

Trafikdage på Aalborg Universitet 2006

**Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2006**
- en web baseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen

November 2006

Indholdsfortegnelse

Forord	3
Deltagelse	5
Respondenterne	5
Annoncering og tilmelding	7
Hjemmesiden	8
Konferencens indhold	9
Deltagelse i sessionerne	9
Åbningssessionen	9
Indledningssessionerne	10
De almindelige sessioner	10
Bedømmelse af sessionerne	14
Fagligt indhold.....	14
Faglig vinkel.....	16
Mødeledelse.....	17
Det bedste indlæg	20
Papers	20
Udstilling mv.	21
Det praktiske arrangement	21
Resume af bemærkninger	23

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2006 blev afviklet i dagene 28. - 29. august 2006. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 269 (2005: 283) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2006, hvilket er ca. 15 færre end sidste år og 40 færre end forrige år.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, amts- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 13. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I januar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, amter og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 96 forslag (2005: 119) til indlæg (abstracts) samt 8 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, her kom der 7 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 74 indlæg fordelt på 8 parallelle linier, samt 2 parallelle indledningssessioner, 8 workshops og 4 special sessions

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere et paper struktureret efter fælles retningslinier. De indkomne papers er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på www.trafikdage.dk. (omfatter nu ca.13.000 sider).

På nuværende tidspunkt har 9 foredragsholdere ud af 74 ikke indleveret deres paper.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Trafikdage blev i år for sidste gang gennemført med lektor Anker Lohmann-Hansen ved roret. Pr. 1. november 2006 er Anker gået på pension og nye kræfter vil overtage styringen. Vi vil gerne her takke Anker for hans mangeårige indsat for Trafikdagene..

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrman, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen, Institut for Samfundsudvikling og Planlægning.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved at inddrage nordiske trafikforskere i programkomitéen samt ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. Endvidere har Trafikdage på Aalborg Universitet 2006 været annonceret i Samferdsel. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Dansk Vejtidskrift og Stads- og Havneingeniøren.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på trafikdagene, idet 11 ud af de 74 indlæg samt 2 workshops og 2 special sessioner afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 57 ud af 269 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes Transport- og Energiministeriet m.fl. med 20 deltagere, Hovedstadens Udviklingsråd med 16 deltagere, Vejdirektoratet med 15 deltagere, Mørk Trafikskole (Norge) med 12 deltagere, DTF med 11 deltagere osv. Derimod er antal deltagere fra amter, kommuner og konsulenter mindre end før Vejforum blev etableret.

Respondenterne

163 af konferencens 269 deltagere har svaret på det internetbaserede spørgeskema. Det giver en svarprocent på 60, hvilket er lavere end sidste års 71. Der er dog stadig basis for en sikker opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2006. De 163 besvarelser fordeler sig på følgende lande:

År	2006	2005	2004
Danmark	138	163	199
Sverige	14	26	5
Norge	6	8	18
Norden i øvrigt	3		
Europa i øvrigt	2	3	4
Ubesvaret		0	0
Respondenter i alt	163	200	224

Besvarelsesprocenten for deltagere fra de øvrige nordiske lande er på niveau med danskernes.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2006		2005		2004	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Mødeleder/komitémedlem	15 %	25	10 %	20	12 %	26
Foredragsholder	40 %	65	46 %	94	36 %	80
Almindelig deltager	39 %	64	41 %	81	50 %	113
Andet/ikke besvaret	6%	9	3 %	5	2 %	5
Respondenter i alt	100 %	163	100 %	200	100 %	224

Det noteres, at foredragsholderne er pænt repræsenteret i besvarelserne.

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2006?

Deltagelse	2006		2005		2004	
Både mandag og tirsdag	82 %	134	78 %	159	84 %	188
Kun mandag	10 %	17	11 %	23	10 %	23
Kun tirsdag	5 %	8	8 %	16	5 %	12
Deltog ikke (kun indledning)	1 %	1	1 %	1	0 %	1
Ikke besvaret	2 %	3				

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet. Der er i år en mindre stigning i antallet af fuldt deltagende.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2006		2005		2004	
Forsker/udvikler på højere læreanstalt	12 %	20	9 %	18	5 %	11
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	8 %	13	12 %	24	8 %	17
Konsulent i rådgivende firma	13 %	21	16 %	32	22 %	50
Embedsmand/ansat – stat	25 %	40	23 %	45	25 %	57
Embedsmand/ansat – amt	10 %	17	15 %	30	16 %	35
Embedsmand/ansat – kommune	10 %	17	10 %	20	12 %	26
Privat transportfirma	2 %	3	1 %	2	2 %	5
Interesseorganisation	4 %	7	2 %	4	0 %	1
Politiker/Journalist	1 %	1	4 %	7	1 %	2
Ph.D. studerende	4 %	6	2 %	4	2 %	5
Studerende	4 %	7	5 %	10	5 %	11
Pensionist/arbejdsløs	1 %	1	1 %	2	0 %	0
Andet	5 %	8	1 %	2	2 %	4
Ikke besvaret	1 %	2	0 %	0	0 %	0
	100%	163	100 %	200	100 %	224

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

	2006		2005		2004	
(Civil)ingeniør	46 %	74	52 %	104	48 %	107
Anden teknisk uddannelse	3 %	5	2 %	3	3 %	6
Arkitekt, landskabsarkitekt	1 %	2	1 %	1	4 %	9
Cand. Scient.	7 %	12	9 %	18	10 %	22
Cand. Techn. Soc.	8 %	13	8 %	16	6 %	14
Cand. Polit/Scient. Pol	0 %	0	3 %	6	4 %	8
Cand. Merc./Oecon.	11 %	18	12 %	23	14 %	31
Cand. Mag.	1 %	2	3 %	5	2 %	4
Andet	13 %	21	11 %	24	9 %	21
Ikke besvaret	10 %	16				
I alt	100 %	163	100 %	200	100 %	224

