

# Trafikdage på Aalborg Universitet 2011

Evaluering af  
Trafikdage på Aalborg Universitet 2011  
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen  
December 2011

---

## Indhold

Forord .....	1
Deltagelse .....	3
Respondenterne .....	3
Hjemmesiden.....	5
Deltagelse i sessionerne .....	6
<i>Indledningssessionen</i> .....	6
<i>De 6 linjer</i> .....	7
Bedømmelse af sessionerne.....	12
<i>Fagligt indhold</i> .....	12
<i>Det bedste indlæg</i> .....	16
Det praktiske.....	18
<i>Artikler</i> .....	18
<i>Smartphone applikation</i> .....	19
<i>Bustransport</i> .....	20
Det sociale arrangement .....	21

## Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 blev afviklet i dagene 22.-23. august 2011. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 285 (2010: 286) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2011.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- nordiske trafik- og transportforskere
- trafikplanlæggere på kommune-, regions- og statsniveau
- trafikøkonomer
- konsulenter inden for sektoren

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 18. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af nordiske trafikforskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I januar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 67 forslag (2010: 80) til indlæg (abstracts) samt 10 forslag til workshops. Endvidere blev der i Call for Papers annonceret efter forslag til special sessions, hvor der kom 13 forslag. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med 62 indlæg fordelt på 6 parallelle linjer 1. dag og 5 parallelle linjer 2. dag, samt 1 indledningssession, 6 workshops og 12 special sessions. Blandt de 62 foredragsholdere var der 4 afbud.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er indlagt i Trafikdages database over indlæg på Trafikdages hjemmeside i søgbar form på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk) (omfatter nu ca.15.500 sider).

På nuværende tidspunkt har 16 foredragsholdere ud af 56 ikke indleveret deres artikel. I Tabellen herunder sammenlignes med de foregående år.

Tabel 1 Antal artikelpræsentationer sammenholdt med antal ikke indleverede artikler

År	Antal artikelpræsentationer	Antal ikke indleverede artikler
2011	56	16
2010	71	14
2009	68	22
2008	59	9
2007	72	11
2006	74	9

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrman, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet samt Thomas Varn Mortensen, studerende, Aalborg Universitet. Internetprogrammeringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

## Deltagelse

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Trafik & Veje samt Teknik & Miljø.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det igen er lykkedes at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet 8 ud af de 58 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 9 ud af 285 tilmeldte er fra de nordiske lande.

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes DTU Transport med 24 deltagere, Vejdirektoratet med 18 deltagere, Trafikstyrelsen med 13 deltagere, Transportministeriet med 11 deltagere, osv.

## Respondenterne

186 af konferencens 285 deltagere har svaret på det internetbaserede spørgeskema. Det giver en svarprocent på 65, hvilket er noget lavere end sidste års 76. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2011.

Besvarelsene er afgivet af:

År	2011		2010		2009	
Mødeleder/komitémedlem	17 %	31	13 %	28	12 %	25
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	34 %	64	34 %	75	34 %	69
Almindelig deltager	46 %	86	51 %	110	51 %	104
Andet/ikke besvaret	3 %	5	2 %	5	3 %	6
Respondenter i alt	100 %	186	100 %	218	100 %	204

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2010?

Deltagelse	2011		2010		2009	
Både mandag og tirsdag	86 %	159	84 %	182	77 %	158
Kun mandag	8 %	15	7 %	15	12 %	25
Kun tirsdag	6 %	12	10 %	21	10 %	21
Deltog ikke (kun indledning)	0 %	0	0 %	0	1 %	1

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2011		2010		2009	
Forsker/udvikler på højere læreanstalt	12 %	23	12 %	26	11 %	23
Forsker/udvikler på sektorforskningsinstitution	1 %	2	4 %	9	2 %	4
Konsulent i rådgivende firma	19 %	35	18 %	39	17 %	34
Embedsmand/ansat – stat	20 %	38	21 %	45	24 %	49
Embedsmand/ansat – region	5 %	10	4 %	8	3 %	6
Embedsmand/ansat – kommune	8 %	15	8 %	17	12 %	24
Privat transportfirma	2 %	4	2 %	5	2 %	4
Interesseorganisation	4 %	8	7 %	15	7 %	14
Politiker/Journalist	1 %	0	1 %	3	2 %	4
Ph.d. studerende	4 %	7	3 %	6	1 %	2
Studerende	8 %	15	9 %	20	6 %	12
Pensionist/arbejdsløs	1 %	1	0 %	0	0 %	0
Andet	5 %	9	4 %	8	5 %	11
Ikke besvaret	9 %	17	8 %	17	8 %	17

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2011		2010		2009	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	44 %	82	44 %	96	42 %	85
Anden teknisk uddannelse	3 %	5	2 %	5	1 %	2
Arkitekt	1 %	1	1 %	3	1 %	2
Cand. Scient.	8 %	14	7 %	16	6 %	13
Cand. Techn. Soc.	5 %	9	4 %	9	5 %	10
Cand. Merc./Oecon.	8 %	14	9 %	20	10 %	20
Cand. Mag.	2 %	4	3 %	6	3 %	7
Andet	16 %	30	15 %	32	21 %	42
Ikke besvaret	15 %	27	14 %	31	11 %	23

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

	Af deltagerne i 2011		Af deltagerne i 2010		Af deltagerne i 2009	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Deltog i år 2007 eller før	43 %	73	78 %	155	62 %	219
Deltog i år 2008	25 %	42	37 %	74	19 %	67
Deltog i år 2009	33 %	56	38 %	76		
Deltog i år 2010	31 %	53				
Har ikke deltaget før	38 %	64	34 %	67	19 %	65

Der er således et stort antal gengangere fra det ene år til det næste. Antallet af helt nye deltagere ligger lidt højere end de seneste år.

