

Trafikdage på Aalborg Universitet 2009

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2009
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
December 2009

Indhold

Forord	2
Deltagelse	3
Respondenterne	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne	5
<i>Indledningssessionen</i>	5
<i>De 5 linjer</i>	6
Bedømmelse af sessionerne.....	9
<i>Fagligt indhold</i>	9
<i>Mødeledelse</i>	12
Det bedste indlæg	15
Det praktiske.....	16
<i>Papers</i>	16
<i>Bustransport</i>	17
<i>Det sociale arrangement</i>	17
Bilag 1 - Bemærkninger til hjemmesiden	19
Bilag 2 - Bemærkninger til åbnings- og indledningssessionerne.....	21
Bilag 3 - Bemærkninger til foredrag/workshops	25
Bilag 4 – Bemærkninger til den praktiske afvikling af Trafikdage	29
Bilag 5 – Bemærkninger til bustransporten.....	32
Bilag 6 – Bemærkninger til det sociale arrangement	35
Bilag 7 - Forslag til emner på "Trafikdage på Aalborg Universitet" f.eks. indledningssessioner.....	40
Bilag 8 - Ros og ris til arrangørerne af Trafikdage på Aalborg Universitet	43

Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2009 blev afviklet i dagene 24.-25. august 2009. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 290 (2008: 271) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2009.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 16. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I januar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 72 forslag (2008: 78) til indlæg (abstracts) samt 3 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, her kom der 6 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 68 indlæg fordelt på 5 parallelle linjer 1. dag og 5 parallelle linjer 2. dag, samt 1 indledningssession, 3 workshops og 6 special sessions.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere et paper struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne papers er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på www.trafikdage.dk. (omfatter nu ca.14.500 sider).

På nuværende tidspunkt har 22 foredragsholdere ud af 68 ikke indleveret deres paper.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet samt Rasmus Guldborg Jensen, studerende, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved at ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Trafik & Veje samt Teknik & Miljø.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på trafikdagene, idet 5 ud af de 68 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 14 ud af 272 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes Vejdirektoratet med 27 deltagere, DTU Transport med 24 deltagere, Transportministeriet med 18 deltagere, Københavns kommune med 14 deltagere, Trafikselskabet Movia med 10 deltagere, osv.

Respondenterne

204 af konferencens 272 deltagere har svaret på det internetbaserede spørgeskema. Det giver en svarprocent på 75, hvilket er en anelse højere end sidste års 68. Svarprocenten giver basis for en sikker opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2009.

Besvarelsene er afgivet af:

År	2009		2008		2007	
Mødeleder/komitémedlem	12 %	25	14 %	26	18 %	34
Foredragsholder	34 %	69	36 %	65	30 %	58
Almindelig deltager	51 %	104	49 %	90	50 %	97
Andet/ikke besvaret	3 %	6	1 %	2	2 %	3
Respondenter i alt	100 %	204	100 %	183	100 %	192

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2009?

Deltagelse	2009		2008		2007	
Både mandag og tirsdag	77 %	158	79 %	145	86 %	166
Kun mandag	12 %	25	12 %	23	6 %	12
Kun tirsdag	10 %	21	8 %	15	7 %	14
Deltog ikke (kun indledning)	1 %	1	1 %	2	1 %	2

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2009		2008		2007	
Forsker/udvikler på høje læreanstalt	11 %	23	14 %	25	14 %	26
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	2 %	4	6 %	11	6 %	12
Konsulent i rådgivende firma	17 %	34	18 %	32	12 %	24
Embedsmand/ansat – stat	24 %	49	22 %	41	28 %	54
Embedsmand/ansat – region	3 %	6	3 %	6	5 %	10
Embedsmand/ansat – kommune	12 %	24	8 %	15	10 %	19
Privat transportfirma	2 %	4	3 %	5	3 %	5
Interesseorganisation	7 %	14	1 %	2	4 %	8
Politiker/Journalist	2 %	4	2 %	3	2 %	3
Ph.d. studerende	1 %	2	4 %	8	2 %	4
Studerende	6 %	12	8 %	14	3 %	5
Pensionist/arbejdsløs	0 %	0	1 %	2	1 %	2
Andet	5 %	11	4 %	8	5 %	10
Ikke besvaret	8 %	17	6 %	11	5 %	10

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2009		2008		2007	
(Civil)ingeniør	42 %	85	44 %	80	40 %	77
Anden teknisk uddannelse	1 %	2	2 %	4	4 %	8
Arkitekt	1 %	2	1 %	2	1 %	2
Cand. Scient.	6 %	13	9 %	17	6 %	12
Cand. Techn. Soc.	5 %	10	6 %	11	4 %	8
Cand. Merc./Oecon.	10 %	20	8 %	14	11 %	20
Cand. Mag.	3 %	7	3 %	5	3 %	6
Andet	21 %	42	17 %	31	18 %	34
Ikke besvaret	11 %	23	10 %	19	13 %	25

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2009		Af deltagerne i 2008		Af deltagerne i 2007	
Deltog i år 2005 eller før	28 %	97	44 %	150	52 %	128
Deltog i år 2006	18 %	64	19 %	66	26 %	65
Deltog i år 2007	17 %	58	21 %	71		
Deltog i år 2008	19 %	67				
Har ikke deltaget før	18 %	65	16 %	54	22 %	53

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere ligger lidt højere end de seneste år.

Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. I foråret 2008 er hjemmesiden omlagt til et nyt design. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Trafikdage på Aalborg Universitet har egen hjemmeside med informationer mv. Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2009		2008		2007	
Meget god	24 %	46	21 %	36	19 %	35
God	59 %	114	61 %	107	68 %	124
Mindre god	4 %	8	3 %	5	3 %	6
Ringe	1 %	1	1 %	1	0 %	0
Ikke benyttet	12 %	24	14 %	24	10 %	18

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden, også med det nye design. Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	24 %	40	67 %	114	6 %	11	1 %	1	2 %	3
Tilmelding	27 %	45	61 %	104	5 %	9	2 %	3	5 %	8
Upload af papers og præsentationer	21 %	36	46 %	77	3 %	5	2 %	3	28 %	48
Paperarkiv	22 %	38	52 %	88	5 %	8	1 %	1	20 %	34

Kun få svarer mindre god/ringe, så det må konkluderes, at den nye hjemmeside er accepteret af brugerne.

Bemærkninger til hjemmesiden findes i bilag.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen

Oplægsholderne ved årets indledningssession var: Henriette Kjær/Folketingets Trafikudvalg, der holdt et oplæg omkring regeringens klima- og transportpolitik, og Martin Lidegård/formand for CONCITO/Danmarks grønne tænketank, der holdte et oplæg om klima og transport. Sessionen blev afsluttet med en rundborde diskussion omkring transportens klimaudfordring, med fokus på kollektiv trafik, elbiler og road pricing, mellem trafikpolitiske ordførere: Jens Chr. Lund (S), Pia Olsen Dyhr (SF), Per Clausen (Ø), Kim Christiansen (DF) og Kristian Pihl Lorentzen (V) med Martin Lidegård som moderator.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2009		2008		2007	
Ja	93 %	170	89 %	149	81 %	144
Nej	7 %	13	11 %	19	19 %	33

Hvorledes vurderer du indlæggene ved indledningssessionen?

	Meget god		God		Mindre god		Ringede	
Martin Lidegårds indlæg: Klima og transport	57 %	97	41 %	69	2 %	4	0 %	0
Rundbordsdiskussionen blandt trafikordførerne om transportens klimaudfordring	32 %	54	57 %	96	9 %	16	2 %	4

Svarene viser, at der var en generel positiv holdning til indledningssessionen.

Bemærkninger til indledningssessionen kan findes i bilag.

De 5 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun få huller i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

År	2009	
The quest for environmentally sustainable transport. A comparison of 4 cities in 4 countries	17 %	30
Transport i klimaplanen	22 %	38
Odense Kommune? ny cykelstrategi	23 %	41
Pendling på cykel i Københavnsområdet	23 %	41
Samfundsøkonomiske analyser af cykeltiltag - metode og cases	28 %	49
Evalueringer af tryghed, adfærd og registrerede konflikter i cykelprojekter i København	23 %	40
Idékatalog for bedre samspil mellem cykel og kollektiv trafik	27 %	47
Debatindlæg - En historisk stor investering i cykelfremme...	21 %	37
Trafikstyrelsens strategi for sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen	15 %	27
Banedanmarks Prioriteringsproces	17 %	29
Energibesparelser og CO2 reduktion gennem tekniske, trafikale og adfærdsmæssige løsninger	14 %	24
Højhastighedstogs potentiale for hurtigere regionaltogetsdrift	25 %	44

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2009 - en spørgeundersøgelse

Letbaner i danske byer	26 %	45
Køreplanlægning baseret på systematisk opfølgning af køreplansafvikling	21 %	36
Special session: Transportkorridoren Femern-Øresund	17 %	29
Bilen og det sociale liv? er vi på vej mod en post car future?	17 %	30
Bilisters handlinger - mellem retsnorm og praksis	15 %	27
Ambivalente chaufførliv - oplevede konsekvenser af busbranchens forandringer	15 %	27
Odense Kommune borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af Trafik- og Mobilitetsplan	13 %	23
On the benefits of measures for accessibility for all? (universal design) in public transport	10 %	18
Trafikken over Øresund	11 %	19
Regional persontrafikmodel for Øresund	12 %	21
Trafikmodeller til brug for analyse af transport i Øresundsregionen	13 %	23
MOCCA - en helt ny dynamisk modell för arbetspendlandet i Öresundsregionen	14 %	24
Samfundsøkonomi på transportområdet - Finansministeriets ny metodevejledning og den opdaterede version af TERESA	23 %	41
Infrastrukturprojekters betydning for et dynamisk arbejdsmarked	18 %	32
Transport assessment and risk analysis: the case of the 2nd fixed link across the Danube River	16 %	28
Prisvinderens foredrag	11 %	19
Farlige kryds - afhængig af definitioner og datakilde?	12 %	21
Evaluering af kurser i alkohol og trafik for spiritusbilister (A/T-kurser)	10 %	18
En eksperimentel undersøgelse af effekten af mental og motorisk distraktion på simuleret bilkørsel	11 %	20
Dybdeanalyse af trafikulykker - Havarikommissionens metode	12 %	21
Manual til design, implementering og evaluering af kommunikationskampagner	10 %	18
Kan adfærd ændre holdning: Spar på farten - deltageres opfattelser og vurderinger af hastighed før og efter 6 måneders kørsel med ISA udrustning	15 %	27
Intensjoner og faktisk kjøreatferd blant unge førere med informativ ISA	12 %	21
Intelligent Fartstilpasning i firmabiler - endelige resultater	13 %	22
Intelligent Fartstilpasning som en del af værktøjskassen for bedre trafiksikkerhed? Erfaringer og anbefalinger med baggrund i projekt Spar på Farten	13 %	22

