

Referat fra special session om 'Bæredygtig national transportplanlægning'

Trafikdage 2014

Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

I denne special session blev forskningsprojektet SUSTAIN og resultater herfra præsenteret. Projektet handler om bæredygtig national transportplanlægning og er finansieret af Det Strategiske Forskningsråd. Forskere fra DTU og CBS udgør kernen i projektet, hvor også indgår forskere fra England, USA og Australien samt en aktiv brugergruppe.

Sessionen havde fire præsentationer:

1. Henrik Gudmundsson, DTU: SUSTAIN – Bæredygtig national transportplanlægning
2. Marie Ridley Pryn, Yannick Cornet og Kim Bang Salling, DTU: SUSTAIN-DSS model for bæredygtig transport vurdering
3. Michael Bruhn Barfod og Marie Ridley Pryn, DTU: Workshops som led i beslutningsprocesser om bæredygtig transport
4. Maria J. Figueroa og Carsten Greve, CBS: Public-Private Partnerships for Transport Infrastructure Provision: Framing Conditions for Sustainability

De fire præsentationer findes på www.trafikdage.dk i tilknytning til dette referat. Samme sted findes papers bag præsentation nr. 2 og 4.

Sessionen havde cirka 40 deltagere, som stillede spørgsmål i tilknytning til de enkelte præsentationer, ligesom der var tid til spørgsmål og kommentarer efter samtlige præsentationer.

Spørgsmål og kommentarer fra deltagerne i sessionen samledes sig i hovedsagen om følgende emner:

- Der er behov for at operationalisere bæredygtighedsbegrebet og udvikle kriterier for bæredygtighed, hvoraf det må fremgå hvad der er mere eller mindre vigtigt ud fra et bæredygtighedsperspektiv.
- Ved en alternativ model for bæredygtig transport vurdering (som fremlagt i præsentation nr. 2) må det afklares, hvordan alternative løsninger og vægte til bestemme forskellige kriteriers betydning ved vurdering af alternativerne, tilvejebringes
- Ved workshop (som fremlagt i præsentation nr. 3) blev der stillet spørgsmål ved udvælgelse af personer til deltagelse i workshops, og der blev stillet spørgsmål om rollen for hhv. eksperter og almindelige interessenter.
- Et behov for at udfordre traditionelle interessenter i planlægningsprocessen blev efterlyst.
- Der blev spurgt til, hvornår planlægningsprocessen begynder (ved problemer, behov, løsninger) og dermed, hvordan en strategisk proces kan skrues sammen.

- Det blev pointeret, at der er behov for at den brede offentlighed kommer ind i projektforløb, før løsningsmulighederne er lagt fast, og hvor der endnu er rum for skæve synspunkter.
- Bæredygtig transportplanlægning må ses som et hierarki, fra national strategisk planlægning og ned til det enkelte infrastrukturprojekt.
- Ved vurdering af forskellige alternativer (letbane, veje, etc.), blev der stillet spørgsmål ved, om Vejdirektoratet er den ideelle organisation, eftersom direktoratet naturligt har fokus på netop vejplanlægning.
- Behov for at skabe en kobling mellem kommunale CO₂-regnskaber og den kommunale trafikplanlægning blev efterlyst.
- Der blev advaret mod at overbelaste VVM proceduren med vurdering af en lang række yderligere alternativer.
- Et internationalt udsyn og erfaringerne fra andre lande blev efterlyst.
- Det blev pointeret, at kritik af processen ved vurdering af en 3. limfjordsforbindelse peger på behov for et forskningsprojekt som SUSTAIN.