

## Troels Andersens notater fra diskussionen i forlængelse af oplæggene

Ved workshopen i går noterede jeg mig følgende kommentarer:

1. Hvordan sikres fodgængerne mod påkørsel af letbanen på Thomas B. Thriges Gade?  
- der er gode eksempler på sikre løsninger i Oslo og Dublin.
2. Har i taget de handlende i ed med hensyn til forsyningen af p-pladser ved butikkerne?  
- der er tegn på opbakning fra de handlende.
3. Brug ITS under realiseringen til f.eks. at lave midlertidige lukninger mv.  
- det kan give bagslag, hvis forsøgene får politikerne til at ændre mening til fordel for kortsigtede lokale løsninger.
4. Undgå at blive låst i forhold til senere ønsker om ændringer, i forbindelse med de kommende lange udbud af signalanlæg.
5. Husk at formidle godt under hele implementeringsprocessen.
6. Hold fast i legetemaet og den løbende borgerinddragelse - lad f.eks. folk sætte deres fodaftryk i våd cement på Thomas B. Thriges Gade.
7. Pas på med at udvide antallet af p-pladser.  
- hvis blot folk holder længere tid, vil det ikke medføre mere trafik - det afhænger af byens tilbud og p-politikken.
8. P-søgeruten skaber en barriere mod havnen.  
- der vil blive lavet gode krydsningsforhold. Trafikken fordeles på 2 veje for at undgå 4 sporede veje.
9. Er der tænkt på kobling af motorvejen og midtbyen med P+R og letbane?  
- ja.
10. En bilfri Thomas B. Thriges kan blive meget lang og tom.  
- der er tænkt på en indretning, der kan give gaden de rigtige dimensioner.
11. Er der taget højde for varetransport?  
- der vil muligvis blive lavet lastezoner mv.

Venlig hilsen / Best regards

Troels Andersen