

# Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen

## Fremtidens kollektive knudepunkter

# Trafik- og mobilitetsplanen for hovedstadsregionen

- En helhedsplan for regional mobilitet
  - Et fælles fyrtårnprojekt i ReVUS
  - Stort forarbejde af analyser
  - Udarbejdet i samarbejde med 20 kommuner



## Fremtidens udfordringer - Konklusioner fra analyserne

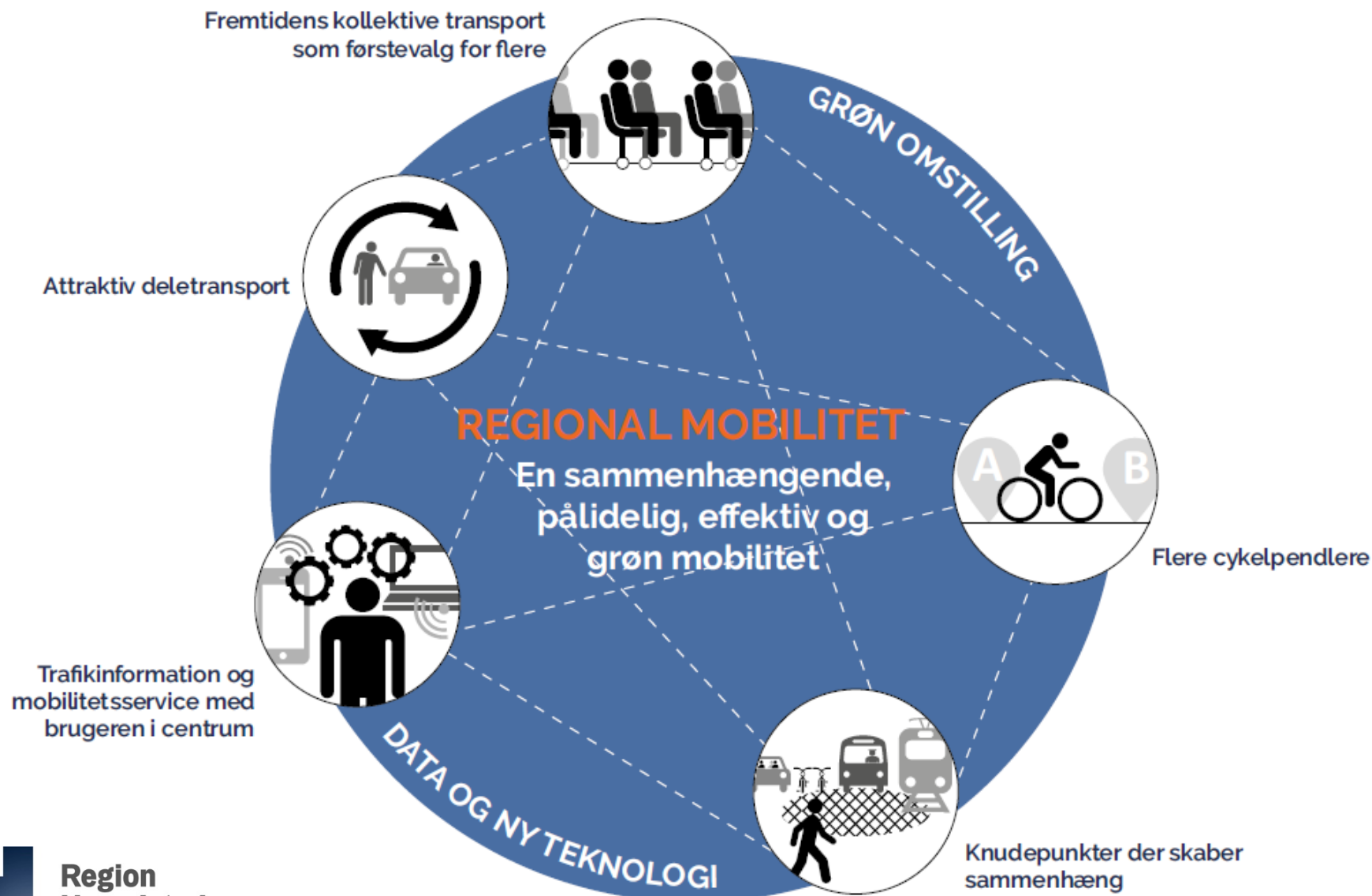
- Trængslen stiger i alle byvækstscenarier
- Vi kan ikke bygge os ud af trængslen
- Førerløse biler og delebilsordninger vil ikke løse trængselsudfordringerne

