

Trafikdage på Aalborg Universitet 2007

**Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2007**
- en web baseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen

December 2007

FORORD	3
DELTAGELSE	4
RESPONDENTERNE	5
HJEMMESIDEN	7
KONFERENCENS INDHOLD	8
DELTAGELSE I SESSIONERNE	9
ÅBNINGSSSESSIONEN	9
INDLEDNINGSSSESSIONERNE	9
DE ALMINDELIGE SESSIONER	10
BEDØMMELSE AF SESSIONERNE	13
FAGLIGT INDHOLD	13
MØDELEDELSE	14
DET BEDSTE INDLÆG	15
PAPERS	16
DET PRAKTISKE ARRANGEMENT	17

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2007 blev afviklet i dagene 27. - 28. august 2007. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 261 (2006: 269) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2007.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 14. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I januar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 82 forslag (2006: 96) til indlæg (abstracts) samt 7 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, her kom der 3 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 72 indlæg fordelt på 8 parallelle linier 1. dag og 7 parallelle linier 2. dag, samt 2 parallelle indledningssessioner, 8 workshops og 3 special sessions.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere et paper struktureret efter fælles retningslinier. De indkomne papers er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på www.trafikdage.dk. (omfatter nu ca.13.000 sider).

På nuværende tidspunkt har 11 foredragsholdere ud af 72 ikke indleveret deres paper.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrman, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen, Institut for Samfundsudvikling og Planlægning.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved at inddrage nordiske trafikforskere i programkomitéen samt ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Dansk Vejtidskrift og Teknik & Miljø.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på trafikdagene, idet 11 ud af de 72 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 29 ud af 261 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes Vejdirektoratet med 29 deltagere, Trafikselskabet Movia med 14 deltagere, DTF med 14 deltagere, Transport- og Energiministeriet med 11 deltagere, osv.

Respondenterne

192 af konferencens 261 deltagere har svaret på det internetbaserede spørgeskema. Det giver en svarprocent på 74, hvilket er en del højere end sidste års 60. Der er således basis for en sikker opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2007.

Besvarelsene er afgivet af:

År	2007		2006		2005	
Mødeleder/komitémedlem	18 %	34	15 %	25	10 %	20
Foredragsholder	30 %	58	40 %	65	46 %	94
Almindelig deltager	50 %	97	39 %	64	41 %	81
Andet/ikke besvaret	2 %	3	6%	9	3 %	5
Respondenter i alt	100 %	192	100 %	163	100 %	200

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2007?

Deltagelse	2007		2006		2005	
Både mandag og tirsdag	86 %	166	82 %	134	78 %	159
Kun mandag	6 %	12	10 %	17	11 %	23
Kun tirsdag	7 %	14	5 %	8	8 %	16
Deltog ikke (kun indledning)	1 %	2	1 %	1	1 %	1
Ikke besvaret			2 %	3		

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet. Der er i år en mindre stigning i antallet af deltagende, der fulgte konferencen begge dage.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2007		2006		2005	
Forsker/udvikler på højere læreanstalt	14 %	26	12 %	20	9 %	18
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	6 %	12	8 %	13	12 %	24
Konsulent i rådgivende firma	12 %	24	13 %	21	16 %	32
Embedsmand/ansat – stat	28 %	54	25 %	40	23 %	45
Embedsmand/ansat – region	5 %	10	10 %	17	15 %	30
Embedsmand/ansat – kommune	10 %	19	10 %	17	10 %	20
Privat transportfirma	3 %	5	2 %	3	1 %	2
Interesseorganisation	4 %	8	4 %	7	2 %	4
Politiker/Journalist	2 %	3	1 %	1	4 %	7
Ph.D. studerende	2 %	4	4 %	6	2 %	4
Studerende	3 %	5	4 %	7	5 %	10
Pensionist/arbejdsløs	1 %	2	1 %	1	1 %	2
Andet	5 %	10	5 %	8	1 %	2
Ikke besvaret	5 %	10	1 %	2	0 %	0
	100 %	192	100%	163	100 %	200

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2007		2006		2005	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
(Civil)ingeniør	40 %	77	46 %	74	52 %	104
Anden teknisk uddannelse	4 %	8	3 %	5	2 %	3
Arkitekt, landskabsarkitekt	1 %	2	1 %	2	1 %	1
Cand. Scient.	6 %	12	7 %	12	9 %	18
Cand. Techn. Soc.	4 %	8	8 %	13	8 %	16
Cand. Polit/Scient. Pol			0 %	0	3 %	6
Cand. Merc./Oecon.	11 %	20	11 %	18	12 %	23
Cand. Mag.	3 %	6	1 %	2	3 %	5
Andet	18 %	34	13 %	21	11 %	24
Ikke besvaret	13 %	25	10 %	16		
I alt	100 %	192	100 %	163	100 %	200

