

Trafikdage på Aalborg Universitet 2018

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2018
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
November 2018

Indhold

Forord	2
Deltagelse og markedsføring af konferencen	3
Respondenterne	5
Hjemmesiden.....	7
Artikler	7
Deltagelse i sessionerne	8
Indledningssessionen	8
De 3 executive sessions	8
De 6 linjer	9
Bedømmelse af sessionerne.....	14
Fagligt indhold	14
Det praktiske.....	20
Bustransport	20
Forplejning.....	20
Det sociale arrangement	21

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2018 blev afviklet i dagene 27. - 28. august 2018. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 318 (2017: 297) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2018.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- forskere
- ansatte på kommune-, regions- og statsniveau
- konsulenter og firmaer inden for sektoren
- interesseorganisationer og politikere

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 25. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af forskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I februar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne resuméer er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 59 forslag (2017: 55) til indlæg (resuméer) og 19 (2017: 21) forslag til Udvidede resuméer. Endelig kom der 4 forslag til workshops samt 10 forslag til special sessions. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med en indledningssession, 3 executive sessions, 71 indlæg (inkl. Præsidensens foredrag), hvoraf tre dog blev aflyst, 3 workshops og 11 special sessions fordelt på 6 parallelle linjer begge dage.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er udgivet i det digitale tidsskrift "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet, ISSN 1603-9696). På Trafikdagens hjemmeside er der adgang til tidsskriftet i såvel kronologisk som i søgbar form:

<http://www.trafikdage.dk/arkiv/artikelarkiv/kronologisk-arkiv/>

På nuværende tidspunkt er der ikke indleveret artikler for 19 ud af de 59 artikelpflichtige indlæg.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrman, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet. Internetprogrameringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

Deltagelse og markedsføring af konferencen

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande.

Markedsføringen af Trafikdage 2018 har været fordelt på følgende indsatser:

- Direct mailing
- Annoncering:
 - Google Adwords
 - Annoncering på Facebook
 - Sponserede updates på LinkedIn
 - Trykt annonce i Trafik og Veje
- Sociale medier:
 - Updates i LinkedIn-gruppe
 - Tweets under konferencen
- PR:
 - Omtale i samarbejdspartneres og branchemediers kanaler
 - Pressemeddelelse

Direct mailing: Vi har i år sendt i alt fem mails ud til tidligere års deltagere med opfordring til at deltage i dette års Trafikdage. Hver mail med forskellige vinkler: Call for papers, rabat ved tilmelding før 1. juni, highlights fra programmet m.fl. Vi kan på tilmeldingerne se, at en stor del tilmelder sig i dagene lige efter en mailudsendelse.

Annoncering: I år har vi primært fokuseret på digital annoncering, da vi her har mulighed for på mange parametre at segmentere, hvem vi vil ramme med vores annoncer. Vi har lavet 5 sponserede updates på LinkedIn, der samlet set har genereret 245 klik og 42.278 visninger. Derudover har vi som noget nyt forsøgt os med annoncering på Facebook. Her kom vi sent i gang, men nåede dog at lave tre annoncer, der tilsammen generede 22 klik og 14.062 visninger. Facebook-kampagnen er nu opsat som en remarketing-kampagne, hvor den fremadrettet vises for personer, der har besøgt Trafikdages hjemmeside.

Som de to tidligere år har vi kørt med en Google Adwords-kampagne. Denne blev først sat rigtig i gang i begyndelsen af august, da den nye GDPR-lovgivning gav nogle udfordringer ift. datasikkerhed; dette skulle dog være på plads nu. Vi har i år valgt at bruge en konsulent, der har optimeret på søgeord og sikret sammenhæng med både Facebook- og hjemmesidebesøg. Forventningen er, at vi næste år kommer til at køre en langt mere datadrevet markedsføring af Trafikdage, der forhåbentlig fører til flere deltagere, men også mindre reklamestøj over for dem, der ikke befinder sig i målgruppen.

Sociale medier: I månederne op til konferencen har vi lavet i alt 15 updates på LinkedIn, 10 i gruppen og 5 på vores virksomhedsside. Sidstnævnte har genereret 243 klik – updatesene i gruppen kan vi desværre ikke måle på.

For andet år i træk har vi tweetet indsigter, billeder og videoer under konferencen samt opfordret deltagerne til at deltage i dialogen omkring indlæggene gennem hashtagget #trafikdage. Under Trafikdage 2018 lavede vi alt 20 Tweets, mens deltagerne 27 gange brugte hashtagget #trafikdage.

PR: I Danmark har Trafikdages program været omtalt i en række faglige tidsskrifter og samarbejdspartneres nyhedsbreve. Over dobbelt så mange (18 i alt) har reklameret for Trafikdage i år i sammenligning med sidste år (mange tak for det). I dagene op til Trafikdage, sendte vi som vanligt en pressemeddelelse ud til en række regionale og nationale medier. Det gav dog ingen medieomtale i år.

