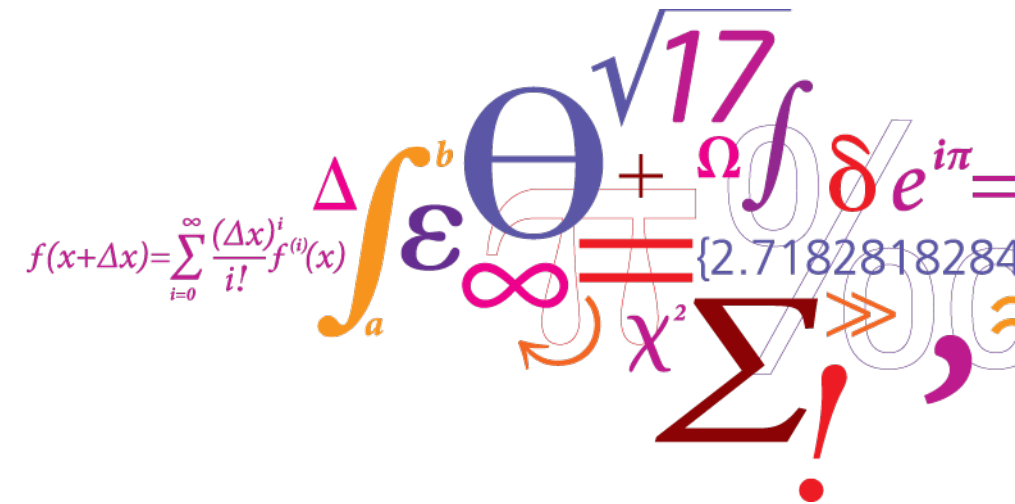


Evaluering af BRT projekter med Transportvaneundersøgelsen

Hjalmar Christiansen

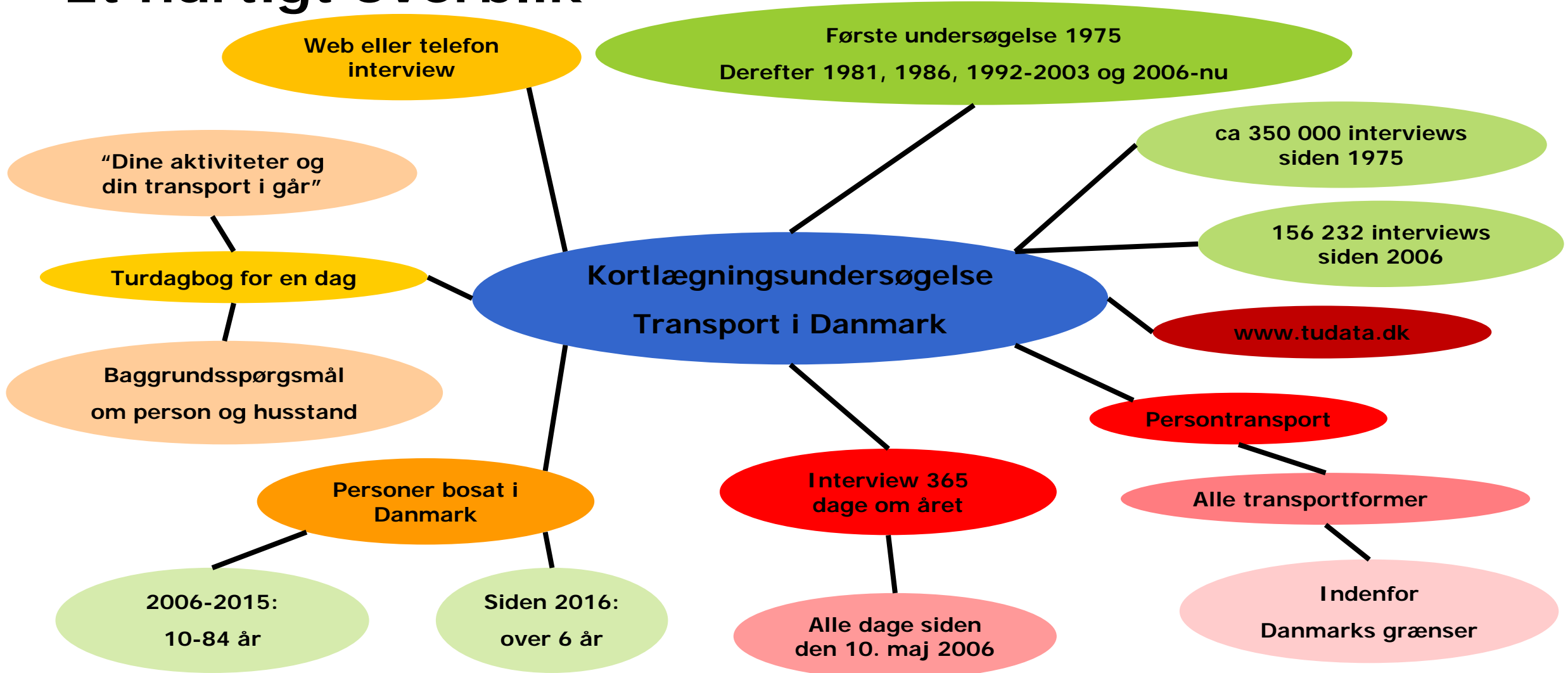
Projektleder, Transportvaneundersøgelsen
Center for Transport Analytics, DTU



