



ny viden og netværk

Trafikdage
afholdes igen i 2019
i Aalborg Universitets
bygning på
Aalborg havnefront,
Rendsburggade 14

Efterkonference:
"Bedre ulykkesdata"
Se programmet på
bagsiden

Indbydelse

Trafikdage på Aalborg Universitet

26.-27. august 2019

Sektionen for Veje, Trafik og Transport
Aalborg Universitet

www.trafikdage.dk

Sponsorer:





Velkommen til Trafikdage 2019

Når vi hvert år i februar måned sender Call for papers ud til Trafikdage, tænker jeg ofte, der er da vist ikke sket meget siden sidste år – mon der kommer nok forslag til indlæg? Men hvert år viser det sig ved dead-line, at der endnu engang er kommet mange gode forslag. I år var ingen undtagelse, og med ikke mindre end 100 forslag til indlæg, 18 forslag til special sessions og 3 forslag til workshops har det været et stort arbejde for programkomitén at sammensætte et spændende program, men som altid er det lykkedes. For at få plads til så mange gode indlæg som muligt, har vi i år udvidet antallet af parallelle linjer til 7, men på trods af det, har det været nødvendigt at afvise også gode indlæg. Sådan er vilkårene – det håber vi, der blandt indsenderne er forståelse for.

Trafiksikkerheden er ikke højt på dagsordenen hos de fleste danske transportpolitiske ordførere. De har en tendens til at vægte tiltag, der giver bedre mobilitet højere end sikkerhed. Derfor er vi glade for, at vicegeneraldirektør Matthew Baldwin, DG MOVE, EU-kommissionen på årets indledningssession vil give et oplæg om EU's nye trafiksikkerhedsstrategi – måske kan det give danske politikere ny inspiration til igen at prioritere trafiksikkerheden højt.

Alle taler om den store betydning AI og BigData vil få for transportsektoren, men hvad betyder det i praksis? – hvor er det, AI og BigData kan gøre en forskel, og hvordan sikres det igennem adgang til åbne data, at data også kommer i anvendelse? Det er nogle af de spørgsmål, der vil blive belyst i den ene af årets tre executive sessions, hvor Elektrofuels – The missing link mellem vindmøller og tung transport og Mobilitet på landet vil være de to andre.

Også på dette års Trafikdage er der indlæg fra alle dele af transportsektoren. På det strategiske niveau er der både et indlæg om den danske statsgarantimodel for infrastrukturprojekter og en diskussion af om de traditionelle cost-benefit lede til en bæredygtig mobilitet, men også et indlæg om, hvordan godstrafikken på vejene bliver CO2 neutral. Mobilitet og adfærd er årets topscorer med 11 indlæg og 3 special sessions. Her spænder indlæggene bredt, fx præsenteres de første analyser af verdens første rigtige Maas system i Helsinki, men også en helt grundlæggende analyse af byen og trafiksystemet, set fra de små børns perspektiv. Som altid er der mange indlæg om cykeltrafik på de forskellige sessioner, lige fra hvordan videotracking kan anvendes til modellering af cykeltrængsel til, hvordan der skabes trygge skoleudflugter gennem en kombination af cykel og offentlig transport.

Efter en pause sidste år kommer der igen i år en efterkonference på tredjedagen. Efterkonferencen handler om Bedre ulykkesdata og er arrangeret af Forskningsgruppen for Trafiksikkerhed her på Aalborg Universitet. Mere om efterkonferencen på bagsiden af denne indbydelse, og husk at der er særskilt til-melding til efterkonferencen.

Dette var blot nogle få nedslag i programmet, som du kan studere nærmere på de følgende sider. Jeg er sikker på, at du vil finde en vifte af indlæg, som er en rejse til Aalborg værd. Men Trafikdage er også net-værk, det er her du møder gamle og nye kollegaer og får gode inspirerende samtaler og måske starten på nye samarbejdsrelationer.

Trafikdage har en række sponsorer og udstillere, som støtter op om Trafikdages økonomi og bidrager til at holde deltagerprisen nede.

Teamet bag Trafikdage glæder sig til at se jer alle.