## Hjemmesiden

Fra og med 2003 er det tilstræbt at anvende Trafikdages hjemmeside som kommunikationssted mellem sekretariatet og deltagerne. I foråret 2011 er hjemmesiden omlagt til et nyt design. Deltagerne er stillet følgende spørgsmål om hjemmesiden:

Trafikdages hjemmeside fik i foråret 2011 ny struktur og nyt design. Hvorledes vurderer du kvaliteten af hjemmesiden generelt?

	2011		2010		2009	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Meget god	21 %	37	21 %	43	24 %	46
God	63 %	108	66 %	133	59 %	114
Mindre god	4 %	7	5 %	10	4 %	8
Ringe	0 %	0	0 %	0	1 %	1
Ved ikke	12 %	20	8 %	16	12 %	24

Det ser således ud til, at der generelt er tilfredshed med hjemmesiden, også med det nye design. Der er efterfølgende spurgt ind til de forskellige faciliteter på hjemmesiden.

Hvorledes finder du anvendelsen af følgende faciliteter på hjemmesiden?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Kender ikke	
Informationer	25 %	37	66 %	100	5 %	7	1 %	2	3 %	5
Tilmelding	29 %	43	57 %	86	6 %	9	3 %	5	5 %	8
Upload af artikler og præsentationer	13 %	19	40 %	61	5 %	8	1 %	2	40 %	61
Artikelarkiv	17 %	25	48 %	72	3 %	5	1 %	2	31 %	47

Kun få svarer mindre god/ringe, så det må konkluderes, at den nye hjemmeside er accepteret af brugerne.

## Deltagelse i sessionerne

### Indledningssessionen

Oplægsholderne ved årets indledningssession var:

- Mogens Sehested Kristensen/Region Syddanmark, der holdt oplæg om, hvordan pengene bruges bedst, i forhold til at få flest passagerer i den kollektive trafik
- Uffe Nielsen/Danske Regioner, der holdt oplæg om sammenhæng mellem mål og midler i trafikpolitikken
- Svend Tøfting/ITS Danmark, der holdt oplæg om hvad de 300 mio. kr. til Intelligente Transport Systemer skal bruges til
- Christian Ege/Det Økologiske Råd, der holdt oplæg om biogas og naturgas til tung trafik

Hvert oplæg blev efterfulgt af en rundbordsdiskussion mellem de trafikpolitiske ordførere: Kristian Pihl Lorentzen (V), Kim Christensen (DF), Magnus Heunicke (S), Per Clausen (Ø), med Susanne Krawack/Trekantområdet Danmark som moderator.

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

Deltog i indledningssessionen	2011		2010		2009	
Ja	86 %	150	95 %	187	93 %	170
Nej	14 %	24	5 %	10	7 %	13

Hvad synes du generelt om rundbordsdiskussionen?

	2011		2010	
Meget god	35 %	51	51 %	94
God	60 %	88	46 %	85
Mindre god	5 %	8	3 %	5
Ringe	0 %	0	0 %	0

Hvorledes vurderer du indlæggene ved indledningssessionen?

	Meget god		God		Mindre god		Ringe	
Mogens Sehested Kristensen: Flest passagerer i den kollektive trafik – hvordan bruger vi pengene bedst?	27 %	39	64 %	94	8 %	11	1 %	2
Uffe Nielsen: Sammenhæng mellem mål og midler i trafikpolitikken	25 %	36	63 %	92	12 %	17	1 %	1
Svend Tøfting: Hvad skal 300 mio. til Intelligente Transport Systemer bruges til?	24 %	35	55 %	80	20 %	30	1 %	1
Christian Ege: Biogas og naturgas til tung trafik	8 %	12	47 %	69	40 %	58	5 %	7

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

### De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der opstod således kun få huller i programmet.

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) mandag eftermiddag?

