

# Trafikdage på Aalborg Universitet 2017

Evaluering af  
Trafikdage på Aalborg Universitet 2017  
– en webbaseret spørgeundersøgelse

Trafikforskningsgruppen  
Oktober 2017

---

## Indhold

Forord	2
Deltagelse og markedsføring af konferencen .....	3
Respondenterne .....	4
Hjemmesiden.....	6
Deltagelse i sessionerne .....	6
Indledningssessionen .....	6
De 3 executive sessions .....	7
De 6 linjer .....	7
Bedømmelse af sessionerne.....	13
Fagligt indhold .....	13
Det praktiske.....	20
Artikler .....	20
Smartphone applikation .....	20
Bustransport .....	21
Forplejning.....	21
Det sociale arrangement .....	22

## Forord

Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 blev afviklet i dagene 28. - 29. august 2017. Til konferencen indbydes trafikforskere og praktikere fra Danmark og det øvrige Norden. I alt var 297 (2016: 342) tilmeldt Trafikdage på Aalborg Universitet 2017.

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet. Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- forskere
- ansatte på kommune-, regions- og statsniveau
- konsulenter og firmaer inden for sektoren
- interesseorganisationer og politikere

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. Det er altså 24. år i træk, at Aalborg Universitet har kunnet byde velkommen til et bredt udsnit af forskere og praktikere inden for trafik- og transportområdet.

I februar måned udsendtes "Call for Papers" til forskningsgrupper, universiteter, kommuner, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne resuméer er efterfølgende behandlet af en faglig programkomité. I alt indkom 55 forslag (2016: 44) til indlæg (resuméer) og 21 (2016: 18) forslag til Udvidede resuméer. Endelig kom der 5 forslag til workshops samt 6 forslag til special sessions. Resultatet af bedømmelsen mundede ud i et program med en indledningssession, 3 executive sessions, 78 indlæg (inkl. Præsidensens foredrag), hvoraf det ene dog blev aflyst, 3 workshops og 6 special sessions (hvoraf 1 blev aflyst) fordelt på 6 parallelle linjer begge dage.

Ud over at afholde et mundtligt indlæg på Trafikdage anmodes alle oplægsholdere om at indlevere en artikel struktureret efter fælles retningslinjer. De indkomne artikler er udgivet i det digitale tidsskrift "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet, ISSN 1603-9696). På Trafikdagens hjemmeside er der adgang til tidsskriftet i såvel kronologisk som i søgbar form:

<http://www.trafikdage.dk/arkiv/artikelarkiv/kronologisk-arkiv/>

På nuværende tidspunkt er der ikke indleveret artikler for 17 ud af de 55 artikelpligtige indlæg.

Alle konferencedeltagere blev bedt om at svare på et internet-baseret spørgeskema. Svarene herfra danner det væsentlige grundlag for denne evaluering.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Nærværende evalueringsrapport er udarbejdet af Lilli Glad og Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet. Internetprogrameringen er foretaget af webudvikler Erik Jensen.

## Deltagelse og markedsføring af konferencen

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk trafikkonference, men den er samtidig åben for nordiske trafikforskere og praktikere. Dette sker bl.a. ved direct mail udsendelse til kommuner, forskningsinstitutioner m.fl. i de nordiske lande. På LinkedIn har Trafikdage dels en gruppe med 440 medlemmer, dels en firmaside med 45 følgere, hvor vi et halvt år op mod konferencen løbende har postet updates omkring Trafikdage 2017 med det formål at få tidligere deltagere til at tilmelde sig årets konference. Vi startede gruppen med 440 medlemmer, og i år har vi forsøgt os med en firmaside, fordi den giver bedre muligheder for at promovere Trafikdage. Vi har forsøgt at få medlemmerne af gruppen til at registrere sig som følgere på firmasiden, men med kun 45 følgere må vi konstatere, at det endnu ikke er lykkedes. I øjeblikket kører vi derfor markedsføringen parallelt på gruppe og firmaside. Fordelen ved en firmaside er dog, at vi herfra kan lave sponserede updates til udvalgte segmenter, hvilket er en billig og effektiv annonceringsform, der rammer målgruppen. Vi har op til konferencen lavet 4 sponserede updates, der samlet set har genereret 172 klik og 36.360 visninger. Vi bliver derfor ved med at køre parallel markedsføring på de to LinkedIn-sider, da de tjener hvert sit formål: gruppen er rettet mod tidligere deltagere, mens de sponserede updates på firmasiden primært er rettet mod nye deltagere.

Som noget nyt har vi i år oprettet en Twitter-side til Trafikdage, hvor vi har live-tweetet indsigter, billeder og videoer under konferencen samt opfordret deltagerne til at deltage i dialogen omkring indlæggene gennem hashtagget #trafikdage. Tilstedeværelsen på Twitter har til formål at skabe synlighed omkring Trafikdage på de sociale medier samt styrke branding af Trafikdage som en væsentlig platform for trafikdebatten i Danmark blandt både forskere, praktikere, politikere og presse. Under Trafikdage 2017 lavede vi alt 20 Tweets, mens deltagerne 27 gange brugte hashtagget #trafikdage.