Gode hilsner

Harry Lahrmann

26. august							
Registrering og kaffe							08.30-09.30
Indledningssession							
Velkommen til Trafikdage v/Dekan Mogens Rysholt Poulsen, Aalborg Universitet							09.30-11.00
Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport.							
Oplæg ved transportministeren (inviteret men ikke bekræftet)							
EU's trafikikkerhedsstrategi, v/Vicegeneraldirektør Matthew Baldwin, DG MOVE, EU Kommissionen							
Pause							11.00-11.30
Executive session 1: Elektrofuels – The missing link mellem vindmøller og tung transport?			Executive session 2: AI og BigData			Executive session 3: Mobilitet på landet	
Moderator: Anne Grete Holmsgaard, Tidligere MF og direktør på DTU Mens mange taler om elbiler i person- og varetransporten, er den tunge transport sværere at elektrificere. Elektrofuels baseret på sol og vind kan både understøtte den nødvendige udbygning af vedvarende energi og blive en afgørende faktor for transportens grønne omstilling. Oplæggene på denne session skitserer danske potentialer for udvikling og kommerialisering af elektrofuels fra system-, distributions- og et forbrugerperspektiv. Bliver elektrofuels en del af transportens grønne omstilling, og hvordan kan politikerne, markedet og forbrugerne understøtte udviklingen? Debatpanel: - Iva Ridjan Skov, Aalborg Universitet - Jørn-Henrik Carstens, International Transport Danmark, - Jeppe Juul, Det Økologiske Råd - Jeppe Røn Hartmann, Drivkraft Danmark			Moderator: Potentialerne for anvendelse af BIG DATA og AI til at gøre transportsektoren både mere effektiv og bæredygtig er enorme, men virkeligheden er også, at udviklingen går langsom. I offentligheden har der været meget hype om visionen om det autonome køretøj. Mindre opmærksomhed har der været på potentialerne for at effektivisere vejtrafiksystemet, som vi kender det – det vil vi sætte fokus på i denne session. Oplæg: - Predicting for the adaptive transport system using big data and AI tools. v/Francisco Camara Pereira, DTU Management - AI muligheder og gevinster i transportsektoren samt vigtigheden af åbne rejse- og trafikdata. Herunder nye muligheder via kommende nationale data adgangspunkt. v/Morten Reimer Pedersen, KPMG - Trafikanalyser baseret på GPS Data – hvad kan milliarder af GPS observationer fra biler bruges til? v/Kristian Torp, Aalborg Universitet - Maskinlæring for Intelligente Trafik Systemer. Fra AlphaGo til Optimerende Lyskryds og Autonome Køretøjer v/Kim Guldstrand, Aalborg Universitet			Moderator: Anette Enemark, Trafikselskabet Movia Der er grøde i landdistrikterne. Landsbyklynger og landbylaug ruster op for at overleve og tiltrække nye indbyggere. Og når forsamlingshuset er bygget om, strikkeklubberne og legegrupperne er på plads begynder interessen at dreje sig mod at skabe en bedre (trafikal)sammenhæng mellem landsbyerne og hvordan naboer kan hjælpe hinanden med at opfylde transportbehovene. De tre oplægsholdere kridter banen op for en debat om muligheder og mangler, samskabelse, økonomi, kommunal-offentlige partnerskaber og nye løsninger, der forbedrer den kollektive mobilitet på landet. Oplægsholdere: - Runa Sabroe, Dansk Design Center om offentlig-privat samarbejde - Søren Riis, RUC om deleøkonomi - Kommunal politiker (tbd) om det kommunale værdisæt	
Frokost							13.00-14.15
1. linje Cykeltrafik		2. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold		3. linje Trafikmodeller og deres anvendelse		4. linje Jernbaner	
