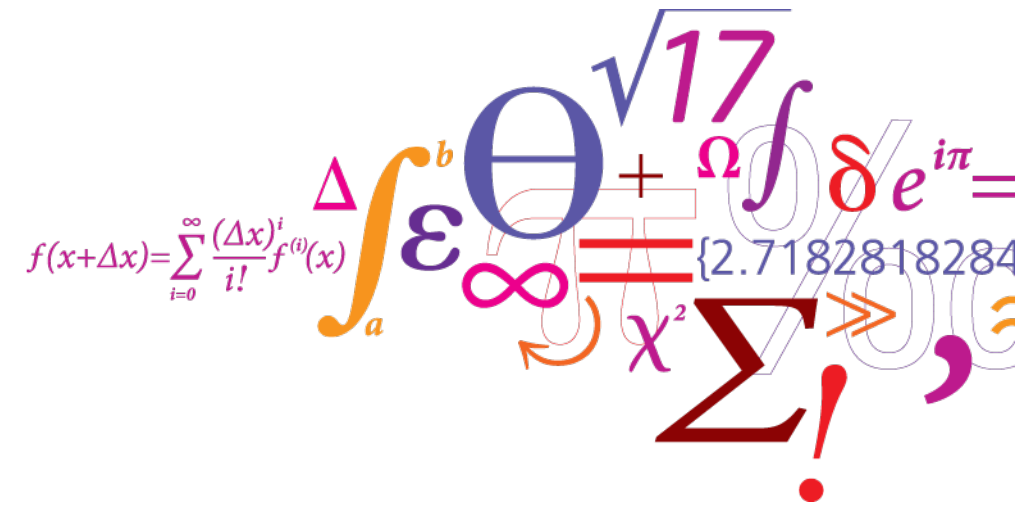


Udvidelse af Transportvaneundersøgelsen til "over 6 år"

Hjalmar Christiansen

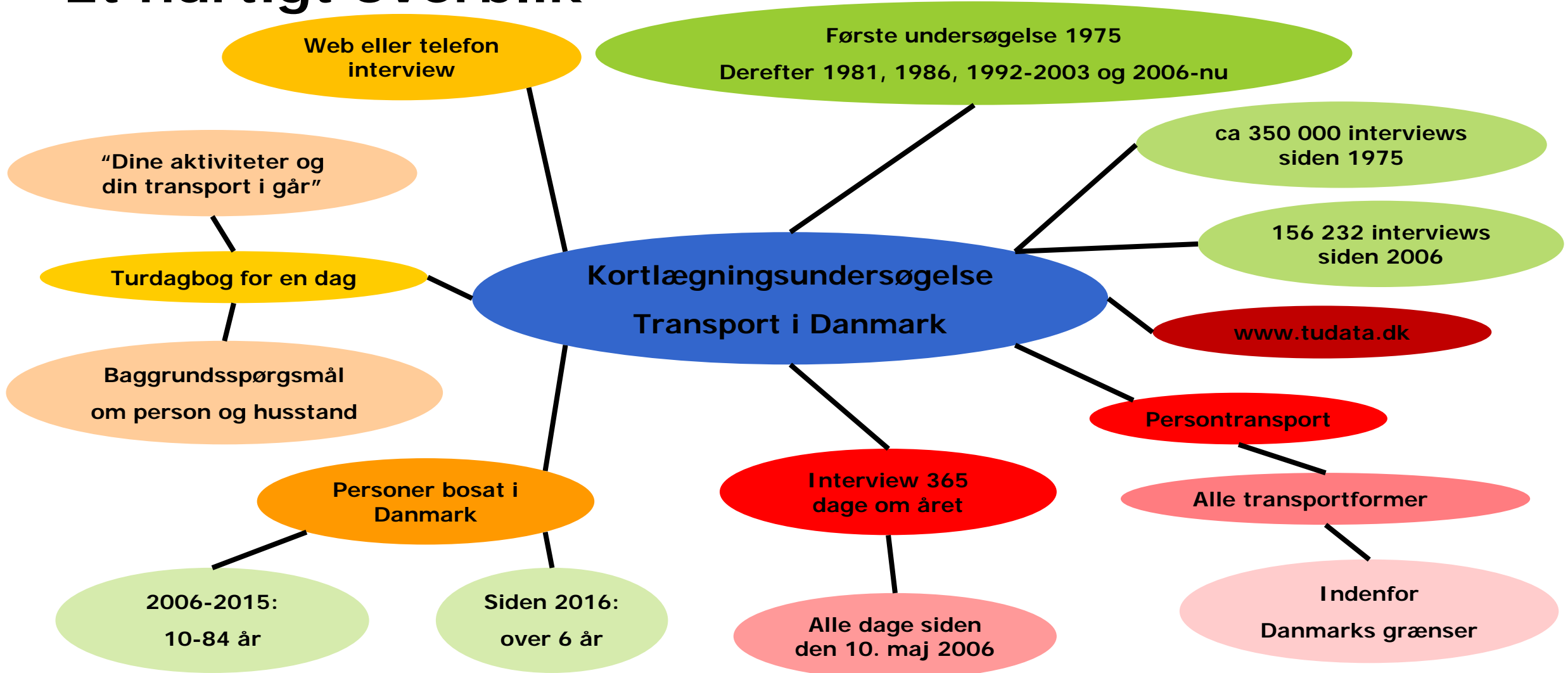
Projektleder, Transportvaneundersøgelsen
Center for Transport Analytics, DTU