Kategorien ”andet” dækker landinspektør, studerende og ”sjældne” uddannelser. Det er generelt, at flere ”uddannelser” er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2006		Af deltagerne i 2005		Af deltagerne i 2004	
Deltog i år 2002 eller før	55 %	91	37 %	76	42 %	97
Deltog i år 2003	40 %	67	43 %	89	42 %	97
Deltog i år 2004	37 %	62	38 %	78	-	-
Deltog i år 2005	39 %	65				
Har ikke deltaget før	27 %	44	27 %	55	23 %	64

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere ligger på niveau med seneste år.

Annoncering og tilmelding

Respondenterne har angivet, at de har bemærket annoncering for Trafikdage igennem følgende medier (mulighed for flere svar):

År	2006		2005		2004	
Personlig direct mail	51 %	85	53 %	109	48 %	111
Firma direct mail	20 %	33	21 %	42	22 %	50
Trafikdages hjemmeside	41 %	68	38 %	78	46 %	107
Annonce i fagblade	4 %	6	8 %	16	7 %	16
Andet	6 %	10	6 %	13	6 %	14

Den væsentligste kilde til information om trafikdage sker gennem direkte kontakt. Det er samstemmende med tidligere. Benyttelsen af Trafikdagens hjemmeside er stabiliseret som en væsentlig kilde til information om Trafikdage.

Annoncering af Trafikdage sker ved direct mail på baggrund af en database, som indeholder tidligere deltagere, firmaer og offentlige myndigheder, ved information på Trafikdages hjemmeside samt ved annoncering i enkelte fagblade. Annoncering i fagblade har kun ringe gennemslagskraft, men er med til at profilere Trafikdage i forhold til en bredere offentlighed.

Tilmeldingen til Trafikdage foregår igennem Trafikdages hjemmeside. Tilmeldingen over nettet er udformet, så den automatisk går til Aalborg Turist og Kongres Bureau, som står for fakturaudstedelse og hotelreservation. Dette system påskønnes af Aalborg Turist og Kongres Bureau og har fungeret godt.

Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Trafikdage på Aalborg Universitet har egen hjemmeside med informationer mv. Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2006		2005		2004	
Meget god	24 %	38	29 %	49	21 %	45
God	53 %	86	69 %	116	72 %	154
Mindre god	6 %	10	2 %	4	8 %	16
Ringe	2 %	3	0 %	0	0 %	0
Ikke benyttet	15 %	24	-	30		

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden.

Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	23 %	33	59 %	86	8 %	12	3 %	4	7 %	10
Tilmelding	40 %	58	51 %	73	1 %	2	0 %	0	8 %	12
Upload papers	22 %	30	29 %	41	6 %	8	1 %	2	42 %	58
Download papers	24 %	34	38 %	54	6 %	8	6 %	9	26 %	36

Kun få svarer mindre godt/ringe, men alligevel skal der arbejdes videre med at forbedre hjemmesiden som informationskilde til offentligheden. Der er således planer gå over til alene at vise programmet igennem en pdf-fil og at om at smidiggøre indmelding af abstrakts.

Bemærkninger til hjemmesiden findes i bilag.

I bemærkningerne går følgende synspunkter igen:

- God hjemmeside. Smart at man fra den downloadede pdf-fil med program kan pege på papers
- Jeg kunne ikke finde download af paper inden konferencen, som ellers annonceret
- Mangler en mulighed for at kunne tilmelde flere personer på samme tid
- Det ville være godt med en deltagerliste forud for Trafikdagene
- Er ikke nødvendigvis logisk hvor man finder hvad

Konferencens indhold

Forhåndsvurdering af deltagelsen:

Tidspunkt	Linie 1	Linie 2	Linie 3	Linie 4	Linie 5	Linie 6	Linie 7	Linie 8
Mandag eftermiddag	37	23	34	62	47	56	19	7
Tirsdag formiddag	29	22	59	41	30	50	18	13
Tirsdag eftermiddag	27	25	62	40	32	37	39	

Ved tilmeldingen blev deltagerne bedt om at tilkendegive, hvilke linier de primært ville følge. Undersøgelsen har til hensigt at sikre en optimal fordeling af auditorier og seminarrum. Som det ses, er der en række linier, som tiltrækker en større tilhørerskare end andre

Det er indtrykket, at det ved den endelige programlægning lykkedes at fordele aktiviteterne nogenlunde i forhold til de enkelte lokalers kapacitet.

Deltagelse i sessionerne

Åbningssessionen

Ved konferencen Trafikdage på Aalborg Universitet har der de sidste to år været arrangeret rundborde diskussion mellem 4 trafikinteresserede folketingspolitikere med professionel ordstyrer. Denne form har fået mange positive ord med på vejen, men var ikke mulig i år fordi folketingets trafikudvalg var på studietur i Californien. I stedet omhandlede indledningssession - Storbytrafik med indlæg af en repræsentant for brugerne: Direktør Thomas Møller Thomsen, FDM, en repræsentant for aktørerne: Direktør Johnny Hansen, Arriva og en repræsentant for forskerne: Professor Otto Anker Nielsen, DTU.