1. linje			
Landstrafikmodellen version 0.1 v/Camilla Riff Brems, DTU Transport		75 %	32
Vejvalgsmode i Landstrafikmodellen, version 0.1 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport		58 %	25
TU overnatningsundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Transport		61 %	26
An innovative approach to activity based travel demand modelling v/Goran Vuk, Vejdirektoratet		26 %	11
"VISÖ - Visualisering av infrastruktur och hållbar stadsutveckling i Öresund" v/Bengt Andersson, WSP Analys		28 %	12
Samocca - ny persontrafikmodel for Øresundsregionen v/Sten Hansen, Region Skåne		28 %	12
Workshop - Triangle Region v/Petter Næss		23 %	10
I alt		100 %	43
2. linje			
Special Session - Letbaneperspektiver i Østdanmark v/Anders Kaas, Atkins Danmark		64 %	36
Evaluering og optimering af jernbanekøreplaner v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark		38 %	21
Running time supplements in railway timetables v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark		34 %	19
Potentielle køretidsgevinster ved kørsel med elektrisk drevne passagertogsæt i forhold til dieseldrift v/Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen		34 %	19
Prisvinderens foredrag		27 %	15
I alt		100 %	56



## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 - en spørgeundersøgelse

3. linje		
Special Session - Den strategiske analyse for Østjylland v/Eva Willumsen, COWI	41 %	24
Special Session - RING 5 transportkorridoren - rød, gul eller grøn v/Henrik Sylvan, TDL	55 %	32
Transportkommission i Grønland v/Mads Paabøl Jensen, COWI	22 %	13
Prioritering af investeringer i terminaler: Kunderne i fokus v/Jonas Herby, Incentive Partners	24 %	14
Samfundsøkonomi i vejregelarbejder v/Stine Bendsen, COWI	22 %	13
I alt	100 %	58
4. linje		
Workshop - Nu kommer elbilerne - hvor står Danmark? v/ Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	34 %	18
X-faktor i kollektiv trafik v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	34 %	18
Nye incitamenter i bustrafikken - erfaringer efter halvandet år med en ny aftaleform v/Jakob Himmelstrup, Trafikselskabet Movia	36 %	19
Trafikplanlægning, der giver flere passagerer v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia	36 %	19
Special Session - Hvordan kommer der flere passagerer i busserne? v/Johan Nielsen, Danske Regioner	57 %	30
I alt	100 %	53
5. linje		
Effekt af miljøzoner på luftkvaliteten i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser	28 %	9
Fald i partikelforureningen fra trafik i København v/Thomas Ellermann, Danmarks Miljøundersøgelser	28 %	9
Luftkvalitetsvurdering af alternativerne for 3. Limfjordsforbindelse v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser	28 %	9
Ny metode til bestemmelse af transportækvivalenter for Ro-Ro passagerskive til brug for emissions- og energiberegninger v/Hans Otto Holmegaard Kristensen, DTU	25 %	8
Workshop - CO2 reduktion i transportsektoren frem mod 2050 v/Niels Frees, Trafikstyrelsen	78 %	25
Special Session - Gas/biogas til transportsektoren Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	50 %	16
I alt	100 %	32
6. linje		
ITS funktionsleverance v/Jørgen Birk, COWI	44 %	31
Dansk strategi for ITS (debatoplæg)	46 %	32
Farver og striber - gode cykeltiltag i bykryds v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt	49 %	34

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 - en spørgeundersøgelse

Bicycle Highways in the Netherlands - Results and recommendations v/Ineke Spapé, SOAB Adviseurs voor Woning en Leefomgeving	46 %	32
Valget mellem cykel, bil og kollektiv trafik i Odense v/Leise Neel Pihl, COWI	50 %	35
Den globale cykelby. Erfaringer fra Kina, New York, Odense og Fredericia v/Troels Andersen, Fredericia Kommune	46 %	32
Højresving for rødt og andre skøre tiltag v/Pablo Celis, Aarhus Kommune	46 %	32
I alt	100 %	70

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag formiddag?

1. linje		
Workshop - Uforudsete forsinkelser i vej- og banetrafikken - Om behovet for videreudvikling v/Ute Stemmann, Transportministeriet	38 %	11
Workshop - Samspillet mellem regionale og nationale effekter v/Mette Bøgelund, Incentive Partners	72 %	21
I alt	100 %	29
2. linje		
Stationskapacitet v/Alex Landex, DTU Transport	54 %	27
Dobbelt op i togtrafikken v/Jesper Mølgård, DSB	54 %	27
Banestrategi for Vestjylland v/Tommy Oddeskjær Jensen, Atkins Danmark	52 %	26
Beslutningsstøttemodel for baneprojekter v/Ulrik Holmetoft, Atkins Danmark	80 %	40
Screening af S-togsbetjening til Roskilde og Helsingør v/Jens W. Brix, Trafikstyrelsen	82 %	41
Kapaciteten over Øresund v/Alex Landex, DTU Transport	82 %	41
I alt	100 %	50
3. linje		
Special Session - Emissionsopgørelser i logistikkæden v/Trine Erdal, Transportens Innovationsnetværk	46 %	6
Terminalundersøkelse i Sør-Rogaland v/Stian Brosvik Bayer, International Research Institute of Stavanger	54 %	7
Intermodal transport: extensions of a conceptual Framework v/Thor-Erik Sandberg Hanssen, Bodø Graduate School of Business	39 %	5
The determinants of fuel use in the trucking industry - volume, size and the rebound effect v/Ismir Mulalic, DTU Transport	39 %	5
I alt	100 %	13