Deltagere: 7 ud af de 59 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 17 ud af 318 tilmeldte er fra de nordiske lande (8 fra Norge, 4 fra Sverige, 4 fra Færøerne og 1 fra Island).

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes DTU med 25 deltagere, Vejdirektoratet med 17 deltagere, Trafikselskabet Movia med 15 deltagere, COWI med 7 deltagere, Transport- og Bygningsministeriet med 6 deltagere, osv.

Respondenterne

186 af konferencens 318 udsendte spørgeskemaer er blevet besvaret. Det giver en svarprocent på 58, hvilket er lidt lavere end sidste år. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2018.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2018		2017		2016	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Mødeleder/workshopleder/komitémedlem	13 %	26	13 %	25	12 %	26
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	33 %	69	33 %	65	32 %	69
Almindelig deltager	50 %	105	53 %	104	54 %	114
Andet/ikke besvaret	4 %	8	1 %	1	2 %	4
Respondenter i alt	100 %	205	100 %	195	100 %	213

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2018?

Deltagelse	2018		2017		2016	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Både mandag og tirsdag	88 %	184	81 %	157	86 %	186
Kun mandag	8 %	16	11 %	22	7 %	15
Kun tirsdag	4 %	8	8 %	16	5 %	12
Deltog ikke (kun indledning)	0 %	1	0 %	0	2 %	4

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2018		2017		2016	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Forsker/udvikler på universitet/højere læreanstalt	13 %	23	13 %	23	10 %	19
Konsulent i rådgivende firma	20 %	36	21 %	38	18 %	36
Embedsmand/ansat – stat	13 %	24	17 %	30	24 %	46
Embedsmand/ansat – region	4 %	7	4 %	7	5 %	10
Embedsmand/ansat – kommune	28 %	50	17 %	30	15 %	29
Medarbejder ved interesseorganisation	7 %	12	8 %	14	3 %	6
Medarbejder ved privat transportfirma	2 %	4	3 %	6	6 %	12
Politiker/journalist	1 %	2	2 %	3	2 %	4
Ph.d. studerende	3 %	6	2 %	3	1 %	3
Studerende	4 %	8	3 %	5	5 %	9
Pensionist/arbejdsløs	1 %	2	1 %	2	2 %	4
Andet	4 %	8	9 %	16	9 %	17

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2018		2017		2016	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	50 %	86	52 %	87	50 %	93
Anden teknisk uddannelse	3 %	5	2 %	3	2 %	3
Arkitekt	1 %	2	2 %	4	1 %	2
Cand. Scient.	5 %	9	10 %	16	8 %	15
Cand. Techn. Soc.	6 %	11	5 %	9	6 %	10
Cand. Merc./Oecon.	12 %	21	11 %	19	10 %	19
Cand. Mag.	2 %	4	1 %	1	1 %	2
Andet	21 %	36	17 %	28	22 %	41

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

Deltog i 2014 eller før	97	52 %
Deltog i 2015	54	29 %
Deltog i 2016	71	38 %
Deltog i 2017	72	38 %
Har ikke deltaget før	62	33 %

Hvor har respondenterne hørt om Trafikdage? (flere krydser tilladt)

År	2018		2017	
	%	Antal	%	Antal
Mail	16 %	10	15 %	6
Hjemmeside	13 %	8	15 %	6
LinkedIn	3 %	2	15 %	6
Google	3 %	2	0 %	0
I pressen	3 %	2	3 %	1
Tidsskriftet Trafik og	10 %	6	10 %	4
Annonce	3 %	2	3 %	1
Gennem mit netværk	85 %	52	70 %	28
Andet (angiv hvor)				
<ul style="list-style-type: none"> • på arbejdet • da jeg blev inviteret af RH • Arbejdsplads • Arbejdsplads • Arbejdsplads 	10 %		23 %	9

Hjemmesiden

Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2018. De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2018 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2018		2017		2016	
Har brugt faciliteten	16 %	30	20 %	36	26 %	51
Har ikke brugt faciliteten	84 %	157	80 %	144	74 %	149

Brugen af denne facilitet er faldet lidt i forhold til sidste år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2018		2017		2016	
Ja	44 %	83	59 %	101	57 %	114
Nej	49 %	91	41 %	71	38 %	77
Ved ikke	7 %	13				

Også på downloadstatistikken igennem året ses et fald – men at næsten halvdelen af respondenterne har downloaded en artikel i løbet af året vidner stadig om at Trafikdage er en vigtig kilde til informationssøgning hos respondenterne.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen

Oplægsholder ved årets indledningssession var Transportminister Ole Birk Olesen

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

	2018		2017		2016	
Ja	92 %	181	87 %	156	88 %	177
Nej	8 %	16	13 %	23	12 %	24

Hvad synes du om sessionen med transportminister Ole Birk Olesen?