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

År	2009	
Workshop: Effektive godstransporter til byerne	9 %	15
Workshop: Danmark som transitland - rastepads eller logistikcenter	6 %	11
Energi- og CO2-mæssige effekter af afgiftsændringen i april 2007	13 %	22
The inclusion of Environmental concerns in the development of Biofuel Policies for Transport	13 %	22
Biodiesel forsøgsordning (RME)	15 %	25
Center for Grøn Transport	14 %	24
Special session: Vedvarende energi i transportsektoren	21 %	35
Modernisering af Transportvaneundersøgelsen	15 %	25
Danskernes transport - hvor meget, hvordan, hvor og hvornår?	16 %	28
Flypassagers tidsværdier	15 %	25
Indledende samfundsøkonomisk vurdering af en fast Kattegat forbindelse	25 %	42
OTM og dens anvendelse i projektet "Udbygning af Køge Bugt motorvejen"	22 %	37
Trafiksimulering med VISSIM	21 %	35
Hvordan kan man udnytte tilgængelig information når et infrastrukturprojekt skal vurderes?	22 %	38
Beslutningsforløb for store trafik anlæg i Danmark - eksemplificeret ved den jyske længdebane og en fast Kattegatforbindelse	22 %	37
Strategiske analyser som en del af en langsigtet infrastruktur	22 %	37
Special session: Pulje for nye teknologiske muligheder (ITS)	26 %	44
Trafikplan for Nordjylland	18 %	30
Trafikplan for Region Sjælland	17 %	29
Planlægger for bus, tog og bil	18 %	30
Model for optimering af køretider i den kollektive bustrafik	16 %	27
Tilgængelighedsanalyser og servicemål i kollektiv trafik	17 %	29
Incitamentsaftale i Aalborg by- og metrobusssystem	19 %	32
Passagerincitament i bustrafik! baggrund og resultater	19 %	32
Passagerincitament i bustrafik! arbejdet i praksis	19 %	32

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

År	2009	
GORM set fra en brugers synspunkt	10 %	16
Distribution of Economic Impacts from Heavy Vehicle Fees	10 %	17
Banegodstrafikkens konflikter - Sverige-Tyskland	9 %	15
Analysing heavy vehicles trip chains - potential for energy savings?	10 %	16
Samfundsmæssig nytte af bedre trafiksignaler	18 %	29
Effektevaluering af variable hastighedstavler - ved kryds på veje i åbent land	19 %	31
GPS data som grundlag for en national rejsehastighedsdatabase	18 %	30
Køretider, belastningsgrader og forsinkelser i kryds beregnet ud fra Floating Car Data	18 %	29
Special session: Vedvarende energi i transportsektoren	12 %	19
NO2 virkemiddelkatalog - virkemidler til begrænsning af overskridelser af NO2 grænseværdien for luftkvalitet i større danske byer	7 %	11
Special session: Nationalt modelsystem	23 %	38
Den gamle landevej og de nye muligheder	20 %	33
Det mobile liv	20 %	33
Bæredygtig mobilitet og byrum	20 %	33
Workshop: Trafikplanlægning og byplanlægning - to sider af samme sag	17 %	28
Special session: Nye puljer i kollektiv trafik	29 %	47
Special session: Før trafikken står stille Hvad kan den kollektive transport bidrage med?	20 %	32

Bemærkninger til foredrag/workshops kan findes i bilag.

Bedømmelse af sessionerne

Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er et fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 990 gange. Dette svarer til lidt over 4,8 bedømmelse pr. respondent, hvilket er flere bedømmelser pr. respondent end sidste år (ca. 4,5 bedømmelser pr. respondent i