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 - en spørgeundersøgelse

4. linje		
Scenarier for et fossil-frit dansk transportsystem v/Ida Leisner, Teknologirådet	45 %	21
Et grønnere transportsystem v/Anne Louise Kristiansen, Transportministeriet	55 %	26
Hva bør gøres når en evaluering ikke kan anvende den bedste metode? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	60 %	28
Automatisk hastighedskontrol - vurdering af trafiksikkerhed og samfundsøkonomi v/Tove Hels, DTU Transport	66 %	31
Effektstudie af strækings-ATK v/Bo Brassøe, Aalborg Universitet	62 %	29
I alt	100 %	47
5. linje		
Hvad er mobilitet v/Niels Buus Kristensen, DTU Transport	73 %	58
Erhvervslokalisering - Transportadfærd og tilgængelighed v/Jakob Høj, Tetraplan	68 %	54
Danskernes ferie- og weekendrejser v/Linda Christensen, DTU Transport	68 %	54
Mobility Management - operationalisering og institutionalisering v/Aslak Kjærulff, Roskilde Universitet	61 %	49
Workshop - Bæredygtig mobilitet - nye tiltag og redskaber med eksempler fra 15 demonstrationsprojekter v/Anna Thormann, Gate 21	55 %	44
I alt	100 %	80

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang) tirsdag eftermiddag?

1. linje		
Special Session - Hvordan påvirker infrastrukturforbedringer arbejdstid mm. v/Ute Stemmann, Transportministeriet	70 %	30
Special Session - Den kommunale myndighedsproces omkring planlægning og anlæg af Cityringen v/Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune	56 %	24
I alt	100 %	43
2. linje		
Teknologiske udfordringer ved positionsbestemmelse i GNSS-baserede kørselsafgiftssystemer v/Martina Zabic, DTU Transport	90 %	35
Udviklingen af algoritmer til at beskrive sikker kørsel på basis af Floating Car Data v/Niels Agerholm, AAU, Institut for Planlægning	90 %	35
Hastighedskort for Danmark vha. GPS v/Ove Andersen, AAU Institut for Datalogi	87 %	34
En billig GPS data analyse platform v/Kristian Torp, AAU Institut for Datalogi	90 %	35
Implementation of CVIS ITS applications in driving Simulator v/Kenneth Sørensen, SINTEF	56 %	22

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 – en spørgeundersøgelse

Practical Experiences of GNSS-based Road Charging Trials v/Martina Zabic, DTU Transport	51 %	20
Validering af rejsetider målt med Bluetooth i Århus v/Jens Peder Kristensen, KeyResearch	54 %	21
I alt	100 %	39
<b>3. linje</b>		
Special Session - Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen af det danske godsmarked anno 2020 v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij	74 %	29
Special Session - Trængsel i Europa - hvad betyder det for os? Michael Henriques, Incentive Partners	51 %	20
I alt	100 %	39
<b>4. linje</b>		
Alkohol, medicin og narkotikaforekomst hos alvorligt tilskadede bilister v/Inger Marie Bernhoft, DTU Transport	69 %	25
De første resultater af udvidet dødsulykkesstatistik v/Mette Fynbo, Vejdirektoratet	67 %	24
Dødsulykker med unge i Norge - Fra for dårlige til for gode færdigheder v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt	61 %	22
Dybdeanalyse af landevejsulykker v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	69 %	25
Langtidsvirkninger af trafikulykker v/Lotte Kragh, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	75 %	27
Trafikantadfærd i kryds med dobbeltrettede cykelstier v/Thomas Skallebæk Buch, Danmarks Tekniske Universitet	81 %	29
I alt	100 %	36
<b>5. linje</b>		
Special Session - Mobility Management in a Resource-Constrained World v/Anette Enemark, Tetraplan	67 %	32
Regionaltågstrafikens effekter: En studie av regionaltågslinjer i Skåne v/Hans Sahlin, Vectura Consulting	58 %	28
Transportafstand og uddannelsesmønstre v/Uffe Nielsen, Danske Regioner	56 %	27
Byfortætning og bæredygtig mobilitet - Mobilitetsplanlægning i Roskilde Bymidte v/Jakob Høj, Tetraplan	48 %	23
I alt	100 %	48

## Bedømmelse af sessionerne

### Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af det enkelte indlæg. Dette er et fintmærkende værktøj til at finde ud af, hvad deltagerne i Trafikdage på Aalborg Universitet anser for god vidensformidling. Deltagerne har selv kunnet udvælge de indlæg, som de ønsker at bedømme. Det giver basis for en vis skævhed i bedømmelsen, idet flere nok vil huske et spændende eller et dårligt indlæg og ønsker at give dem sin bedømmelse.

I alt er indlæggene bedømt 851 gange. Dette svarer til knap 4,6 bedømmelser pr. respondent, hvilket er lidt flere end sidste år (ca. 4,2 bedømmelser pr. respondent i 2010). Desværre er antallet af besvarelser for enkelte indlæg ofte lille, hvorfor konklusioner må drages med forsigtighed.

I det efterfølgende skema er angivet respondenternes bedømmelse af indlæggenes faglige indhold.

