

Nye transportprojekter i ØKS programmet

27 august 2018
Aalborg, Danmark

Peter Lundberg
Mail: peter@interreg-oks.eu
Mobil 29 34 24 25

Sofie Håkansson
Mail: sofie@interreg-oks.eu
Mobil 30 56 08 05

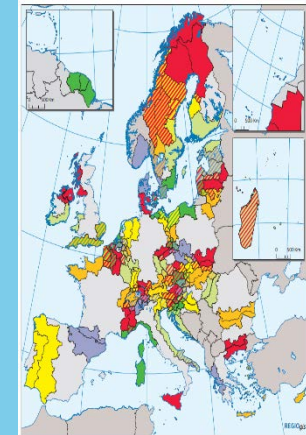
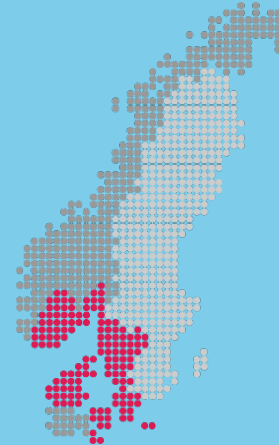


Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



Generelt om Interreg (hvad er Interreg?)

- Et EU-program, som støtter projekter mellem danskere, svenskere og nordmænd, der vil løse fælles udfordringer.
- 4 indsatsområder: Transport, Grøn Økonomi, Innovation og Beskæftigelse
- 15 regioner (4 i Danmark, 3 i Sverige, 8 i Norge og mulighed for partnere udenfor)
- Ca. 10 mio EURO tilbage til transportprojekter i resten af programperioden (2014-2020). Sidste chance for at lave et fuldt 3årigt projekt 1/10 2019.. Dertil 800.000 € i separat norsk budget.
- Totalt resterende budget 49,6 mio. EURO.



HVEM KAN SØGE?

Offentlige aktører

Forsknings- og uddannelsesinstitutioner

Erhvervslivs- og brancheorganisationer

Private aktører

Inkubatorer og forskerparker

Sociale entreprenører



Indsatsområde: Transport

(Projekter, der fremmer holdbar transport og fjerner flaskehalse i vigtig netinfrastruktur)

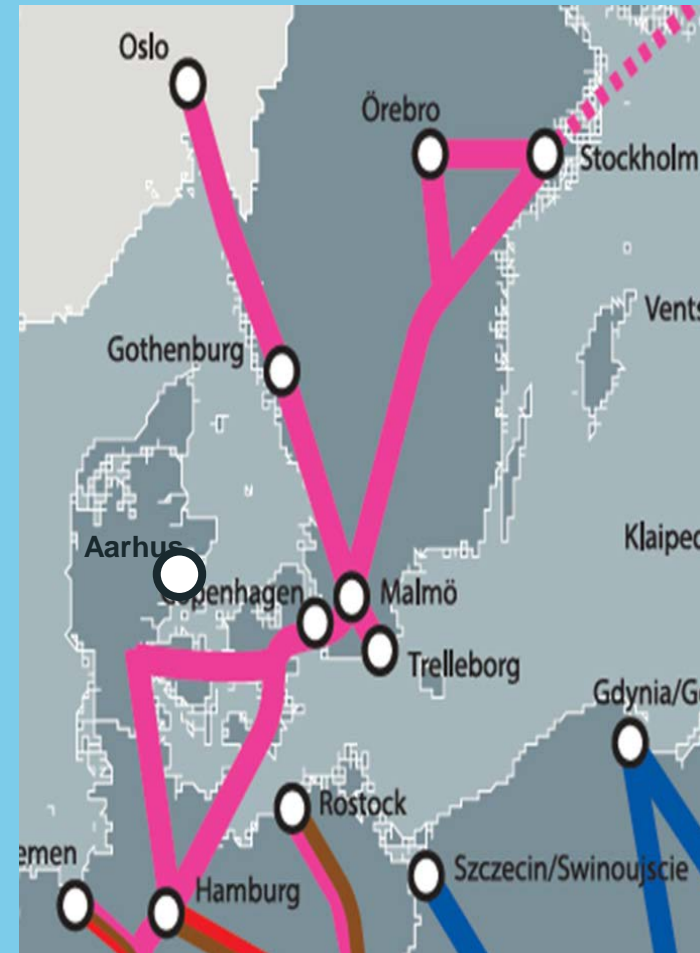
- 3.1 Forbedre tilgængeligheden til og igennem ØKS-regionen
- 3.2 Reducere transporttiden med miljøvenlige transportformer af personer og gods til det nærmeste knudepunkt i TEN-T (Miljøvenlig transport: Kollektivtrafik for persontransport (bus, tog og skib) samt sø- og jernbanetransport af godstransport.)
- 3.3 Øge det miljøvenlige transportarbejde i udvalgte korridorer, inklusive i kernenetværket TEN-T samt i og omkring tætbebyggede områder