Agenda

- Lidt hurtigt om Transportvaneundersøgelsen og aldersudvidelsen
- Udvalgte resultater med fokus på børn

Transportvaneundersøgelsen (TU): Et hurtigt overblik



Aldersudvidelsen

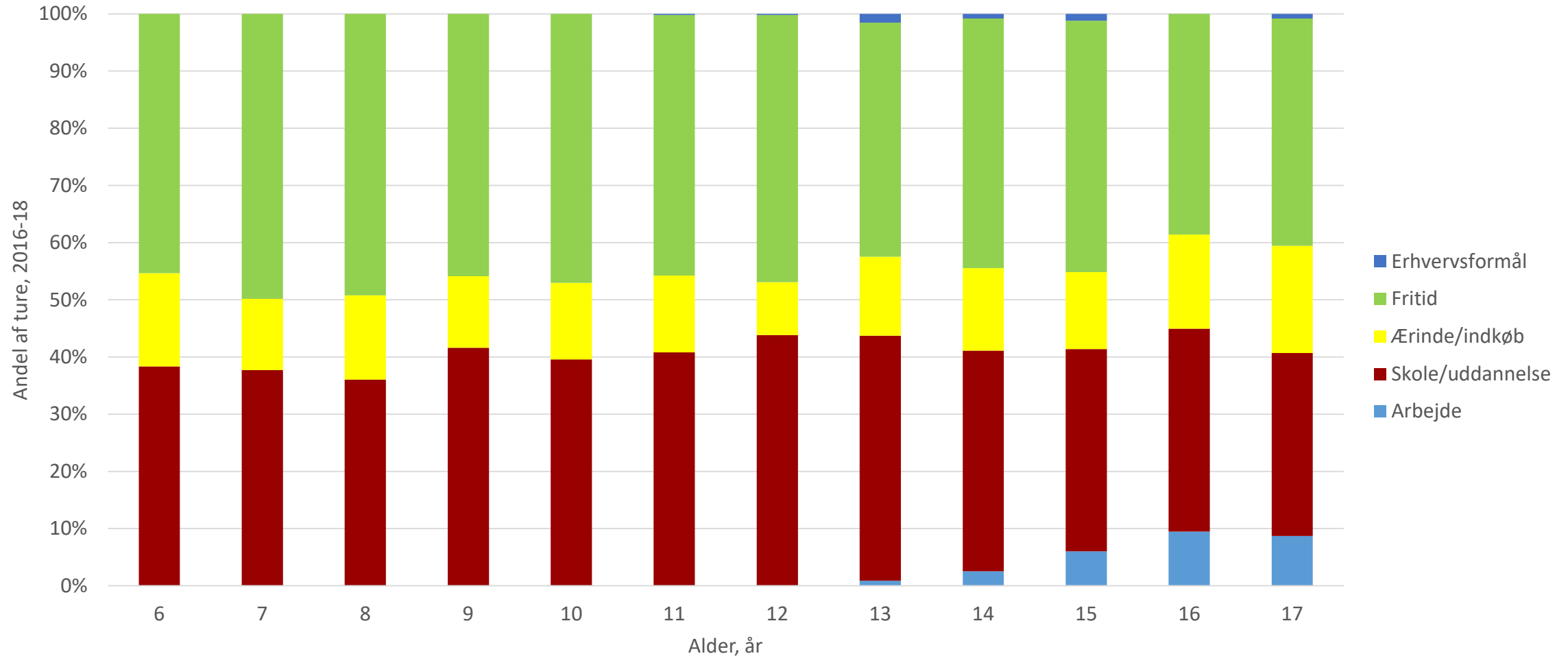
- Beslutning i TU partnerskabskredsen 2015:
 - Undersøgelsen omfatter "over 6 år" fra 2016 mod tidligere "10-84 år"
 - Udvidelsen omfatter altså 6-9 årige og over 85 år
- Rent praktisk har det været problemfrit
 - Metoder mv. for 10-15 årige anvendes nu for 6-9 år
 - I praxis interview med forældre
 - Stor andel webinterview
 - Svarrate for 6-9 årige højere end gennemsnit af alle
- En række spørgeskemadetaljer, bl.a:
 - Børnehave som primærbeskæftigelse
 - Passager på cykel
 - En række forenklinger for interview "med" børn