	2018		2017	
Meget god	52 %	94	10 %	15
God	42 %	75	45 %	70
Mindre god	6 %	11	34 %	53
Ringe	0 %	0	11 %	17

Hvad synes du om indlægget Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens smarte, grønne og fleksible mobilitet v/Bernt Reitan Jensen, Managing Director, Ruter As, Oslo

	2018	
Meget god	38 %	68
God	48 %	86
Mindre god	14 %	25
Ringe	0 %	1

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

De 3 executive sessions

I 2018 var programsat tre executive sessions planlagt af Trafikdages organisationskomité.

Hvilken executive session deltog du i?

Executive session 1: Mobilitet for fremtiden	63 %	122
Executive session 2: 2+2=5: Muligheder for integration og samarbejde med fjernbustrafikken	16 %	31
Executive session 3: El køretøjer, status og fremtiden	17 %	33
Deltog ikke	4 %	8

Hvordan vurderer det faglige indhold af "Mobilitet for fremtiden"

Meget godt	29 %	35
Godt	63 %	77
Mindre godt	7 %	9
Ringe	1 %	1

Hvordan vurderer du det faglige indhold af ”2+2=5: Muligheder for integration og samarbejde med fjernbustrafikken”

Meget godt	29 %	9
Godt	61 %	19
Mindre godt	10 %	3
Ringe	0 %	0

Hvordan vurderer du det faglige indhold af ”El køretøjer, status og fremtiden”

Meget godt	24 %	8
Godt	48 %	16
Mindre godt	24 %	8
Ringe	4 %	1

De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer. Der var fire aflysninger efter programmet var lagt.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) **mandag eftermiddag?**

1. linje - Transportøkonomi		
Ex post samfundsøkonomisk analyse af fem transportprojekter v/Thomas Odgaard, Incentive		21
Erhvervsanalyse af midtjysk motorvej v/Emil Foged, Incentive		18
Trafik, samfundsøkonomi, finansiering og dynamiske effekter ved en ny fast forbindelse mellem Jylland og Fyn v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S & Christian Harpøth Daugaard, Rambøll A/S		17
Evaluering af større anlægsprojekter v/ Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet		19
SPECIAL SESSION: Nye transportprojekter i ØKS programmet		11
2. linje – Cykeltrafik		
Kombinationsrejsende supercyklister v/Jakob Villien, Sekretariatet for Supercykelstier		16
Syklisters premisser for valg av rute v/Katrine Erichsen, NTNU		16
Københavns Kommunes ITS- & Cykelindsatser v/Jos van Vlerken, Københavns Kommune		15
Hvilke faktorer påvirker bysykkelbruken? v/Eskild Langnes Bakke, NTNU		18
Flere på cykel i Kolding - idéer fra studerende på Koldings gymnasier hjælper kommunen til at nå målet for andelen af cyklende v/Birger Villadsen, COWI A/S og Gorm Baagøe Andersen, Kolding Kommune		19
Cykelparkering i Nybyggeri - Spild af penge v/Ola Gustavsson, Gehl Architects		19

3. linje – Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	
Using Urban Form and Accessibility Factors to Estimate Model Shares and Energy Use from Transportation v/Todor Stojanovski, KTH	14
Hvad er forskellen mellem elbilers faktiske energiforbrug og normtal? v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering	11
Hvordan kan medarbejdernes transportadfærd og anvendelse af puljekøretøjer få en mere klima-venlig profil v/Ole Kveiborg COWI A/S	10
Effektvurdering af forslag til skærpede miljøzoner v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU	10
Kortlægning af og virkemidler for støj i Region Hovedstaden v/Jens Erik Blumensaadt, COWI A/S	7
Kortlægning af og virkemiddelkatalog for luftforurening fra trafik i Region Hovedstaden v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvurdering, AU	7
4. linje – Mobilitet og adfærd	
Mobilitetsdrevet Byudvikling v/Karsten Fick, NIRAS A/S	39
Bystrategisk kortlægning – en naturlig del af fremtidige beslutningsgrundlag v/Nina Kampmann, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane	38
Knudepunkter som mødested i samfundet v/Ola Gustavsson, Gehl Architects	44
GIS kortlægning af utrygge stationer og deres karakteristika v/Sofie Kist Strandbygaard, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen	9
Mobility as a service - fremtidens transport i Osloregionen v/Mette Aagaard Knudsen, COWI A/S	34
Fremtidens Mobilitet – på kort, mellem og langt sigt v/Jan Ivarsen og Anne Christoffersen, NIRAS A/S og Jakob Steen Christensen, JAJA Architects	38
Mobility Urban Values: Framing a methodology though multiple lenses v/Enza Lissandrello, Aalborg Universitet	36
5. linje – Trafikplanlægning, politik og organisation	
WORKSHOP: Scenarieplanlægning til robust planlægning for fremtiden	13
SPECIAL SESSION: Fremtidens trafikale udfordringer i hovedstadsområdet	19
6. linje – Trafikmodeller og deres anvendelse	
OTM7 v/Goran Vuk, Vejdirektoratet og Henrik Paag, MOE Tetraplan	13
Landstrafikmodellen version 2.0 v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering	14
Fremskrivningstendenser for persontrafikken v/Ninette Pilegaard, DTU Management Engineering og Per Skrumsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	13
Evaluating and calibrating the STRATMOD transportmodel v/Ola Skatvedt, NTNU	12
Trafikprognose for den statslige jernbane v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	12

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang)
tirsdag formiddag?

