



Trafikdage
afholdes igen i 2018
i Aalborg Universitets
bygning på
Aalborg havnefront,
Rendsburggade 14

ny viden og netværk

Indbydelse

Trafikdage på Aalborg Universitet

27.-28. august 2018

Trafikforskningsgruppen
Aalborg Universitet

www.trafikdage.dk

Sponsorer:



Velkommen til Trafikdage 2018

Mange henviser til Oslo som et eksempel på en by, der vil og tør satse på kollektiv trafik. Derfor er vi glade for, at direktøren for Ruter As, Bernt Reitan Jenssen, har sagt ja til at give et indlæg på indledningssessionen. Ruter As er det fælles administrationsselskab for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. På indledningssessionen vil Transportminister Ole Birk Olesen også i år give oplæg og deltage i en diskussion med salen, så spids allerede nu pennen.

Da forslaget om en Kattegatforbindelse uden jernbane blev lanceret, var et af de store samtaleemner konkurrencen mellem fjernbusser og DSB, fordi DSB så stadig må køre omvejen over Fyn. Men allerede i dag er konkurrencen fra fjernbusserne mærkbar for DSB, og hvordan er udsigterne for fremtiden? Fjernbusser er et af temaerne for de tre excutive sessions, et andet er implementering af el i transportsektoren frem mod en fossilfri transportsektor i 2050. Den sidste excutive session handler om rapporten fra Transportministerens ekspertgruppe om Mobilitet for fremtiden, så nåede du ikke konferencen om rapporten den 13. marts i år, får du chancen igen på Trafikdage.

Parkeringspolitikken er et centralt virkemiddel i de store byers trafikplanlægning, og selv om der ikke hos de store kommuner var udelt begejstring for de planlagte ændringer, der betyder, at en større del af overskuddet fra parkeringen skal afleveres til staten, vil parkeringspolitikken stadig være det mest effektive middel til at regulere antallet af biler, der kommer ind til byen. I sessionen om parkering på årets Trafikdage vil Aarhus fortælle om deres nye parkeringspolitik, ligesom der vil være tekniske indlæg om metoder til parkeringsregistrering.

Back to the future hedder en special session, der handler om at belyse indhold i og anvendelsen af den eksisterende samfundsøkonomiske metode, TERESA, samt identificere nye muligheder ved metoden, så effekter og gevinster af investeringer i cykel- og gangtrafikken samt den kollektive trafik enten kan indregnes eller behandles ligeværdigt.

Cykeltrafikken er derudover som altid repræsenteret med mange indlæg, herunder flere fra Norge, som viser, at Norge i disse år arbejder målrettet mod mere cykeltrafik.

Skift i den kollektive trafik er en stor barriere for mange, der allerede bruger den kollektive trafik. Skift mellem forskellige transportformer på den konkrete rejse er endnu vanskeligere. Gode skiftesteder, der synliggør og binder transportmulighederne sammen, tilbyder de rejsende andre faciliteter og er gode oplevelsesrum, der kan være med til at gøre den multimodale rejse mere attraktiv. Alt dette og meget mere belyses i sessionen Det svære skift – En brik i fremtidens sammenhængende trafiksystem.

Trafiksikkerhed har altid været en vigtig del af Trafikdage, og i år er ingen undtagelse. Blandt de mange indlæg om trafiksikkerhed kan du blandt andet høre om brug af eye tracking til af undersøge, hvad chauffører ser på under kørslen. Kunne være nyttigt at høre, før man opsætter endnu et skilt under sikker forvisning om, at trafikanterne ser skiltet. Det bliver også spændende at høre, hvordan ambulance-registreringer kan anvendes i det stedbestemte trafiksikkerhedsarbejde.

Dette var blot nogle få nedslag i programmet, som du kan studere nærmere på de følgende sider. Jeg er sikker på, at du vil finde en vifte af indlæg, som er en rejse til Aalborg værd. Men Trafikdage er også netværk, det er her du møder gamle og nye kollegaer og får gode inspirerende samtaler og måske starten på nye samarbejdsrelationer.

