

Trafikdage 2014

Special Session Synliggørelse af skoler og børn i gadebilledet

Referat af diskussion:

Problemer i forbindelse med at børn bliver kørt i bil til skole

Forældre tænker ikke på, at de selv er en del af problemet med usikkerheden omkring skolen. Forældrene har travlt med at komme på arbejde, og synes samtidig at trafikken er for usikker til at sende børnene afsted alene gående eller på cykel. Derved skaber det en ond cirkel, der forværrer trafiksikkerheden omkring skolerne og forhindrer børnene i at lære at begå sig selvstændigt i trafikken.

Den gode forælder, vil gerne blive set på skolen og sørge for at penalhuset er fundet frem inden timen. Det, at forældrene kører børnene til skolen om morgenen, blokerer for at børnene selv udvikler sig i trafikken.

Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune: mener at det handler om at ændre på de andre forældres indstilling, så det i stedet bliver: *jeg er den gode forælder, der tror og stoler på, at mine børn kan selv.*

Connie Juel Clausen, Odense Kommune: Mener, at det i dag er et krav fra skolen, at forældrene kommer på skolen for at få oplysninger. f.eks. for at læse meddelelser på sedler opslået på døren.

Lars Klit Reiff, Rigspolitiet: Siger, at grunde til at trafiksikkerheden for børnene på skolevejene tilsyneladende er blevet bedre, er fordi børnene ikke bruger dem, når de bliver kørt til skole.

Lars Klit Reiff: Spørger om det går ud på at påvirke de nuværende forældre, eller om adfærdsændringer hellere skulle rettes mod eleverne, som vil være næste generations forældre.

Camilla Jørgensen, Dansk Skoleidræt: Gåbussen er ikke kun for at opnå bedre sikkerheden, men det er ligeså meget for at få forældrene til at give slip på børnene. Nogle forældres begrundelse for ikke at sende børn med gå-bus er, at de gerne vil havde kvalitetstiden med børnene om morgen i bilen.

Connie Juel Clausen: Fortæller om et forsøg i en kommune, hvor forældrene ikke havde adgang til skolen om morgen i en forsøgsperiode: Det gav en positiv effekt og betød en reduktion i trafikken omkring skolen.

Søren, Rådet for Sikker Trafik: Vi ved ikke præcist, hvorfor forælder vil køre deres børn i skole.

Problemet kan være, at forældrene har svært ved at give slip på deres børn.

At være "curling" forældre og overbeskytte børnene resulterer blot i, at børnene først i en senere alder kan finde ud af at begå sig i trafikken.

Martin Steenstrup: Ønsker forslag til hvordan nye ruter til en ny skole kan markeres?

Johan Heichelmann, Dansk Fodgænger Forbund: Børne kan inddrages i at afmærke ruter, det vil give dem ejerskab og opmuntre dem til at bruge ruterne.

Connie Juel Clausen: Kommunen markerer ruter mellem skoler og fritidshjem og super cykelsti.

Johan Heichelmann: Foreslår at lave afsætningssteder, væk fra skolen, men alligevel i gå afstand dertil. Hvis så børnene selv afmærker ruten fra et afsætningssted til skolen, føler børnene større tilknytning til stedet, og vil bede deres forældre om at blive sat af der, i stedet for på skolen.

Camilla Jørgensen: Gå-bussens APP giver en stor trygheden, idet forældrene får besked på deres mobil, hvis børnene ikke er stået på gå-bussen og også når de er ankommet til skolen. Camilla mener at tidligere forsøg med gå-bus på Frederiksberg ikke virkede fordi forældrene ikke fik disse beskeder om, at børnene var nået frem.

Caroline Eiler Gotved: Det betyder meget som forældre, hvad de andre forældre gør. Forsøg derfor at lave ambassadør-forældre, der står ved, at deres børn kan selv.

Connie Juel Clausen: Fortæller at læreren på en skole, blot meddelte forældrene at børnene skulle have cykel med på mandag, og således havde forældrene ikke mulighed for at komme med spørgsmål, og alle elever mødte op mandag morgen med en cykel.