Agenda

- Transportvaneundersøgelsen
- Opdaterede resultater vedr. BRT
- Et lille pip om stationsnærhed og kollektiv markedsandel

Transportvaneundersøgelsen (TU): Et hurtigt overblik



Lidt baggrund: TU til evalueringer af tiltag

- Simpelt i Teorien:
 - Del interviewbasen i "før" og "efter"
 - Sammenlign de 2 grupper ... færdig
 - OBS: Andre samtidige ændringer

"Før":

5-10 års data = 10.000'vis af interview
... intet problem

"Efter":

- Hvornår skal evalueringen foreligge ?
- Hvor lang tid er der til at samle data ?
... 1 år er ofte for lidt ...

BRT beregninger opdateret
med data t.o.m. april 2018.

Evaluering af BRT Nørre Alle, København

Vi betragter strækningen Tagensvej-Nørre Alle-Lyngbyvej i København

- Adskilt busvej i midten af vejen på strækningen fra Sortedams Sø til Haraldsgade
- Bus 15E, 150S, 184 og 185 samt 6A og 42 på den inderste del
- Vi betragter den kollektive markedsandel før/efter åbningen i september 2014

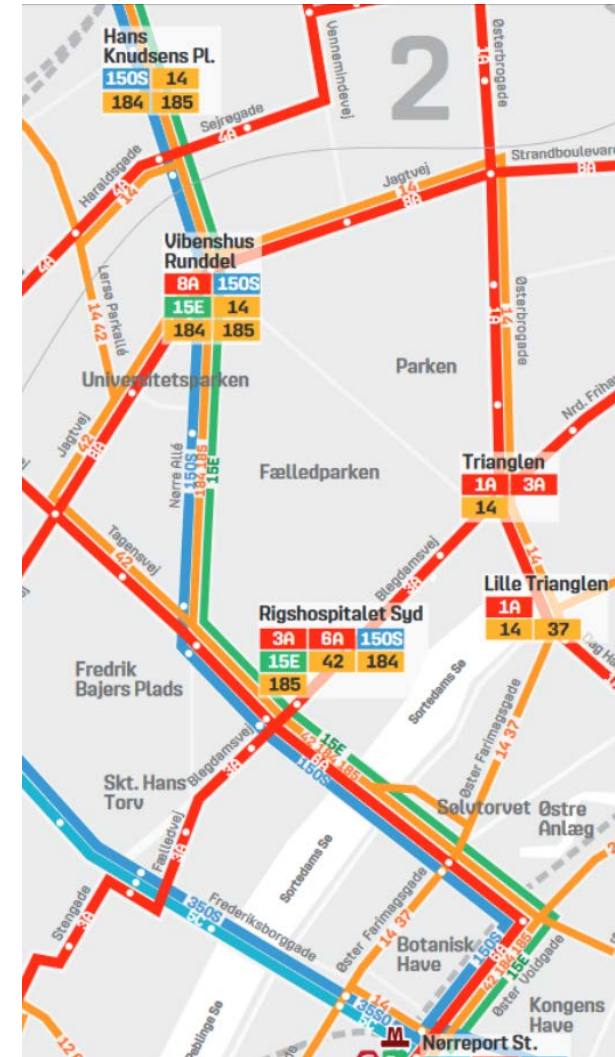
	Andel af ture		Andel af kilometer	
	Før	Efter	Før	Efter
A. Ture til/fra indenfor 500m fra stop på strækningen	16 %	22 %	33 %	39 %
B. Ture til/fra/i Københavns K. indenfor 500m fra station	22,6%	22 %	37,8%	37 %
C. Alle ture til/fra/i Københavns Kommune	19,5%	18,6%	33,4%	33,0%

+/- 2%
+/- 4%

Efterperioden er opdateret til at omfatte perioden frem til april 2018. Tallet er nu baseret på 892 observationer.

