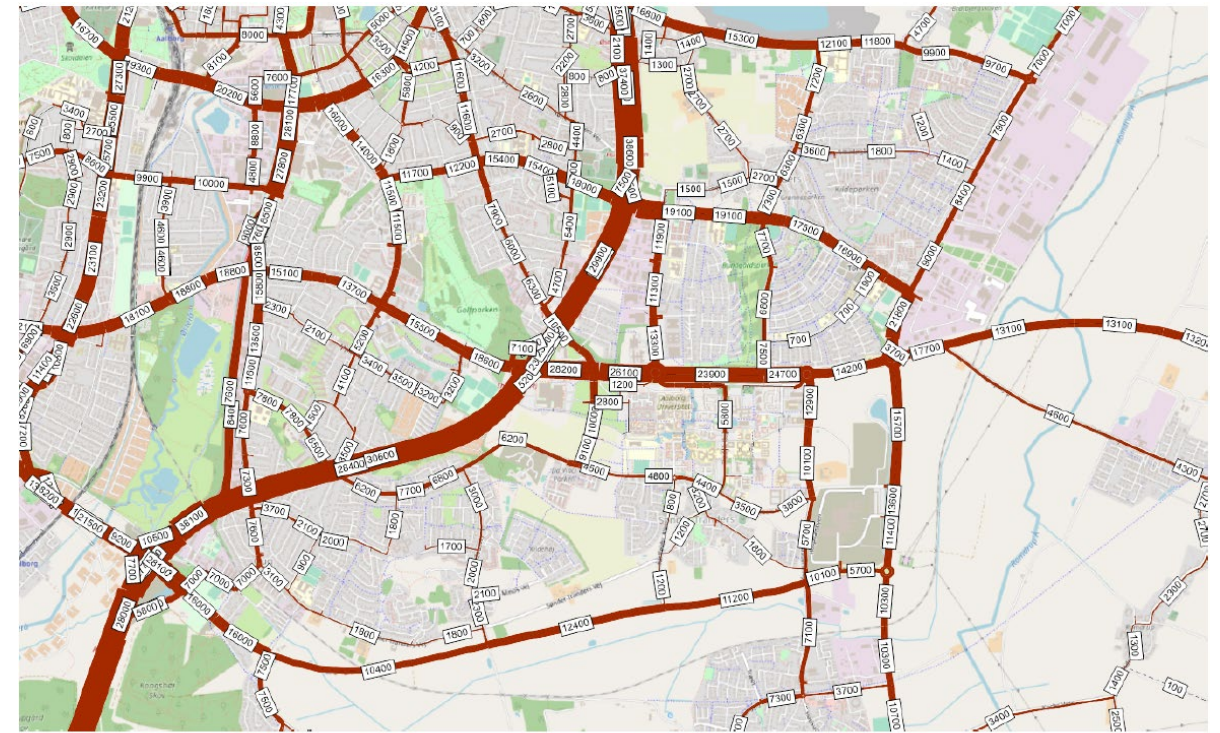
Fig. 1 Færgeruten Hals Egense



Prognose - beregningsgrundlag



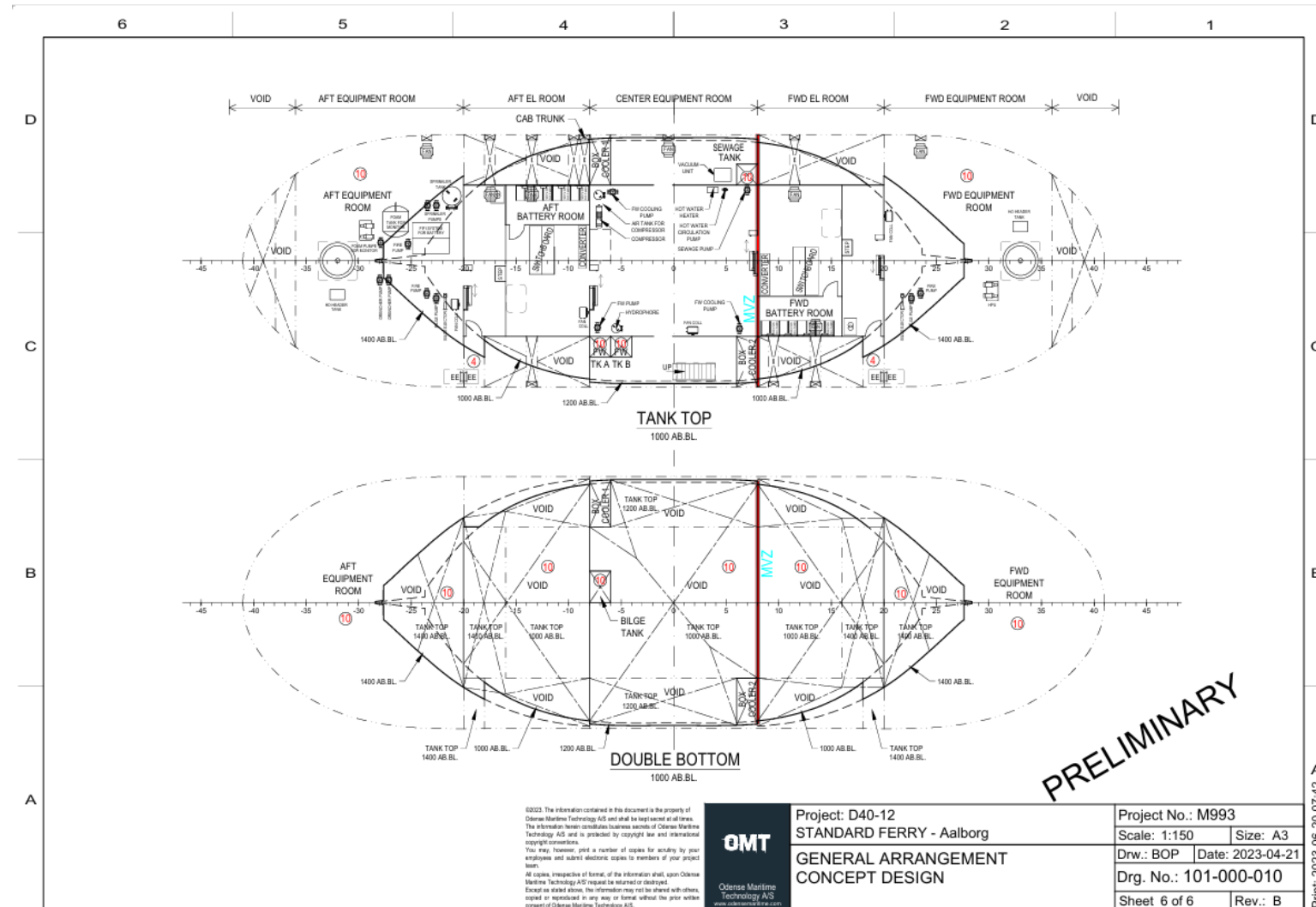
Figur 3 Større byudviklingsområder i Aalborg Øst



Figur 5 Modelberegnet trafik i et hverdagsdøgn på vejnettet i Aalborg Øst i år 2030.