Deltog du i åbningssessionen mandag formiddag?

Deltog i åbningssessionen	2006		2005	
Ja	74 %	112	77 %	140
Nej	26 %	40	23 %	42

Hvorledes vurderer du åbningssessionen (blandt de der deltog)?

Tilfredshed med åbningssessionen	2006		2005		2004	
Meget god	27 %	31	21 %	29	39 %	70
God	66 %	74	67 %	94	49 %	87
Mindre god	7 %	8	12 %	17	11 %	19
Ringe	0 %	0	1 %	1	1 %	2

Selv om vi denne gang måtte undvære politikerne, ser det ud til at deltagerne var godt tilfredse med ”erstatningen” ☺.

Indledningssessionerne

Til dette års Trafikdage på Aalborg Universitet var der kun to indledningssessioner, herved kunne hele indledningsseancen holdes i auditorium B og C. Emnerne var: Stockholmsforsøget – hvad kan vi lære, hvor der var planlagt indlæg af Gunnar Johansson, IBM Road User Charges og Birger Höök, Vägverket Project Executive. Birger Höök nåede ikke frem pga. flyproblemer, med Gunnar Johansson fyldte uden problemer tiden ud.

Strukturreformen og kollektiv trafik; Johannes Sloth, administrerende direktør, Hovedstadens Udviklingsråd og Lars Oksbjerg, direktør, Fynbus

Der er arrangørernes vurdering, at konferenceåbningen fungerede bedre i år, hvor der ikke skulle skiftes til en anden lokalitet mellem åbnings-sessionen og indledningssessionerne

Hvilken indledningssession deltog du i?

Indledningssessioner	Besvarelse
Stockholmsforsøget – hvad kan vi lære	51 % 77
Strukturreformen og kollektiv trafik	31 % 48
Deltog ikke	18 % 27

Hvorledes vurderer du den session, du deltog i?

Tilfredshed med Indledningssessioner	2006		2005		2004	
Meget god	32 %	40	22 %	34	35 %	67
God	57 %	72	62 %	95	54 %	103
Mindre god	11 %	14	15 %	22	10 %	19
Ringe	0 %	0	1 %	2	1 %	2

Det ser også du til at deltagerne har været tilfredse med åbningen:

- Bedre end tidligere års politikerindlæg
- God ide med højaktuelle emner
- Rigtig godt med orienterende bidrag som man bliver klogere af i stedet for politikersnak
- Åbnings-session var bedre end den traditionelle med politikere

De almindelige sessioner

Det lykkedes i år at holde sammen på programmet forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun få huller i programmet.

Hvilke aktiviteter deltog du i (i større eller mindre omfang)?

Med udgangspunkt i de 163 besvarelser fordeler deltagelsen i sessionerne sig som følger (i tabellen er anført dag, dernæst linie nummer og titel, dernæst den anførte deltagelse i henhold til spørgeundersøgelsen, dernæst optalt deltagelse () og endelig titlen på det programsatte indlæg):

Mandag eftermiddag

1. linie, Godstransport

- () The effects of time-space compression on organising intermodal transport in an interregional transport corridor – the case of Northern Jutland – AFLYST
- 13 (18) Integrating services in the intermodal chain (ISIC)
- 20 (25) Workshop: Intermodal transport
- 17 (25) Special Session: Kørselsafgifter

2. linie, Adfærd og mobilitet

- 18 (32) Vägvisare mot en hållbar stad? En kvalitativ studie i samband med Stockholmsförsöket 2005-2006.
- 20 (36) Moralsk regulering af bilisters trafikale adfærd
- 19 (36) Unges mobilitetsmønstre. Undersøgelse baseret på GPS registrering og web-dagbog
- 3 (9) Gratis ferger - stor og omstridt transportreform i Norge
- 3 (9) Arbejdspendlere først! En analyse av konsekvenser ved at pendlere får fortrinnsrett på frekvensbaserte transportmidler med kapasitetsproblemer

3. linie, Trafikpolitik, samfundsøkonomi og beslutningsstøttemodeller

- 9 (12) Real estate ownership and car availability in Denmark - A pseudo-panel analysis
- 9 (12) Transport reforms, two-part tariffs and revenue recycling
- 12 (17) Variation i rejsetid - effekter for modellering og værdisætning
- 11 (17) Relationship between fares and travel distance in passenger transport
- 14 (35) Den fremtidige trafikudvikling i Danmark
- 15 (35) Dansk Luftfart 2015

4. linie, Trafiksikkerhed

- 26 (30) Mere trafik - færre ulykker
- 26 (30) Udvikling i risiko i trafikken
- 17 (20) Grå strækninger på det overordnede vejnet i det åbne land – Udvikling, gennemførelse og vurdering af kategoribaseret udpegningsmetode
- 18 (20) Trafiksikkerhed på strækninger i åbent land – Metode til udpegning og besigtigelse af grå strækninger
- 16 (20) Evaluering af hastighedsplan for det åbne land
- 16 (20) Cost-benefit analyse af sikkerhedsteknologi i biler

5. linie, Trafikplanlægning

- 35 (49) Hvordan har trafikken i Hovedstadsområdet udviklet sig sammenlignet med andre europæiske byer?
- 37 (49) Projektet "Trafikale udfordringer i Hovedstadsregionen"
- 37 (60) Helhedsorienteret trafikplan for Hovedstaden
- 35 (60) Cityring: metroens 4. etape
- 25 (33) Trafikale effekter af metroen i København
- 23 (33) Trafikmidlernes rolle i Hovedstadsregionen - har bussen en fremtid?