2008). Desværre er antallet af besvarelser for enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringet	
The quest for environmentally sustainable transport. A comparison of 4 cities in 4 countries	0 %	0	24 %	4	35 %	6	41 %	7
Transport i klimaplanen	0 %	0	89 %	8	11 %	1	0 %	0
Odense Kommune - ny cykelstrategi	7 %	1	73 %	11	20 %	3	0 %	0
Pendling på cykel i Københavnsområdet	17 %	2	83 %	10	0 %	0	0 %	0
Samfundsøkonomiske analyser af cykeltiltag - metode og cases	46 %	11	54 %	13	0 %	0	0 %	0
Evalueringer af tryghed, adfærd og registrerede konflikter i cykelprojekter i København	33 %	5	67 %	10	0 %	0	0 %	0
Idékatalog for bedre samspil mellem cykel og kollektiv trafik	33 %	5	47 %	7	20 %	3	0 %	0
Debatindlæg - En historisk stor investering i cykelfremme...	29 %	5	29 %	5	18 %	3	24 %	4
Trafikstyrelsens strategi for sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen	27 %	3	36 %	4	36 %	4	0 %	0
Banedanmarks Prioriteringsproces	22 %	2	67 %	6	11 %	1	0 %	0
Energibesparelser og CO2 reduktion gennem tekniske, trafikale og adfærdsmæssige løsninger	33 %	2	67 %	4	0 %	0	0 %	0
Højhastighedstogs potentiale for hurtigere regionaltogetsdrift	33 %	7	67 %	14	0 %	0	0 %	0
Letbaner i danske byer	27 %	8	13 %	4	37 %	11	23 %	7
Køreplanlægning baseret på systematisk opfølgning af køreplansafvikling	33 %	4	25 %	3	33 %	4	9 %	1
Special session: Transportkorridoren Femern-Øresund	58 %	11	37 %	7	5 %	1	0 %	0
Bilen og det sociale liv - er vi på vej mod en "post car future"?	44 %	7	31 %	5	19 %	3	6 %	1
Bilisters handlinger - mellem retsnorm og praksis	39 %	5	46 %	6	15 %	2	0 %	0
Ambivalente chaufførtilv - oplevede konsekvenser af busbranchens forandringer	54 %	7	31 %	4	15 %	2	0 %	0
Odense Kommune borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af Trafik- og Mobilitetsplan	22 %	2	78 %	7	0 %	0	0 %	0
On the benefits of measures for "accessibility for all" (universal design) in public transport	25 %	1	25 %	1	25 %	1	25 %	1
Trafikken over Øresund	0 %	0	67 %	2	33 %	1	0 %	0
Regional persontrafikmodel for Øresund	0 %	0	71 %	5	29 %	2	0 %	0
Trafikmodeller til brug for analyse af transport i Øresundsregionen	11 %	1	67 %	6	22 %	2	0 %	0
MOCCA - en helt ny dynamisk modell för arbetspendlandet i Øresundsregionen	30 %	3	60 %	6	10 %	1	0 %	0
Finansministeriets ny metodevejledning og den opdaterede version af TERESA	26 %	5	58 %	11	11 %	2	5 %	1
Infrastrukturprojekters betydning for et dynamisk arbejdsmarked	31 %	5	44 %	7	19 %	3	6 %	1
Transport assessment and risk analysis: the case of the 2nd fixed link across the Danube River	0 %	0	25 %	2	50 %	4	25 %	2
Prisvinderens foredrag	46 %	5	36 %	4	18 %	2	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2009 - en spørgeundersøgelse