	Meget godt		Godt		Mindre godt		Ringe	
Landstrafikmodellen version 0.1 v/Camilla Riff Brems, DTU Transport	46 %	6	23 %	3	31 %	4	0 %	0
Vejvalgsmode i Landstrafikmodellen, version 0.1 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport	67 %	4	33 %	2	0 %	0	0 %	0
TU overnatningsundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Transport	20 %	1	80 %	4	0 %	0	0 %	0
An innovative approach to activity based travel demand modelling v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	75 %	3	25 %	1	0 %	0	0 %	0
"VISÖ - Visualisering av infrastruktur och hållbar stadsutveckling i Öresund" v/Bengt Andersson, WSP Analys	0 %	0	50 %	2	50 %	2	0 %	0
Samocca - ny persontrafikmodel for Øresundsregionen v/Sten Hansen, Region Skåne	0 %	0	100 %	2	0 %	0	0 %	0
Workshop - Triangle Region v/Petter Næss	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
Special Session - Letbaneperspektiver i Østjylland v/Anders Kaas, Atkins Danmark	29 %	7	50 %	12	21 %	5	0 %	0
Evaluering og optimering af jernbanekøreplaner v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark	25 %	3	50 %	6	25 %	3	0 %	0
Running time supplements in railway timetables v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark	40 %	4	60 %	6	0 %	0	0 %	0
Potentielle køretidsgevinster ved kørsel med elektrisk drevne passagertogsæt i forhold til dieseldrift v/Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen	10 %	1	60 %	6	30 %	3	0 %	0
Prisvinderens foredrag	60 %	6	30 %	3	10 %	1	0 %	0
Special Session - Den strategiske analyse for Østjylland v/Eva Willumsen, COWI	33 %	5	53 %	8	13 %	2	0 %	0
Special Session - RING 5 transportkorridoren - rød, gul eller grøn v/Henrik Sylvan, TDL	48 %	12	48 %	12	4 %	1	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 - en spørgeundersøgelse

Transportkommission i Grønland v/Mads Paabøl Jensen, COWI	50 %	3	33 %	2	17 %	1	0 %	0
Prioritering af investeringer i terminaler: Kunderne i fokus v/Jonas Herby, Incentive Partners	50 %	3	50 %	3	0 %	0	0 %	0
Samfundsøkonomi i vejregelarbejder v/Stine Bendsen, COWI	0 %	0	100 %	5	0 %	0	0 %	0
Workshop - Nu kommer elbilerne - hvor står Danmark? v/Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	0 %	0	67 %	4	33 %	2	0 %	0
X-faktor i kollektiv trafik v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab	44 %	4	44 %	4	11 %	1	0 %	0
Nye incitamenter i bustrafikken - erfaringer efter halvandet år med en ny aftaleform v/Jakob Himmelstrup, Trafikselskabet Movia	29 %	2	43 %	3	29 %	2	0 %	0
Trafikplanlægning, der giver flere passagerer v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia	0 %	0	100 %	4	0 %	0	0 %	0
Special Session - Hvordan kommer der flere passagerer i busserne? v/Johan Nielsen, Danske Regioner	29 %	4	71 %	10	0 %	0	0 %	0
Effekt af miljøzoner på luftkvaliteten i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser	25 %	1	50 %	2	25 %	1	0 %	0
Fald i partikelforureningen fra trafik i København v/Thomas Ellermann, Danmarks Miljøundersøgelser	75 %	3	25 %	1	0 %	0	0 %	0
Luftkvalitetsvurdering af alternativerne for 3. Limfjordsforbindelse v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser	0 %	0	100 %	1	0 %	0	0 %	0
Ny metode til bestemmelse af transportækvivalenter for Ro-Ro passagerskive til brug for emissions- og energiberegninger v/Hans Otto Holmegaard Kristensen, DTU Mekanik	40 %	2	60 %	3	0 %	0	0 %	0
Workshop - CO2 reduktion i transportsektoren frem mod 2050 v/Niels Frees, Trafikstyrelsen	17 %	2	50 %	6	33 %	4	0 %	0
Special Session - Gas/biogas til transportsektoren Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk	14 %	1	71 %	5	14 %	1	0 %	0
<b>ITS funktionsleverance v/Jørgen Birk, COWI</b>	<b>13 %</b>	<b>2</b>	<b>27 %</b>	<b>4</b>	<b>40 %</b>	<b>6</b>	<b>20 %</b>	<b>3</b>
Dansk strategi for ITS (debatoplæg)	36 %	5	64 %	9	0 %	0	0 %	0
Farver og striber - gode cykeltiltag i bykryds v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt	27 %	4	27 %	4	33 %	5	13 %	2
Bicycle Highways in the Netherlands - Results and recommendations v/Ineke Spapé, SOAB Adviseurs voor Woning en Leefomgeving	46 %	6	39 %	5	15 %	2	0 %	0
Valget mellem cykel, bil og kollektiv trafik i Odense v/Leise Neel Pihl, COWI	13 %	2	50 %	8	38 %	6	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 - en spørgeundersøgelse