Specifikt Mål	Godkendt projekt
3.3	Fællesnordisk sekretariat for E-mobilitet i ØKS-regionen
3.3	NÖKS II - Närsjöfart i Öresund-Kattegat-Skagerrak
3.2	Öresundsmetro fas 3
3.3	MARIA Öresundsmetro- en del av Greater Copenhagen
3.2	Trafikcharter
3.3	RSMP Nordic
3.2	Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen
3.3	Intelligent mobility in Greater Copenhagen
3.2	Tilgængelighed i Greater Copenhagen & Skåne
3.3	Skandinavisk Elektrisk Transport System (SETS)
3.3	Fremtidens Intelligente Mobilitet i Greater Copenhagen
3.1	Strategisk analyse/förberedande studie af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg
3.3	AutoBus - Automatiserade bussar i stadstrafik, förprojekt
3.3	SMaRT



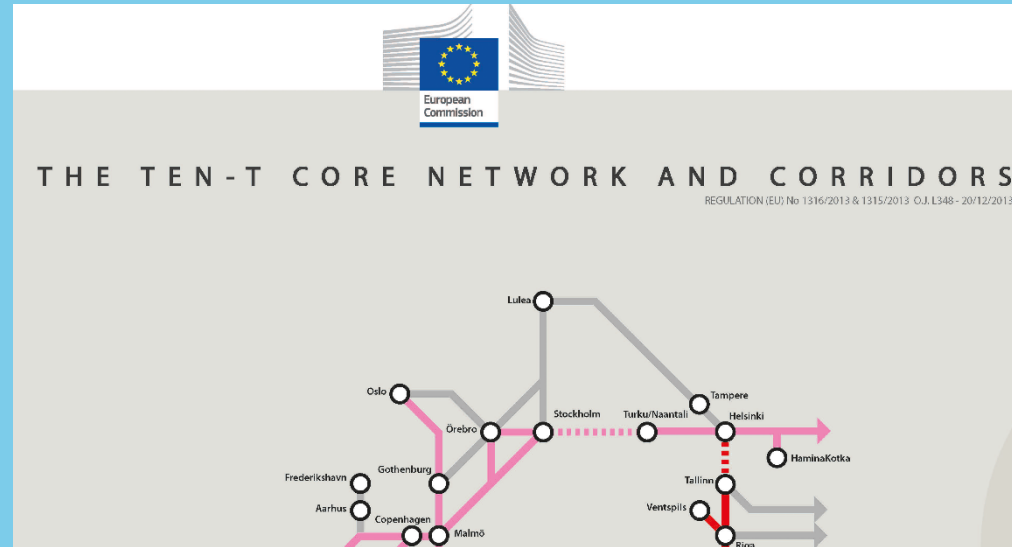
3.1 Forbedre tilgængeligheden til og igennem ØKS-regionen

- Støtte gennemførelsen og optimere udnyttelsen af de prioriterede projekter og kernenetværket i TEN-T
- Udvikle planer/strategier for at fjerne tekniske og administrative/organisatoriske flaskehalsproblemer ved grænseoverskridende transportinfrastruktur og korridorer
- Aktiviteter, der har til hensigt at udvikle TEN-T på den anden side af 2030, og som kan danne grundlaget for fremtidige revideringer af det Transeuropæiske transportnetværk
- Effektivt lette gennemførelsen og udnyttelsen af de planlagte grænseoverskridende infrastrukturinvesteringer, såsom TEN-T-projekterne Nordisk Trekant og en ny fast forbindelse over Femern Bælt (for eksempel forstudier, effektstudier, udvikling af finansieringsmodeller)
- Udvikle tiltag til at styrke søfarten og sømotorvejenes rolle i den maritime dimension i kernenetværket tilhørende TEN-T (for eksempel forberedende projekter inden investeringer i fx Connecting Europe Facility)
- Udforske mulighederne for nye, bedre og grænseoverskridende transportveje for personer og varer, inklusive alternative veje til de eksisterende transportkorridorer med trængselsproblemer



3.2 Reducere transporttiden med miljøvenlige transportformer af personer og gods til det nærmeste knudepunkt i TEN-T

- Udvikle strategier for effektiv tilslutning af sekundære knudepunkter til kernetværket i TEN-T for at mindske transporttiden og optimere logistikken
- Udvikle tiltag, der kan aflaste knudepunktshavne og befordre mere bæredygtig transport til og fra udlandet
- Styrke små og mellemstore havnes konkurrenceevne ved at udforske markedsnicher samt samarbejdsmuligheder og udnyttelse af komplementariteten med større havne i form af feeder-løsninger og aflastningssystemer
- Udvikle tiltag, der sikrer let tilgængelighed til internationale lufthavne for regional fly- og landtransport



Secondary connectivity and urban mobility

"MS ask for a clear definition of secondary and tertiary nodes."