Planens overordnede mål er at udpege strategiske udviklingsområder og konkrete indsatser, der kan bidrage til:

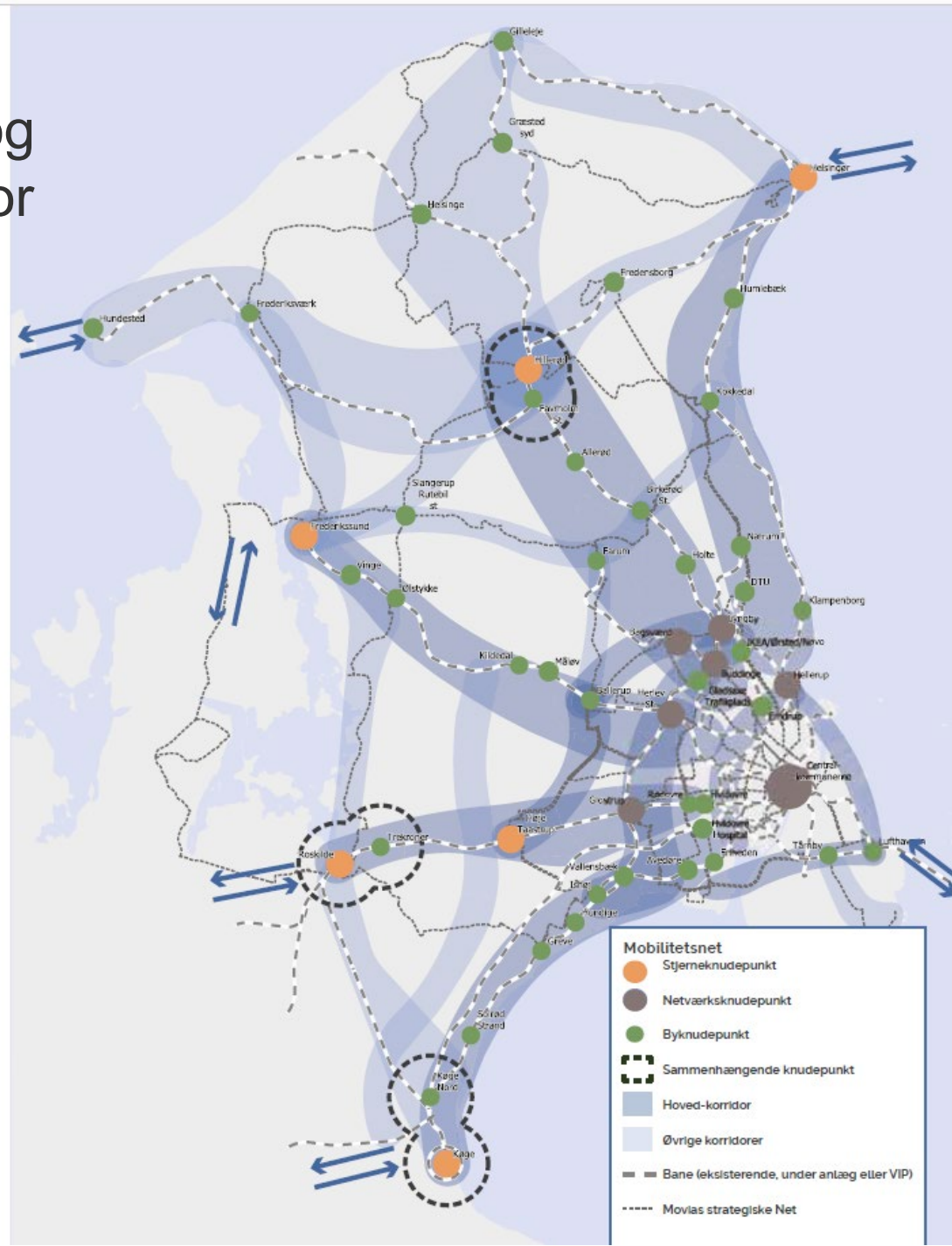
- at imødegå den stigende trængsel og understøtte god mobilitet for borgere, arbejdstagere og besøgende i regionen
- at borgere skal kunne pendle mellem bolig og arbejde/uddannelse på tværs af regionen uden unødigt spildtid på en måde, der bidrager til en sund, attraktiv og klimavenlig hovedstadsregion.