Farlige kryds - afhængig af definitioner og datakilde?	30 %	3	70 %	7	0 %	0	0 %	0
Evaluering af kurser i alkohol og trafik for spiritusbilister (A/T-kurser)	25 %	2	50 %	4	25 %	2	0 %	0
En eksperimentel undersøgelse af effekten af mental og motorisk distraktion på simuleret bilkørsel	25 %	3	58 %	7	17 %	2	0 %	0
Dybdeanalyse af trafikulykker - Havarikommissionens metode	46 %	6	54 %	7	0 %	0	0 %	0
Manual til design, implementering og evaluering af kommunikationskampagner	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Kan adfærd ændre holdning: "Spar på farten" deltageres opfattelser og vurderinger af hastighed før og efter 6 måneders kørsel med ISA udrustning	11 %	1	67 %	6	11 %	1	11 %	1
Intensjoner og faktisk køreadfærd blandt unge førere med informativ ISA	0 %	0	0 %	0	75 %	6	25 %	2
Intelligent Fartstilpasning i firmabiler - endelige resultater	23 %	3	69 %	9	8 %	1	0 %	0
Intelligent Fartstilpasning som en del af værktøjskassen for bedre trafikssikkerhed? Erfaringer og anbefalinger med baggrund i projekt Spar på Farten	33 %	4	58 %	7	8 %	1	0 %	0
Workshop: Effektive godstransporter til byerne	56 %	5	33 %	3	0 %	0	11 %	1
Workshop: Danmark som transitland - rasteplads eller logistikcenter	50 %	3	50 %	3	0 %	0	0 %	0
Energi- og CO2-mæssige effekter af afgiftsændringen i april 2007	43 %	3	57 %	4	0 %	0	0 %	0
The inclusion of Environmental concerns in the development of Biofuel Policies for Transport	0 %	0	56 %	5	44 %	4	0 %	0
Biodiesel forsøgsordning (RME)	13 %	1	74 %	6	13 %	1	0 %	0
Center for Grøn Transport	38 %	3	50 %	4	12 %	1	0 %	0
Special session: Vedvarende energi i transportsektoren (formiddag)	24 %	5	57 %	12	14 %	3	5 %	1
Modernisering af Transportvaneundersøgelsen	20 %	2	80 %	8	0 %	0	0 %	0
Danskernes transport - hvor meget, hvordan, hvor og hvornår?	44 %	4	44 %	4	12 %	1	0 %	0
Flypassagers tidsværdier	10 %	1	50 %	5	20 %	2	20 %	2
Indledende samfundsøkonomisk vurdering af en fast Kattegat forbindelse	7 %	1	50 %	7	43 %	6	0 %	0
OTM og dens anvendelse i projektet "Udbygning af Køge Bugt motorvejen"	8 %	1	59 %	7	33 %	4	0 %	0
Trafiksimulering med VISSIM	29 %	5	65 %	11	6 %	1	0 %	0
Hvordan kan man udnytte tilgængelig information når et infrastrukturprojekt skal vurderes?	33 %	5	54 %	8	13 %	2	0 %	0
Beslutningsforløb for store trafik anlæg i Danmark - eksemplificeret ved den jyske længdebane og en fast Kattegatforbindelse	0 %	0	17 %	2	66 %	8	17 %	2
Strategiske analyser som en del af en langsigtet infrastruktur	9 %	1	36 %	4	55 %	6	0 %	0
Special session: Pulje for nye teknologiske muligheder (ITS)	42 %	8	42 %	8	16 %	3	0 %	0
Trafikplan for Nordjylland	27 %	4	73 %	11	0 %	0	0 %	0
Trafikplan for Region Sjælland	39 %	5	61 %	8	0 %	0	0 %	0
Planlægger for bus, tog og bil	15 %	2	85 %	11	0 %	0	0 %	0
Model for optimering af køretider i den kollektive bustrafik	0 %	0	74 %	6	13 %	1	13 %	1
Tilgængelighedsanalyser og servicemål i kollektiv trafik	27 %	3	73 %	8	0 %	0	0 %	0
Incitamentsaftale i Aalborg by- og metrobusssystem	23 %	4	65 %	11	12 %	2	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2009 - en spørgeundersøgelse

Passagerincitamenter i bustrafik! - baggrund og resultater	39 %	7	55 %	10	6 %	1	0 %	0
Passagerincitamenter i bustrafik! - arbejdet i praksis	47 %	8	41 %	7	12 %	2	0 %	0
GORM set fra en brugers synspunkt	0 %	0	40 %	2	60 %	3	0 %	0
Distribution of Economic Impacts from Heavy Vehicle Fees	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
Banegodstrafikkens konflikter - Sverige-Tyskland	71 %	5	29 %	2	0 %	0	0 %	0
Hvordan vurderer du det faglige indhold af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)? - Analysing heavy vehicles trip chains - potential for energy savings?	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
Samfundsmæssig nytte af bedre trafiksignaler	41 %	7	47 %	8	12 %	2	0 %	0
Effektevaluering af variable hastighedstavler - ved kryds på veje i åbent land	15 %	2	77 %	10	8 %	1	0 %	0
GPS data som grundlag for en national rejsehastighedsdatabase	65 %	11	29 %	5	6 %	1	0 %	0
Køretider, belastningsgrader og forsinkelser i kryds beregnet ud fra Floating Car Data	43 %	6	50 %	7	7 %	1	0 %	0
Special session: Vedvarende energi i transportsektoren (eftermiddag)	66 %	4	17 %	1	17 %	1	0 %	0
NO2 virkemiddelkatalog - virkemidler til begrænsning af overskridelser af NO2 grænseværdien for luftkvalitet i større	100 %	3	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Special session: Nationalt modelsystem	32 %	6	52 %	10	16 %	3	0 %	0
Den gamle landevej og de nye muligheder	22 %	4	61 %	11	17 %	3	0 %	0
Det mobile liv	14 %	2	43 %	6	36 %	5	7 %	1
Bæredygtig mobilitet og byrum	50 %	6	33 %	4	17 %	2	0 %	0
Workshop: Trafikplanlægning og byplanlægning - to sider af samme sag?	65 %	11	29 %	5	6 %	1	0 %	0
Special session: Nye puljer i kollektiv trafik	7 %	2	48 %	13	26 %	7	19 %	5
Special session: Før trafikken står stille Hvad kan den kollektive transport bidrage med?	26 %	5	74 %	14	0 %	0	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 80 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er lidt højere end sidste år (78 % i 2008). I alt 4 % svarer, at det faglige indhold var ringe (5 % i 2008). Kun fire indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

Mødeledelse

Det er af stor betydning for afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet, at mødelederens håndtering af den enkelte workshop eller indlæggen sikrer overholdelse af det stramme tidsskema, således at tilhørerne kan skifte mellem de enkelte indlæg. Det er ligeledes vigtigt, at der gives tid til spørgsmål og debat. Dette er naturligvis især vigtigt ved en workshop og en special session.