Kategorien ”andet” dækker landinspektør, studerende og ”sjældne” uddannelser. Det er generelt, at flere ”uddannelser” er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

Deltog i år 2003 eller før	52 %	95
Deltog i år 2004	34 %	62
Deltog i år 2005	36 %	66
Deltog i år 2006	35 %	65
Har ikke deltaget før	29 %	53

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere ligger på niveau med seneste år.

Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Trafikdage på Aalborg Universitet har egen hjemmeside med informationer mv. Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2007		2006		2005	
Meget god	19 %	35	24 %	38	25 %	49
God	68 %	124	53 %	86	58 %	116
Mindre god	3 %	6	6 %	10	2 %	4
Ringe	0 %	0	2 %	3	0 %	0
Ikke benyttet	10 %	18	15 %	24	15 %	30

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden.

Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	24 %	39	68 %	112	5 %	9	0 %	0	3 %	5
Tilmelding	36 %	60	57 %	94	2 %	4	1 %	1	4 %	6
Upload papers	18 %	30	36 %	59	4 %	6	2 %	3	40 %	67
Download papers	18 %	29	54 %	89	5 %	9	0 %	0	23 %	38

Kun få svarer mindre godt/ringe, men alligevel skal der arbejdes videre med at forbedre hjemmesiden som informationskilde til offentligheden.

Konferencens indhold

Forhåndsvurdering af deltagelsen:

Tidspunkt	Linie 1	Linie 2	Linie 3	Linie 4	Linie 5	Linie 6	Linie 7	Linie 8
Mandag eftermiddag	48	37	20	28	31	19	28	21
Tirsdag formiddag	46	29	28	28	34	46	25	-
Tirsdag eftermiddag	45	28	17	37	25	43	26	-

Ved tilmeldingen blev deltagerne bedt om at tilkendegive, hvilke linier de primært ville følge. Undersøgelsen har til hensigt at sikre en optimal fordeling af auditorier og seminarrum. Som det ses, er der en række linier, som tiltrækker en større tilhørerskare end andre

Det er indtrykket, at det ved den endelige programlægning lykkedes at fordele aktiviteterne nogenlunde i forhold til de enkelte lokalers kapacitet.

Deltagelse i sessionerne

Åbningssessionen

Overskriften på årets åbningssession var: ”Mens vi venter på Infrastrukturkommissionen.....”
 – Oplægsholderne var: Tine Lund Jensen/Transport- og Energiministeriet, Ole Møller/Roskilde Kommune, Camilla Riff Brems/Danmarks TransportForskning og Knud Erik Andersen/Vejdirektoratet, der hver gav deres bud på fremtidens infrastrukturudfordringer.

Deltog du i åbningssessionen mandag formiddag?

Deltog i åbningssessionen	2007		2006		2005	
Ja	81 %	144	74 %	112	77 %	140
Nej	19 %	33	26 %	40	23 %	42

Hvorledes vurderer du åbningssessionen (blandt de der deltog)?

Tilfredshed med åbningssessionen	2007		2006		2005	
Meget god	17 %	25	27 %	31	21 %	29
God	71 %	102	66 %	74	67 %	94
Mindre god	11 %	16	7 %	8	12 %	17
Ringe	1 %	1	0 %	0	1 %	1

Det ser ud til at der har været udbredt tilfredshed med åbningssessionen.

Indledningssessionerne

De to indledningssessioner var:

”Road Safety in a European Perspective” v/Fred Wegman, SWOV, Holland

”Managing Transport Futures: The Problem of Not Seeing Mobilities” v/Tim Richardson, Aalborg Universitet.

Hvilken indledningssession deltog du i?

Indledningssessioner	Besvarelse	
Road Safety in a European Perspective	30 %	53
Managing Transport Futures: The Problem of Not Seeing Mobilities	51 %	91
Deltog ikke	19 %	33

Hvorledes vurderer du den session, du deltog i?

Tilfredshed med Indledningssessioner	2007				2006		2005	
	Road Safety in a European Perspective		Managing Transport Futures: The Problem of Not Seeing Mobilities					
Meget god	32 %	17	30 %	27	32 %	40	22 %	34
God	66 %	35	51 %	47	57 %	72	62 %	95
Mindre god	2 %	1	19 %	17	11 %	14	15 %	22
Ringe	0 %	0	0 %	0	0 %	0	1 %	2

Det ser også ud til at deltagerne har været tilfredse med indledningssessionerne.