Tryghed og trafikinformation for cyklister		Erfaringer med omstilling til elektriske køretøjer		Nye regionale trafikmodeller		Den effektive jernbane	
Mødeleder: <i>Pablo Celis, Via Trafik Rådgivning</i>		Mødeleder: <i>Lars Overgaard, Teknologisk Institut</i>		Mødeleder: <i>Anders Tønning, Vejdirektoratet</i>		Mødeleder: <i>Anders H. Kaas, Atkins Danmark</i>	
Hvis man både kan cykle og svare på sms'er på én gang, så er det jo nærmest ligesom at kunne trylle v/Rebecca Brandt, DTU Management Engineering		Evaluering af forsøg med elbusser, der hurtigoplades ved endestationerne v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune		Aarhus Trafikmodel v/Morten Stenberg, Via Trafik Rådgivning A/S		DSB's trafikale vej mod 2030 v/Morten Johnsen, DSB	
Tryggere skoleudflugter med cykel og offentlig transport v/Morten Lind, Septima		Grøn omstilling i Taxibranchen v/Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden		Trafikmodellers anvendelse for nye teknologier - Oslo studiet v/Søren Frost, COWI		Faktabaseret planlægning i DSB v/Martin Goodman Nielsen, DSB	
		Implementering af elektriske køretøjer i virksomheder v/Michael Bruhn Barfod, DTU Management					
Bedre trafikinformation til cykelpendlere v/Signe Helledi, Sekretariatet for Supercykelstier		Uafhængig Batteri Diagnose af Elektriske Køretøjer v/Lasse Stenhøj Kofod, Teknologisk Institut		COMPASS - Ny trafikmodel for hovedstadsområdet v/Sidsel Kjems, Københavns Kommune		Fact-checking of timetabling principles: a case study on the relationship between planned headways and delays v/Fabrizio Cerreto, Banedanmark	
Pause							15.45-16.15
SPECIAL SESSION		Fremtidens emissioner på land og sø		Rutevalgsmodellering		Udvikling af Hovedstadens baner	
Mødeleder: <i>Jacob Høj, MOE Tetraplan</i>		Mødeleder: <i>Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet</i>		Mødeleder: <i>Camilla Brems, Sund & Bælt Holdning</i>		Mødeleder: <i>Henrik Sylvan, DTU Management</i>	
Evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 Vejdirektoratet gennemfører forår og sommer 2019 en endelig evaluering af Cykelpuljen 2009-2014. Det er metoder og resultater for denne evaluering, som sessionen bygges op omkring. Formålet med sessionen er dermed at præsentere den endelige evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 og lægge op til diskussion af, hvordan resultaterne kan bringes i spil i en evt. kommende cykelpulje. Oplægsholdere: Zofia Jagielska, Vejdirektoratet Louise Kielgast, Gehl Jakob Høj, MOE Tetraplan		Fremskrivning af emissioner fra vejtrafik - fra i dag til 2080 v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet		Analyse og estimation af funktion til modellering af vejtrængsel i trafikmodeller v/Jacob Falkenberg Laursen, DTU		Kystbanens fremtid v/Joachim Bak, DSB	
		Konsekvenser for emissioner og luftkvalitet af tiltag på transportområdet i Regeringens klima- og luftudspil v/Morten Winther, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet					
		Luftforurening fra krydstogtskibe i Københavns Havn og Aarhus Havn v/Steen Solvang Jensen, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet		The importance of transfer attributes in public transport passengers route choice v/Morten Eltved, DTU Management		Bedre togbetjening af Roskilde-fingeren v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	
						Vi sætter strøm til byudviklingen: Nye digitale værktøjer understøtter den sammenhængende v/Benedikte Myrhøj, COWI A/S	
						Bilisters oplevede serviceniveau på strækninger af by- og landeveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	