Standardfærgeren – samme platform og produktfamilie



Klimamål

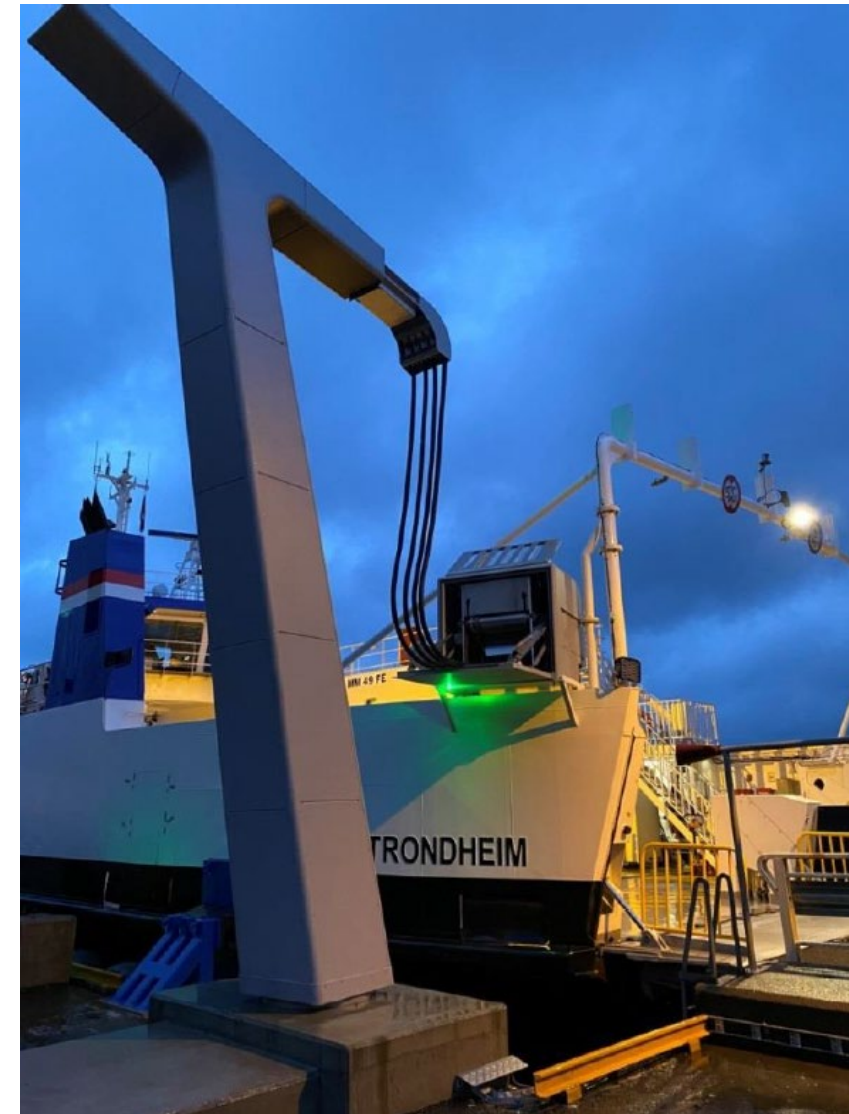
Den nye el-færge forventes at give en **reduktion** af de forskellige røggasemissioner:

CO₂: 73 pct.

NO_x: 85 pct.

SO_x: 93 pct.

Andre partikler: 92 pct.



Potentielle værfter

- 33 relevante værfter identificeret
- Værfter fordelt på tværs af Europa
- Markedsdialog og kontaktstrategi klar ved offentliggørelse af udbuddet

33 værfter

▪ Holland Shipyards Group ▪ Damen Shipyards Group / Damen Galati ▪ Remontowa Shipbuilding ▪ Fjellstrand ▪ Oma Baatbyggeri ▪ Baltic Workboats ▪ Työvene ▪ Cemre Shipyard ▪ Sefine Shipyard ▪ Astilleros Gondán ▪ Tersan Havyard ▪ CRIST ▪ Astilleros Armon ▪ Westcon Yards ▪ Fassmer ▪ Rauma Marine Constructions	▪ Faaborg Værft ▪ Hvide Sande Shipyard ▪ Assens Skibsværft / Jobi Værft ▪ Ö-varvet ▪ Falkvarv ▪ Abeking & Rasmussen ▪ Kooiman Marine Group ▪ De Hoop Shipyard ▪ Zamakona ▪ Freire ▪ Nodosa ▪ West Sea ▪ Navalria ▪ Brodosplit ▪ Søby Værft ▪ Western Baltija Shipbuilding ▪ Marine Projects
---	---



TAK - og vil du
vide mere?

Henrik Jess Jensen
Aalborg Kommune
Teknik og Miljø

Mail: Henrikjess@aalborg.dk
Mobil: + 45 2520 2370

www.aalborg.dk