I Danmark har programmet været omtalt i en række faglige tidsskrifter, nyhedsbreve og på bl.a. Vejdirektoratets hjemmeside samt i annoncer i Trafik & Veje, Berlingske Media og Altinget. I dagene op til Trafikdage, sendte vi en pressemeddelelse ud til en række regionale og nationale medier. Dette resulterede i et indslag i TV2 Nords aftenprogram omkring selvkørende biler. Derudover har vi annonceret via Google Adwords, hvor annoncen vises blandt Googles søgeresultater ved en lang række søgeord som bl.a. kollektiv trafik, trafikkonference og Trafikdage. Effekten af denne indsats har været over 1 million visninger samt 1.604 klik til Trafikdages hjemmeside. Fordelen ved at være til stede både online og offline er, at det typisk kræver 2-3 eksponeringer af budskabet, før nye deltagere hæfter sig ved budskabet. Selvom vi ikke direkte kan måle på effekten af offline-tilstedeværelsen, er den med til at cementere kendskabet til Trafikdage og skabe interesse blandt både tidligere og nye deltagere.

Programmet og deltagerlisten illustrerer, at det er svært at få nordiske oplægsholdere og deltagere med på Trafikdage, idet kun 2 ud af de 55 indlæg er afholdt med deltagelse af nordiske foredragsholdere. 6 ud af 297 tilmeldte er fra de nordiske lande (3 fra Norge og 3 fra Sverige).

Deltageroversigten fordelt på firmaer og institutioner viser, at flere sender et væsentligt antal ansatte til Trafikdage. Som eksempler kan nævnes, Vejdirektoratet med 22 deltagere, DTU med 21 deltagere, Trafikselskabet Movia med 16 deltagere, COWI med 14 deltagere, Transport- og Bygningsministeriet med 10 deltagere, osv.

## Respondenterne

195 af konferencens 299 udsendte spørgeskemaer er blevet besvaret. Det giver en svarprocent på 65, hvilket er på niveau med sidste år. Svarprocenten giver basis for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode erfaringer fra Trafikdage på Aalborg Universitet 2017.

Besvarelserne er afgivet af:

År	2017		2016		2015	
Mødeleder/workshopleder/komiteemedlem	13 %	25	12 %	26	15 %	28
Foredragsholder/oplægsholder på workshop/special session	33 %	65	32 %	69	30 %	57
Almindelig deltager	53 %	104	54 %	114	52 %	100
Andet/ikke besvaret	1 %	1	2 %	4	3 %	5
Respondenter i alt	100 %	195	100 %	213	100 %	190

Hvilke dage deltog du på Trafikdage 2017?

Deltagelse	2017		2016		2015	
Både mandag og tirsdag	81 %	157	86 %	186	85 %	162
Kun mandag	11 %	22	7 %	15	6 %	12
Kun tirsdag	8 %	16	5 %	12	9 %	17
Deltog ikke (kun indledning)	0 %	0	2 %	4	0 %	0

Langt de fleste deltagere i Trafikdage på Aalborg Universitet deltager i hele forløbet.

Respondenterne har angivet følgende erhverv:

År	2017		2016		2015	
Forsker/udvikler på universitet/højere lærestanstalt	13 %	23	10 %	19	11 %	20
Konsulent i rådgivende firma	21 %	38	18 %	36	18 %	32
Embedsmand/ansat – stat	17 %	30	24 %	46	24 %	42
Embedsmand/ansat – region	4 %	7	5 %	10	3 %	5
Embedsmand/ansat – kommune	17 %	30	15 %	29	16 %	28
Medarbejder ved interesseorganisation	8 %	14	3 %	6	5 %	5
Medarbejder ved privat transportfirma	3 %	6	6 %	12	8 %	14
Politiker/journalist	2 %	3	2 %	4	0 %	2
Ph.d. studerende	2 %	3	1 %	3	2 %	4
Studerende	3 %	5	5 %	9	8 %	15
Pensionist/arbejdsløs	1 %	2	2 %	4	1 %	1
Andet	9 %	16	9 %	17	4 %	7

Respondenternes uddannelsesmæssige baggrund:

År	2017		2016		2015	
	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Ingeniør	52 %	87	50 %	93	48 %	84
Anden teknisk uddannelse	2 %	3	2 %	3	2 %	3
Arkitekt	2 %	4	1 %	2	0 %	0
Cand. Scient.	10 %	16	8 %	15	11 %	19
Cand. Techn. Soc.	5 %	9	6 %	10	4 %	7
Cand. Merc./Oecon.	11 %	19	10 %	19	6 %	10
Cand. Mag.	1 %	1	1 %	2	2 %	4
Andet	17 %	28	22 %	41	22 %	39
Ikke besvaret					5 %	9

Kategorien "andet" dækker landinspektør, studerende og "sjældne" uddannelser. Det er generelt, at flere "uddannelser" er engageret inden for transportsektoren. Ingeniørerne udgør dog stadig langt den største gruppe.

Respondenterne havde tidligere deltaget i Trafikdage:

Deltog i 2013 eller før	110	61 %
Deltog i 2014	64	36 %
Deltog i 2015	70	39 %
Deltog i 2016	87	48 %
Har ikke deltaget før	40	22 %
Respondenter i alt	180	100 %

Hvor har respondenterne hørt om Trafikdage? (flere krydser tilladt)

År	2017	
	%	Antal
Mail	15 %	6
Hjemmeside	15 %	6
LinkedIn	15 %	6
Google	0 %	0
I pressen	3 %	1
Tidsskriftet Trafik og Veje	10 %	4
Annonce	3 %	1
Gennem mit netværk	70 %	28
Andet (angiv hvor)	23 %	9

## Hjemmesiden

Trafikdage samler alle artikler i artikelarkivet på hjemmesiden.

Har du inden for det seneste år downloaded en artikel fra Trafikdage?