08.30-10.00

27. august						
1. linje	2. linje	3. linje	4. linje	5. linje	6. linje	7. linje
Godstransport og logistik	Kollektiv transport	Trafikplanlægning, -politik og -organisation	Mobilitet og adfærd	Mobilitet og adfærd	Kollektiv Transport	Trafiksikkerhed
Intelligente løsninger i gods og logistik <i>Mødeleder: Michael Henriques, COWI A/S</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder: Viktor Hug, Trafikselskabet Movia</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Per Skrumsluger Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	Børn og unge mobilitet <i>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet</i>	Virksomheder og services mobilitet <i>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Marie Vang Nielsen, Trafikselskabet Movia</i>	Trafikantadfærd <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</i>
Citylogistikterminal til kommunale indkøb v/Ole Kveiborg, COWI A/S	<i>Erfaringer med og udbredelse af elbusser og andre emissionsfrie busser</i> Formålet med workshoppen er at debattere fordele og udfordringer ved forskellige emissionsfrie busløsninger. Hvad skal der til for at fremme indfasning af elbusser og andre emissionsfrie busser? Hvad kan vi i Danmark lære af, hvordan ejerskab til ladeinfrastruktur og indfasning af emissionsfri busdrift er håndteret i resten af Norden? <i>Oplægsholdere:</i> Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune Kim Koefoed-Larsen, Umove Moderator: Jens Toudal Jensen, Trafikselskabet Movia	<i>Status for Transport- Bygnings- og Boligministeriets arbejde med grøn omstilling af vejtrafikken</i> Der er kommet et øget fokus på udfordringen med at gennemføre en grøn omstilling af vejtrafikken. Denne session giver en aktuel status for arbejdet med den grønne omstilling af vejtrafikken, herunder en status for implementeringen af de initiativer, der er sat i gang på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område <i>Oplægsholdere:</i> Erik Toft, Transport- Bygnings- og Boligministeriet Søren Wille, Transport- Bygnings- og Boligministeriet	Teenageres brug af mobiltelefon i trafikken - normer og handlinger i praksis v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet	Moving People - erfaringer og analyser fra et tværgående mobilitetssamarbejde v/Anna Thormann Boesen, Gate 21	<i>Bedre forhold for fodgængere vil styrke den kollektive transport</i> Formålet med denne special session er at udbrede kendskabet til det centrale samspil mellem kollektiv transport og fodgængere herunder at et effektivt kollektivt transportsystem hænger sammen med en god fodgængerinfrastruktur, samt at se på hvordan kollektive trafikselskaber og kommuner kan samarbejde om at sikre bedre adgang for fodgængere til den kollektive transport med inspiration til den efterfølgende fælles debat. <i>Oplægsholdere:</i> Helge Hillnhütter, NTNU Helene Albinus Søgaard, Københavns Kommune Marie Vang Nielsen, Trafikselskabet Movia	Bilisters vejvrede og sammenhæng med individuelle karakteristika samt opfattelse af årsag og motiv bag andres vejvrede v/Sonja Haustein, DTU Mangement
A Collaborative Truck Appointment System in Container Terminals v/Ahmed Karam, Aalborg Universitet		Motiver og barrierer bag knallertkørsel blandt unge v/Sandra Krogh Andersen, DTU Management		Mobilitetsplan for virksomheder v/Paw Nielsen, NIRAS A/S		Træningsprogram til forebyggelse af vejvrede v/Ragnhild Holgaard, DTU Management
Investigating the impact of collaborative planning for goods delivery in city logistics: case study v/Ahmed Karam, Aalborg Universitet		Evaluerig af mobiliteten omkring Campus i Nykøbing Falster, foretaget af studerende og skoleelever v/Rikke Hougaard Sørensen, Hougaard Trafik				Risikoopfattelse og -adfærd blandt unge knallertkørere v/Mette Møller, DTU Management
Grønne krav til leverandørers transport v/Ole Kveiborg, COWI A/S			Studerende fra bil til bus v/Patrycja Anna Zieba, Fynbus	EURO 2020 i København – Mobilityplan v/Casper Wulff, RAW Mobility ApS		