Og hvad betød det for totalerne ?

- Vi har nu en måling af hvor meget TU underrepræsenterede transportarbejdet p.g.a. afgrænsningen 10-84 år.
 - Tal beregnet for 2016-18

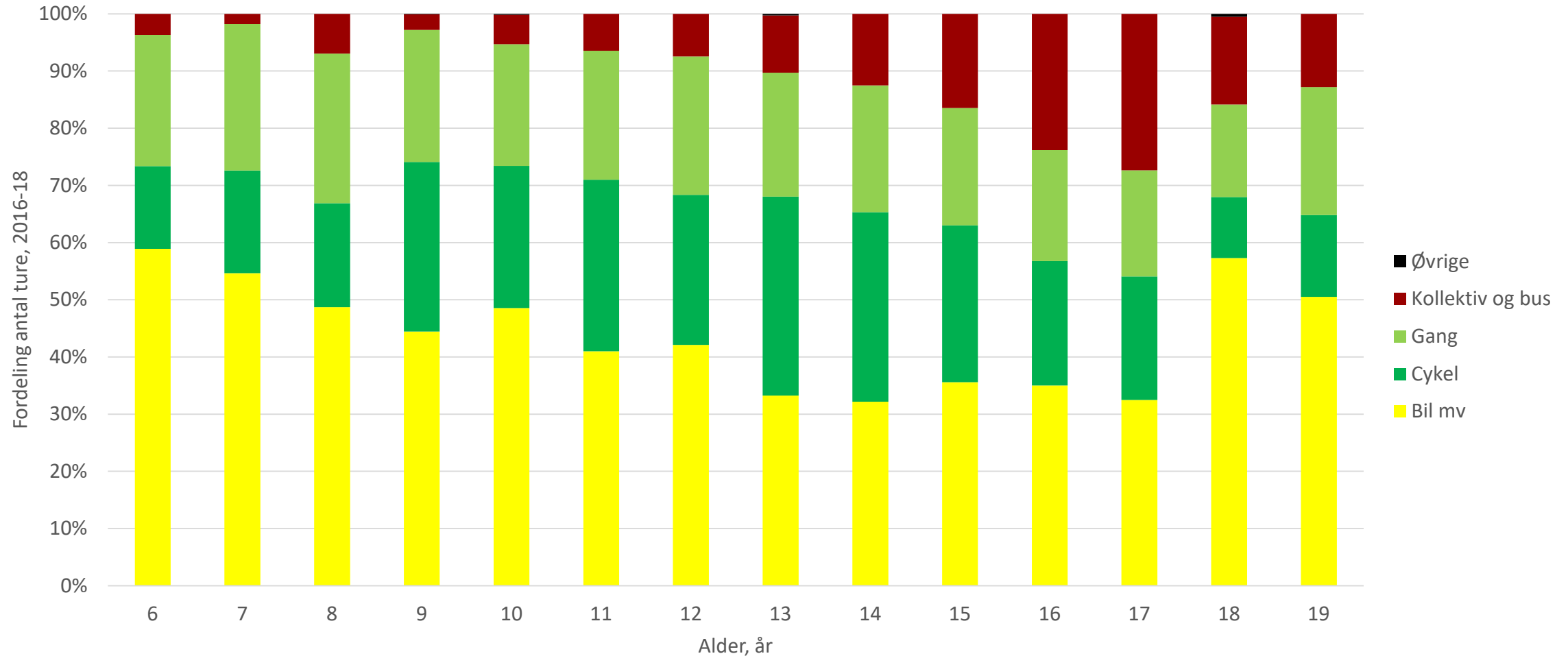
Transportmiddel	[A] mio. personkm pr dag Befolkningen 10-84 år	[B] mio. personkm pr dag Befolkningen over 6 år	A som andel af B	N
Gang	4,93	5,21	95 %	20 997
Cykel	7,97	8,25	97 %	10 584
Personbil fører	121,17	121,38	100 %	29 451
Personbil passager	39,19	44,46	88 %	8 564
Tog	15,82	16,00	99 %	2 620
Kollektiv bus	6,35	6,76	94 %	2 919