	2017		2016	
Ja	56 %	101	57 %	114
Nej	40 %	71	38 %	77
Ved ikke	4 %	8	5 %	9

## Deltagelse i sessionerne

### Indledningssessionen

Oplægsholder ved årets indledningssession var Transportminister Ole Birk Olesen

Deltog du i indledningssessionen mandag formiddag?

	2017		2016		2015	
Ja	87 %	156	88 %	177	93 %	162
Nej	13 %	23	12 %	24	7 %	12

Hvad synes du om indlæg vedtransportminister Ole Birk Olesen?

	2017		2016	
Meget god	10 %	15	16 %	29
God	45 %	70	49 %	86
Mindre god	34 %	53	29 %	51
Ringe	11 %	17	6 %	11

Hvad synes du om indlægget Sammenhæng mellem byudvikling og mobilitet v/Rådmand Kristian Würtz, Aarhus Kommune

	2017	
Meget god	30 %	47
God	57 %	89
Mindre god	12 %	18
Ringe	1 %	1

Hvad synes du om Indlægget Klimarådets anbefalinger på transportområdet og transportsektorens andel af reduktionsmålet

v/Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet

	2017	
Meget god	25 %	38
God	60 %	92
Mindre god	15 %	24
Ringe	0 %	0

Svarene viser, at der generelt var en positiv holdning til indledningssessionen.

### De 3 executive sessions

I 2017 var programsat tre executive sessions planlagt af Trafikdages organisationskomité.

Hvilken executive session deltog du i?

Executive session 1: Grøn Vækst – Smart Mobilitet	30 %	53
Executive session 2: Vejen til en miljø- og klimavenlig kollektiv bustrafik	13 %	23
Executive session 3: Selvkørende biler - Fra 10 fugle på taget til 1 i hånden	48 %	83
Deltog ikke	9 %	15

Hvordan vurderer det faglige indhold af "Grøn Vækst – Smart Mobilitet"

Meget godt	30 %	16
Godt	64 %	34
Mindre godt	6 %	3
Ringe	0 %	0

Hvordan vurderer du det faglige indhold af "Vejen til en miljø- og klimavenlig kollektiv bustrafik"

Meget godt	43 %	10
Godt	57 %	13
Mindre godt	0 %	0
Ringe	0 %	0

Hvordan vurderer du det faglige indhold af "Selvkørende biler - Fra 10 fugle på taget til 1 i hånden"

Meget godt	14 %	12
Godt	75 %	62
Mindre godt	11 %	9
Ringe	0 %	0

### De 6 linjer

Det lykkedes igen i år at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer/afbud. Der var således kun et enkelt hul i programmet plus to aflysninger.



Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang)  
mandag eftermiddag?

1. linje	
Hvordan håndterer vi usikkerheder i fremtidige beslutningsgrundlag? v/Jesper Overgaard, Metroselskabet I/S	10
Optimering af transportinfrastrukturevalueringer: En analyse af struktur og indhold af VVM redegørelser v/Ida Marie Olesen, Danmarks Tekniske Universitet	7
Making room for the simultaneous use of different rationalities in transport planning: The case of Strategic Choice of Measures in Swedish transport planning v/Patrik Tornberg og John Odhage, KTH	6
Bedre organisering af den kollektive trafik øst for Storebælt v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	25
Strategisk infrastrukturplan for Fyn v/Anders Kaas, Atkins Danmark	21
Transportplaner - MOVIAS nye kommunebus målrettet kommunale kørselsordninger v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia	20
Hvordan håndterer vi usikkerheder i fremtidige beslutningsgrundlag? v/Jesper Overgaard, Metroselskabet I/S	10
2. linje	
Hjelmrapport - Brug af cykelhjelme 2016 v/Bjørn Olsson, Rådet for Sikker Trafik	23
Bedre trafikultur via målinger af passage afstande mellem køretøjer og cyklister v/Jens Peter Hansen, Cyklistforbundet i Randers	28
Cyklistuheld - hvilken betydning har vejen, køretøjet og trafikanten v/Mette Møller og Kira Janstrup, DTU Management Engineering	24
Fremtidens krydsdesign - sikkerhed og tryghed ved fremførte og afkortede cykelstier v/Ulrik Djupdræt, Københavns Kommune	20
Koordineret kommunal cykelplanlægning v/Jens Erik Larsen, Foreningen Frie Fugle	10
Videreudvikling af Vejdirektoratets Cykelindeks v/Niels E. W. Moltved, Vejdirektoratet	11
Region Hovedstadens Cykelregnskab 2016 v/Jonas Herby, Incentive	10
Adfærdsfremmende tiltag "The missing link" i cykelpolitik v/Joachim Parbo, Atkins Danmark	12
3. linje	
Thinking people in a Thinking City - Smart mobility in Aarhus v/Gustav Friis, Aarhus Kommune	20
Strategi for delebiler i København v/Annette Kayser, Københavns Kommune	22
Lancering af Supercykelstier v/Mads Søjholm Secher, Sekretariatet for Supercykelstier	19
Færre korte bilture i København v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune	16
Skoleankomstanalyser v/René Lund Hansen, COWI A/S	17
Videoanalyse af konflikter i Jammerbugt Kommune - hvad får vi ekstra i forhold til en traditionel uhelds-analyse? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	18
Risikoforhold i forbindelse med busstoppesteder v/Mathias Sdun, COWI A/S	19