6. linie, Kollektiv transport

- 17 (30) Busplan 2007 – Københavns Kommune
- 16 (27) Fremkommelighed på A-busnettet, status efter fire år
- 15 (27) Præsentation af VisFrem - Passagerstrømme og fremkommelighed I hovedstadsområdet
- 20 (30) Letbaneprojekt i København – Ring 2½-korridoren
- 21 (30) Letbaner i Århus

7. linie, Køretøjsteknologi

- 8 (10) EU normer for udstødningsgasser fra motorkøretøjer
- 8 (10) Energiforbrug og emissioner fra non road maskiner i Danmark 1985-2020
- 7 (7) Opfølgning på indsats overfor chiptuning af køretøjer
- 6 (7) Modulært, fleksibelt system til begrænsning af forureningen fra dieseldrevne køretøjer
- 13 (20) Road map for biofuels i Europa
- 13 (20) Perspektiver for biomasse i transportsektoren i Danmark
- 13 (20) Hydrogen as transportation fuel - Danish & Scandinavian Activities

8. linie

- 9 (15) Prisvinderens foredrag
- 7 (25) Special Session: Tendenser og nye metoder i vej og transportplanlægningen
- 11 (6) Ny Strategi for Transportforskning - processen er i gang

Tirsdag formiddag

1. linie, Godstransport

- 18 (20) Udvikling af dansk transport og logistikerhverv gennem viden og kompetencer
- 17 (20) Udvikling af En godstrafikmodel for Øresundsregionen
- 17 (20) De intermodale havne; status og udviklingsmuligheder
- 15 (20) Sustaccess, udvikling af effektivt samspil mellem knudepunkterne og baglandet

2. linie, Adfærd og mobilitet

- 20 (34) Fremtidens kollektive bus trafik
- 21 (34) Tilgængelighed til stationer kan øges på mange måder, fx via nye adgange, pendlercykler, P&R og bedre skifteforhold ml. bus og tog. Hvad virker og hvordan kan effekten vurderes i kroner og ører
- 13 (17) Bedre adgangsveje – større stationsoplande
- 12 (17) Overlappende stationsoplande: Bestemmelse af passagerpotentialer

3. linie, Trafikpolitik, samfundsøkonomi og beslutningsstøttemodeller

- 24 (45) Samfundsøkonomisk vurdering af trafikledelsestiltag. Opstilling af forslag til metoderamme og beskrivelse af centrale forudsætninger
- 25 (45) Hvordan kan man evaluere de økonomiske effekter af kørselsafgifter – Sammenligning af forskellige modeltilgange
- 29 (45) Trafikmodelberegninger af roadpricing i København
- 29 (45) Scenarier og resultater om roadpricing i København
- 28 (45) Den samfundsøkonomiske metode til vurdering af roadpricing i København

4. linie, Trafiksikkerhed

- 12 (25) Nationell djupstudieanalys av ambulansrelaterade skadehändelser i Finland: krascher med ambulansfordon åren 1996-2005
- 12 (25) Køreevaluering efter erhvervet hjerneskade
- 25 (30) Mere trafiksikkerhed på vejene - Trafiksikkerhedsindsatsen på Transport- og Energiministeriets område
- 22 (30) Trafiksikkerhed i Europa

5. linie. Workshops

- 12 (18) Workshop: Kvalitet i busdriften
- 24 (18) Workshop: Nye trafikselskaber og kommuner

6. linie, Kollektiv transport

- 17 (28) Simulering af passagerforsinkelser på jernbaner
- 15 (28) Benefitmodel - togpassagerers tidsgevinster ved regularitetsforbedringer
- 9 (10) Stokastisk simulering til studie af robusthed i DSB S-tog
- 8 (10) Optimal Reinsertion of Cancelled Train Lines

7. linie

- 13 (17) Special Session: - Støj

8. linie

- 10 (14) Workshop: Motorvejen, Byen og Landskabet

Tirsdag eftermiddag

1. linie, Godstransport

- 11 (20) Workshop: Udvikling af godskorridorer
- 17 (20) Workshop: Dansk forsøg med modulvogntog

2. linie, Adfærd og mobilitet

- 8 (14) Gång- och cykeltunnlar - åtgärder för ökad trygghet och säkerhet
- 8 (14) Cyklister i gågader

3. linie,

- 50 (65) Workshop: Kørselsafgifter i København

4. linie, Trafiksikkerhed

- 12 (15) Trafo - Trafikkprosjekt for ungdom
- 12 (15) Opplæring i trafikkgård, har det noen effekt? En evaluering av Eberg trafikkgård i Trondheim.

4. linie. Trafikteknik

- 11 (16) Internationale erfaringer med anvendelse af GPS- eller GSMsystemet til indsamling af rejsetider fra flåder
- 10 (16) AgentBaseret Individuel Trafikvejledning

5. linie, Trafikpolitik, samfundsøkonomi og beslutningsstøttemodeller

- 9 (15) Ørestadstrafikmodel (OTM), version 5.0
- 9 (15) Før- og efter- analyse av en broforbindelse til Askøy
- 3 (8) Effektiv dataflyt knyttet til transportmodeller i Norge

6. linie, Kollektiv transport

- 16 (26) Workshop: Kapacitetsudvikling
- 17 (26) Kapacitetsvurdering af jernbaneinfrastruktur
- 18 (26) Infrastrukturforbedringer på S-banen