Derfor ikke længere et særligt forbehold om få observationer her.

(Men naturligvis stadig en stikprøveusikkerhed)

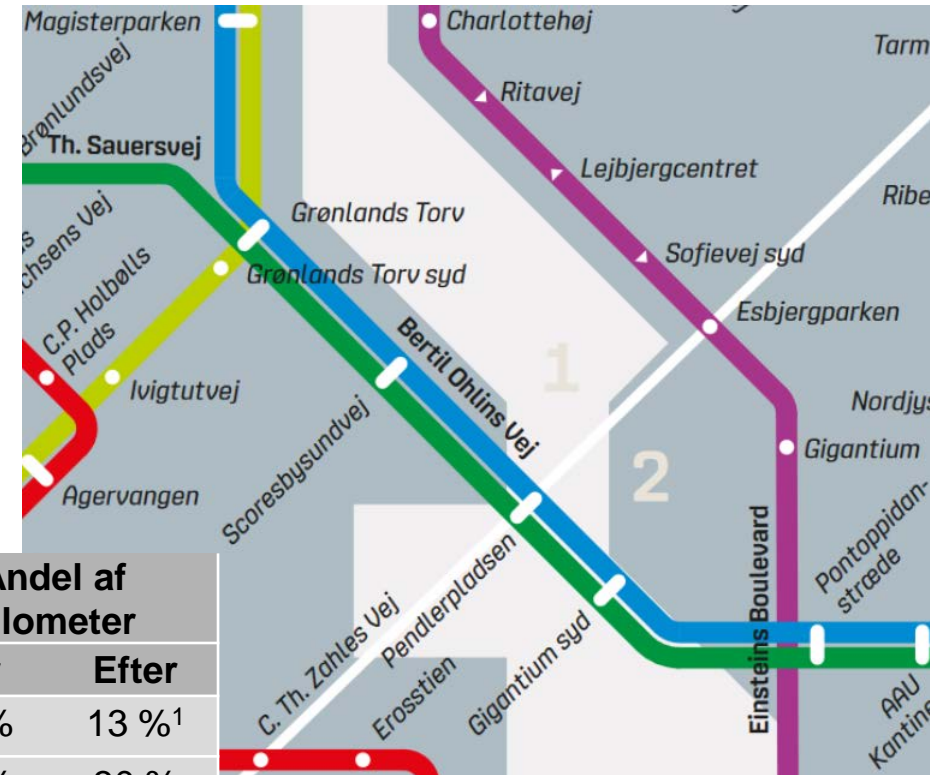


Evaluering af BRT

Bertil Ohlins Vej, Ålborg

Vi betragter strækningen fra Grønlands Torv under motorvejen til AAU

- Længere, separat busvej med busprioritering i 2 kryds
- Bus 2 og 5
- Vi betragter den kollektive markedsandel før/efter åbningen i december 2012



	Andel af ture		Andel af kilometer	
	Før	Efter	Før	Efter
A. Ture til/fra indenfor 500m fra stop på strækningen	13 %	13 % ¹	19 %	13 % ¹
B. Ture til/fra/i Ålborg K indenfor 500m fra station	10 %	11 %	33 %	30 %
C. Alle ture til/fra/i Ålborg Kommune	6 %	6 %	15 %	12 %

Note 1: Udtræk for "efter" perioden omfatter 397 observationer (ture) indenfor 500m fra stop på strækningen og må derfor tolkes med forbehold.

Markedsandel stationsnærhed og område

Område	Nærmeste station	N	Bil mv	Gang/cykel og øvr	Kollektiv
København / Frederiksberg	I/f 600m fra Knudepunktsstation	16 779	25%	55%	21%
	I/f 600m fra Øvrigstation	12 962	31%	53%	16%
	udenfor 600m fra station	16 412	28%	59%	13%
Københavns omegn	I/f 600m fra station, som ikke er K/Ø	1 235	59%	28%	13%
	I/f 600m fra Knudepunktsstation	5 852	52%	35%	13%
	I/f 600m fra Øvrigstation	7 081	52%	38%	9%
	udenfor 600m fra station	28 348	56%	35%	8%
Øvrige Hovedstads område	I/f 600m fra station, som ikke er K/Ø	5 405	63%	31%	5%
	I/f 600m fra Knudepunktsstation	5 903	56%	33%	11%
	I/f 600m fra Øvrigstation	3 152	60%	30%	9%
	udenfor 600m fra station	39 437	65%	29%	6%