Formålsfordeling af ture Pr. alderstrin 6-17 år

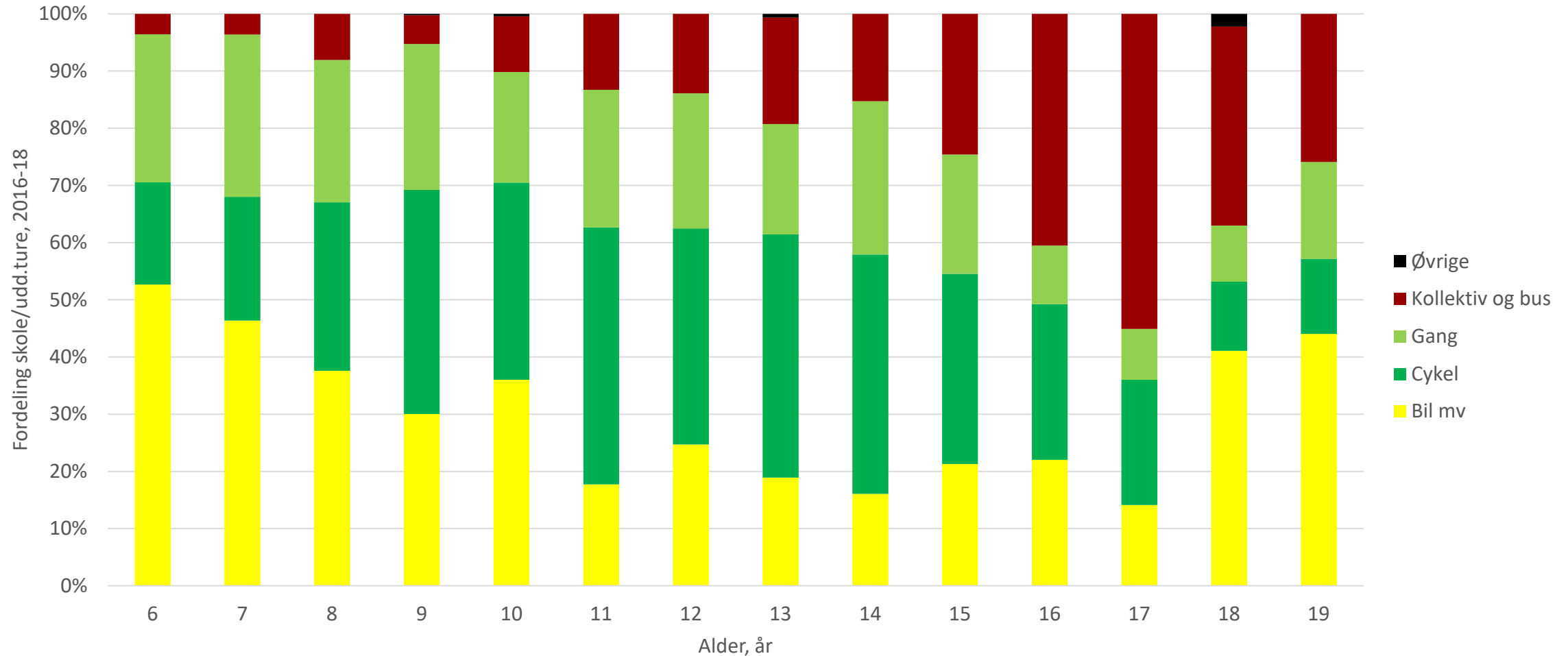


Ture fordelt på transportmidler (kæder)