10.00-10.30

Pause						
	Transportøkonomi					
SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Niels Selsmark, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	Samfundsøkonomisk værdisætning <i>Mødeleder: Ismir Mulalic, DTU Management</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder: Per Skrumsluger Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Anna Thormann Boesen, Gate 21</i>	MaaS <i>Mødeleder: Annette Kayser, Københavns Kommune</i>	Mobilitet og data <i>Mødeleder: Line Koch, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	Ulykkesomkostninger <i>Mødeleder: Lars Klit Reiff, Rigspolitiet</i>
<i>Konsolidering af tunge transporter</i> Øget konkurrencekraft i alle dele af godstransportsektoren kræver optimerede løsninger. I vejsektoren har brugen af modulvogntog og lastbiler med forøget totalvægt vist sig at være blandt de tiltag der øger erhvervets konkurrencekraft og samtidig medfører en mindre belastning af klimaet. Indenfor jernbanesektoren er der ligeledes brug for en indsats der styrker banens konkurrencekraft, således at ikke mindst de lange transporter i højere grad vil bruge denne løsning. Sessionen har derfor fokus på hvordan markedsorienterede tiltag og løsninger, herunder en mere målrettet brug af KP'erne kan styrke både vej- og baneløsninger <i>Oplægsholdere:</i> Martin Frimann Mortensen, Vejdirektoratet Michaël Henriques, COWI	Modeller til beregning af eksterne effekter fra LTM resultater v/Torfinn Larsen, Vejdirektoratet	<i>Politik for energiforsyning til fremtidens grønne biler</i> Hvilke politiske styringsredskaber, der kan medvirke til at give bilister med elbil samme høje anvendelighed af deres køretøj, som i dag kender tegner traditionelle benzin- og dieselbiler? Fremtidig plads for biobrændstoffer, brint mv.? Hvad er det vigtigste hensyn i forbindelse med omstillingen af de øvrige transportformer <i>Oplægsholdere:</i> Niels Buus Kristensen, Klimarådet Lisa Bjergbakke, Energi- Forsynings- og Klimaministeriet Jo Skot-Hansen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet Anders Kofoed-Wiuff, Ea Energianalyse	<i>Knudepunkter på dagsordenen – fra intermodal nutid til multimodal fremtid</i> For at rykke de gamle knudepunkter op i superligaen, skal de mobilitetsformer, som digitale platforme tilbyder, også være synlige i det fysiske rum. På denne special session vil vi høre om de udviklingsprojekter og nye metoder der tages i brug. <i>Oplægsholdere:</i> Marianne Gyldenløv Laursen, Urban Creators Caroline Schousboe, Region Hovedstaden Emma Liisberg, Gate 21 Jens Willars, Rejseplanen Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab	Turrater med Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management	Tilgængelighed i landdistrikter v/Mathias Schmidt, ÅF Danmark	Kommunale omkostninger til Trafikulykker i København v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune
	Estimating the effect of accessibility on wages v/Katrine Hjorth, DTU Management			Et mobilitetsindeks for hele Danmark v/Thomas Odgaard, Incentive	Rejsekortdata på 96 % af alle busrejser v/Lotte Stensberg, Sydtrafik	Direkte offentlige omkostninger som følge af trafikuheld estimeret i case-crossover design v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet
	Transport infrastructure and quality of life index v/Jesper Hybel, DTU Management			Nordic Mobility Coin - En incitamentsmodel for grøn mobilitet v/Jakob Steen Christensen, JAJA Architects		
				MaaS Insights - analyse af at års Whim i Helsinki v/Marianne Weinreich, Rambøll	NT's mobilitetsindeks v/Christopher Holland, Nordjyllands Trafikselskab	Sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel - konsekvenser for mobilitet og trafiksikkerhed v/Thomas Christian Jensen, DTU Management