1. linje - Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold / Transportøkonomi	
SPECIAL SESSION: Omstilling til elbusdrift af Roskilde Kommunes buslinjer	15
SPECIAL SESSION: Back to the future: Revurdering af den samfundsøkonomiske analyse - nu med gang, cykling og kollektiv transport	14
2. linje - Jernbaner	
SPECIAL SESSION: Banetrafikken i Danmark	11
SPECIAL SESSION: S-banens fremtid	20
3. linje – Kollektiv transport	
Scenarier for fremtidens transport i Osloregionen - I lyset af teknologidreven innovation v/Lykke Magelund, COWI A/S	30
Førerløs bus transporterer patienter rundt på sygehuse i Region Sjælland v/Mads Bergendorff, Trafikselskabet Movia	28
Førerløse busser i Aalborg Øst – Formålet og de foreløbige erfaringer v/Maria Vestergaard, Aalborg Kommune	28
SPECIAL SESSION: Det svære skift – En brik i fremtidens sammenhængende trafiksystem	23
4. linje – Trafiksikkerhed	
Eye tracking og opmærksomhed i trafikken v/Jesper Brøsted, FORCE Technology	22
Forbedring af unges evne til at forudsige potentielle farer i trafikken vha kørselssimulatrøring v/Liva Abele, DTU Management Engineering	21
Risikobetonet interaktion i kryds - dit, mit eller vores ansvar? v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet	5
Hvad gør trafikanter vrede? Analyse af situationer med vejvrede og forskelle mellem trafikanttyper v/Ragnhild Holgaard, DTU Management Engineering	19
Tradisjonelle og moderne perspektiver på optimale fartsgrenser i byer og tettsteder v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	19
Politiets særlige fokuserede hastighedsindsats v/Stine Nielsen og Tove Hels, Rigspolitiet	19
Hvordan påvirkes trafiksikkerheden i Europa af tiltag fra EU? v/Ole Kveiborg, COWI A/S	18
5. linje - Godstransport og Logistik / Intelligente transportløsninger	
Automatisering og omkostningsudvikling inden for godstransport v/Søren Saugstrup, MOE A/S	12
Measures for reduced CO2-emissions from goods transport in Nordic countries v/Inger Beate Hovi, Transportøkonomisk institutt	10
Udviklingen inden for High Capacity Transport i Sverige og Finland v/Helena Kyster-Hansen, MOE A/S	10
Særtransporter v/Arne Henriksen, Vejdirektoratet	11
Motivating the use of real-time multimodal travel planners: the role of users value, technophile and community resilience v/Aliasghar Mehdizadeh Dastjerdi, DTU Management Engineering	11
Mobility as a Service - An Open Ecosystem? v/Søren Sørensen, SFMCON	16
The Journey to MaaS v/Gustav Friis, Aarhus Kommune	14
Samspillet mellem cyklister, fodgængere og automatiske køretøjer v/Søren Madsen, Vejdirektoratet	14

6. linje – Mobilitet og adfærd	
Beregning af usikkerhed og varians for Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	14
Smartphone-based collection of transport data v/Marie Karen Anderson, DTU	14
En ny metode til at indsamle interviewdata om rejser med overnatning v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	11
Trafik- og byplanlægningens betydning for transport til skole v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning	15
Udvidelse af Transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	17
Anbefalede skoleruter v/Jens Duhn, Via Trafikrådgivning	16
Bylivsindex - fokus på de bløde trafikanter og kvalitativ data v/Charlotte Kjær Petersen, Aarhus Kommune	14