Trafik- og mobilitetsplanen har fokus på pendlerrejser og skal sikre en sammenhængende, effektiv, grøn og pålidelig mobilitet i fremtiden.

# Strategiske udviklingsområder



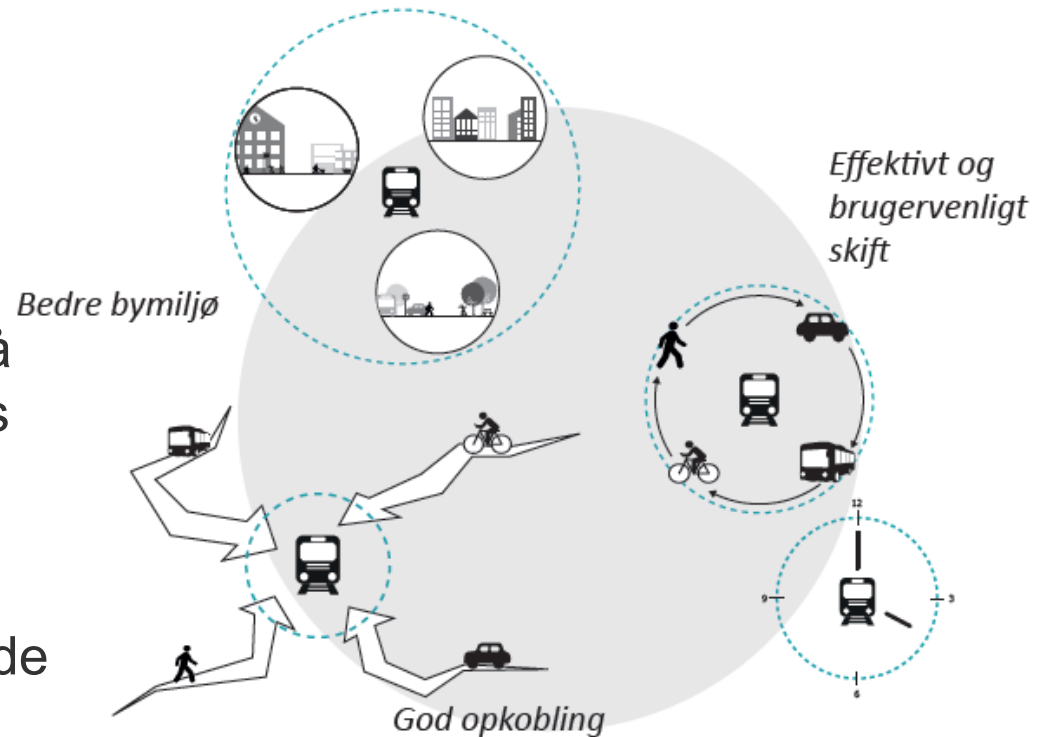
Vi skal styrke hovednettet og knudepunkter, og arbejde for bedre mobilitet i ydre områderne.