7. linie, Trafikplanlægning

- 16 (20) Dialogbaseret trafikplanlægning fra Oslo til Berlin – kan det lade sig gøre?
- 16 (20) Metodiseret indsamling af transportrelaterede målsætninger og visioner i korridoren Oslo-Göteborg- København-Berlin
- 12 (20) Framtidens järnväg i Helsingborg – stadsutveckling och expansion mot Helsingör
- 12 (??) Special Session - RUF

8. linie, Workshop

- ?? (15) WORKSHOP – Motorvejen, Byen og Landskabet

Der er stor spredning i antal deltagere mellem de enkelte emner, men kun meget få har under 10 tilhørere, og selv en sådan session kan være vellykket, fordi den giver mulighed for en tæt dialog mellem oplægsholdere og tilhørere. Fx var undertegnede ordstyrer på sessionen ”Ny Strategi for Transportforskning - processen er i gang”, hvor der ifølge opgørelsen kun var 6 deltagere. På denne session var der to gode oplæg fra Niels Selsmark fra TRM og Michael Winther fra Forskningsstyrelsen og efterfølgende en rigtig god diskussion med deltagerne, og både oplægsholderne og de fremmødte gik derfra med gode input, så de snævre sessioner har også deres berettigelse.

Konferencen er opdelt i parallelle linier, og der har derfor været et vist tidsmæssigt overlap imellem forskellige foredrag, som deltagerne har ønsket at følge. Dette er i henhold til respondenterne sket:

År	2006		2005		2004	
Mange gange	6 %	10	4 %	9	3 %	6
Nogle gange	48 %	79	44 %	90	40 %	92
Få gange	37 %	61	40 %	82	45 %	103
Aldrig	6 %	9	5 %	10	9 %	20
Ved ikke	2 %	3	4 %	8	2 %	4
Ikke besvaret	1 %	1				

Med 7-8 parallelle linier må deltagerne nogle gange opleve, at der er flere interessante indlæg på samme tid. Arrangørerne af dette års Trafikdage har ikke kunnet skemalægge indlæggene bedre end sidste år.

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 641 gange. Dette svarer til næsten 4 bedømmelser pr. respondent, hvilket er det samme som sidste år. Desværre er antallet af besvarelser for enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold. Der er medtaget de 20 bedste bedømmelser. (Ved rangordningen er "Meget godt" tillagt værdien 5, "Godt" værdien 3, "Mindre godt" værdien 1 og "Ringe" værdien -1.

	Meget godt	Godt	Mindre godt	Ringe
Trafikmodelberegninger af roadpricing i København	9	6	0	0
Workshop: Kørselsafgifter i København	7	17	2	3
Scenarier og resultater om roadpricing i København	7	7	1	0
Udvikling i risiko i trafikken	7	3	3	0
Cost-benefit analyse af sikkerhedsteknologi i biler	7	3	0	1
Den samfundsøkonomiske metode til vurdering af roadpricing i København	6	8	1	0
Tilgængelighed til stationer kan øges på mange måder, fx via nye adgange, pendlercykler, P&R og bedre	6	6	1	0
Moralsk regulering af bilisters trafikale adfærd	6	2	0	0
Simulering af passagerforsinkelser på jernbaner	6	1	0	0
Mere trafik - færre ulykker	5	8	1	0
Workshop: Intermodal transport	5	2	2	0
Special Session: - Støj	5	2	0	0

Prisvinderens foredrag	5	0	0	0
Helhedsorienteret trafikplan for Hovedstaden	4	12	3	0
Fremtidens kollektive bus trafik	4	5	2	0
Hvordan kan man evaluere de økonomiske effekter af kørselsafgifter – Sammenligning af forskellige	4	5	2	0
Grå strækninger på det overordnede vejnet i det åbne land – Udvikling, gennemførelse og vurdering af	4	4	0	0
Præsentation af VisFrem - Passagerstrømme og fremkommelighed I hovedstadsområdet	4	3	3	0
Bedre adgangsveje – større stationsoplande	4	3	0	0
Workshop: Motorvejen, Byen og Landskabet	4	2	0	0

Det faglige indhold skulle principielt være sikret gennem den bedømmelse, der er sket ved udvælgelsen af de enkelte indlæg, forinden det indsættes i programmet. Dette er imidlertid ikke så enkelt som det lyder, idet de fremsendte abstracts kan være over- eller underfortolkede.

Der kan også være flere grunde til, at den enkelte deltager kan opleve skuffelse eller begejstring over det faglige indhold. En årsag kan være, at overskriften ikke har givet et retvisende billede af indholdet. En anden årsag kan være, at deltagerne i sessionen forventer noget andet end det faktiske indhold. En tredje kan være en mangelfuld eller omvendt en medrivende formidling af det faglige indhold.

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 76 % svarer ”Meget godt” eller ”godt”. Det er på niveau med sidste år (75 % i 2005). I alt 5 % svarer, at det faglige indhold var ringe (6 % i 2005).

Mange indlæg har fået gode bedømmelser, fx tre om trængsel i København:

Workshop: Trængselsafgifter i København
 Trafikmodelberegninger af roadpricing i København
 Scenarier og resultater om roadpricing i København

Bedømmelsen hænger her nok også sammen med at emnet er topaktuel og optager tilhørerne.