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) **tirsdag eftermiddag?**

1. linje - Trafikplanlægning, politik og organisation	
Ny parkeringspolitik for Aarhus Kommune - Parkeringspolitik 2018 v/Steffen Arnbo Nielsen, Aarhus Kommune	12
Undersøgelse af parkeringssøgende trafik i København v/Anders Rody Hansen, Københavns Kommune	11
Parkeringsundersøgelser baseret på billedanalyse af videooptagelser af parkerede bilers nummerplader v/Andreas Berre Eriksen, Aalborg Universitet	2
WORKSHOP: Mobilitetsstrategier og initiativer i praksis	17
2. linje – Godstransport og logistik	
WORKSHOP: Fremtidens Vejgodstransport	15
SPECIAL SESSION: Omkostninger i godstransportkæder	9
3. linje – Kollektiv transport	
SPECIAL SESSION: Stationsnærhed - kun for banetrafik	29
Nye perspektiver på kommerciel passagertransport v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	16
Fjernbustrafik – en del planen? v/Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd	16
Svenske erfaringer og EU regulering v/Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark	16
4. linje – Trafiksikkerhed	
Fastlæggelse af sikkerhedstider i trafiksignalanlæg v/Morten Lind Jensen/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning og Steen Lauritzen, Vejdirektoratet	20
Trafikulykker i Syddjurs koster millioner v/Maria Krogh-Mayntzhusen, Rambøll Danmark A/S	20
Uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere - et selvrapporteringsstudie v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	19
Underreporting of cyclist and car injuries in Denmark v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	24
Kan ambulanceregistreringer anvendes i trafiksikkerhedsarbejdet? v/Lárus Ágústsson, COWI A/S og Søren Troels Berg, Københavns Kommune	24
Risiko i Trafikken 2007-2016 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	23
5. linje – Intelligente transportløsninger	
SPECIAL SESSION: Intelligente trafikløsninger, Trafikinformation og trafikledelse som trængselsreducerende tiltag	19
SPECIAL SESSION: Bedre planlægning af kollektiv trafik med Rejsekort	29
6. linje – Mobilitet og adfærd	
Hvorfor transporterer vi os, som vi gør? v/Line Sassersen, Trafikselskabet Movia	21
Mobilitetsplan for Aarhus Midtby v/Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune	7
Erfaringer fra projekt 5C v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	20
Vehicle Delay-Driven Passenger Delay Modelling – An Agent-Based Copen-hagen Case Study v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering	3
Faktorer som påvirker fergereisendes ventetid v/Thor-Erik Hanssen, Nord Universitet	3
Distribution Fitting for Very Large Railway Delay Data Sets with Discrete Values v/Steven Harrod, DTU Management Engineering	3

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)/special session(s).

Hvordan vurderer du det faglige indhold af:

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Mandag eftermiddag, 1. linje - Transportøkonomi								
Ex post samfundsøkonomisk analyse af fem transportprojekter v/Thomas Odgaard, Incentive	25 %	5	55 %	11	20 %	4	0 %	0
Erhvervsanalyse af midtjysk motorvej v/Emil Foged, Incentive	18 %	3	47 %	8	29 %	5	6 %	1
Trafik, samfundsøkonomi, finansiering og dynamiske effekter ved en ny fast forbindelse mellem Jylland og Fyn v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S & Christian Harpøth Daugaard, Rambøll A/S	12 %	2	65 %	11	17 %	3	6 %	1
Evaluering af større anlægsprojekter v/ Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	21 %	4	42 %	8	32 %	6	5 %	1
SPECIAL SESSION: Nye transportprojekter i ØKS programmet	29 %	2	43 %	3	14 %	1	14 %	1
Mandag eftermiddag, 2. linje - Cykeltrafik								
Kombinationsrejsende supercyklister v/Jakob Villien, Sekretariatet for Supercykelstier	19 %	3	69 %	11	12 %	2	0 %	0
Syklisters premisser for valg av rute v/Katrine Erichsen, NTNU	13 %	2	81 %	13	6 %	1	0%	0
Københavns Kommunes ITS- & Cykelindsatser v/Jos van Vlerken, Københavns Kommune	13 %	2	67 %	10	20 %	3	0 %	0
Hvilke faktorer påvirker bysykkelbruken? v/Eskild Langnes Bakke, NTNU	28 %	5	50 %	9	17 %	3	5 %	1
Flere på cykel i Kolding - idéer fra studerende på Koldings gymnasier hjælper kommunen til at nå målet for andelen af cyklende v/Birger Villadsen, COWI A/S og Gorm Baagøe Andersen, Kolding Kommune	16 %	3	58 %	11	21 %	4	5 %	1
Cykelparkering i Nybyggeri - Spild af penge v/Ola Gustavsson, Gehl Architects	37 %	7	53 %	10	10 %	2	0 %	0
Mandag eftermiddag, 3. linje – Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold								
Using Urban Form and Accessibility Factors to Estimate Model Shares and Energy Use from Transportation v/Todor Stojanovski, KTH	7 %	1	43 %	6	43 %	6	7 %	1
Hvad er forskellen mellem elbilers faktiske energiforbrug og normalt? v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering	0 %	0	50 %	5	40 %	4	10 %	1
Hvordan kan medarbejdernes transportadfærd og anvendelse af puljekøretøjer få en mere klima-venlig profil v/Ole Kveiborg COWI A/S	0 %	0	67 %	6	33 %	3	0 %	0
Effektvurdering af forslag til skærpede miljøzoner v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU	10 %	1	90 %	9	0 %	0	0 %	0
Kortlægning af og virkemidler for støj i Region Hovedstaden v/Jens Erik Blumensaadt, COWI A/S	14 %	1	72 %	5	14 %	1	0 %	0
Kortlægning af og virkemiddelkatalog for luftforurening fra trafik i Region Hovedstaden v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvurdering, AU	29 %	2	71 %	5	0%	0	0%	0