Teamet bag Trafikdage glæder sig til at se jer alle.

Gode hilsner

Harry Lahrmann

Tid

27. - 28. august 2018

Konferencested

Konferencen afholdes igen på **Aalborg Universitet, Rendsburggade 14, 9000 Aalborg (Aalborg centrum).**

Kort over området findes på bagsiden og på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

Socialt arrangement

Konferencemiddagen holdes i Aalborg Centrum.

Tilmelding

Tilmelding til konferencen samt reservation af hotel kan alene ske på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Tilmeldingsfrist

30. juli 2018. Ved tilmelding inden 1. juli gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 30. juli kan der ikke garanteres hotelværelse på ønsket hotel.

Priser

Der tillægges 25% moms til alle konferenceafgifter samt konferencemiddag

Konferenceafgift (DKK)	1 dag	2 dage
Ordinære deltagere	3000	4150
Foredragsholdere samt arrangører af special sessions og workshops	2400	3300
Oplægsholdere på workshops og special sessions	2600	3750
Pensionister	600	950
Studerende	250	500
Konferencemiddag	600	600
Tilmelding inden 1. juli		
Ordinære deltagere	2650	3800
Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost samt kaffe/te.		

Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 30. juli. I perioden 30. juli-13. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200.

Efter 13. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

Transport

Der vil være to særbusser fra de ankomende morgenfly fra Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen og én fra universitetet til lufthavnen tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport eller taxi.

Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Radisson BLU Limfjord Hotel, Ved Stranden 14-16, 9000 Aalborg
E-mail: reservations.limfjord@radissonblu.com
<http://www.radissonblu.dk/hotel-aalborg>
Priser: enkeltværelse DKK 1.055, dobbeltværelse DKK 1.255

First Hotel Aalborg, Rendsburggade 5, 9000 Aalborg
E-mail: aalborg@firsthotels.dk
<http://www.firsthotels.dk/Aalborg>
Priser: enkeltværelse DKK 945, dobbeltværelse DKK 1.145

Hotel Cabinn, Fjordgade 20, 9000 Aalborg
E-mail: aalborg@cabinn.com
<http://www.cabinn.com/hotel-i-aalborg/hotel-cabinn-aalborg.html>
Priser: enkelt Commodore DKK 670, enkelt Captains Class DKK 750.

Hotel Aalborg, Østerbro 27, 9000 Aalborg
E-mail: info@hotelaalborg.dk
<http://www.http://hotel-aalborg.com/>
Priser: enkeltværelse DKK 825, dobbeltværelse DKK 1.095

Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

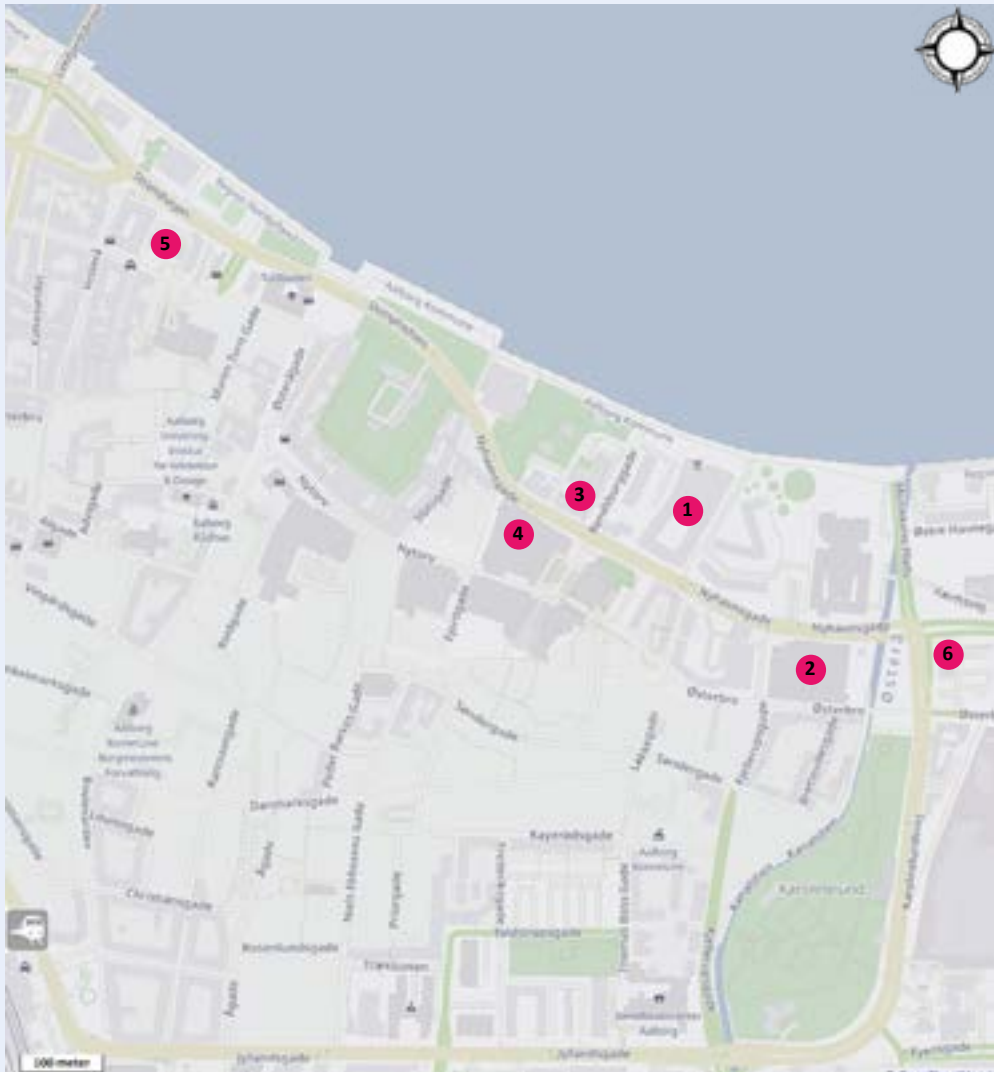
Sekretær Lilli Glad Tlf + 45 9940 8375 E-mail: lg@civil.aau.dk	Lektor Harry Lahrmann Tlf +45 9940 8381 E-mail: hsl@civil.aau.dk
---	--

Spørgsmål vedrørende fakturering/betaling bedes stilet til:

VisitAalborg
Kjellerups Torv 5, niveau 13
DK-9000 Aalborg
Tlf. +45 9931 7502
E-mail: lr@aalborg.dk