I det efterfølgende skema er vist deltagernes vurdering af mødeledernes håndtering af deres opgaver.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
The quest for environmentally sustainable transport. A comparison of 4 cities in 4 countries	27 %	4	53 %	8	7 %	1	13 %	2
Transport i klimaplanen	13 %	1	74 %	6	13 %	1	0 %	0
Odense Kommune - ny cykelstrategi	23 %	3	77 %	10	0 %	0	0 %	0
Pendling på cykel i Københavnsområdet	30 %	3	70 %	7	0 %	0	0 %	0
Samfundsøkonomiske analyser af cykeltiltag - metode og cases	24 %	5	66 %	14	5 %	1	5 %	1
Evalueringer af tryghed, adfærd og registrerede konflikter i cykelprojekter i København	27 %	4	66 %	10	7 %	1	0 %	0
Idékatalog for bedre samspil mellem cykel og kollektiv trafik	14 %	2	72 %	10	14 %	2	0 %	0
Debatindlæg - En historisk stor investering i cykelfremme...	17 %	3	55 %	10	22 %	4	6 %	1
Trafikstyrelsens strategi for sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen	30 %	3	70 %	7	0 %	0	0 %	0
Banedanmarks Prioriteringsproces	38 %	3	62 %	5	0 %	0	0 %	0
Energibesparelser og CO2 reduktion gennem tekniske, trafikale og adfærdsmæssige løsninger	20 %	1	80 %	4	0 %	0	0 %	0
Højhastighedstogs potentiale for hurtigere regionaltogetsdrift	26 %	5	74 %	14	0 %	0	0 %	0
Letbaner i danske byer	24 %	7	59 %	17	14 %	4	3 %	1
Køreplanlægning baseret på systematisk opfølgning af køreplansafvikling	55 %	6	45 %	5	0 %	0	0 %	0
Special session: Transportkorridoren Femern-Øresund	55 %	10	39 %	7	6 %	1	0 %	0
Bilen og det sociale liv - er vi på vej mod en "post car future"?	50 %	8	38 %	6	6 %	1	6 %	1
Bilisters handlinger - mellem retsnorm og praksis	33 %	4	59 %	7	8 %	1	0 %	0
Ambivalente chaufførliv - oplevede konsekvenser af busbranchens forandringer	31 %	4	69 %	9	0 %	0	0 %	0
Odense Kommune borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af Trafik- og Mobilitetsplan	22 %	2	67 %	6	0 %	0	11 %	1
On the benefits of measures for "accessibility for all" (universal design) in public transport	33 %	1	67 %	2	0 %	0	0 %	0
Trafikken over Øresund	33 %	1	67 %	2	0 %	0	0 %	0
Regional persontrafikmodel for Øresund	0 %	0	100 %	6	0 %	0	0 %	0
Trafikmodeller til brug for analyse af transport i Øresundsregionen	0 %	0	75 %	6	25 %	2	0 %	0
MOCCA - en helt ny dynamisk modell för arbetspendlandet i Øresundsregionen	11 %	1	67 %	6	22 %	2	0 %	0
Finansministeriets ny metodevejledning og den opdaterede version af TERESA	30 %	6	55 %	11	15 %	3	0 %	0
Infrastrukturprojekters betydning for et dynamisk arbejdsmarked	31 %	5	69 %	11	0 %	0	0 %	0
Transport assessment and risk analysis: the case of the 2nd fixed link across the Danube River	38 %	3	62 %	5	0 %	0	0 %	0
Prisvinderens foredrag	40 %	4	60 %	6	0 %	0	0 %	0
Farlige kryds - afhængig af definitioner og datakilde?	38 %	3	62 %	5	0 %	0	0 %	0
Evaluering af kurser i alkohol og trafik for spiritusbilister (A/T-kurser)	43 %	3	57 %	4	0 %	0	0 %	0

Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2009 - en spørgeundersøgelse