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 – en spørgeundersøgelse

<b>4. linje</b>	
Opfylder den kollektive trafik erhvervslivets behov? v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	12
Samfundsøkonomisk analyse af busprojekter v/Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia	16
Samfundsøkonomisk værdi af den kollektive trafik v/Ole Kveiborg, COWI A/S	16
Analyse af rejsetidsvariabilitet på veje v/Jens Foller, Vejdirektoratet	9
Hvad koster forsinkelser af godstransporten v/Jakob Rosenberg Nielsen, Rambøll og Annette Christensen, Dansk Industri	9
Samfundsøkonomiske gevinster ved samtidig projektgennemførelse af store anlægsprojekter v/Ole Kveiborg, COWI A/S	11
<b>5. linje</b>	
Urbanization and transport demand v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	10
Geografisk transportenergiregnskab ud fra Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	12
Strategisk Energiplan for Transport - STEPT v/Jens Christian Morell Lodberg Høj, Insero A/S	11
Scenarier for emissioner af drivhusgasser fra produktion af biogas og anvendelse i tunge køretøjer v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	6
Emissioner af drivhusgasser fra tunge køretøjer på biogas v/Morten Winther, Aarhus Universitet	9
Hvordan vurderes effektiviteten af eftermontering af NOx og PM systemer på tunge køretøjer v/Kim Winther, Teknologisk Institut	7
<b>6. linje</b>	
Workshop: Den teknologiske og trafikale udviklings krav til planlægning v/Henrik Severin Hansen, Danske Regioner	24
Bæredygtig mobilitet i København med udgangspunkt i ITS v/Mads Gaml, Københavns Kommune	17
Signaloptimering af Åboulevarden og Jagtvejslinjen i København v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S	19
Adaptiv signalstyring i realtid v/Andreas Berre Eriksen og Mikkel Færgemand, Aalborg Universitet	16

Hvilke foredrag/workshops/special sessions deltog du i (i større eller mindre omfang)  
**tirsdag formiddag?**

<b>1. linje</b>	
Hvad betyder den stigende E-handel for vejtrafikken? v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	9
Intelligent godstransport v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	9
Hvilken samfundsmæssig værdi skaber det blå Danmarks underleverandører v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	7
Special session: En fremtid med autonome skibe v/Michael Henriques, DTU Management Engineering	7
<b>2. linje</b>	
Special session: Trafikstøj – hvordan påvirkes mennesker, og hvad kan der gøres? v/Hans Bendtsen, Vejdirektoratet	9
Special session: Cykellegebaner skal gøre danske børn cykelsikre v/Klaus Bondam, Cyklistforbundet	5
<b>3. linje</b>	
Special session: Nye metoder til fremskrivning af trafikudvikling v/Annette Kayser, Københavns Kommune	24
Special session: Delebilskoncepter og hvorledes de kan indvirke på fx kollektiv transport og på trængsel v/Niels Frees, Insero A/S	20
<b>4. linje</b>	
Preliminary results from the project "Slow On the Bottle - Enjoy the Road (SOBER)" v/Laila M. Martinussen, DTU Management Engineering	17
Vejvrede blandt cyklister og bilister: Ligheder og forskelle v/Mette Møller, DTU Management Engineering	21
Mit liv efter ulykken - konsekvenserne af alvorlige trafikulykker v/Kristine Dyhr Nielsen, Rådet for Sikker Trafik	20
Estimeret underrapportering i seks europæiske lande baseret på selvrapportering v/Katrine Meltofte Møller, Aalborg Universitet	18
Can cyclist injuries be incorporated into the health effects assessment tool for cycling developed by the World Health Organization v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	17
Hastighedsændringer som følge af ombygning af enkeltsporede rundkørsler i landzone til modulvogntog v/Charlotte Tønning, Aalborg Universitet	19
<b>5. linje</b>	
Workshop: Forsøgsordning for selvkørende biler v/Sara Marie Brogaard, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	14
Selvkørende biler i VISSIM v/Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet og Søren Frost, COWI A/S	16
OTM og COMPAS modelberegninger med selvkørende biler v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	15
Network performance of autonomous cars at low market share v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering	15

6. linje	
Ny busfremkommelighed på statsvejnettet v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S	23
Skjult potentiale for busfremkommelighed v/Anders D. B. Nielsen, Via Trafik Rådgivning A/S	23
Fjernbusterminal i København - placering, kapacitet, organisering v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen	22
Anvendelsen af rejsekortdata til beslutninger i planlægningen af den kollektive trafik v/Kirsten Ann Lauridsen	30
Kollektiv transport i lyset af selvkørende køretøjer v/Lykke Magelund, COWI A/S	28
Mobilitetspotentiale for Aarhus Letbane v/Michael Barfod, DTU Management Engineering	25

Hvilke foredrag/workshops/Special Sessions deltog du i (i større eller mindre omfang)  
**tirsdag eftermiddag?**