12.00-13.00

Frokost						
Intelligente transportløsninger				Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold		
SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Jakob Møldrup Petersen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	Samfundsøkonomi af infrastrukturprojekter <i>Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	Samarbejder om kollektiv trafik <i>Mødeleder: Berit Bekhøj Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Martina Wikström, Swedish Energy Agency</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Anne-Kirstine Ellern, Via Trafik Rådgivning A/S</i>	Trafikteknik <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</i>
<i>Fremtidens deling af standardiserede trafik- og rejsedata</i> For at understøtte udviklingen mod den multimodale rejse er der vedtaget nye EU-krav som medfører, at standardiserede rejse- og transportdata skal stilles til rådighed gennem nationale adgangspunkter på tværs af EU. Sessionen vil fokusere på det igangværende arbejde med at etablere et nationalt adgangspunkt, på de nye muligheder der opstår ved deling af data, og på de krav der stilles til data fra udbydere af transporttjenester. <i>Oplægsholdere:</i> Søren Sørensen, FAIRTIQ AG Charlotte Vithen, Vejdirektoratet Christian Rantzow Von Huth, Vejdirektoratet Helle Piil Rosted, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Jens Willars, Rejseplanen Daniel Rudmark, RISE	Analyse af de samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen på kommunalt og regionalt niveau v/Jes Ellehaug Schwartz-Hansen, Sønderborg Kommune	Passagerernes kollektive transport eller den kollektive transports passagerer? v/Lars Wiinblad, Passengerpulsen	<i>C-MUS Praksis – Mobilitet: forskning og praksis i forening</i> Formålet med denne session er at drøfte hvilke nye metoder der kan bringes i spil indenfor feltet mobilitet, hvilke krav det stiller til vores vanlige praksis, og hvilken merværdi det kan give i nogle projekter. Til slut i vil der være tilrettelagt mulighed for dialog om anvendelsen af metoder, og deltagerne inviteres til at bidrage med egne erfaringer brugen af forskellige metoder den daglige praksis. <i>Oplægsholdere:</i> Cecilie Breinholm, Aalborg Universitet Ditte Bendix, Aalborg Universitet Louise Vogel Kielgast, Gehl	<i>Deployment of charging infrastructure – the case of the Nordic countries and the role of public actors</i> Electrification is a key technology to decarbonize the transport system and the Nordics is a pioneering region in the field of electric mobility. The top-three market shares globally are found here, and the Nordic region has one of the highest ratios of plug-in electric vehicles per capita in the world (IEA, 2018). Apart from more or less favorable national policy framework for plug-in electric vehicles in the Nordic countries, one contributing factor to the accelerated deployment of plug-in electric vehicles have been the active role of some Nordic cities and the municipalities. <i>Oplægsholdere:</i> Guðmundur B. Friðriksson, City of Reykjavik Susanne Krawack, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune Pekka Stenman, City of Tampere Angelica Rennerfelt, Association of local authorities of Fyrbodal	<i>Fremtiden er kollektiv</i> Kollektiv trafik er nødvendig for en bæredygtig fremtid. Alle prognoser peger på en stigende befolkningstilvækst. En vækst, der i høj grad vil centrere sig om de større byer. Som en konsekvens heraf vil der de kommende år være et øget transportbehov. Vejregelgruppen for Kollektiv transport på Vej vil, med udgangspunkt i et ønske om at arbejde mere målrettet mod en forbedring af de kollektive transporttilbud i Danmark, lægger op til en special session, der fremhæver nogle af de mulige tiltag vi kan benytte os af i arbejdet med optimering af den kollektive trafik. <i>Oplægsholdere:</i> Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning Peter Andreas Rosbak Juhl, Trafikselskabet Movia Kristoffer Martens, Nordjyllands trafikselskab	Afkortede Cykelstier - Religion eller Trafiksikkerhed? v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune
	Er priselasticiteten 0 på Storebælt? v/Camilla Riff Brems, Sund & Bælt	Bustilpasning til Cityringen: Det gode samarbejde mellem Movia, kommuner og Region Hovedstaden v/Simon Baadsgaard & Kari Vestergaard, Trafikselskabet Movia				Gul- og rødkørsel i Aalborg Midtby - hvem, hvordan, hvornår? v/Michella Bigom Nielsen, Aalborg Universitet
		Bustilpasning til Cityringen: Det gode samarbejde mellem Movia og operatørerne v/Any a Witte, Trafikselskabet Movia				Kan Eye Tracking forbedre trafiksikkerheden? v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet

14.30-14.50

Pause						
	Trafikmodeller og deres anvendelse					
Artificial intelligens for smarter mobility <i>Mødeleder: Lars Jørgensen, Rambøll</i>	Cykeldata til trafikmodeller <i>Mødeleder: Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	Strategisk planlægning <i>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Concito</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Urban Creators</i>	Trafiksikkerhed 4 <i>Mødeleder: Mette Møller, DTU Management</i>
Intelligent styring af signalanlæg i Aarhus v/Andreas Berre Eriksen, Advanced Traffic Systems	Videotracking som led i modellering af trængsel for cykeltrafik v/Mads Paulsen, DTU Mangement	Fremtidens mobilitet - fire scenarier for 2035 v/Henrik Garver, Foreningen af Rådgivende Ingeniører	<i>C-MUS Praksis – Planlægning og design af fremtidens mobilitet</i> Mobilitetsbehovet samt brugen af mobilitet ændrer sig løbende, og den teknologiske udvikling går rigtig stærk, så hvordan ser fremtidens mobilitet ud? Formålet med denne session er at drøfte, hvordan vi kan planlægge og designe for fremtidens mobilitet fra et strategisk niveau, igennem eksempler fra en konkret case og endelig selv prøve at arbejde med fremtids-scenarier. <i>Oplægsholdere:</i> Maria Vestergaard Aalborg Kommune Simon Wind, Aarhus Kommune Ole B. Jensen, Aalborg Universitet	<i>Dekarbonisering af gods på vejene, med fokus på elektrificering</i> Formålet med sessionen er at sammenstille og debattere en række af de aktuelle internationale og danske analyser, udspil og konkrete projekter og produkter i relation til dekarbonisering og især elektrificering af veje og lastbiler. <i>Oplægsholdere:</i> Peter Bjerregaard, E-ON Lars Overgaard, Teknologisk Institut Magnus Höglund, Scania Kåre Albrechtsen/Gent Halbro, Copenhagen Electric Jørn-Henrik Carstensen, ITD Stefan Tongur, RISE	<i>Planlægning af fremtidens kollektive infrastruktur i København</i> Sessionen handler om urbanisering og deraf følgende trængsel og stigende behov for kollektiv infrastruktur. Fokus er på hovedstadsområdet, hvor analyseresultater med henblik på at forbedre den kollektive infrastruktur i København præsenteres. Dertil fremlægges kollektiv transports effekter på erhvervslivet, og erhvervslivets ønsker til prioriteringer af investeringer i infrastruktur præsenteres. <i>Oplægsholdere:</i> Jacob Lundgaard, Københavns Kommune Anders Rody Hansen, Dansk Industri Catrine Biering, Københavns Kommune	En transportpolitik med usynlige virkninger for trafiksikkerheten? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt
Den lange vej til deling af anonymiserede Floating Car Data v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	Using crowd sourcing data in bicycle route choice modeling v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Management	Hovedstadsområdets trafik- og mobilitetsplanlægning er en fælles regional opgave v/Søren Bom, Region Hovedstaden				Using satellite images to asses the effect of road lighting on the number of road accidents v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Management
Flowity – Artificial Intelligence for traffic analysis v/Marco Paoli, ÅF-Pöyry						
Digital Winter. Connected vehicles for safer roads v/Lena Engsted, ÅF-Pöyry	The Future of Travel Surveys v/Emeli Adell, Trivector Traffic	Fremkommelighedsudvalget i Hovedstadsområdet - Erfaringer med samarbejde om fremkommelighed på tværs v/ Charlotte Vithen, Vejdirektoratet				Små motoriserede køretøjer - mobilitet på bekostning af sikkerhed? v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Via Trafik Rådgivning

Tid

26. - 27. august 2019

Konferencested

Konferencen afholdes igen på

**Aalborg Universitet, Rendsburggade 14, 9000 Aalborg
(Aalborg centrum).**

Kort over området findes på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

Socialt arrangement

Konferencemiddagen holdes i Aalborg Centrum.

Tilmelding

Tilmelding til konferencen samt reservation af hotel kan alene ske på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk/tilmeld>

Tilmeldingsfrist

30. juli 2019. Ved tilmelding inden 1. juli gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 30. juli kan der ikke garanteres hotelværelse på ønsket hotel.

Priser

Der tillægges 25% moms til alle konferenceafgifter samt konferencemiddag

Konferenceafgift (DKK)	1 dag	2 dage
Ordinære deltagere	3000	4150
Foredragsholdere samt arrangører af special sessions og workshops	2400	3300
Oplægsholdere på workshops og special sessions	2600	3750
Pensionister	600	950
Studerende	250	500
Konferencemiddag	600	600
Efterkonference "Bedre ulykkesdata" 28/8 (hvis man i forvejen deltager i Trafikdage)	500	
Efterkonference "Bedre ulykkesdata" 28/8 (hvis man ikke deltager i Trafikdage)	1000	

Tilmelding inden 1. juli

Ordinære deltagere	2650	3800
--------------------	------	------

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost samt kaffe/te.

Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 30. juli. I perioden 30. juli-13. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200.