Følg med i programændringer på www.trafikdage.dk

27. august						
08.30-09.15	Registrering og kaffe					
	Indledningssession					
09.30-11.00	Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet Oversættelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport. Indlæg fra og debat med transportminister Ole Birk Olesen Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens smarte, grønne og fleksible mobilitet v/Bernt Reitan Jenssen, Managing Director, Ruter As, Oslo					Vinderen af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris vil præsentere sin prisvindende forskning mandag eftermiddag
11.00-11.30	Pause					
11.30-13.00	Executive session 1: Mobilitet for fremtiden Moderator: Per Skrumstager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Selvkørende biler, førerløse tog, deleøkonomi, urbanisering samt ændrede adfærds- og familieformer er blot nogle af de elementer, der skal tages højde for, når fremtidens transport skal planlægges. Emner for denne special session er en besvarelse af, hvad betyder digitalisering, nye forretningsmodeller og automatisering for transportpolitikken inden for de kommende 5-10 år. Oplægsholdere: - Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet - Anette Enemark, Trafikselskabet Movia - Otto Anker Nielsen, DTU Management Engineering - Maria Wass-Danielsen, Urban Creators		Executive session 2: 2 + 2 = 5: Muligheder for integration og samarbejde med fjernbustrafikken Moderator: Michael Møller Nielsen, Danske Busvognmænd Fjernbustrafikken har de seneste år oplevet stor vækst i antallet af ruter, destinationer og selvfølgelig passagerer. Denne udvikling i fjernbustrafikken har øget interessen og behovet for at lade fjernbustrafikken indgå som en naturlig del af den kollektive trafik og med den infrastruktur og de værktøjer, der hjælper passagerne med at finde vej mellem forskellige rejsemuligheder i en ny verden af multimodal mobilitet. Oplæggene på sessionen vil skitsere potentialet for øget integration og samarbejde mellem fjernbussektoren på den ene side og den øvrige, offentlige servicetrafik på den anden side med fokus på de værktøjer og den infrastruktur, der binder den kollektive trafik sammen set fra kundernes synsvinkel. Oplægsholdere: - Jan Jørgensen, Trafik- Bolig- og Byggestyrelsen - Winnie Højer, Flixbus - Christina Hvid, Bus & Tog - Thomas Øster, Nordjyllands Trafikselskab Herefter en diskussion blandt deltagerne.		Executive session 3: El køretøjer, status og fremtiden Moderatorer: Mette Hoé og Kathrine Fjendbo, CPH-Electric, Region Hovedstaden Elektrificering af vejtransportsektoren er meget central i det meste af Europa. Formålet med denne session er at støtte omstillingen gennem videndeling. Ved at diskutere visioner, mål og politiske tiltag primært med afsæt i Danmark, men også med inspiration fra andre europæiske lande og regioner. CPH-Electric har været en vigtig aktør i omstillingen i Region Hovedstaden, hvor der er kommet et fint kendskab til el køretøjer – dog primært til elbiler. Omstillingen har mange muligheder og lige så mange udfordringer. Denne session vil forsøge at samle nogle af de væsentligste. Detaljeret program følger.	
13.00-14.15	Frokost					
14.15-15.45	1. Linje Transportøkonomi Samfundsøkonomiske analyser af større infrastrukturprojekter Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Ex post samfundsøkonomisk analyse af fem transportprojekter v/Thomas Odgaard, Incentive Erhvervsanalyse af midtjysk motorvej v/Emil Foged, Incentive Trafik, samfundsøkonomi, finansiering og dynamiske effekter ved en ny fast forbindelse mellem Jylland og Fyn v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S Evaluering af større anlægsprojekter v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet	2. Linje Cykeltrafik Cykeltrafik I Mødeleder: Pablo Celis Aarhus Kommune Kombinationsrejsende supercyklister v/Jakob Villien, Sekretariatet for Supercykelstier Syklisters premisser for valg av rute v/Katrine Erichsen, NTNU Københavns Kommunes ITS- & Cykelindsatser v/Jos van Vlerken, Københavns Kommune Cykelparkering i Nybyggeri - Spild af penge v/Andreas Røhl, Gehl Architects	3. Linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold Byen, transportadfærd og energiforbrug Mødeleder: Steen Solvang Jensen Institut for Miljøvidenskab, AU Using Urban Form and Accessibility Factors to Estimate Model Shares and Energy Use from Transportation v/Todor Stojanovski, KTH Hvad er forskellen mellem elbilers faktiske energiforbrug og normtal? v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering Hvordan kan medarbejdernes transportadfærd og anvendelse af puljekøretøjer få en mere klimavenlig profil v/Ole Kveiborg COWI A/S	4. Linje Mobilitet og adfærd Knudepunkter og byudvikling Mødeleder: Helle Huse Rambøll Danmark Mobilitetsdrevet Byudvikling v/Karsten Fick, NIRAS A/S Bystrategisk kortlægning – en naturlig del af fremtidige beslutningsgrundlag. v/Louise Filtenborg, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane Knudepunkter som mødested i samfundet v/Ola Gustavsson, Gehl Architects GIS kortlægning af utrygge stationer og deres karakteristika v/Sofie Kirt Strandbygaard, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen	5. Linje Trafikplanlægning, politik og organisation SPECIAL SESSION Mødeleder: Ute Stemmann Atkins Danmark A/S Fremtidens trafikale udfordringer i hovedstadsområdet Formålet med sessionen er at præsentere resultater af et arbejde gennemført for Region Hovedstaden og Hovedstadens Letbane, hvor fokus har været rettet mod at give et validt videns grundlag om, hvordan hovedstadsområdets mobilitet og tilgængelighed udvikler sig og, hvordan strategiske infrastrukturprojekter og nye teknologier vil kunne bidrage til løsning af fremtidens trafikale udfordringer. Oplægsholdere: - Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane - Ute Stemmann, Atkins A/S - Jakob Høj, Moe Tetraplan - Christian Overgaard, COH ApS	6. Linje Trafikmodeller og deres anvendelse Modeludvikling: LTM og OTM Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S OTM7 v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet og Henrik Paag, MOE Tetraplan Landstrafikmodellen version 2.0 v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering
15.45-16.15	Pause					
16.15-17.45	SPECIAL SESSION Mødeleder: Svend Tøfting Region Nordjylland Nye transportprojekter i ØKS programmet Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) programmet har i de kommende år 16 mio. euro til internationale transportprojekter i Øresund-Kattegat-Skagerrak regionen. Hør om mulighederne for finansiering af transportprojekter gennem ØKS og kom tæt på to af programmets eksisterende transportprojekter, der vil fortælle om, hvordan de arbejder grænseregionalt og hvilken værdi ØKS projektet har haft for dem. Sessionen vil slutte af med en drøftelse af mulige kommende internationale projekter.	Cykeltrafik II Mødeleder: Henrik Nejst Jensen Vejdirektoratet Hvilke faktorer påvirker bysykkelbruken? v/Eskild Langnes Bakke, NTNU Flere på cykel i Kolding - idéer fra studerende på Koldings gymnasier hjælper kommunen til at nå målet for andelen af cyklende v/Birger Villadsen, COWI A/S	Virkemidler inden for støj og luftforurening Mødeleder: Lene Michelsen Vejdirektoratet Effektvurdering af forslag til skærpede miljøzoner v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU Kortlægning af og virkemidler for støj i Region Hovedstaden v/Jens Erik Blumensaadt, COWI A/S	Fremtidens mobilitet Mødeleder: Helle Huse Rambøll Danmark Mobility as a service - fremtidens transport i Oslo-regionen v/ Mette Aagaard Knudsen, COWI A/S Fremtidens Mobilitet v/Anne Christoffersen, NIRAS A/S	WORKSHOP Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune Scenarieplanlægning til robust planlægning for fremtiden Som opfølgning på workshop i 2017 og arbejdet med fremtidens løsninger i CREATE projektet vil vi tage skridtet videre og med nærværende workshop arbejde konkret videre med en model for scenarieplanlægning, der er udviklet af Oxford University. Formålet med workshoppen er at diskutere om og hvordan Oxford metoden kan anvendes i dansk trafik- og mobilitetsplanlægning samt at arbejde med metoden i praksis med København som eksempel. Oplægsholdere: - Anders Rody Hansen, Københavns Kommune - Maria Wass Danielsen, Urban Creators - Annette Kayser, Københavns Kommune - Henrik Gudmundsson, Concito	Strategiske Transportprognoser Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S Fremskrivningstendenser for persontrafikken v/Ninette Pilegaard, DTU Management Engineering Evaluating and calibrating the STRATMOD transport model v/Ola Skatvedt, NTNU Trafikprognose for den statslige jernbane v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
19.30	Konferencemiddag					



- 1 Aalborg Universitet, Rendsburggade 14
- 2 Nordkraft
- 3 First Hotel Aalborg
- 4 Hotel Cab Inn
- 5 Radisson Blu Limfjord Hotel
- 6 Hotel Aalborg (Sømandshjemmet)

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet, Institut for Byggeri og Anlæg

Returadresse: Thomas Manns Vej 23, DK-9220 Aalborg Ø