Definitioner:

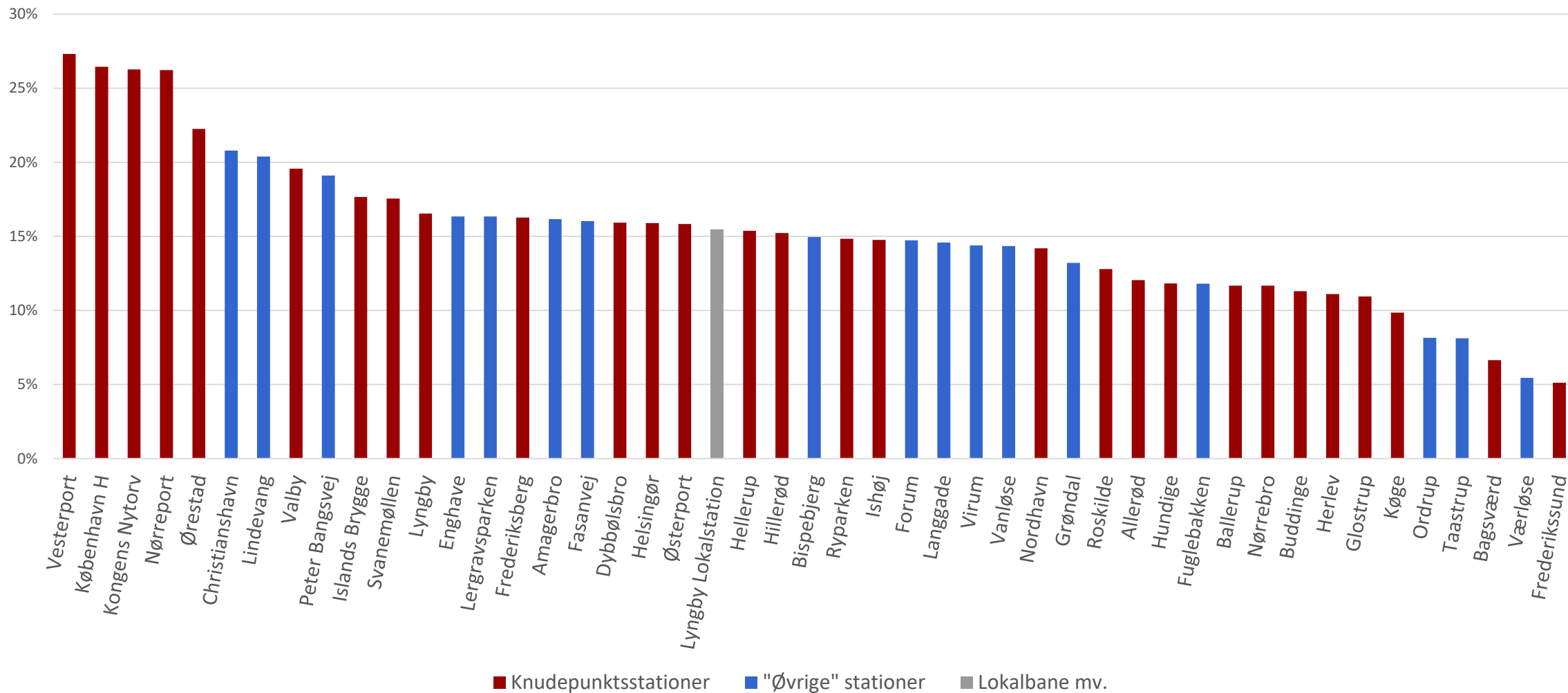
Knudepunktsstation = station, som i Regionplanen er udpeget som dette

Øvrig station = station, som i Regionplanen er udpeget som dette

Station, som ikke er K/Ø = Stationer, som ikke er udpeget i Regionplanen. Dvs. stationer på lokalbaner og "udenfor fingerbyen".

Kollektiv markedsandel til/fra 600m opland til stationer

(stationer med mindst 400 observationer i TU)



•••



Hjalmar Christiansen – Center for Transport Analytics - hjc@transport.dtu.dk - 45 25 65 08