Efter 13. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

Transport

Der vil være særbusser fra de ankomende morgenfly fra Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen og fra universitetet til lufthavnen tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport eller taxi.

Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Radisson BLU Limfjord Hotel, Ved Stranden 14-16, 9000 Aalborg
E-mail: reservations.limfjord@radissonblu.com
<http://www.radissonblu.dk/hotel-aalborg>
Priser: enkeltværelse DKK 1.065, dobbeltværelse DKK 1.265

First Hotel Aalborg, Rendsburggade 5, 9000 Aalborg
E-mail: aalborg@firsthotels.dk
<http://www.firsthotels.dk/Aalborg>
Priser: enkeltværelse DKK 965, dobbeltværelse DKK 1.165

Hotel Cabinn, Fjordgade 20, 9000 Aalborg
E-mail: aalborg@cabinn.com
<http://www.cabinn.com/hotel-i-aalborg/hotel-cabinn-aalborg.html>
Priser: enkelt Commodore DKK 685, enkelt Captains Class DKK 765.

Hotel Aalborg, Østerbro 27, 9000 Aalborg
E-mail: info@hotelaalborg.dk
[http://www. http://hotel-aalborg.com/](http://www.hotelaalborg.com/)
Priser: enkeltværelse DKK 825, dobbeltværelse DKK 945

Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Dalia Stakenaite/Lilli Glad Lektor Harry Lahrmann
Tlf +45 9940 2503/+ 45 9940 8375 Tlf +45 9940 8381
E-mail: trafikdage@civil.aau.dk E-mail: hsl@civil.aau.dk

Spørgsmål vedrørende fakturering/betaling bedes stilet til:

VisitAalborg
Kjellerups Torv 5, niveau 13
DK-9000 Aalborg
Tlf. +45 9931 7502
E-mail: lr@aalborg.dk

Følg med i programændringer på www.trafikdage.dk



Efterkonference om Bedre Ulykkesdata

Arrangeret af Forskningsgruppen for Trafiksikkerhed, Aalborg Universitet

Mørketallet har altid været en stor udfordring i trafiksikkerhedsarbejdet, men igennem de senere år er der gennemført en række projekter omkring bedre ulykkesdata. Både projekter hvor nye metoder til indsamling af ulykkesdata er blevet afprøvet, og hvor eksisterende data er blevet anvendt på nye måder. På denne efterkonference vil erfaringer fra disse projekter blive præsenteret og det vil blive diskuteret hvordan fremtidens ulykkesdata kan blive bedre.

Onsdag d. 28. august 2019

- 09.00-9.15 Velkommen, herunder overblik over igangværende projekter med bedre ulykkesdata
v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
- 09.15-10.45
- De officielle kilder til viden om trafikulykker
v/Ida Hvid, Vejdirektoratet
 - Skadestuedata i Aarhus Kommune – praktisk erfaring med 10 års arbejde med skadestuedata
v/Pablo Celis, Via Trafik Rådgivning A/S
 - Toårigt forsøgsprojekt i Syd- og Sønderjylland vedr. skadestueregistrering af tilskadekomne trafikanter
v/Anniken Engvig Memmert, Syd og Sønderjyllands Politi
 - Anvendt brug af skadestueregistreringer
v/Mads Radmer Friis, NIRAS
- 10.45-11.00 Pause
- 11.00-12.30
- Erfaringer med selvrapportering i skadestuen i Aalborg
v/Katrine Meltofte Møller, Aalborg Universitet
 - Ambulancedata i Region Hovedstaden
v/Nikolaj Blomberg
 - Realistiske strategier for opfyldelse af kravene om indberetning i LPR
v/Jens Lauritsen, Syddansk Universitet
 - Landspatientregisterdata til identifikation af indsatsområder i det kommunale arbejde
v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune
- 12.30-13.30 Frokost
- 13.30-15.00 Workshop
- Ideen med workshop er med baggrund i de parametre der i dag registreres i de forskellige uhedsregistreringssystemer og dagens muligheder for dataregistrering igennem IKT at diskutere og komme med forslag til, hvilke parametre, der er brug for i det uhedsbekæmpende arbejde, og muligheder og barrierer for registrering af disse.
- 15.00 Tak for i dag!

Tilmelding på www.trafikdage.dk