# Fremtidens kollektive transportknudepunkter i hovedstadsregionen

Formålet med arbejdet er:

- Finde inspirationseksempler på Transitorienterede byudviklings initiativer
- Udvikle en screeningsguide til udvikling af det effektive og gode transportknudepunkt
- Afdække potentialet i udvalgte knudepunkter for transitorienteret byudvikling



# Transitorienteret byudvikling (TOB)

## Otte principper for TOB

1. Promover forhold for fodgængere
2. Prioriter cyklister
3. Skab et finmasket vej- og stisystem
4. Placér ejendomsudviklingen tæt på kollektiv trafik
5. Stræb efter blandede funktioner og beboere
6. Øg tætheden og udnyt den kollektive trafiks kapacitet
7. Skab byer med korte afstande
8. Reducér parkerings- og vejarealer

### WALK

#### DEVELOPING NEIGHBORHOODS THAT PROMOTE WALKING

**OBJECTIVE A.** The pedestrian realm is safe, complete, and accessible to all.  
**OBJECTIVE B.** The pedestrian realm is active and vibrant.  
**OBJECTIVE C.** The pedestrian realm is temperate and comfortable.

### CYCLE

#### PRIORITIZE NONMOTORIZED TRANSPORT NETWORKS

**OBJECTIVE A.** The cycling network is safe and complete.  
**OBJECTIVE B.** Cycle parking and storage is ample and secure.

### CONNECT

#### CREATE DENSE NETWORKS OF STREETS AND PATHS

**OBJECTIVE A.** Walking and cycling routes are short, direct, and varied.  
**OBJECTIVE B.** Walking and cycling routes are shorter than motor vehicle routes.

### TRANSIT

#### LOCATE DEVELOPMENT NEAR HIGH-QUALITY PUBLIC TRANSPORT

**OBJECTIVE A.** High-quality transit is accessible by foot. (TOD Requirement)

### MIX

#### PLAN FOR MIXED USES, INCOME, AND DEMOGRAPHICS

**OBJECTIVE A.** Opportunities and services are within a short walking distance of where people live and work, and the public space is activated over extended hours.  
**OBJECTIVE B.** Diverse demographics and income ranges are included among local residents.

### DENSIFY

#### OPTIMIZE DENSITY AND MATCH TRANSIT CAPACITY

**OBJECTIVE A.** High residential and job densities support high-quality transit, local services, and public space activity.

### COMPACT

#### CREATE REGIONS WITH SHORT TRANSIT COMMUTES

**OBJECTIVE A.** The development is in, or next to, an existing urban area.  
**OBJECTIVE B.** Traveling through the city is convenient.

### SHIFT

#### INCREASE MOBILITY BY REGULATING PARKING AND ROAD USE

**OBJECTIVE A.** The land occupied by motor vehicle is minimized.

TOB har amerikansk ophav, men mange velkendte ambitioner ses i de otte principper for TOB, som ITDP har opstillet, (Kilde: [www.itdp.org](http://www.itdp.org))