Den globale cykelby. Erfaringer fra Kina, New York, Odense og Fredericia v/Troels Andersen, Fredericia Kommune	33 %	6	50 %	9	6 %	1	11 %	2
Højresving for rødt og andre skøre tiltag v/Pablo Celis, Aarhus Kommune	63 %	12	37 %	7	0 %	0	0 %	0
Workshop - Uforudsete forsinkelser i vej- og banetrafikken - Om behovet for videreudvikling v/Ute Stemmann, Transportministeriet	33 %	2	50 %	3	17 %	1	0 %	0
Workshop - Samspelet mellem regionale og nationale effekter v/Mette Bøgelund, Incentive Partners	10 %	1	30 %	3	40 %	4	20 %	2
Stationskapacitet v/Alex Landex, DTU Transport	38 %	6	44 %	7	13 %	2	6 %	1
Dobbelt op i togtrafikken v/Jesper Mølgård, DSB	15 %	2	62 %	8	23 %	3	0 %	0
Banestrategi for Vestjylland v/Tommy Oddeskjær Jensen, Atkins Danmark	50 %	9	39 %	7	6 %	1	6 %	1
Beslutningsstøttemodel for baneprojekter v/Ulrik Holmetoft, Atkins Danmark	32 %	6	53 %	10	11 %	2	5 %	1
Screening af S-togsbetjening til Roskilde og Helsingør v/Jens W. Brix, Trafikstyrelsen	57 %	16	21 %	6	14 %	4	7 %	2
Kapaciteten over Øresund v/Alex Landex, DTU Transport	30 %	6	40 %	8	30 %	6	0 %	0
Special Session - Emissionsopgørelser i logistikkæden v/Trine Erdal, Transportens Innovationsnetværk	75 %	3	25 %	1	0 %	0	0 %	0
Terminalundersøgelse i Sør-Rogaland v/Stian Brosvik Bayer, International Research Institute of Stavanger	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0
Intermodal transport: extensions of a conceptual Framework v/Thor-Erik Sandberg Hanssen, Bodø Graduate School of Business	0 %	0	0 %	0	100 %	1	0 %	0
The determinants of fuel use in the trucking industry - volume, size and the rebound effect v/Ismir Mulalic, DTU Transport	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0
Scenarier for et fossil-frit dansk transportsystem v/Ida Leisner, Teknologirådet	20 %	2	70 %	7	10 %	1	0 %	0
Et grønnere transportsystem v/Anne Louise Kristiansen, Transportministeriet	0 %	0	45 %	5	45 %	5	9 %	1
Hva bør gøres når en evaluering ikke kan anvende den bedste metode? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	56 %	5	33 %	3	11 %	1	0 %	0
Automatisk hastighedskontrol - vurdering af trafiksikkerhed og samfundsøkonomi v/Tove Hels, DTU Transport	63 %	10	38 %	6	0 %	0	0 %	0
Effektstudie af strækings-ATK v/Bo Brassøe, Aalborg Universitet	46 %	6	54 %	7	0 %	0	0 %	0
Hvad er mobilitet v/Niels Buus Kristensen, DTU Transport	30 %	6	30 %	6	25 %	5	15 %	3
Erhvervslokalisering - Transportadfærd og tilgængelighed v/Jakob Høj, Tetraplan	26 %	5	53 %	10	21 %	4	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 - en spørgeundersøgelse

Danskernes ferie- og weekendrejser v/Linda Christensen, DTU Transport	0 %	0	12 %	2	69 %	11	19 %	3
Mobility Management - operationalisering og institutionalisering v/Aslak Kjærulff, Roskilde Universitet	44 %	7	25 %	4	25 %	4	6 %	1
Workshop - Bæredygtig mobilitet - nye tiltag og redskaber med eksempler fra 15 demonstrationsprojekter v/Anna Thormann, Gate 21	26 %	5	63 %	12	11 %	2	0 %	0
Special Session - Hvordan påvirker infrastrukturforbedringer arbejdstid mm. v/Ute Stemmann, Transportministeriet	22 %	4	28 %	5	33 %	6	17 %	3
Special Session - Den kommunale myndighedsproces omkring planlægning og anlæg af Cityringen v/Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune	40 %	4	60 %	6	0 %	0	0 %	0
Teknologiske udfordringer ved positionsbestemmelse i GNSS-baserede kørselsafgiftssystemer v/Martina Zabic, DTU Transport	53 %	8	33 %	5	13 %	2	0 %	0
Udviklingen af algoritmer til at beskrive sikker kørsel på basis af Floating Car Data v/Niels Agerholm, AAU, Institut for Planlægning	15 %	2	69 %	9	8 %	1	8 %	1
Hastighedskort for Danmark vha. GPS v/Ove Andersen, AAU Institut for Datalogi	20 %	2	70 %	7	0 %	0	10 %	1
En billig GPS data analyse platform v/Kristian Torp, AAU Institut for Datalogi	53 %	8	40 %	6	0 %	0	7 %	1
Implementation of CVIS ITS applications in driving Simulator v/Kenneth Sørensen, SINTEF	20 %	1	20 %	1	60 %	3	0 %	0
Practical Experiences of GNSS-based Road Charging Trials v/Martina Zabic, DTU Transport	14 %	1	43 %	3	43 %	3	0 %	0
Validering af rejsetider målt med Bluetooth i Århus v/Jens Peder Kristensen, KeyResearch	50 %	5	40 %	4	10 %	1	0 %	0
Special Session - Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen af det danske godsmarked anno 2020 v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij	13 %	2	31 %	5	38 %	6	19 %	3
Special Session - Trængsel i Europa - hvad betyder det for os? Michael Henriques, Incentive Partners	17 %	1	50 %	3	17 %	1	17 %	1
Alkohol, medicin og narkotikaforekomst hos alvorligt tilskadede bilister v/Inger Marie Bernhoft, DTU Transport	11 %	1	89 %	8	0 %	0	0 %	0
De første resultater af udvidet dødsulykkesstatistik v/Mette Fynbo, Vejdirektoratet	0 %	0	100 %	5	0 %	0	0 %	0
Dødsulykker med unge i Norge - Fra for dårlige til for gode færdigheder v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt	50 %	4	38 %	3	13 %	1	0 %	0
Dybdeanalyse af landevejsulykker v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	44 %	4	56 %	5	0 %	0	0 %	0



## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2011 – en spørgeundersøgelse

Langtidsvirkninger af trafikulykker v/Lotte Kragh, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	67 %	10	27 %	4	7 %	1	0 %	0
Trafikantadfærd i kryds med dobbeltrettede cykelstier v/Thomas Skallebæk Buch, Danmarks Tekniske Universitet	33 %	3	44 %	4	22 %	2	0 %	0
Special Session - Mobility Management in a Resource-Constrained World v/Anette Enemark, Tetraplan	71 %	15	19 %	4	5 %	1	5 %	1
Regionaltågstrafikens effekter: En studie av regionaltågslinjer i Skåne v/Hans Sahlin, Vectura Consulting	13 %	1	50 %	4	25 %	2	13 %	1
Transportafstand og uddannelsesmønstre v/Uffe Nielsen, Danske Regioner	0 %	0	50 %	3	33 %	2	17 %	1
Byfortætning og bæredygtig mobilitet - Mobilitetsplanlægning i Roskilde Bymidte v/Jakob Høj, Tetraplan	20 %	1	80 %	4	0 %	0	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 79 % svarer "Meget godt" eller "godt". Det er en anelse lavere end sidste år (81 % i 2010). I alt 4 % svarer, at det faglige indhold var ringe (2 % i 2010). Fem indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe – er markeret med rødt (fire i 2010).

### Det bedste indlæg

I tabellen herunder er de 10 bedste indlæg rangeret efter ovennævnte bedømmelse efter kriteriet at der skal være mindst 10 besvarelser, hvoraf mindst 80 % svarer Meget godt eller Godt.

Top 10 over bedste indlæg		
Special Session - RING 5 transportkorridoren - rød, gul eller grøn v/Henrik Sylvan, TDL	7 %	24
Special Session - Mobility Management in a Resource-Constrained World v/Anette Enemark, Tetraplan	6 %	19
Højresving for rødt og andre skøre tiltag v/Pablo Celis, Aarhus Kommune	6 %	19
Workshop - Bæredygtig mobilitet - nye tiltag og redskaber med eksempler fra 15 demonstrationsprojekter v/Anna Thormann, Gate 21	5 %	17
Beslutningsstøttemodel for baneprojekter v/Ulrik Holmetoft, Atkins Danmark	5 %	16
Banestrategi for Vestjylland v/Tommy Oddeskjær Jensen, Atkins Danmark	5 %	16
Automatisk hastighedskontrol - vurdering af trafikikkerhed og samfundsøkonomi v/Tove Hels, DTU Transport	5 %	16
Den globale cykelby. Erfaringer fra Kina, New York, Odense og Fredericia v/Troels Andersen, Fredericia Kommune	5 %	15
Langtidsvirkninger af trafikulykker v/Lotte Kragh, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	4 %	14
En billig GPS data analyse platform v/Kristian Torp, AAU Institut for Datalogi	4 %	14

Der er efterfølgende givet en påskønnelse til det højest vurderede indlæg.

Arrangørerne af Trafikdage vil fortsat forsøge at indskærpe kvalitetskravene ved de kommende Trafikdage på Aalborg Universitet, bl.a. ved at indhente supplerende oplysninger fra indsenderne, f.eks. om der er tale om uafsluttede projekter, tidligere omtalte projekter m.v.

## Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

### Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2011.

De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2011 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2011		2010		2009	
Har brugt faciliteten	37 %	55	30 %	55	35 %	58
Har ikke brugt faciliteten	63 %	92	70 %	130	65 %	110

Der ses en mindre stigning i brugen af denne facilitet.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2011		2010	
Ja	54 %	82	55 %	103
Nej	43 %	65	41 %	77
Ved ikke	3 %	4	3,2 %	6

Det er meget tilfredsstillende at over halvdelen af respondenterne i løbet af året har downloadet fra artikelarkivet.

