

Workshop - Supercykelstier i Danmark – Best practice og den fortsatte udvikling.

Mødeleder: Tine Brandt-Nielsen, Sekretariatet for Cykelsuperstier

- Forholdsvis nyt i DK – derfor brug for samarbejde og vidensdeling.
- Oplægsholdere fra 4-5 regioner/byer
- 4 oplæg – derefter diskussion

Oplæg:

Oplæg 1: Susan Schmidt, Esbjerg kommune

- Supercykelstiprojekt i Esbjerg

Oplæg 2: Connie Juel Clausen, Odense kommune

- Supercykelstier i Odense
- 1 etape åbnet 20 august 2013
- Gør det til en oplevelse for cyklisten at cykle på den nye rute

Oplæg 3: Jens Frost, Albertslund kommune

- Øget cykelpendling i Albertslund kommune
- Forbedring af eksisterende ruter
- Første supercykelsti i Albertslund kommune
- Har udført evaluering af ruterne
- 13% har omlagt ruter efter supercykelstierne

Oplæg 4: Pablo Celis, Aarhus kommune

- 6 supercykelstier på tegnebrættet
- 1 sti etableret
- Sti fra Banegård til Lisbjerg under udførelse
- Skaber gode vilkår for cyklisterne

Spørgsmål/kommentarer til oplæg:

- 1) Niveauforskelle og skiltning, Manglende overskuelighed i Aarhus
- 2) Mangler info om hvornår og hvornår man ikke befinder sig på en supercykelsti
- 3) Husk at bevare de eksisterende ruter, så der er alternativer
- 4) Hvem finansierer? 50% af staten på store projekter, fra puljer. Resten kommunalt + fonde

Diskussion:

Emne 1: Multifunktionel supercykelsti – Hvordan kan det gå hånd i hånd? Hvad er vigtigt?

Odense: Bredde af cykelstier, plads til alle

Aarhus: Gør det for de hurtige pendlere

Aalborg: Fremkommelighed – direkte rute – få stop.

Esbjerg: Rejsehastighed

Publikum spørgsmål: Hvad med knallerter? – Albertslund: Knallertkørsel generelt forbudt, undtager 2 ruter – Ingen bomme på hovedstinetet.

Publikum: Reducering af antal stop på ruten, samt sving er essentielt – Superpendlere hader stop

Odense: vigtigt med plads til alle målgrupper

Publikum: Vi behøver måske ikke finde en klar definition nu: Efter evaluering af de stier der er lavet, kan man vurdere om målgruppen for de enkelte ruter, har tilsvaret det specifikke design samt udformning.

Publikum spørgsmål: Kan man få erfaringer fra de store kommuner til de små? Ja, forhåbentlig efter noget evaluering. Men et kan siges: omvejskørsel virker ikke.

Emne 2: Kombirejser

Publikum: der mangler generelt muligheder for at tage cykel med i bussen.

NT kører forsøg med kombirejser i bus i øjeblikket

Aarhus: Letbanen for pendler cykelparkeringspladser og bycykler på stoppestederne.

Aalborg: Cykelrute/sti til lufthavnen

Emne 3: Vejdirektoratets rolle

Henrik Nejst

- Alle ansøgere til cykelpuljen har fået tilskud til supercykelstier
- Formål at begrænse trængsel og fremme fremkommeligheden for cykler
- De 5 største byer fik lov at søge om midler til cykelsuperstier
- Vigtig med sammenhæng med den kollektive transport. Men man skal passe på ikke at udkonkurrere hinanden.
- Synes om Aarhusprojektet pga. det store ambitionsniveau

Generelt:

Publikum: Forskellige præmisser de forskellige steder i landet. En supercykelsti kan også være et løft ad eksisterende stier.

Albertslund: Der skal være et vist niveau for en supercykelsti

Odense: Ønske om definition hvad en supercykelsti er – minimums bredde, skiltning mm.

Vejdirektoratet kunne med fordel lave en vejledning omkring hvad der er en supercykelsti/højklasse stinet.

Der kunne udarbejdes en mærkningsordning, hvor man skal opfylde minimumskrav for hvad en supercykelsti er, for at kunne kalde det en supercykelsti.

Odense: Problemer med afmærkning af hvad der er en supercykelsti.