# 3 redskaber til inspiration og konkret udvikling

## 1. Eksempelsamling - eksempler og erfaringer med TOB

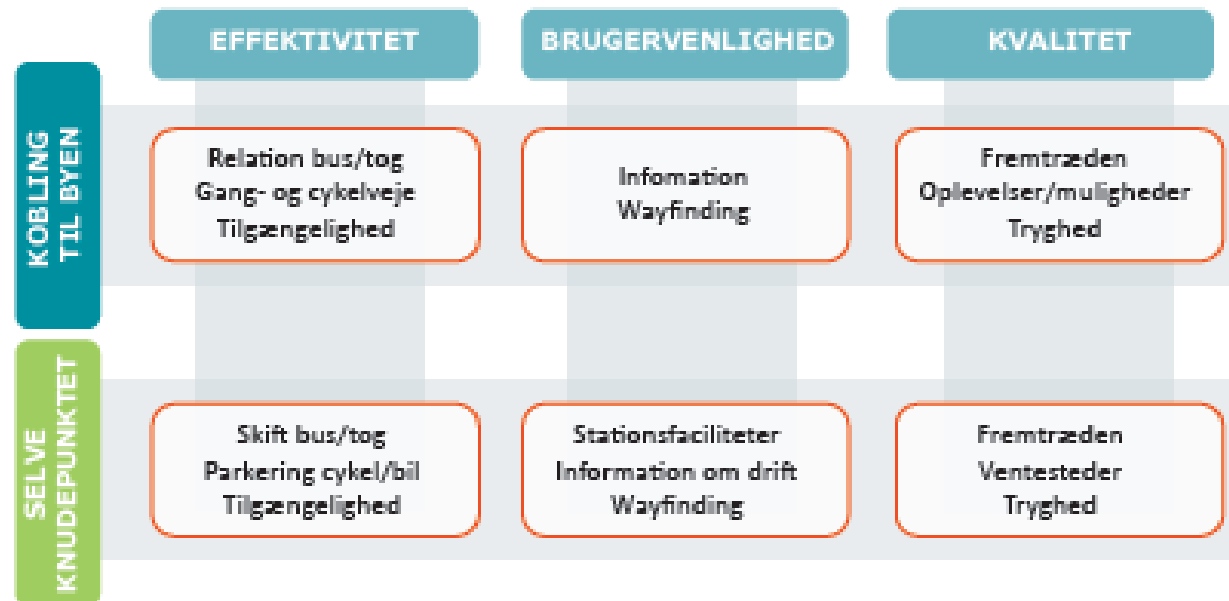
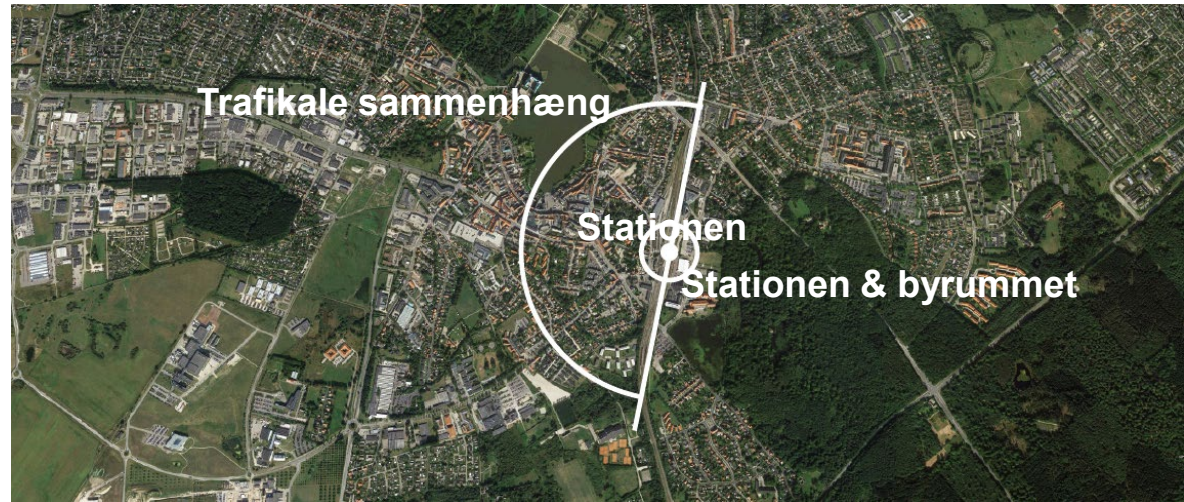
- Organisering
- Finansiering
- Samspil med kollektiv transport





## 2. Screeningsguide til sammenhængende transportknudepunkter

- Understøtte en fælles forståelse om udfordringer og muligheder
- Procesværktøj som kan hjælpe til at vurdere knudepunkters effektivitet som "trafikmaskine" og kvalitet som værdi for det omgivende byrum



### 3. Inspirationsoplæg til 5 transportknudepunkter

Ideer og konkrete forslag til at optimere og udvikle knudepunktet på

Formøde med de  
5 kommuner

Ekspertmøde #1  
*God-praksis-guide*

Idéudviklingsmøde  
ved stationen

Ekspertmøde #2  
*Finaseringsmodeller  
og partnerskaber*

TOB IDÉOPLÆG

- Inspirationsoplæg - *tænk stort og i helheder*
- Walk & talk på stationen
- Idéudvikling
- Udpegning af *driveren*