Alle indleverede artikler har på Trafikdage været tilgængelige i de relevante seminarrum. Hvordan vurderer du denne service?

	2011		2010		2009	
Meget god	34 %	56	35 %	65	28 %	52
God	59 %	97	56 %	104	58 %	106
Mindre god	6 %	10	7 %	13	13 %	24
Ringe	1 %	2	2 %	3	1 %	2

Der ses en svag stigning i tilfredsheden med denne service. Nogle har sikkert oplevet, at de fortrykte artikler slap op, ligesom det er utilfredsstillende, at flere foredragsholdere ikke har fremsendt nogen artikel. Det er en stadig balancegang at trykke et tilstrækkeligt antal, men ikke for mange.

### Smartphone applikation

Til årets Trafikdage var der udviklet en App til både Iphone og Android smartphones.

Havde du en Iphone eller en Android smartphone med til Trafikdage?

	2011	
Ja	40 %	69
Nej	60 %	102

Installerede du Trafikdage App'en?

	2011	
Ja	62 %	43
Nej	38 %	26

Hvad synes du generelt om App'en?

	2011	
Meget god	9 %	4
God	43 %	18
Mindre god	31 %	13
Ringe	12 %	5
Ved ikke	5 %	2

Brugte du App'ens funktion *Programmet* (til at se det opdaterede program)?

	2011	
Ja	88 %	35
Nej	13 %	5

Brugte du App'ens funktion *Mit program* (tilpasse og lave sit helt eget program)?

	2011	
Ja	45 %	19
Nej	55 %	23

Brugte du App'ens funktion *Lige Nu* (viser hvad der sker lige nu)?

	2011	
Ja	19 %	8
Nej	81 %	34

Brugte du App'ens funktion *Kortene* (billeder af de forskellige lokaler, hvor programmets indlæg bliver holdt)?

	2011	
Ja	55 %	23
Nej	45 %	19

Brugte du App'ens funktion *Deltagerliste* (både for virksomheder og personer)?

	2011	
Ja	71 %	30
Nej	29 %	12

Brugte du App'ens mulighed for at sende en mail til en person, hvor du havde fundet mailadressen under funktionen *Deltagerliste*?

	2011	
Ja	5 %	2
Nej	95 %	40

Hvordan vurderer du App'ens funktion *Programmet*?

	2011	
Meget god	17 %	6
God	57 %	20
Mindre god	20 %	7
Ringe	3 %	1
Ved ikke	3 %	1

Smartphone og App's er stadig en teknologi på begynderstadiet, og når det tages i betragtning, må tilbagemeldingerne fra den del af respondenterne, der brugte App'en, siges at være positiv.

### **Bustransport**

Som i 2010 blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser, hvor der var to busafgange fra Aalborg Lufthavn og én busafgang fra centralt opsamlingssted i Aalborg Centrum mandag morgen, samt busafgang fra Aalborg Universitet til centralt opsamlingssted mandag eftermiddag. Ligeledes busafgang fra Aalborg Centrum tirsdag morgen, og fra Aalborg Universitet til henholdsvis Aalborg Centrum og Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2011		2010		2009	
Ja	72 %	122	51 %	104	65 %	126
Nej	28 %	48	49 %	98	35 %	67

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2011		2010		2009	
I forbindelse med rejsen til Trafikdage	63 %	76	61 %	63	40 %	50
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage og til hotellet mandag eftermiddag	75 %	91	76 %	79	75 %	94
I forbindelse med rejsen fra hotellet og til Trafikdage tirsdag morgen	70 %	85	64 %	67	60 %	75
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	50 %	61	57 %	59	60 %	75

Der var dermed en lille stigning i deltagernes benyttelse af busserne i år, i forhold til sidste år.

## Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev, ligesom sidste år, afholdt på Nordkraft.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2011		2010		2009	
Ja	79 %	135	69 %	139	71 %	137
Nej	21 %	35	31 %	63	29 %	56

Det er således en meget stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage. Det forpligter.

	Meget god		God		Mindre god		Ringe		Ved ikke	
Hvordan vurderer du menuen til konferencemiddagen?	26 %	35	58 %	78	16 %	21	1 %	1	0 %	0
Hvordan vurderer du festtaleren Per Helge Sørensen?	27 %	36	52 %	70	13 %	18	6 %	8	2 %	3
Hvordan vurderer du, at musikken var i det tilstødende lokale?	7 %	9	33 %	44	10 %	13	1 %	1	50 %	67

84 % svarede at Konferencemiddagen på Nordkraft var god eller meget god, det er lidt mindre end i 2010 sidste år, hvor den andel lå på 93 %.

Omkring musikken var der sidste år stor utilfredshed, da 59 % i 2010 svarede mindre god eller ringe, primært fordi den var for høj. I år svarede kun 11 % mindre god eller ringe, men til gengæld svarede 50 % ved ikke. Musikken foregik i år på balkonen, således at dem der havde lyst, kunne gå derop, mens dem der hellere ville tale sammen, ikke blev forstyrret.