<b>1. linje</b>	
Samfundsmæssige effekter af store infrastrukturprojekter v/Jonas Herby, Inventive	18
Beskæftigelseseffekter af investeringer i vejanlæg v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet og Poul Sørensen, COWI A/S	15
Ekstern kvalitetssikring af business case for den faste Femernforbindelse v/Hans Schjær-Jacobsen, RD&I Consulting	14
Prisvinderens foredrag	12
<b>2. linje</b>	
Trafikplan 2017-2032 - Vækst på jernbanen, og hvad skal der til? v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	16
Bedre banebetjening af Viborg Kommune v/Anders Kaas, Atkins Danmark	16
Jernbanetrafik i Nordjylland v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	14
<b>3. linje</b>	
Danskernes forventninger til selvkørende biler v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	29
Future urbanization, accessibility and long-term transport planning in Copenhagen v/Jean Endres, Roskilde Universitet	26
Hvorfor vokser trafikken på vores veje? v/Anette Jacobsen, Vejdirektoratet	30
Klima effekten af danskernes rejser v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	10
Unge Viser Vej - mobilitet og ungdomsuddannelser v/Sandra Sørensen, Trafikselskabet Movia	11
Europæernes rejseaktivitet v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	10
<b>4. linje</b>	
Potentiale for flere uheldsdata på baggrund af fejlklassificeringer af ekstrauheld v/ Mette Kathrine Larsen, Anne K. Søgaard Jensen, og Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	24
Hvad kan skadestuerede trafikuheld bidrage med i åbent land? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	25
Skadestuerede registreringer af ulykker med cyklister i Oslo v/Lárus Ágústsson, COWI A/S	25
<b>5. linje</b>	
Joint modelling of schedule- and frequency-based services in public transport assignment models v/Morten Eltvéd, DTU Management Engineering	7
Analysing the influence of transit station characteristics on passenger waiting times v/Jesper Bláfoss Ingvarðson, DTU Management Engineering	7
A Polynomial Estimate of Railway Line Delay v/Steven Harrod, DTU Management Engineering	7
Betalingsvillighedsanalyse for Østlig Ringvej i København v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	10
Forbedret grundlag for vurdering af nye cykelprojekter i Hovedstadsregionen v/Anders Tønning, Vejdirektoratet	11
<b>6. linje</b>	
Special session: Fremtidens kollektive transport i Region Sjælland - udfordringer og løsninger fra en spredt geografi v/Lars Bosendal, Region Sjælland	22
Special session: Kollektiv trafik knudepunkter v/Ola Gustafsson, Gehl Architects	2

## Bedømmelse af sessionerne

### Fagligt indhold

Respondenterne er bedt om at bedømme kvaliteten af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)/special session(s).

Hvordan vurderer du det faglige indhold af:

	Meget godt	Godt	Mindre godt	Ringe				
<b>Mandag eftermiddag, 1. linje</b>								
Hvordan håndterer vi usikkerheder i fremtidige beslutningsgrundlag? v/Jesper Overgaard, Metroselskabet I/S	56 %	5	44 %	4	0 %	0	0 %	0
Optimering af transportinfrastrukturevalueringer: En analyse af struktur og indhold af VVM redegørelser v/Ida Marie Olesen, Danmarks Tekniske Universitet	14 %	1	58 %	4	14 %	1	14 %	1
Making room for the simultaneous use of different rationalities in transport planning: The case of Strategic Choice of Measures in Swedish transport planning v/Patrik Tornberg og John Odhage, KTH	17 %	1	50 %	3	33 %	2	0 %	0
Bedre organisering af den kollektive trafik øst for Storebælt v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	16 %	4	64 %	16	16 %	4	4 %	1
Strategisk infrastrukturplan for Fyn v/Anders Kaas, Atkins Danmark	9 %	2	62 %	13	24 %	5	5 %	1
Transportplaner - MOVIAS nye kommunebus målrettet kommunale kørselsordninger v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia	25 %	5	70 %	14	5 %	1	0 %	0
<b>Mandag eftermiddag, 2. linje</b>								
Hjelmrapport - Brug af cykelhjelm 2016 v/Bjørn Olsson, Rådet for Sikker Trafik	36 %	8	64 %	14	0 %	0	0 %	0
Bedre trafikultur via målinger af passage afstande mellem køretøjer og cyklister v/Jens Peter Hansen, Cyklistforbundet i Randers	46 %	13	50 %	14	4 %	1	0 %	0
Cyklistuheld - hvilken betydning har vejen, køretøjet og trafikanten v/Mette Møller og Kira Janstrup, DTU Management Engineering	26 %	6	61 %	14	13 %	3	0 %	0
Fremtidens krydsdesign - sikkerhed og tryghed ved fremførte og afkortede cykelstier v/Ulrik Djupdræt, Københavns Kommune	20 %	4	55 %	11	25 %	5	0 %	0
Koordineret kommunal cykelplanlægning v/Jens Erik Larsen, Foreningen Frie Fugle	11 %	1	56 %	5	33 %	3	0 %	0
Videreudvikling af Vejdirektoratets Cykelindeks v/Niels E. W. Moltved, Vejdirektoratet	10 %	1	60 %	6	20 %	2	10 %	1
Region Hovedstadens Cykelregnskab 2016 v/Jonas Herby, Incentive	0 %	0	77 %	7	11 %	1	11 %	1
Adfærdsfremmende tiltag "The missing link" i cykelpolitik v/Joachim Parbo, Atkins Danmark	64 %	7	18 %	2	18 %	2	0 %	0

**Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 – en spørgeundersøgelse**

<b>Mandag eftermiddag, 3. linje</b>								
Thinking people in a Thinking City - Smart mobility in Aarhus v/Gustav Friis, Aarhus Kommune	35 %	7	50 %	10	15 %	3	0 %	0
Strategi for delebiler i København v/Annette Kayser, Københavns Kommune	18 %	4	59 %	13	23 %	5	0 %	0
Lancering af Supercykelstier v/Mads Søholm Secher, Sekretariatet for Supercykelstier	0 %	0	84 %	16	16 %	3	0 %	0
Færre korte bilture i København v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune	19 %	3	69 %	11	12 %	2	0 %	0
Skoleankomstanalyser v/René Lund Hansen, COWI A/S	35 %	6	47 %	2	12 %	8	6 %	1
Videoanalyse af konflikter i Jammerbugt Kommune - hvad får vi ekstra i forhold til en traditionel uhedsanalyse? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	50 %	9	50 %	9	0%	0	0%	0
Risikoforhold i forbindelse med busstoppesteder v/Matthias Sdun, COWI A/S	47 %	9	37 %	7	16 %	3	0 %	0
<b>Mandag eftermiddag, 4. linje</b>								
Opfylder den kollektive trafik erhvervslivets behov? v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	34 %	4	58 %	7	8 %	1	0 %	0
Samfundsøkonomisk analyse af busprojekter v/Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia	25 %	4	56 %	9	19 %	3	0 %	0
Samfundsøkonomisk værdi af den kollektive trafik v/Ole Kveiborg, COWI A/S	29 %	4	71 %	10	0 %	0	0%	0
Analyse af rejsetidsvariabilitet på veje v/Jens Foller, Vejdirektoratet	45 %	4	33 %	3	22 %	2	0 %	0
Hvad koster forsinkelser af godstransporten v/Jakob Rosenberg Nielsen, Rambøll og Annette Christensen, Dansk Industri	11 %	1	67 %	6	22 %	2	0 %	0
Samfundsøkonomiske gevinster ved samtidig projektgennemførelse af store anlægsprojekter v/Ole Kveiborg, COWI A/S	18 %	2	82 %	9	0 %	0	0 %	0
<b>Mandag eftermiddag, 5. linje</b>								
Urbanization and transport demand v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	0 %	0	78 %	7	22 %	2	0 %	0
Geografisk transportenergiregnskab ud fra Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	36 %	4	55 %	6	9 %	1	0 %	0
Strategisk Energiplan for Transport - STEPT v/Jens Christian Morell Lodberg Høj, Insero A/S	33 %	3	11 %	1	56 %	5	0 %	0
Scenarier for emissioner af drivhusgasser fra produktion af biogas og anvendelse i tunge køretøjer v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	40 %	2	40 %	2	20 %	1	0 %	0
Emissioner af drivhusgasser fra tunge køretøjer på biogas v/Morten Winther, Aarhus Universitet	74 %	6	13 %	1	13 %	1	0 %	0
Hvordan vurderes effektiviteten af eftermontering af NOx og PM systemer på tunge køretøjer v/Kim Winther, Teknologisk Institut	0 %	0	80 %	4	20 %	1	0 %	0
<b>Mandag eftermiddag, 6. linje</b>								
Workshop: Den teknologiske og trafikale udviklings krav til planlægning v/Henrik Severin Hansen, Danske Regioner	13 %	3	79 %	19	8 %	2	0 %	0
Bæredygtig mobilitet i København med udgangspunkt i ITS v/Mads Gaml, Københavns Kommune	35 %	6	59 %	10	6 %	1	0 %	0

## Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 - en spørgeundersøgelse

Signaloptimering af Åboulevarden og Jagtvejslinjen i København v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S	42 %	8	42 %	8	11 %	2	5 %	1
Adaptiv signalstyring i realtid v/Andreas Berre Eriksen og Mikkel Færgemand, Aalborg Universitet	53 %	8	40 %	6	7 %	1	0 %	0



<b>Tirsdag formiddag, 1. linje</b>								
Hvad betyder den stigende E-handel for vejtrafikken? v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	44 %	4	44 %	4	12 %	1	0 %	0
Intelligent godstransport v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	44 %	4	56 %	5	0 %	0	0 %	0
Hvilken samfundsmæssig værdi skaber det blå Danmarks underleverandører v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	29 %	2	42 %	3	29 %	2	0 %	0
Special session: En fremtid med autonome skibe v/Michael Henriques, DTU Management Engineering	14 %	1	58 %	4	14 %	1	14 %	1
<b>Tirsdag formiddag, 2. linje</b>								
Special session: Trafikstøj – hvordan påvirkes mennesker, og hvad kan der gøres? v/Hans Bendtsen, Vejdirektoratet	89 %	8	11 %	1	0 %	0	0 %	0
Special session: Cykellegebaner skal gøre danske børns cykelsikre v/Klaus Bondam, Cyklistforbundet	80 %	4	20 %	1	0 %	0	0 %	0
<b>Tirsdag formiddag, 3. linje</b>								
Special session: Nye metoder til fremskrivning af trafikudvikling v/Annette Kayser, Københavns Kommune	34 %	8	54 %	13	4 %	1	8 %	2
Special session: Delebilskoncepter og hvorledes de kan indvirke på fx kollektiv transport og på trængsel v/Niels Frees, Insero A/S	25 %	5	45 %	9	30 %	6	0 %	0
<b>Tirsdag formiddag, 4. linje</b>								
Preliminary results from the project "Slow On the Bottle - Enjoy the Road (SOBER)" v/Laila M. Martinussen, DTU Management Engineering	41 %	7	47 %	8	12 %	2	0 %	0
Vejvrede blandt cyklister og bilister: Ligheder og forskelle v/Mette Møller, DTU Management Engineering	65 %	13	25 %	5	10 %	2	0 %	0
Mit liv efter ulykken - konsekvenserne af alvorlige trafikulykker v/Kristine Dyhr Nielsen, Rådet for Sikker Trafik	55 %	11	30 %	6	15 %	3	0 %	0
Estimeret underrapportering i seks europæiske lande baseret på selvrapportering v/Katrine Meltofte Møller, Aalborg Universitet	44 %	8	56 %	10	0 %	0	0 %	0
Can cyclist injuries be incorporated into the health effects assessment tool for cycling developed by the World Health Organization v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	53 %	9	41 %	7	6 %	1	0 %	0
Hastighedsændringer som følge af ombygning af enkeltsporede rundkørsler i landzone til modulvogntog v/Charlotte Tønning, Aalborg Universitet	47 %	9	53 %	10	0 %	0	0 %	0

**Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 – en spørgeundersøgelse**

<b>Tirsdag formiddag, 5. linje</b>								
Workshop: Forsøgsordning for selvkørende biler v/Sara Marie Brogaard, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	22 %	4	64 %	6	14 %	2	0 %	1
Selvkørende biler i VISSIM v/Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet og Søren Frost, COWI A/S	25 %	4	56 %	9	19 %	3	0 %	0
OTM og COMPAS modelberegninger med selvkørende biler v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	20 %	3	60 %	9	20 %	3	0 %	0
Network performance of autonomous cars at low market share v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering	27 %	4	60 %	9	13 %	2	0 %	0
<b>Tirsdag formiddag, 6. linje</b>								
Ny busfremkommelighed på statsvejnettet v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S	31 %	7	65 %	15	4 %	1	0 %	0
Skjult potentiale for busfremkommelighed v/Anders D. B. Nielsen, Via Trafik Rådgivning A/S	17 %	4	74 %	17	9 %	2	0 %	0
Fjernbusterminal i København - placering, kapacitet, organisering v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen	14 %	3	72 %	16	14 %	3	0 %	0
Anvendelsen af rejsekortdata til beslutninger i planlægningen af den kollektive trafik v/Kirsten Ann Lauridsen	20 %	6	40 %	12	37 %	11	3 %	1
Kollektiv transport i lyset af selvkørende køretøjer v/Lykke Magelund, COWI A/S	61 %	17	36 %	10	3 %	1	0 %	0
Mobilitetspotentiale for Aarhus Letbane v/Michael Barfod, DTU Management Engineering	20 %	5	72 %	18	8 %	2	0 %	0

**Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 – en spørgeundersøgelse**

<b>Tirsdag eftermiddag, 1. linje</b>								
Samfundsmæssige effekter af store infrastrukturprojekter v/Jonas Herby, Inventive	28 %	5	61 %	11	11 %	2	0 %	0
Beskæftigelseeffekter af investeringer i vejanlæg v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet og Poul Sørensen, COWI A/S	20 %	3	67 %	10	13 %	2	0 %	0
Ekstern kvalitetssikring af business case for den faste Femernforbindelse v/Hans Schjær-Jacobsen, RD&I Consulting	0 %	0	29 %	4	57 %	6	14 %	2
Prisvinderens foredrag	67 %	8	33 %	4	0 %	0	0 %	0
<b>Tirsdag eftermiddag, 2. linje</b>								
Trafikplan 2017-2032 - Vækst på jernbanen, og hvad skal der til? v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	12 %	2	69 %	11	0 %	0	19 %	3
Bedre banebetjening af Viborg Kommune v/Anders Kaas, Atkins Danmark	19 %	3	69 %	11	6 %	1	6 %	1
Jernbanetrafik i Nordjylland v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	43 %	6	57 %	8	0 %	0	0 %	0
<b>Tirsdag eftermiddag, 3. linje</b>								
Danskernes forventninger til selvkørende biler v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	10 %	3	62 %	18	18 %	5	10 %	3
Future urbanization, accessibility and long-term transport planning in Copenhagen v/Jean Endres, Roskilde Universitet	4 %	1	31 %	8	31 %	8	34 %	9
Hvorfor vokser trafikken på vores veje? v/Anette Jacobsen, Vejdirektoratet	3 %	1	57 %	17	20 %	6	20 %	6
Klima effekten af danskernes rejser v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	0 %	0	50 %	5	10 %	1	40 %	4
Unge Viser Vej - mobilitet og ungdomsuddannelser v/Sandra Sørensen, Trafikselskabet Movia	36 %	4	64 %	7	0 %	0	0 %	0
Europæernes rejseaktivitet v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	0 %	0	50 %	5	20 %	2	30 %	3
<b>Tirsdag eftermiddag, 4. linje</b>								
Potentiale for flere uheldsdata på baggrund af fejlklassificeringer af ekstraheld v/Mette Kathrine Larsen, Anne K. Søgaard Jensen og Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	35 %	8	61 %	14	4 %	1	0 %	0
Hvad kan skadestuerede registrerede trafikuheld bidrage med i åbent land? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	33 %	8	63 %	15	4 %	1	0 %	0
Skadestuerede registreringer af ulykker med cyklister i Oslo v/Lárus Ágústsson, COWI A/S	35 %	8	61 %	14	4 %	1	0 %	0