En eksperimentel undersøgelse af effekten af mental og motorisk distraktion på simuleret bilkørsel	36 %	4	64 %	7	0 %	0	0 %	0
Dybdeanalyse af trafikulykker - Havarikommissionens metode	23 %	3	69 %	9	0 %	0	8 %	1
Manual til design, implementering og evaluering af kommunikationskampagner	17 %	1	66 %	4	0 %	0	17 %	1
Kan adfærd ændre holdning: "Spar på farten" deltageres opfattelser og vurderinger af hastighed før og efter 6 måneders kørsel med	0 %	0	78 %	7	11 %	1	11 %	1
Intensjoner og faktisk køreadfærd blandt unge førere med informativ ISA	0 %	0	66 %	4	17 %	1	17 %	1
Intelligent Fartstilpasning i firmabiler - endelige resultater	0 %	0	91 %	10	9 %	1	0 %	0
Intelligent Fartstilpasning som en del af værktøjskassen for bedre trafiksikkerhed? Erfaringer og anbefalinger med baggrund i projekt	10 %	1	80 %	8	10 %	1	0 %	0
Workshop: Effektive godstransporter til byerne	56 %	5	44 %	4	0 %	0	0 %	0
Workshop: Danmark som transitland - rasteplads eller logistikcenter	33 %	2	67 %	4	0 %	0	0 %	0
Energi- og CO2-mæssige effekter af afgiftsændringen i april 2007	14 %	1	57 %	4	29 %	2	0 %	0
The inclusion of Environmental concerns in the development of Biofuel Policies for Transport	11 %	1	67 %	6	22 %	2	0 %	0
Biodiesel forsøgsordning (RME)	13 %	1	62 %	5	25 %	2	0 %	0
Center for Grøn Transport	13 %	1	62 %	5	25 %	2	0 %	0
Special session: Vedvarende energi i transportsektoren (formiddag)	5 %	1	35 %	7	55 %	11	5 %	1
Modernisering af Transportvaneundersøgelsen	20 %	2	80 %	8	0 %	0	0 %	0
Danskernes transport - hvor meget, hvordan, hvor og hvornår?	44 %	4	56 %	5	0 %	0	0 %	0
Flypassagers tidsværdier	30 %	3	70 %	7	0 %	0	0 %	0
Indledende samfundsøkonomisk vurdering af en fast Kattegat forbindelse	18 %	2	82 %	9	0 %	0	0 %	0
OTM og dens anvendelse i projektet "Udbygning af Køge Bugt motorvejen"	44 %	4	56 %	5	0 %	0	0 %	0
Trafiksimulering med VISSIM	36 %	5	64 %	9	0 %	0	0 %	0
Hvordan kan man udnytte tilgængelig information når et infrastrukturprojekt skal vurderes?	18 %	2	82 %	9	0 %	0	0 %	0
Beslutningsforløb for store trafikanelæg i Danmark - eksemplificeret ved den jyske længdebane og en fast Kattegatforbindelse	0 %	0	87 %	7	13 %	1	0 %	0
Strategiske analyser som en del af en langsigtet infrastruktur	14 %	1	86 %	6	0 %	0	0 %	0
Special session: Pulje for nye teknologiske muligheder (ITS)	39 %	7	50 %	9	11 %	2	0 %	0
Trafikplan for Nordjylland	7 %	1	93 %	13	0 %	0	0 %	0
Trafikplan for Region Sjælland	17 %	2	83 %	10	0 %	0	0 %	0
Planlægger for bus, tog og bil	0 %	0	100 %	12	0 %	0	0 %	0
Model for optimering af køretider i den kollektive bustrafik	0 %	0	100 %	8	0 %	0	0 %	0
Tilgængelighedsanalyser og servicemål i kollektiv trafik	11 %	1	78 %	7	11 %	1	0 %	0
Incitamentsaftale i Aalborg by- og metrobusssystem	20 %	3	73 %	11	7 %	1	0 %	0
Passagerincitamenter i bustrafik! - baggrund og resultater	31 %	5	63 %	10	6 %	1	0 %	0
Passagerincitamenter i bustrafik! - arbejdet i praksis	40 %	6	53 %	8	7 %	1	0 %	0
GORM set fra en brugers synspunkt	25 %	1	75 %	3	0 %	0	0 %	0

Distribution of Economic Impacts from Heavy Vehicle Fees	33 %	1	67 %	2	0 %	0	0 %	0
Banegodstrafikkens konflikter - Sverige-Tyskland	50 %	3	50 %	3	0 %	0	0 %	0
Analysing heavy vehicles trip chains - potential for energy savings?	33 %	1	67 %	2	0 %	0	0 %	0
Samfundsmæssig nytte af bedre trafiksignaler	50 %	7	50 %	7	0 %	0	0 %	0
Effektevaluering af variable hastighedstavler - ved kryds på veje i åbent land	60 %	6	40 %	4	0 %	0	0 %	0
GPS data som grundlag for en national rejsehastighedsdatabase	57 %	8	43 %	6	0 %	0	0 %	0
Køretider, belastningsgrader og forsinkelser i kryds beregnet ud fra Floating Car Data	64 %	7	36 %	4	0 %	0	0 %	0
Special session: Vedvarende energi i transportsektoren (eftermiddag)	0 %	0	33 %	2	67 %	4	0 %	0
NO2 virkemiddelkatalog - virkemidler til begrænsning af overskridelser af NO2 grænseværdien for luftkvalitet i større	0 %	0	100 %	3	0 %	0	0 %	0
Special session: Nationalt modelsystem	22 %	4	78 %	14	0 %	0	0 %	0
Den gamle landevej og de nye muligheder	47 %	7	47 %	7	6 %	1	0 %	0
Det mobile liv	46 %	5	36 %	4	18 %	2	0 %	0
Bæredygtig mobilitet og byrum	37 %	3	50 %	4	13 %	1	0 %	0
Workshop: Trafikplanlægning og byplanlægning - to sider af samme sag?	71 %	12	29 %	5	0 %	0	0 %	0
Special session: Nye puljer i kollektiv trafik	7 %	2	71 %	19	15 %	4	7 %	2
Special session: Før trafikken står stille Hvad kan den kollektive transport bidrage med?	50 %	9	50 %	9	0 %	0	0 %	0

Det er tradition ved Trafikdage på Aalborg Universitet, at programkomitéens medlemmer også fungerer som mødeledere. Det er en uvurderlig kvalitet for Trafikdage at kunne trække på mange højt kvalificerede mødeledere, men denne dobbeltrolle giver også mødelederen et forhåndskendskab til de udvalgte indlæg, deres faglige niveau og karakter, hvilket gerne skulle give sig udslag i en mere effektiv mødeledelse og en engageret ledelse af den efterfølgende diskussion. Evalueringen viser, at mødelederne har gjort et godt arbejde, idet ikke mindre end 91 % (89 % i 2008) af vurderingerne er i kategorierne meget godt eller godt.