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringt	
Mandag eftermiddag, 4. linje – Mobilitet og adfærd								
Mobilitetsdrevet Byudvikling v/Karsten Fick, NIRAS A/S	18 %	7	53 %	20	21 %	8	8 %	3
Bystrategisk kortlægning – en naturlig del af fremtidige beslutningsgrundlag v/Nina Kampmann, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane	13 %	5	65 %	24	22 %	8	0 %	0
Knudepunkter som mødested i samfundet v/Ola Gustavsson, Gehl Architects	38 %	16	45 %	19	17 %	7	0 %	0
GIS kortlægning af utrygge stationer og deres karakteristika v/Sofie Knud Strandbygaard, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Mobility as a service - fremtidens transport i Osloregionen v/Mette Aagaard Knudsen, COWI A/S	23 %	7	54 %	16	23 %	7	0 %	0
Fremtidens Mobilitet – på kort, mellem og langt sigt v/Jan Ivarsen og Anne Christoffersen, NIRAS A/S og Jakob Steen Christensen, JAJA Architects	29 %	10	51 %	18	17 %	6	3 %	1
Mobility Urban Values: Framing a methodology through multiple lenses v/Enza Lissandrello, Aalborg Universitet	3 %	1	15 %	5	41 %	14	41 %	14
Mandag eftermiddag, 5. linje – Trafikplanlægning, politik og organisation								
WORKSHOP: Scenarieplanlægning til robust planlægning for fremtiden	42 %	5	50 %	6	8 %	1	0 %	0
SPECIAL SESSION: Fremtidens trafikale udfordringer i hovedstadsområdet	26 %	5	58 %	11	16 %	3	0 %	0
Mandag eftermiddag, 6. linje – Trafikmodeller og deres anvendelse								
OTM7 v/Goran Vuk, Vejdirektoratet og Henrik Paag, MOE Te-traplan	8 %	1	69 %	9	23 %	3	0 %	0
Landstrafikmodellen version 2.0 v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering	7 %	1	64 %	9	29 %	4	0 %	0
Fremskrivningstendenser for persontrafikken v/Ninette Pilegaard, DTU Management Engineering og Per Skrumphansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	18 %	2	82 %	9	0 %	0	0 %	0
Evaluating and calibrating the STRATMOD transportmodel v/Ola Skatvedt, NTNU	28 %	3	36 %	4	36 %	4	0 %	0
Trafikprognose for den statslige jernbane v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	0 %	0	75 %	9	17 %	2	8 %	1

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Tirsdag formiddag, 1. linje – Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold / Transportøkonomi								
SPECIAL SESSION: Omstilling til elbusdrift af Roskilde Kommunes buslinjer	93 %	14	7 %	1	0 %	0	0 %	0
SPECIAL SESSION: Back to the future: Revurdering af den samfundsøkonomiske analyse - nu med gang, cykling og kollektiv transport	31 %	4	46 %	6	23 %	3	0 %	0
Tirsdag formiddag, 2. linje – Jernbaner								
SPECIAL SESSION: Banetrafikken i Danmark	50 %	5	50 %	5	0 %	0	0 %	0
SPECIAL SESSION: S-banens fremtid	60 %	12	35 %	7	5 %	1	0 %	0
Tirsdag formiddag, 3. linje – Kollektiv transport								
Scenarier for fremtidens transport i Osloregionen - I lyset af teknologidreven innovation v/Lykke Magelund, COWI A/S	50 %	14	36 %	10	14 %	4	0 %	0
Førerløs bus transporterer patienter rundt på sygehuse i Region Sjælland v/Mads Bergendorff, Trafikselskabet Movia	41 %	11	59 %	16	0 %	0	0 %	0
Førerløse busser i Aalborg Øst – Formålet og de foreløbige erfaringer v/Maria Vestergaard, Aalborg Kommune	55 %	15	41 %	11	4 %	1	0 %	0
SPECIAL SESSION: Det svære skift – En brik i fremtidens sammenhængende trafiksystem	55 %	11	40 %	8	5 %	1	0 %	0
Tirsdag formiddag, 4. linje – Trafiksikkerhed								
Eye tracking og opmærksomhed i trafikken v/Jesper Brøsted, FORCE Technology	54 %	12	41 %	9	0 %	0	5 %	1
Forbedring af unges evne til at forudsige potentielle farer i trafikken vha kørselssimulatræning v/Liva Abele, DTU Management Engineering	24 %	5	62 %	13	9 %	2	5 %	1
Risikobetonet interaktion i kryds - dit, mit eller vores ansvar? v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet	0 %	0	50 %	1	50 %	1	0 %	0
Hvad gør trafikanter vrede? Analyse af situationer med vejvrede og forskelle mellem trafikanttyper v/Ragnhild Holgaard, DTU Management Engineering	16 %	3	68 %	13	16 %	3	0 %	0
Tradisjonelle og moderne perspektiver på optimale fartsgrenser i byer og tettsteder v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	42 %	8	42 %	8	11 %	2	5 %	1
Politiets særlige fokuserede hastighedsindsats v/Stine Nielsen og Tove Hels, Rigspolitiet	31 %	6	53 %	10	16 %	3	0 %	0
Hvordan påvirkes trafiksikkerheden i Europa af tiltag fra EU? v/Ole Kveiborg, COWI A/S	22 %	4	50 %	9	22 %	4	6 %	1

