

Efterkonference om Bedre Ulykkesdata

Arrangeret af Forskningsgruppen for Trafiksikkerhed, Aalborg Universitet

Mørketallet har altid været en stor udfordring i trafiksikkerhedsarbejdet, men igennem de senere år er der gennemført en række projekter omkring bedre ulykkesdata. Både projekter hvor nye metoder til indsamling af ulykkesdata er blevet afprøvet, og hvor eksisterende data er blevet anvendt på nye måder. På denne efterkonference vil erfaringer fra disse projekter blive præsenteret og det vil blive diskuteret hvordan fremtidens ulykkesdata kan blive bedre.

Onsdag d. 28. august 2019

- 09.00-9.15 Velkommen, herunder overblik over igangværende projekter med bedre ulykkesdata
v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
- 09.15-10.45
- De officielle kilder til viden om trafikulykker
v/Ida Hvid, Vejdirektoratet
 - Skadestuedata i Aarhus Kommune – praktisk erfaring med 10 års arbejde med skadestuedata
v/Pablo Celis, Via Trafik Rådgivning A/S
 - Toårigt forsøgsprojekt i Syd- og Sønderjylland vedr. skadestuerregistrering af tilskadekomne trafikanter
v/Anniken Engvig Memmert, Syd og Sønderjyllands Politi
 - Erfaringer med uheldsdata i Norge
v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Via Trafik
- 10.45-11.00 Pause
- 11.00-12.30
- Erfaringer med selvrapportering i skadestuen i Aalborg
v/Katrine Meltofte Møller, Aalborg Universitet
 - Ambulancedata i Region Hovedstaden
v/Nikolaj Blomberg
 - Realistiske strategier for opfyldelse af kravene om indberetning i LPR
v/Jens Lauritsen, Syddansk Universitet
 - Landspatientregisterdata til identifikation af indsatsområder i det kommunale arbejde
v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune
- 12.30-13.30 Frokost
- 13.30-15.00 Workshop
- Ideen med workshop er med baggrund i de parametre der i dag registreres i de forskellige uheldsregistreringssystemer og dagens muligheder for dataregistrering igennem IKT at diskutere og komme med forslag til, hvilke parametre, der er brug for i det uheldsbekæmpende arbejde, og muligheder og barrierer for registrering af disse.
- 15.00 Tak for i dag!