Men også andre indlæg får flotte bedømmelser - fx:

Moralsk regulering af bilisters trafikale adfærd
 Mere trafik - færre ulykker
 Cost-benefit analyse af sikkerhedsteknologi i biler

Tilsvarende er der også enkelte indlæg, som har fået en mindre god bedømmelse

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Faglig vinkel

Trafikdage på Aalborg Universitet henvender sig til et bredt udsnit af nordiske forskere og praktikere inden for transportområdet. Det er vigtigt, at såvel teoretisk som mere praktisk forskning og udvikling er repræsenteret på Trafikdagene, for at begge parter kan finde ny viden og indholdsrige diskussioner. I det følgende er anført deltagernes vurdering af den faglige vinkel for de indlæg, de har ønsket at bedømme. Der er medtaget 10 (meget) teoretiske bedømmelser og 10 (meget) praktiske bedømmelser.

	Meget teoretisk	Overvejende teoretisk	Overvejende praktisk	Meget praktisk
Hvordan kan man evaluere de økonomiske effekter af kørselsafgifter – Sammenligning	7	4	0	0
Udvikling af En godstrafikmodel for Øresundsregionen	5	3	0	0
Overlappende stationsoplange: Bestemmelse af passagerpotentialer	4	1	0	0
Perspektiver for biomasse i transportsektoren i Danmark	4	0	1	0
Trafikmodelberegninger af roadpricing i København	3	9	3	0
Den samfundsøkonomiske metode til vurdering af roadpricing i København	3	8	4	0
Udvikling i risiko i trafikken	3	6	4	0
AgentBaseret Individuel Trafikvejledning	3	2	0	0
Optimal Reinsertion of Cancelled Train Lines	3	0	0	0
Scenarier og resultater om roadpricing i København	2	7	6	0
Workshop: Kørselsafgifter i København	1	5	16	7
Fremkommelighed på A-busnettet, status efter fire år	0	0	6	5
Udvikling af dansk transport og logistikerhverv gennem viden og kompetencer	0	0	5	4
Helhedsorienteret trafikplan for Hovedstaden	1	3	12	3
Cityring: metroens 4. etape	1	2	10	3
Tilgængelighed til stationer kan øges på mange måder, fx via nye adgange,	0	1	9	3
Workshop: Nye trafikselskaber og kommuner	0	4	5	3
Letbaner i Århus	0	0	4	3
Projektet "Trafikale udfordringer i Hovedstadsregionen"	1	4	11	2
Hvordan har trafikken i Hovedstadsområdet udviklet sig sammenlignet med andre	2	6	9	2

Baggrunden for Trafikdage på Aalborg Universitet er bl.a. at have et forum, hvor forskeren møder praktikerne. Dette er efter respondenternes vurdering i høj grad lykkedes. I gennemsnit finder 13 % (også 13 % i 2005), at de bedømte indlæg er meget teoretiske. Omvendt finder 11 % (14 % i 2005), at de bedømte indlæg er meget praktiske. Det tyder på, at der stadig er en rimelig balance mellem de to hensyn. 45 % vurderer at indlæggene er meget teoretiske/overvejende teoretiske medens 56 % vurderer at indlæggene er meget praktiske/overvejende praktiske.

Der er imidlertid forskel på, hvad deltagerne betragter som teoretisk eller praktisk. Overskriften måske har signaleret ét medens indholdet i virkeligheden blev noget andet.

Mødeledelse

Det er af stor betydning for afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet, at mødelederens håndtering af den enkelte workshop eller indlæggene sikrer overholdelse af det stramme tidsskema, således at tilhørerne kan skifte mellem de enkelte indlæg. Det er ligeledes vigtigt, at der gives tid til spørgsmål og debat. Dette er naturligvis især vigtigt ved en workshop og en special session.

I det efterfølgende skema er vist deltagernes vurdering af mødeledernes håndtering af deres opgaver. Der er medtaget de 20 bedste bedømmelser.

	Meget god	God	Mindre god	Ringe
Projektet "Trafikale udfordringer i Hovedstadsregionen"	5	10	1	1
Hvordan har trafikken i Hovedstadsområdet udviklet sig sammenlignet med andre europæiske byer?	4	12	2	1
Cost-benefit analyse af sikkerhedsteknologi i biler	4	5	1	0
Workshop: Motorvejen, Byen og Landskabet	4	0	2	0
Workshop: Kørselsafgifter i København	3	12	11	3
Trafikmodelberegninger af roadpricing i København	3	7	3	0
Moralsk regulering af bilisters trafikale adfærd	3	5	0	0
De intermodale havne; status og udviklingsmuligheder	3	5	0	1
Grå strækninger på det overordnede vejnet i det åbne land – Udvikling, gennemførelse og vurdering af	3	4	0	0
Workshop: Kvalitet i busdriften	3	2	0	0
Helhedsorienteret trafikplan for Hovedstaden	2	13	1	1
Tilgængelighed til stationer kan øges på mange måder, fx via nye adgange, pendlercykler, P&R og bedre	2	10	1	0
Mere trafik - færre ulykker	2	10	0	0
Scenarier og resultater om roadpricing i København	2	8	3	0
Den samfundsøkonomiske metode til vurdering af roadpricing i København	2	8	3	0
Workshop: Nye trafikkselskaber og kommuner	2	8	2	1
Udvikling i risiko i trafikken	2	8	1	0
Samfundsøkonomisk vurdering af trafikledelsestiltag. Opstilling af forslag til metoderamme og beskrivelse af	2	7	0	0
Workshop: Intermodal transport	2	6	1	0
Dialogbaseret trafikplanlægning fra Oslo til Berlin – kan det lade sig gøre?	2	6	0	0

Det er tradition ved Trafikdage på Aalborg Universitet, at programkomitéens medlemmer også fungerer som mødeledere. Det er en uvurderlig kvalitet for Trafikdage at kunne trække på mange højt kvalificerede mødeledere, men denne dobbeltrolle giver også mødelederen et forhåndskendskab til de udvalgte indlæg, deres faglige niveau og karakter, hvilket gerne skulle

give sig udslag i en mere effektiv mødeledelse og en engageret ledelse af den efterfølgende diskussion. Evalueringen viser, at mødelederne har gjort et godt arbejde, idet ikke mindre end 85 % (88 % i 2005) af vurderingerne er i kategorierne er meget god/god. Kun i ganske enkelte tilfælde ser det ud til at have været problemer med mødeledelsen, og selv i disse tilfælde kan det være svært at drage konklusioner.