De almindelige sessioner

Det lykkedes i år at holde sammen på programmet forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun få huller i programmet.

Hvilke aktiviteter deltog du i (i større eller mindre omfang)?

Med udgangspunkt i de 192 besvarelser fordeler deltagelsen i sessionerne sig som følger (i tabellen er anført dag, dernæst linie nummer og titel, dernæst den anførte deltagelse i henhold til tilmelding, dernæst optalt deltagelse () og endelig titlen på det programsatte indlæg):

Mandag eftermiddag

1. linie, Kollektiv transport

- 48 (60-70) Workshop: De nye trafikselskaber
- 48 (35-40) Kollektivtransport i nordiske byer - Markedspotensial og udfordringer fremover
- 48 (35-40) Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mindre bilbrug i norske byområder. Hva er effekten?
- 48 (10-15) Kørselsordninger for handicappede
- 48 (10-15) Blinde og svagtseende i den kollektive trafik

2. linie, Trafikmodeller og transportøkonomi

- 37 (21) Nye turmatricer for hovedstadsområdet
- 37 (21) Sensitivity tests of the OTM model, version 5.0
- 37 (38) Vurderinger af tid i trafikken
- 37 (38) Følsomhedsanalyse af samfundsøkonomiske tidsværdier for kollektive trafikprojekter
- 37 (17) Workshop: Turrater – har vi brug for dem?

3. linie, Godstransport og logistik

- 20 (12) Estimating heavy vehicle empty running in regional modelling
- 20 (12) Transportlogistiske udfordringer for fødevarer virksomheder i Vestdanmark
- 20 (25) Godstransport med lastbil over en fast Femern Bælt-forbindelse
- 20 (25) Transportvirksomheders opfattelser af transportkorridorer
- 20 (25) Workshop: Fremtidens godstransportsystemer

4. linie, Jernbaner

- 28 (ca. 45) Højhastighedsjernbane Oslo-Berlin
- 28 (ca. 45) 6-byernes baneplan - behov og vision
- 28 (ca. 45) En ny Kattegatforbindelse
- 28 (ca. 30) Udarbejdelse af Banedanmarks beslutningsgrundlag for sporområdet mv. 2007-2014
- 28 (ca. 30) Opgørelse af regularitet
- 28 (ca. 40) Udbud af Kystbanen og Øresundstog
- 28 (ca. 40) Øresundstrafikken og DSBFirst - erfaringer med tilbudsprocessen og konkrete planer

5. linie, Planlægning

- 31 (-) Københavns første tilgængelighedsrute i Indre By
- 31 (-) Kampagne til opmuntring af trafikanter til brug af miljøvenlige transportformer i Aalborg
- 31 (-) Byudvikling i Østjylland - Arealanvendelsesmodellering i GIS
- 31 (-) Workshop: Sustainable urban planning and mobility: Same principles across national contexts?

6. linie, Køretøjsteknologi og trafikens miljøkonsekvenser

- 19 (18) Forsøg med biodiesel
- 19 (18) Biobrændstoffer til transport: REFUEL
- 19 (18) Teknologivurdering af alternative drivmidler til transportsektoren
- 19 (18) Køretøjer på el fra vedvarende energi
- 19 (17) Ny støjvejledning
- 19 (17) Miljøzone i København

7. linie, Intelligent hastighedstilpasning

- 28 (26) Intelligent Farttilpasning baseret på PAY AS YOU DRIVE principper
- 28 (26) Spar på Farten - erfaringer med vedligeholdelse af et digitalt hastighedskort
- 28 (32) Speed-Map Matching Algorithm for the "Spar på farten" Intelligent Speed Adaptation Project
- 28 (32) Spar på Farten, et ISA-projekt i Nordjylland, foreløbige resultater
- 28 (19) Et nyt perspektiv på ISA: Hjælpemiddel for bilister med erhvervet hjerneskade
- 28 (19) En analyse av unge føreres holdninger og registreret kjøreadfærd

8. linie, Prisivinderens foredrag + Transportpolitik og organisation

- 21 (-) Prisivinderens foredrag
- 21 (-) Transportutviklingen i Norge gjennom det 20. århundret - mobilitetens og transportintensitetens århundre
- 21 (-) Fremtidsstudier i trafikpolitikken –internationale erfaringer
- 21 (-) Koordinering i transportsektoren - svinger pendulet tilbake?
- 21 (-) Forsøk med alternativ transportforvaltning i Kristiansand