	Meget godt	Godt	Mindre godt	Ringe				
Tirsdag formiddag, 5. linje – Godstransport og Logistik / Intelligente transportløsninger								
Automatisering og omkostningsudvikling inden for gods-transport v/Søren Saugstrup, MOE A/S	34 %	4	58 %	7	8 %	1	0 %	0
Measures for reduced CO2-emissions from goods transport in Nordic countries v/Inger Beate Hovi, Transportøkonomisk institutt	0 %	0	50 %	5	30 %	3	20 %	0
Udviklingen inden for High Capacity Transport i Sverige og Finland v/Helena Kyster-Hansen, MOE A/S	33 %	3	45 %	4	22 %	2	0 %	0
Særtransporter v/Arne Henriksen, Vejdirektoratet	18 %	2	64 %	7	18 %	2	0 %	0
Motivating the use of real-time multimodal travel planners: the role of users value, technophile and community resilience v/Aliasghar Mehdizadeh Dastjerdi, DTU Management Engineering	10 %	1	80 %	8	10 %	1	0 %	0
Mobility as a Service - An Open Ecosystem? v/Søren Sørensen, SFMCON	19 %	3	62 %	10	19 %	3	0 %	0
The Journey to MaaS v/Gustav Friis, Aarhus Kommune	36 %	5	64 %	9	0 %	0	0 %	0
Samspillet mellem cyklister, fodgængere og automatiske køretøjer v/Søren Madsen, Vejdirektoratet	22 %	4	64 %	9	14 %	2	0 %	0
Tirsdag formiddag, 6. linje – Mobilitet og adfærd								
Beregning af usikkerhed og varians for Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	23 %	3	69 %	9	0 %	0	8 %	1
Smartphone-based collection of transport data v/Marie Karen Anderson, DTU	14 %	2	65 %	9	14 %	2	7 %	1
En ny metode til at indsamle interviewdata om rejser med overnatning v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	0 %	0	50 %	5	40 %	4	10 %	1
Trafik- og byplanlægningens betydning for transport til skole v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning	13 %	2	80 %	12	7 %	1	0 %	0
Udvidelse af Transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	25 %	4	75 %	12	0 %	0	0 %	0
Anbefalede skoleruter v/Jens Duhn, Via Trafikrådgivning	13 %	2	68 %	11	13 %	2	6 %	1
Bylivsindex - fokus på de bløde trafikanter og kvalitativ data v/Charlotte Kjær Petersen, Aarhus Komune	36 %	5	64 %	9	0 %	0	0 %	0

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Tirsdag eftermiddag, 1. linje – Trafikplanlægning, politik og organisation								
Ny parkeringspolitik for Aarhus Kommune - Parkeringspolitik 2018 v/Steffen Arnbo Nielsen, Aarhus Kommune	33 %	4	67 %	8	0 %	0	0 %	0
Undersøgelse af parkeringssøgende trafik i København v/Anders Rody Hansen, Københavns Kommune	36 %	4	64 %	7	0 %	0	0 %	0
Parkeringsundersøgelser baseret på billedanalyse af videooptagelser af parkerede bilers nummerplader v/Andreas Berre Eriksen, Aalborg Universitet	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0
WORKSHOP: Mobilitetsstrategier og initiativer i praksis	31 %	5	63 %	10	6 %	1	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 2. linje – Godstransport og logistik								
WORKSHOP: Fremtidens Vejgodstransport	15 %	2	70 %	9	15 %	2	0 %	0
SPECIAL SESSION: Omkostninger i godstransportkæder	33 %	3	67 %	6	0 %	0	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 3. linje – Kollektiv transport								
SPECIAL SESSION: Stationsnærhed - kun for banetrafik	52 %	15	38 %	11	7 %	2	3 %	1
Nye perspektiver på kommerciel passagertransport v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	47 %	7	40 %	6	13 %	2	0 %	0
Fjernbustrafik – en del planen? v/Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd	7 %	1	66 %	10	20 %	3	7 %	1
Svenske erfaringer og EU regulering v/Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark	13 %	2	60 %	9	27 %	4	0 %	0
Tirsdag eftermiddag, 4. linje – Trafiksikkerhed								
Fastlæggelse af sikkerhedstider i trafiksignalanlæg v/Morten Lind Jensen/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning og Steen Lauritzen, Vejdirektoratet	60 %	12	30 %	6	10 %	2	0 %	0
Trafikulykker i Syddjurs koster millioner v/Maria Krogh-Mayntzhusen, Rambøll Danmark A/S	30 %	6	55 %	11	15 %	3	0 %	0
Uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere - et selvrapporteringsstudie v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	31 %	6	58 %	11	11 %	2	0 %	0
Underreporting of cyclist and car injuries in Denmark v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	29 %	7	50 %	12	17 %	4	4 %	1
Kan ambulanceregistreringer anvendes i trafiksikkerhedsarbejdet? v/Lárus Ágústsson, COWI A/S og Søren Troels Berg, Københavns Kommune	31 %	7	65 %	15	4 %	1	0 %	0
Risiko i Trafikken 2007-2016 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	41 %	9	59 %	13	0 %	0	0 %	0