Det bedste indlæg

Det er vigtigt, at indlægsholderne i det skriftlige paper, men også ved den mundtlige præsentation, gør noget ud af at præsentere "budskabet" for læsere og tilhørere. For at tilskynde, at indlæggene bliver af bedst mulig kvalitet, var der i dette års spørgeundersøgelse mulighed for - blandt de mange foredrag eller workshops – at pege på indtil tre som de bedste ved dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. Det gav anledning til efterfølgende top-10 liste. Det bemærkes, at mange indlæg fik gode bedømmelser.

Top 10 over bedste indlæg		
Højhastighedstogs potentiale for hurtigere regionaltogetsdrift	12 %	22
Samfundsøkonomiske analyser af cykeltiltag - metode og cases	9 %	17
Evalueringer af tryghed, adfærd og registrerede konflikter i cykelprojekter i København	9 %	17
Idékatalog for bedre samspil mellem cykel og kollektiv trafik	9 %	16
GPS data som grundlag for en national rejsehastighedsdatabase	8 %	15
Samfundsmæssig nytte af bedre trafiksignaler	8 %	14
Passagerincitamenter i bustrafik! - arbejdet i praksis	8 %	14
Pendling på cykel i Københavnsområdet	7 %	13
Letbaner i danske byer	7 %	13
Bilen og det sociale liv - er vi på vej mod en "post car future"?	6 %	12

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes skal det praktiske være i orden.

Papers

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte papers placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2009.

De indsendte papers har før Trafikdagene været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2009 ved på forhånd at udprinte et eller flere papers?

	2009		2008		2007	
Har brugt faciliteten	35 %	58	43 %	64	36 %	59
Har ikke brugt faciliteten	65 %	110	57 %	85	64 %	105

Der ses et mindre fald i brugen af denne facilitet.

Alle indleverede papers har på Trafikdage været tilgængelige i de relevante seminarrum. Hvordan vurderer du denne service?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Denne service finder jeg	28 %	52	58 %	106	13 %	24	1 %	2

Tilfredsheden med denne service er på niveau med de foregående år. Nogle har sikkert oplevet, at de fortrykte papers slap op, ligesom det er utilfredsstillende, at flere foredragsholdere ikke har fremsendt noget paper. Det er en stadig balancegang at trykke et tilstrækkeligt antal, men ikke for mange.

Bemærkninger til den praktiske afvikling af Trafikdage kan findes i bilag.

Bustransport

Efter at deltagerne i Trafikdagene i 2008 var henvist til at benytte den almindelige kollektive trafik var de særlige Trafikdagsbusser genindført i år, dog i en reduceret udgave, hvor der var én busafgang fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra centralt opsamlingssted i Aalborg Centrum mandag morgen, busafgang fra Aalborg Universitet til centralt opsamlingssted mandag eftermiddag. Ligeledes busafgang fra Aalborg Centrum tirsdag morgen og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Centrum og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2009	
Ja	65 %	126
Nej	35 %	67

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2009	
I forbindelse med rejsen til Trafikdagene	40 %	50
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage og til hotellet mandag eftermiddag	75 %	94
I forbindelse med rejsen fra hotellet og til Trafikdage tirsdag morgen	60 %	75
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	60 %	75

Bemærkninger til bustransporten under Trafikdage kan ses i bilag.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev igen i år afholdt på Skydepavillonen.

Deltog du i konferencemiddagen i restaurant Skydepavillonen?

	2009		2008	
Ja	71 %	137	72 %	124
Nej	29 %	56	28 %	49

Det er således en meget stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdagene. Det forpligter.

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke	
Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?	27 %	37	56 %	76	15 %	21	2 %	3	0 %	0
Hvordan vurderer du festtaleren Henrik Dahl?	18 %	25	47 %	65	23 %	31	10 %	14	2 %	2
Hvordan vurderer du musikken?	1 %	1	7 %	10	18 %	24	19 %	26	55 %	75

Konferencemiddagen på Skydepavillonen har umiddelbart været en succes, da kun 17 % har svaret mindre god eller ringe. Dog svarede kun 10 % mindre god eller ringe i 2008.

Der er til gengæld mindre positive meninger om musikken på Skydepavillonen, da kun 8 % har svaret meget god eller god. Musikken var en hyggepianist, og der blev ikke spillet op til dans – samtidig var det desværre kun muligt for de allernærmeste at høre musikken, så den dårlige bedømmelse var forventelig. Bemærkninger til den sociale del af Trafikdagene kan findes i bilag.