Tirsdag formiddag

1. linie, Kollektiv transport

- 46 () Special Session: Kommunernes nye bestillerrolle
- 46 () Langdistance- og direkte busser
- 46 () København Citybus

2. linie, Trafikmodeller og transportøkonomi

- 29 (21) Modeller for lange- og korte personreiser i samme brukergrensesnittet. utfordringer tilknyttet koding og presentasjon av resultater
- 29 (21) Den europæiske transtools trafik-model
- 29 (12) Vil koding av inndata med automatiske rutiner føre til usikkerhet?
- 29 (12) Bruk av nytt personmodellsystem i Norge til å etablere trafikk- og transportprognoser og til ulike analyser iforbindelse med Nasjonal transportplan for perioden 2010 – 2019

3. linie, Godstransport og logistik

- 22 (25) Workshop: Effektive vejpgodstransporter

4. linie, Jernbaner

- 28 (17) A unique rail project – SørVestBanen
- 28 (17) Ubygning af Nordvestbanen - kunsten at blive på sporet
- 28 (28) Lokalbanernes fremtid
- 28 (28) Lokalbanernes trafikale begrænsninger

5. linie, Adfærd og mobilitet

- 34 (-) Den accelererende mobilitet
- 34 (-) Biking in the land of the car - clashes of mobility cultures in the USA
- 34 (-) Workshop: Mobilitetsforskning

6. linie, Trafiksikkerhed

- 46 (-) Udvikling i spirituskørsel i Danmark – hvordan får vi knækket kurven igen?
- 46 (-) Interview med spiritusbilister
- 46 (-) Tryghed langs skolevejen
- 46 (-) Fra feltarbejde til fremvisning - trafiksikkerhed gennem brugerdreven innovation

7. linie, Trafikinformatik og trafikledelse

- 25 (-) Danske vejregler for trafikledelsessystemer
- 25 (-) GPS pilotprojekt
- 25 (-) Flådedata og fremkommelighed / trængsel

Tirsdag eftermiddag

1. linie, Kollektiv transport

- 45 (-) Special Session: Gratis offentlig transport

2. linie, Trafikmodeller og transportøkonomi

- 28 (40) Special Session: Statens infrastruktur

3. linie, Godstransport og logistik/Transportforskning

- 17 (10) Transport av unitisert gods - utfordringer knyttet til farlig gods
- 17 (10) Presenstasjon av to liknende trafikkulykker med vogntog
- 17 (13) Forskning, utvikling og demonstration (FUD) i Vejdirektoratet
- 17 (13) EU-tilskud til trafikforskning

4. linie, Jernbaner

- 37 (20) Opgørelse af jernbanekapacitet
- 37 (20) Netværkseffekter i jernbanesystemer
- 37 (34) Kundernes syn på S-togsstationer
- 37 (34) Nye køreplan for S-banen i København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007

5. linie, Adfærd og mobilitet

- 25 (-) Workshop: Køn og transport
- 25 (-) Linie 5A som metafor - fleksibilitet og arbejdsmiljø hos buschauffører
- 25 (-) Taledataradio: Et MOVIA-projekt med radio og realtid

6. linie, Trafiksikkerhed

- 43 (-) Cykelstiers udformning i kryds – Analyse baseret på skadestuedata
- 43 (-) Analyse af trafiksikkerheden v. Længdeparkering kontra Skråparkering med speciel fokus på cyklistsikkerhed
- 43 (-) Sorte pletter skal tages alvorligt

7. linie, Trafikinformatik og trafikledelse

- 26 (-) Test af et satellitbaseret kørselsafgiftssystem
- 26 (-) Model til fremkommelighedsprognose på veje
- 26 (-) Workshop: e-Call – automatisk 112-opkald

Det er ikke lykkedes helt at få optællingen af tilhørerne til at fungere, men hvor det er sket, kan det konstateres, at ingen har haft under 10 tilhørere. Det må siges, at være tilfredsstillende.

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 851 gange. Dette svarer til 4,4 bedømmelser pr. respondent, hvilket er lidt flere bedømmelser pr. respondent end sidste år. Desværre er antallet af besvarelser for enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes **faglige indhold**.