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringede	
Tirsdag eftermiddag, 5. linje – Intelligente transportløsninger								
SPECIAL SESSION: Intelligente trafikløsninger, Trafikinfor- mation og trafikledelse som trængselsreducerende tiltag	42 %	8	42 %	8	16 %	3	0 %	0
SPECIAL SESSION: Bedre planlægning af kollektiv trafik med Rejsekort	28 %	8	48 %	14	21 %	6	3 %	1
Tirsdag eftermiddag, 6. linje – Mobilitet og adfærd								
Hvorfor transporterer vi os, som vi gør? v/Line Sassersen, Trafikselskabet Movia	45 %	9	45 %	9	10 %	2	0 %	0
Mobilitetsplan for Aarhus Midtby v/Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune	33 %	2	67 %	4	0 %	0	0 %	0
Erfaringer fra projekt 5C v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	48 %	9	42 %	8	5 %	1	5 %	1
Vehicle Delay-Driven Passenger Delay Modelling – An Agent-Based Copenhagen Case Study v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering	100 %	2	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Faktorer som påvirker fergereisendes ventetid v/Thor-Erik Hanssen, Nord Universitet	67 %	2	33 %	1	0 %	0	0 %	0
Distribution Fitting for Very Large Railway Delay Data Sets with Discrete Values v/Steven Harrod, DTU Management Engineering	67 %	2	0 %	0	33 %	1	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 82 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er en smule lavere end sidste år (84 % i 2017). I alt 3 % svarer, at det faglige indhold var ringede (3 % i 2017). 1 indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringede (3 i 2017). En anden iagttagelse er at en række af indlæg med halvdårlige bedømmelser er fra universitetsforskere – en tanke værd.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

Bustransport

Som i de foregående år blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn samt fra Aalborg Universitet til Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2018		2017		2016	
Ja	52 %	96	52 %	94	65 %	130
Nej	48 %	89	48 %	86	35 %	70

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2018		2017		2016	
I forbindelse med rejsen til Trafikdage	67 %	64	82 %	76	88 %	110
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	91 %	87	75 %	70	76 %	95

Deltagernes benyttelse af busserne i år ligger på niveau med sidste år.

Forplejning

For at få det maksimale udbytte ud af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top.

Hvordan vurderer du samlet set forplejningen på AAU: Frokost, kaffe mv.?

	2018		2017		2016	
Meget god	23 %	43	15 %	26	8 %	15
God	52 %	98	53 %	96	37 %	74
Acceptabel	22 %	41	27 %	48	38 %	77
Ringe	2 %	4	3 %	6	17 %	34
Ved ikke	1 %	1	2 %	4	0 %	0

Tilfredshed med forplejningen er steget lidt i forhold til 2017.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt i konferencebygningen.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2018		2017		2016	
Ja	77 %	143	72 %	130	83 %	165
Nej	23 %	44	28 %	50	17 %	35

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage. Tilslutningen er en smule højere i år end sidste år.

Hvordan vurderer du konferencemiddagen?

	2018		2017		2016	
Meget god	36 %	52	52 %	68	18 %	30
God	55 %	79	42 %	54	44 %	72
Mindre god	8 %	11	5 %	7	28 %	47
Ringe	0 %	0	0 %	0	10 %	16
Ved ikke	1 %	1	1 %	1	0 %	0

Konferencemiddagen har fået gode bedømmelser, idet 91 % har svaret god eller meget god. Dette er på niveau med sidste år.

Deltog du i det efterfølgende Nachspiel

	2018		2017		2016	
Ja	42 %	78	27 %	48	54 %	109
Nej	58 %	109	73 %	132	46 %	91

Hvordan vurderer du Nachspielet?

	2018		2017		2016	
Meget godt	24 %	19	17 %	8	22 %	24
Godt	62 %	48	58 %	28	67 %	73
Mindre godt	13 %	10	19 %	9	5 %	6
Ringe	0 %	0	4 %	2	3 %	3
Ved ikke	1 %	1	2 %	1	3 %	3

Det samlede arrangement har altså igen i år fået gode vurderinger med på vejen.