

Samfundsøkonomi og letbaneprojekter

Morten Skou Nicolaisen, Ph.d.
Aarhus Kommune

Mette Olesen, Ph.d.
Nordjyllands Trafikselskab

Morten

1. (U)nøjagtighed af effektvurderinger
2. Overvurdering af trængselseffekter
3. Skjulte omkostninger

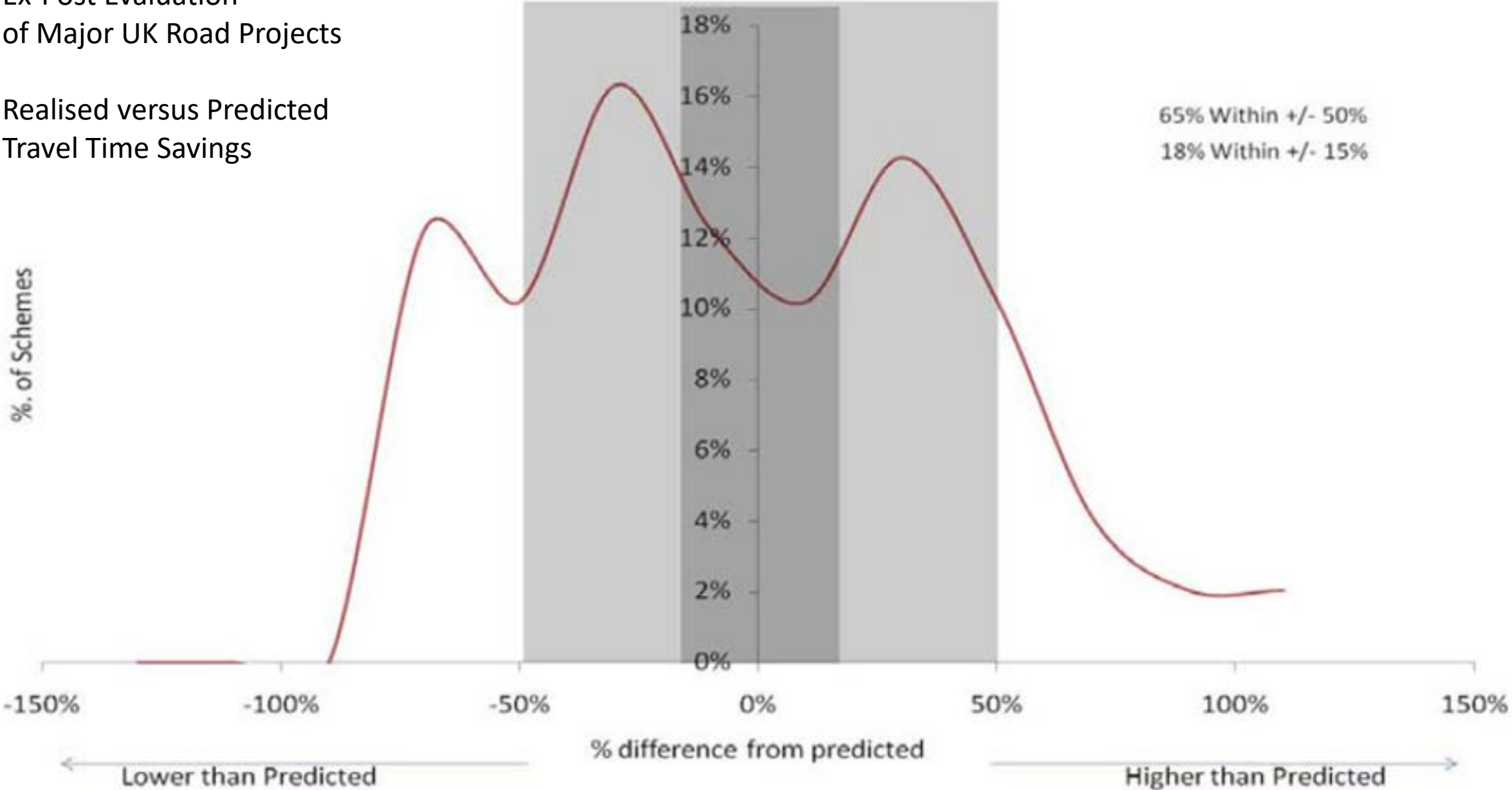
Mette

1. Vision vs. evaluering
2. Kvalitative værdier
3. Strategisk planlægning

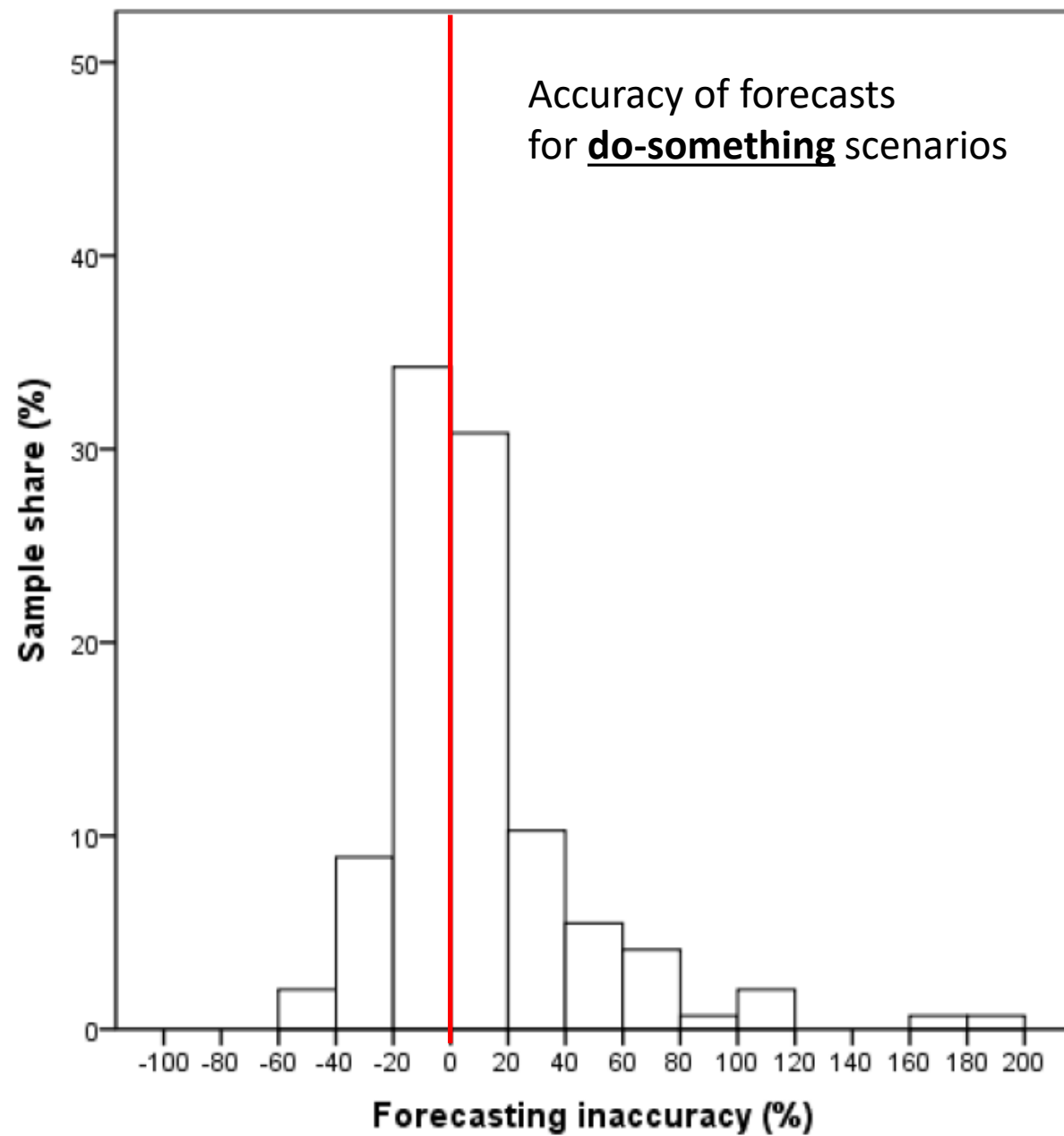
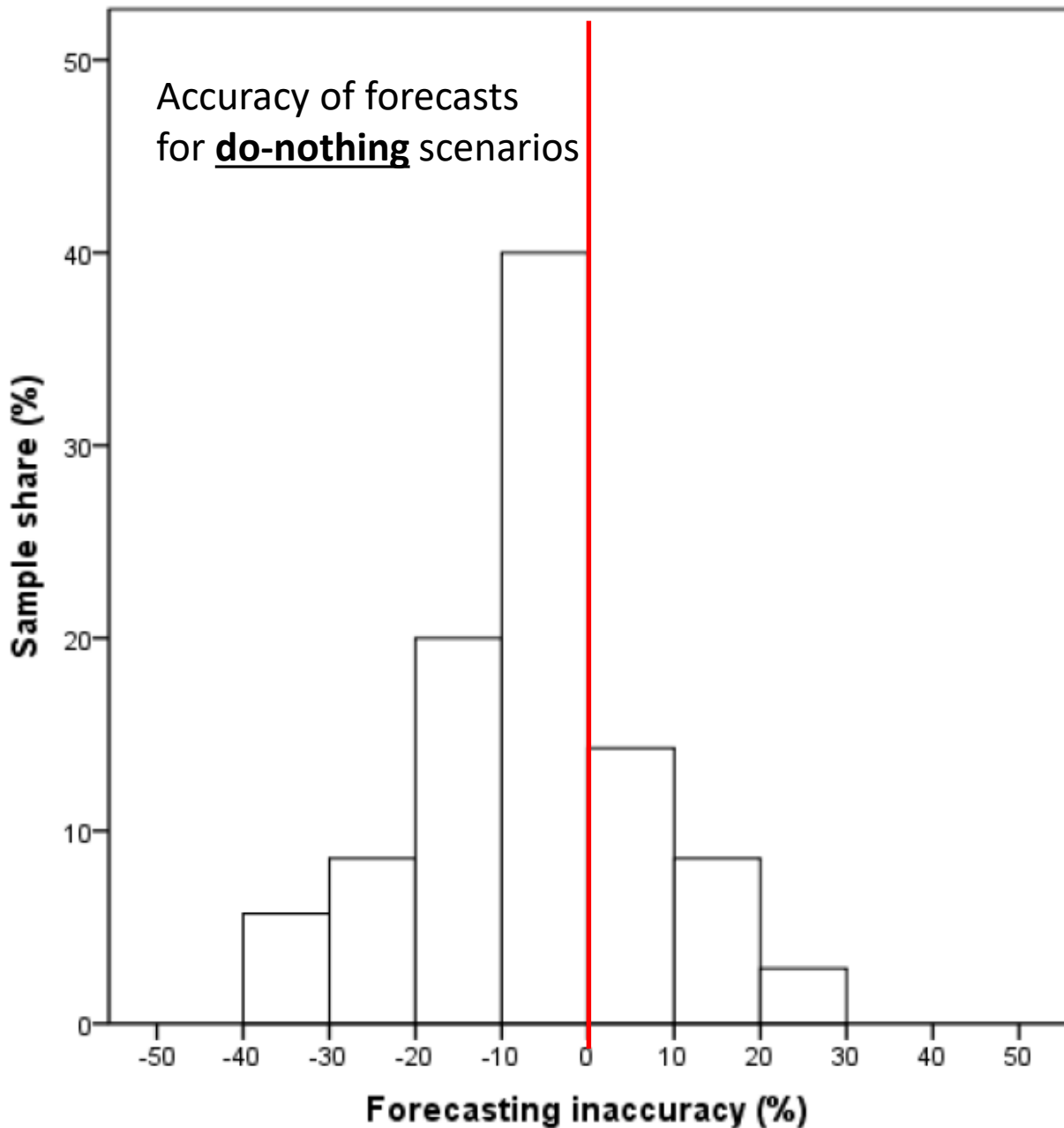
1: (U)Nøjagtighed af effektivurderinger

Ex-Post Evaluation
of Major UK Road Projects

Realised versus Predicted
Travel Time Savings



2: Overvurdering af trængselseffekter



3: Skjulte omkostninger



Nettonutidsværdi, år 2016 i prisniveau 2016

Effekt	mio. DKK
Anlægsomkostninger:	-605
Anlægsomkostninger	-713
Restværdi	109
Drifts- og vedligeholdelseeffekter:	-29
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur	-29
Brugereffekter:	246
Tidsgevinster, vej (personbiler, varebiler og lastbiler)	731
Tidsgevinst, gods	8
Kørselsomkostninger, vej (personbiler, varebiler og lastbiler)	-492
Eksterne effekter:	178
Uheld	200
Støj	14
Luftforurening	-21
Klima (CO2)	-15
Øvrige konsekvenser:	-66
Arbejdsudbudsforvridding	-120
Arbejdsudbudsgevinst	54
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-412
Intern rente	3%
Nettogegevinst pr. offentlig omkostningskrone	Ikke relevant



1. Vision vs. evaluating



Økonomisk rationalitet vs. Strategiske greb –
kan vi forudse værdien?

3. Strategisk planlægning