	Meget godt	Godt	Mindre godt	Ringe
Vurderinger af tid i trafikken	14	4	1	1
Ny køreplan for S-banen I København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007	13	6	0	0
Udbud af Kystbanen og Øresundstog	11	11	0	0
Langdistance- og direkte busser	10	10	4	0
Special Session: Kommunernes nye bestillerrolle	10	9	0	0
Øresundstrafikken og DSBFirst - erfaringer med tilbudsprocessen og konkrete planer	10	8	1	0
Interview med spiritusbilister	10	5	0	0
Udvikling i spirituskørsel i Danmark – hvordan får vi knækket kurven igen?	10	4	0	0
København Citybus	9	12	2	0
Workshop: De nye trafikselskaber	9	9	4	1
Special Session: Gratis offentlig transport	9	9	1	0
Biking in the land of the car - clashes of mobility cultures in the USA	9	6	0	0
Sorte pletter skal tages alvorligt	9	3	0	0
Et nyt perspektiv på ISA: Hjælpemiddel for bilister med erhvervet hjerneskade	8	3	0	0
Special Session: Statens infrastruktur	7	10	0	0
Tryghed langs skolevejen	6	9	3	0
Kundernes syn på S-togsstationer	6	6	2	1
Intelligent Farttilpasning baseret på PAY AS YOU DRIVE principper	6	5	1	0
Linie 5A som metafor - fleksibilitet og arbejdsmiljø hos buschauffører	6	5	3	1
Kollektivtransport i nordiske byer - Markedspotensial og utfordringer framover	6	4	2	1

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 83 % svarer ”Meget godt” eller ”godt”. Det er noget højere end sidste år (76 % i 2006). I alt 4 % svarer, at det faglige indhold var ringe (5 % i 2006).

Mange indlæg har fået gode bedømmelser, fx :

Vurderinger af tid i trafikken

Ny køreplan for S-banen I København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007

Udbud af Kystbanen og Øresundstog

Et enkelt indlæg og en enkelt workshop skiller sig ud med dårlige bedømmelser. Dertil kommer at alle workshops ligger lidt lavere end de almindelige indlæg, til gengæld har alle tre special sessions fået gode anmeldelser. Med røde er markeret nogle indlæg der har fået knap så gode bedømmelser.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Mødeledelse

Det er af stor betydning for afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet, at mødeleders håndtering af den enkelte workshop eller indlæggene sikrer overholdelse af det stramme tidsskema, således at tilhørerne kan skifte mellem de enkelte indlæg. Det er ligeledes vigtigt, at der gives tid til spørgsmål og debat. Dette er naturligvis især vigtigt ved en workshop og en special session.

I det efterfølgende skema er vist deltagernes vurdering af mødeledernes håndtering af deres opgaver.

	Meget god	God	Mindre god	Ring
Langdistance- og direkte busser	11	11	1	1
Special Session: Statens infrastruktur	11	6	0	0
København Citybus	10	13	0	0
Special Session: Gratis offentlig transport	10	9	0	0
Special Session: Kommunernes nye bestillerrolle	9	9	0	0
Workshop: De nye trafikselskaber	7	13	3	0
Vurderinger af tid i trafikken	6	12	1	0
Model til fremkommelighedsprognose på veje	6	6	0	0
Intelligent Farttilpasning baseret på PAY AS YOU DRIVE principper	6	4	2	0
Spar på Farten, et ISA-projekt i Nordjylland, foreløbige resultater	6	4	2	0
Et nyt perspektiv på ISA: Hjælpemiddel for bilister med erhvervet hjerneskade	6	4	1	0
Udbud af Kystbanen og Øresundstog	5	13	2	0
Ny køreplan for S-banen I København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007	5	13	0	0
Udvikling i spirituskørsel i Danmark – hvordan får vi knækket kurven igen?	5	9	0	0
En ny Kattegatforbindelse	5	7	1	0
Test af et satellitbaseret kørselsafgiftssystem	5	6	0	0
Spar på Farten - erfaringer med vedligeholdelse af et digitalt hastighedskort	5	5	2	0
Interview med spiritusbilister	4	11	0	0
Cykelstiers udformning i kryds – Analyse baseret på skadestuedata	4	11	1	0
6-byernes baneplan - behov og vision	4	10	1	0

Det er tradition ved Trafikdage på Aalborg Universitet, at programkomitéens medlemmer også fungerer som mødeledere. Det er en uvurderlig kvalitet for Trafikdage at kunne trække på mange højt kvalificerede mødeledere, men denne dobbeltrolle giver også mødelederen et forhåndskendskab til de udvalgte indlæg, deres faglige niveau og karakter, hvilket gerne skulle give sig udslag i en mere effektiv mødeledelse og en engageret ledelse af den efterfølgende diskussion. Evalueringen viser, at mødelederne har gjort et godt arbejde, idet ikke mindre end 91 % (85 % i 2006) af vurderingerne er i kategorierne er meget god/god. Kun i et par tilfælde ser det ud til at have været problemer med mødeledelsen, og det bemærkes, at det er de samme indlæg/workshop, som har fået dårlig evaluering af det faglige indhold.