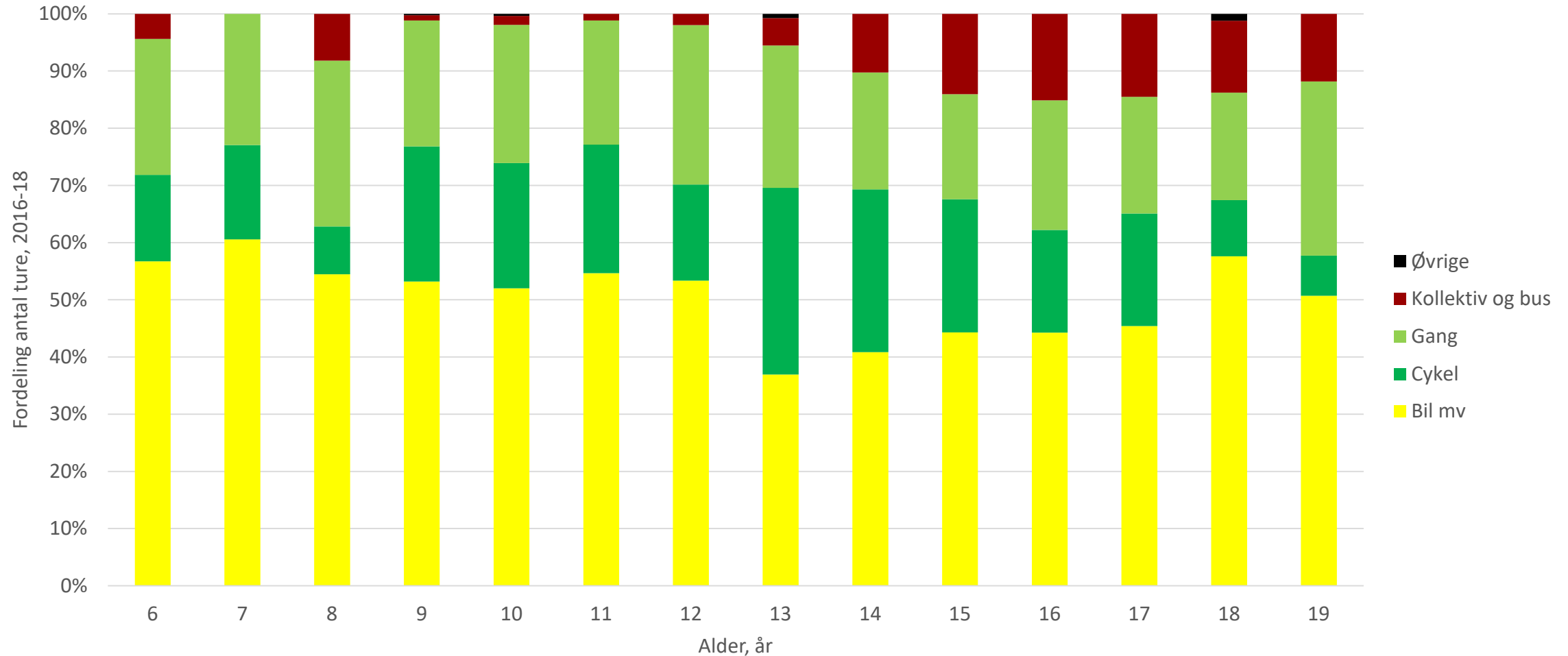
Pr. alderstrin 6-17 år



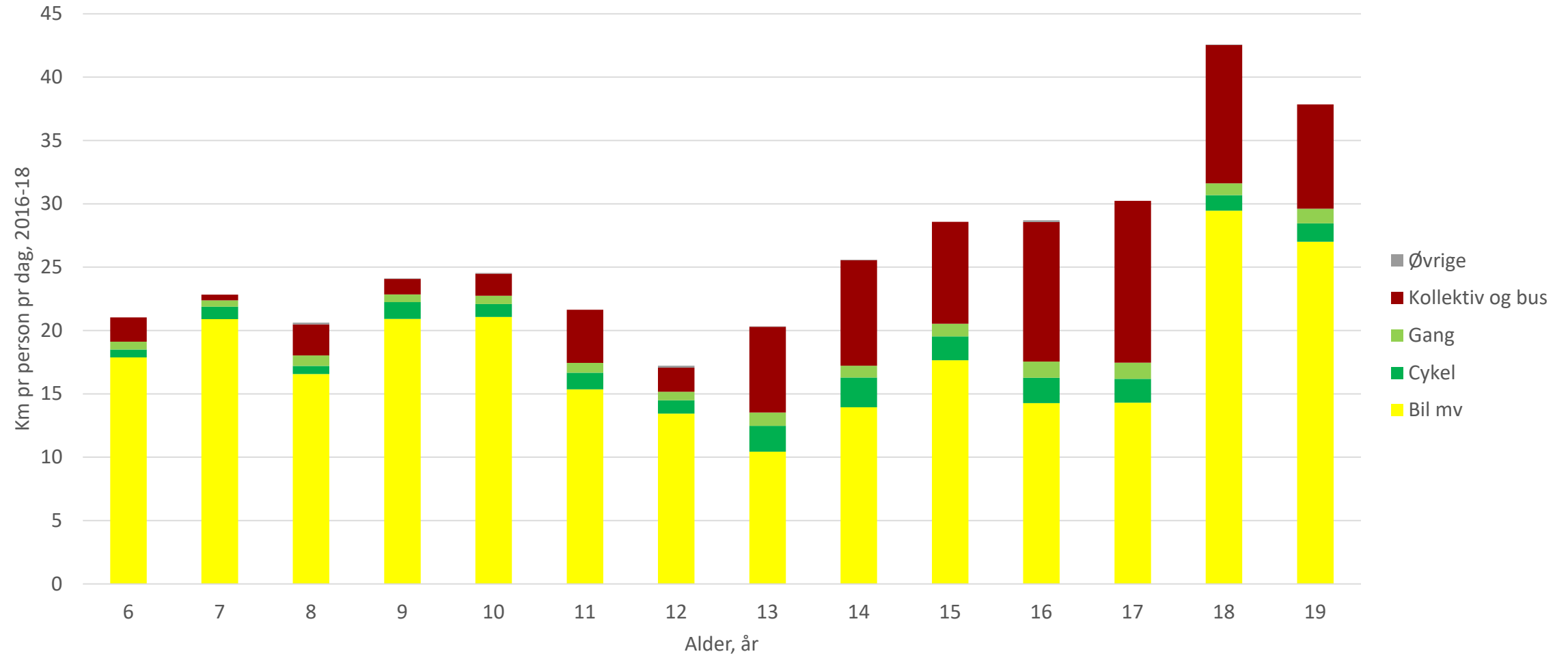
Skole/uddannelsesture fordelt på transportmiddel



Fritidsture Fordelt på transportmiddel



Tilbagelagte km pr alderstrin



...



Hjalmar Christiansen – Center for Transport Analytics - hjc@transport.dtu.dk - 45 25 65 08