Det bedste indlæg

Det er vigtigt, at indlægsholderne i det skriftlige paper, men også ved den mundtlige præsentation gør noget ud af at præsentere ”budskabet” for læsere og tilhørere. For at tilskynde, at indlæggene bliver af bedst mulig kvalitet, var der i dette års spørgeundersøgelse mulighed for - blandt de mange foredrag eller workshops – at pege på indtil tre som de bedste ved dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. Det gav anledning til efterfølgende top-10 liste. Det bemærkes at mange indlæg fik gode bedømmelser.

	Antal	Paper
Workshop: Trængselsafgifter i København	17	Nej
Moralsk regulering af bilisters trafikale adfærd	11	Ja
Mere trafik - færre ulykker	11	Ja
Cost-benefit analyse af sikkerhedsteknologi i biler	11	Ja
Trafikmodelberegninger af roadpricing i København	10	Ja
Workshop: Nye trafikselskaber og kommuner	10	Nej
Helhedsorienteret trafikplan for Hovedstaden	9	Ja
Fremkommelighed på A-busnettet, status efter fire år	9	Ja
Tilgængelighed til stationer	9	Ja
Fremtidens kollektive bus trafik	8	Ja

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

Papers

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte papers placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2006.

De indsendte papers har før Trafikdagene været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2006 ved på forhånd at udprinte et interessant paper?

	2006		2005		2004	
Har brugt faciliteten	25 %	40	27 %	54	25 %	56
Har ikke brugt faciliteten	75 %	121	73 %	146	75 %	169

Der er ikke stigning i brugen af denne facilitet, men sandsynligvis er 25 % et helt normalt tal til en sådan facilitet.

Alle indleverede papers har på Trafikdage været tilgængelige i de relevante seminarrum. Hvorledes vurderer du denne facilitet?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Denne facilitet finder jeg	27 %	43	59 %	92	9 %	15	4 %	6

Dette er som sidste år. 86 % mener, at denne facilitet er god/meget god. Nogle har sikkert oplevet, at de fortrykte papers slap op, ligesom det er utilfredsstillende at flere foredragsholdere ikke har fremsendt noget paper. Det er en stadig balancegang at trykke et tilstrækkeligt antal, men ikke for mange.

Trafikdages paperarkiv bliver stadig mere omfattende og rummer nu ca. 1.400 artikler fordelt på ca. 13.000 sider. Det er en vigtig kilde til information.

Har du inden for det sidste år benyttet Trafikdages Paperarkiv?

	2006		2005		2004	
Har brugt faciliteten	47 %	76	52 %	103	50 %	111
Har ikke brugt faciliteten	53 %	85	48 %	97	50 %	110

Omring 50 % af deltagerne har været ”inde i arkivet” indenfor det sidste år, det vurderes som helt tilfredsstillende.

Interesserede kan modtage dette års papers på CD-rom. Annonceres på hjemmesiden.

Indlægsholderne kan fra i år indlevere deres paper med henblik på Peer Review. Dette sker i en særlig proces efter Trafikdagene. Omkring nytår vil de accepterede papers blive udgivet i et særligt elektronisk tidsskrift: Selected Papers.

Finder du, at det er en god ide?

Ja	63 %	101
Nej	4 %	7
Ikke besvaret	33 %	55

Stort set alle finder at fagfælle vurdering er en god ide. Dette stemmer ganske godt overens med, at 48 ud af 74 paperforfattere har bedt om fagfælle vurdering

Har du selv et paper med på Trafikdage 2006?

Ja	34 %	55
Nej	66 %	107

Udstilling mv.

I 2006 har der været udstilling fra nogle få firmaer/organisationer. Dette marked er dog definitivt overtaget af Vejforum. Der vil dog stadig blive mulighed for, at interesserede kan få en større eller mindre stand på Trafikdagene.

Det praktiske arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at det praktiske omkring afviklingen af konferencen fungerer lige fra sekretariatsbetjening til eftermiddagskaffen. Det har været opfattelsen blandt mange, at Trafikdage kørte som en maskine med stor rutine omkring alle faser i konferencens planlægning og afvikling. Men alt kan gøres bedre, og fejl opstår. Derfor blev deltagerne i dette års Trafikdage stillet samme spørgsmål som sidste år:

Hvorledes vurderer du det praktiske arrangement omkring afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet 2006?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke/ Kender ikke	
Sekretariatsfunktion	65	40 %	66	41 %	5	3 %	0	0 %	25	15 %
Seminarrummene	50	31 %	98	60 %	8	5 %	0	0 %	6	4 %
Forplejning/vand/frugt	65	40 %	85	53 %	8	5 %	1	1 %	2	1 %
Busservice	42	26 %	60	38 %	14	9 %	0	0 %	43	27 %
Hotelservice	45	28 %	65	41 %	3	2 %	0	0 %	45	28 %
Kombinationsrejsen fly – tog Aalborg - København	13	8 %	21	14 %	6	4 %	1	1 %	114	73 %