Det bedste indlæg

Det er vigtigt, at indlægsholderne i det skriftlige paper, men også ved den mundtlige præsentation gør noget ud af at præsentere ”budskabet” for læsere og tilhørere. For at tilskynde, at indlæggene bliver af bedst mulig kvalitet, var der i dette års spørgeundersøgelse mulighed for - blandt de mange foredrag eller workshops – at pege på indtil tre som de bedste ved dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. Det gav anledning til efterfølgende top-10 liste. Det bemærkes at mange indlæg fik gode bedømmelser.

	Antal	Paper
Vurderinger af tid i trafikken	18	Ja
Øresundstrafikken og DSBFirst - erfaringer med tilbudsprocessen og konkrete planer	17	Nej
Ny køreplan for S-banen i København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007	17	Ja
Biking in the land of the car - clashes of mobility cultures in the USA	16	Ja
Udvikling i spirituskørsel i Danmark – hvordan får vi knækket kurven igen?	15	Ja
Sorte pletter skal tages alvorligt	13	Ja
6-byernes baneplan - behov og vision	12	Ja
Et nyt perspektiv på ISA: Hjælpemiddel for bilister med erhvervet hjerneskade	11	Ja
Langdistance- og direkte busser	11	Ja
Udbud af Kystbanen og Øresundstog	10	Nej

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

Papers

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte papers placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2007.

De indsendte papers har før Trafikdagene været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2007 ved på forhånd at udprinte et interessant paper?

	2007		2006		2005	
Har brugt faciliteten	36 %	59	25 %	40	27 %	54
Har ikke brugt faciliteten	64 %	105	75 %	121	73 %	146

Der er en mindre stigning i brugen af denne facilitet.

Alle indleverede papers har på Trafikdage været tilgængelige i de relevante seminarrum. Hvordan vurderer du denne facilitet?

	Meget god		God		Mindre god		Ringt	
Denne facilitet finder jeg	36 %	64	55 %	98	8 %	14	1 %	1

Dette er som sidste år. 91 % mener, at denne facilitet er god/meget god. Nogle har sikkert oplevet, at de fortrykte papers slap op, ligesom det er utilfredsstillende at flere foredragsholdere ikke har fremsendt noget paper. Det er en stadig balancegang at trykke et tilstrækkeligt antal, men ikke for mange.

Indlægsholderne kan som sidste indlevere deres paper med henblik på Peer Review. Dette sker i en særlig proces efter Trafikdagene. De accepterede papers vil blive udgivet i et særligt elektronisk publikation: Artikelsamling Trafikdage 2007.

Finder du, at det er en god ide?

Ja	70 %	127
Nej	6 %	10
Ikke besvaret	24 %	44

Stort set alle finder, at fagfællebedømmelse er en god ide. I år har 27 ud af 72 paperforfattere bedt om fagfællebedømmelse. Det er en nedgang i forhold til sidste år, hvor 48 ud af 74 bad om fagfællebedømmelse.

Det praktiske arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst festmiddagen

Festmiddagen var igen i år placeret Europahallen og vi spurgte: Deltog du i festmiddagen i Europahallen?

	2007		2006		2005	
Ja	72 %	131	77 %	125	65 %	130
Nej	28 %	52	23 %	37	35 %	70

Deltog du i Nachspiel i Jomfru Ane Gade?

	2007	
Ja	50 %	92
Nej	50 %	91

Det er således en meget stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage-
ne. Det forpligter. Hvorledes vurderer du

2007	Meget god(t)		God(t)		Mindre god(t)		Ringe	
Festmiddagen	20 %	27	53 %	69	20 %	26	7 %	9
Nachspiel	14 %	13	57 %	52	28 %	26	1 %	1

2006	Meget god(t)		God(t)		Mindre god(t)		Ringe	
Festmiddagen	27 %	33	55 %	67	12 %	14	6 %	7
Nachspiel	31 %	29	58 %	55	9 %	9	2 %	2

Vurderingen er på niveau med, men dog lidt dårligere end i 2006.