**Evaluering af Trafikdage på Aalborg Universitet 2017 – en spørgeundersøgelse**

<b>Tirsdag eftermiddag, 5. linje</b>								
Joint modelling of schedule- and frequency-based services in public transport assignment models v/Morten Eltved, DTU Management Engineering	57 %	4	43 %	3	0 %	0	0 %	0
Analysing the influence of transit station characteristics on passenger waiting times v/Jesper Bláfoss Ingvarsson, DTU Management Engineering	57 %	4	43 %	3	0 %	0	0 %	0
A Polynomial Estimate of Railway Line Delay v/Steven Harrod, DTU Management Engineering	29 %	2	57 %	4	14 %	1	0 %	0
Betalingsvillighedsanalyse for Østlig Ringvej i København v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	10 %	1	60 %	6	30 %	3	0 %	0
Forbedret grundlag for vurdering af nye cykelprojekter i Hovedstadsregionen v/Anders Tønning, Vejdirektoratet	46 %	5	54 %	6	20 %	0	0 %	0
<b>Tirsdag eftermiddag, 6. linje</b>								
Special session: Fremtidens kollektive transport i Region Sjælland - udfordringer og løsninger fra en spredt geografi v/Lars Bosendal, Region Sjælland	27 %	6	64 %	14	9 %	2	0 %	0

Der er blandt respondenterne generelt tilfredshed med det faglige indhold, idet 84 % svarer ”Meget godt” eller ”godt”. Det er en smule højere end sidste år (82 % i 2016). I alt 3 % svarer, at det faglige indhold var ringe (2 % i 2016). 3 indlæg falder for det kriterium, at der skal være mindst 10 vurderinger, og heraf skal mere end halvdelen bedømme indlægget som mindre godt eller ringe (2 i 2016).

## Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, skal det praktiske være i orden.

### Artikler

Siden 2003 er der ikke udgivet en papirudgave af konferencematerialet. I stedet er de indsendte artikler placeret på Trafikdages hjemmeside, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse. Denne fremgangsmåde er også benyttet i 2017. De indsendte artikler har før Trafikdage været tilgængelige på hjemmesiden.

Har du forberedt dig på Trafikdage 2017 ved på forhånd at udprinte en eller flere artikler?

	2017		2016		2015	
Har brugt faciliteten	20 %	36	26 %	51	18 %	31
Har ikke brugt faciliteten	80 %	144	74 %	149	82 %	144

Brugen af denne facilitet er faldet lidt i forhold til sidste år.

Har du inden for det seneste år downloadet en artikel fra Trafikdage?

	2017		2016		2015	
Ja	59 %	101	57 %	114	49 %	85
Nej	41 %	71	38 %	77	46 %	71

### Smartphone applikation

Trafikdage har en App til såvel smartphones og tablets.

Havde du en smartphone eller en tablet med til Trafikdage?

	2017		2016		2015	
Ja	93 %	167	87 %	174	91 %	159
Nej	7 %	13	13 %	26	9 %	16

Har du installeret den nye Trafikdage App?

	2017		2016		2015	
Ja	48 %	80	26 %	45	46 %	73
Nej	52 %	87	74 %	129	54 %	86

I forhold til sidste år ses en mindre stigning i brugen af app'en.

### Bustransport

Som i de foregående år blev deltagerne tilbudt transport i de særlige Trafikdagsbusser. I år var der to busafgange fra Aalborg Lufthavn samt fra Aalborg Universitet til Aalborg Lufthavn tirsdag eftermiddag.

Benyttede du de særlige Trafikdagsbusser?

	2017		2016		2015	
Ja	52 %	94	65 %	130	53 %	93
Nej	48 %	86	35 %	70	47 %	82

På hvilke ture benyttede du bussen?

	2017		2016		2015	
I forbindelse med rejsen til Trafikdage	82 %	76	88 %	110	67 %	74
I forbindelse med rejsen fra Trafikdage	75 %	70	76 %	95	72 %	79

Deltagernes benyttelse af busserne i år ligger lidt lavere end sidste år.

### Forplejning

For at få det maksimale udbytte ud af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top.

Hvordan vurderer du samlet set forplejningen på AAU: Frokost, kaffe mv.?

	2017		2016		2015	
Meget god	15 %	26	8 %	15	19 %	34
God	53 %	96	37 %	74	37 %	65
Acceptabel	27 %	48	38 %	77	32 %	56
Ringe	3 %	6	17 %	34	11 %	19
Ved ikke	2 %	4	0 %	0	1 %	1

Tilfredshed med forplejningen er steget en del i forhold til 2016.

### Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen blev i år afholdt i konferencebygningen.

Deltog du i konferencemiddagen?

	2017		2016		2015	
Ja	72 %	130	83 %	165	75 %	132
Nej	28 %	50	17 %	35	25 %	43

Det er således en stor andel af deltagerne, der deltager i den sociale del af Trafikdage. Tilslutningen er lidt lavere i år end sidste år.

Hvordan vurderer du konferencemiddagen?

	2017		2016		2015	
Meget god	52 %	68	18 %	30	44 %	57
God	42 %	54	44 %	72	52 %	68
Mindre god	5 %	7	28 %	47	3 %	4
Ringe	0 %	0	10 %	16	1 %	1
Ved ikke	1 %	1	0 %	0	0 %	0

Konferencemiddagen har fået gode bedømmelser, idet 94 % har svaret god eller meget god. Dette er en markant stigning i forhold til sidste år.

Deltog du i det efterfølgende Nachspiel

	2017		2016		2015	
Ja	27 %	48	54 %	109	43 %	75
Nej	73 %	132	46 %	91	57 %	98

Hvordan vurderer du Nachspielet?

	2017		2016		2015	
Meget godt	17 %	8	22 %	24	21 %	16
Godt	58 %	28	67 %	73	68 %	51
Mindre godt	19 %	9	5 %	6	7 %	5
Ringe	4 %	2	3 %	3	0 %	0
Ved ikke	2 %	1	3 %	3	4 %	3

Det samlede arrangement har altså igen i år fået gode vurderinger med på vejen.