2005	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke	
Sekretariatsfunktionen	33 %	66	55 %	110	0 %	1	1 %	2	11 %	22
Seminar rum	19 %	38	74 %	147	5 %	10	1 %	2	2 %	3
Forplejning/vand/frugt	29 %	58	57 %	114	9 %	18	4 %	9	1 %	2
Busservice	26 %	52	43 %	85	1 %	2	0 %	0	31 %	61
Hotelservice	25 %	50	40 %	78	4 %	7	1 %	1	31 %	61
Kombinationsrejsen til København	7 %	14	21 %	40	3 %	5	1 %	2	69 %	134

På næsten alle områder giver langt de fleste det praktiske arrangement en positiv vurdering. Det bemærkes, at 14 vurderer busservice mindre god / ringe mod kun 2 i 2005, til gengæld er forplejningen blevet bedre, her er en nedgang fra 27 til 9 i kategorierne mindre god / ringe.

Der vil altid kunne opstå situationer, som kunne være klaret mere smidigt eller bedre, men alt i alt må arrangementet siges at være lykkedes.

Festmiddagen var igen i år placeret Europahallen og vi spurgte: Deltog du i festmiddagen i Europahallen og/eller Nachspiel i Jomfru Ane Gade?

	2006		2005	
Ja	77 %	125	65 %	130
Nej	23 %	37	35 %	70

Det er således en meget stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdagene. Det forpligter. Hvorledes vurderer du

2006	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Festmiddagen	27 %	33	55 %	67	12 %	14	6 %	7
Nachspiel	31 %	29	58 %	55	9 %	9	2 %	2

2005	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Festmiddagen	42 %	56	51 %	68	6 %	8	1 %	2
Nachspiel	37 %	34	58 %	53	4 %	4	1 %	2

Vurderingen er på niveau med 2005 og tilfredsstillende.

Resume af bemærkninger

Herunder er forfatterens resume af bemærkninger fra spørgeskemaundersøgelsen. Alle bemærkninger er samlet i de efterfølgende bilag.

Resumé af bemærkninger til hjemmesiden

- Savner deltagerlisten.
- Upload af resumé er dårlig. Der kan kun skrives tekst i felterne. Man orienteres ikke fra start om, at man skal have sit resumé klar, når man starter - efter en vis tid i felterne til resuméet bliver man smidt af og kan starte forfra. I stedet bør det være muligt at uploade et Worddokument med resumé, så kan der også komme figurer med i resumé
- Mangler en mulighed for at kunne tilmelde flere personer på samme tid.
- Bra hjemmeside, men det virker som om den ikke blir oppdatert så ofte. Det ligger f.eks. fortsatt et menyvalg for både påmelding og upload av paper selv om konferansen er over for en uke siden.

Resumé af bemærkninger til åbnings- og indlednings-sessionerne

- Det var uheldigt, at en foredragsholder ikke nåede frem. Det er hændeligt, men det er også mange mennesker, der bliver skuffede. Måske skulle han være taget til Aalborg tidligere.
- Det er ikke til at se forskel på Special sessions og workshops. Det kan være en ide, at beskrive forskellen lidt nærmere, når der skal meldes forslag til indlæg ind. F.eks. at workshops skal bestå af få korte indlæg om et emne, der efterfølgende skal diskuteres, men en special session kan anvendes til at opsamle viden og forskellige vinkler på samme problemstilling.
- Skal det være muligt at vurdere egne indlæg - det vil jeg lade andre om
- Det var mildest talt absurd at RUF fik lov at deltage. Næste gang skal vi vel også heale bussektoren???
- Vigtigt at mødelederne lægger op til debat, da tilhørerne i nogle tilfælde er lidt "tunge" at få i gang.

Resumé af bemærkninger til Trafikdages praktiske afvikling

- Jeg lurer på hvorfor så mange ledende trafikforskere og planleggere fra hele Norden trenger egne busser for å komme seg fra sentrum til Universitetet. Det offentlige busstilbudet er svært godt på denne strekning, og derfor bruker jeg bare Metrobuss selv og det fungerer utmerket. Det burde så mange "lærde" mennesker også kunne gjøre. Spesielt når så stor del av konferansens fokus går på å få flere mennesker til å reise med kollektive transportmidler.
- Jeg synes at frokostpausen om tirsdagen var ca en halv time for lang. Den ideelle lengde ville jeg anslå til 1½ time hver dag.
- Fly + fly/tog kombi meget dyrere end hvis man selv køber flybillet på nettet
- Festmiddag og underholdning er for provinsiel
- Det er uheldigt, at der ligger et trykt program i muleposerne, når det ikke er det, som er opdateret. Den session, jeg ledede, blev - efter aftale - flyttet frem og det fremgik af det opdaterede program sendt ud med mail. Men folk gik forkert alligevel min session og hvor mange, som gik forgæves efterfølgende vides ikke. Jeg synes, det er et generelt problem, der bør kunne håndteres.

Resumé af bemærkninger til den sociale del af Trafikdagene

- Det var godt at musikken var stringent delt op i 4 x sessions, men så skal der ikke være musak imellem. Det hæmmer samtalen, især med udenlandske fagfolk.

Resumé af forslag til emner til emner på "Trafikdage på Aalborg Universitet" f.eks. indledningsforedrag

- Kunne man arrangere noget med opponenter, så der er sikkerhed for at der kommer debat i fx. nogle special sessions/workshops?

Tilbage til indholdsfortegnelse