Commission's reply: There is no legal definition of secondary and tertiary nodes in the EU legislation. However, Member States need to pay attention to the distinction between the nodes, which are part of the TEN-T network, and the nodes that need to be connected to the TEN-T network to enhance regional mobility.



3.3 Øge det miljøvenlige transportarbejde i udvalgte korridorer, inklusive i kernenetværket TEN-T samt i og omkring tætbebyggede områder

- Projekter, der bidrager til at mindske udslippet fra transportsektoren udvikle grønne grænseoverskridende transportkorridorer, inklusive i kernenetværket i TEN-T, med effektiv logistik samt strategier til styring og gennemførelse
- Udvikle tiltag til at forbedre jernbanernes driftssikkerhed og konkurrenceevne til støtte for gennemførelsen af EU's jernbanepakke nr. IV[1]
- Undersøge og teste intelligente transportsystemer (ITS), som integrerer transportmidler og fremmer multimodale rejser
- Udvikle løsninger og værktøjer og metoder for at gøre søfarten miljøvenlig
- Udvikling af erfaringer omkring tiltag til mere miljøvenlige flyrejser og lufthavne
- Udvikle metoder, der fremmer mere bæredygtig og brugervenlig by- og regionaltrafik, inklusive udvikling af organisationsstrukturer, virksomhedsmodeller, finansiering og planlægning af tiltag til at mindske transportbehovet og optimere transportstrømmen
- Integreret arealudnyttelse og transportplanlægning
- Udvikling af miljøvenlig passagertrafik via søvejen
- Udvikling af initiativer for tilgængeligheden i tyndt befolkede områder
- Udvikle tiltag for at øge fodgængerfærdsel og cykeltrafik, som kan bidrage til fælles løsninger i ØKS-regionen
- Projekter, der kan stimulere overførslen af gods fra veje til søtransport
- Udvikle kombinationsrejsende, f.eks. via cykler med i toget eller bussen
- <https://www.youtube.com/watch?v=SS9jmN2VkhY&feature=youtu.be>



Øvrige indsatsområder?



Gode og dårlige ansøgninger i ÖKS?

- Do's & Dont's- fælles projektudvikling, målbillede og forankring.
- Klassiske fejl (tekniske fejl som fjerner fokus hos projektrådgiver, **glem antagelser**, problemer med at koble budget, projektbeskrivelse og aktivitetsplan).
- Vurderingskriterier (**grænseregionalt merværdi**, additionalitet, kosteffektivitet, **gennemførende kapacitet og partnerskab**, forankring hos målgrupper og langsigtede effekter, **resultatorientering og bidrag til programmets mål**, horisontelle kriterier, EU's strategi for Østersøregionen).



Det med småt..

- Fundingrates
- Forprojekter - Fra forprojekt til hovedprojekt - Tidshorisont
- Proces – Rådgivning fra ØKS
- Formelle Krav
- Virksomhedsinddragelse, Hvordan kommer virksomheder med i Interreg, Hvilken status har virksomheder i Interreg.



Afrunding

- Ca. 49,6 mio EURO resterer.
- 50% medfinansiering
- Private partnere kan være med
- Mulighed for medvirken af partnere fra andre EU-lande hvis det gavner projektet og programgeografien
- Succesrate på ansøgninger: over 50 % indtil videre
- Forprojekter året rundt

Kvalifikationer/færdigheder
Virksomheder og entreprenørskab
Mindsket co2-udslip
Bæredygtig energi
Klimasmarte virksomheder
Grøn maritim sektor og transport
By- og regionaltrafik
Kollektivtrafik
Bæredygtig byudvikling
Nye teknikker for vedvarende energi
Gods fra vej til søtransport/tog

- Kommende deadlines:
 - Vi er undervejs med en ansøgningsrunde som slutter 7 September 2018.
 - Næste ansøgningsrunde er 14 januar 2018 – 15 februar 2018.
 - Næste igen er 9 august 2019 – 13 September 2019.
 - Vi afholder ifm. ansøgningsrunden ansøgningsseminarer. Datoer er ikke på plads endnu men hold øje med vores hjemmeside eller linkedin profil.

