

# Hurtig indfasning af el-køretøjer

1. Kapacitet i el-systemet
2. Ladeinfrastruktur
3. Incitamenter til at vælge el-køretøjer

Susanne Krawack

# Kapacitet i elnettet

- Det er forsyningsselskabernes opgave at sikre kapacitet
- Problemet er overkommeligt – elbiler betyder ca. 25% større elforbrug
- Samarbejde mellem Kommuner og Forsyningsselskaber om udbygningsstrategi
- Krav om lademulighed ved nybyggeri og nye P-anlæg - skal der præciseres i planlov og byggelov?



# Ladeinfrastruktur

- Simpelt for alle, der har carport (processtrømordningen)
- I tætte byer – følge efterspørgslen
- Ladeinfrastruktur til tunge køretøjer (bl.a. busser) – **kompensation til den kollektive trafik?**
- Imidlertid kan nye teknologier ændre behovet for ladeinfrastruktur
- **Skal der etableres støtteordninger?**



# Incitamenter til at vælge elbil

- Forbrugerpris på elbil ift. Benzin- og dieselbil (skattepolitik)
  - Registreringsafgiften er sat ned flere gange i de sidste årtier – **skal den sættes op for konventionelle biler?**
  - Statens provenu (45-50 mia. kr. pr. år) – **er løsningen Road Pricing?**
- Nugældende afgiftsstruktur fører til at ca. 3% af nybilsalget er elbiler
- Andre incitamenter:
  - Gratis parkering
  - Køre i busbaner

