

27. august

09.00-09.30	Registrering og kaffe								09.00-09.30
	Indledningssession - Auditorium B								
09.30-10.45	Velkomst v/Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet og Niels Buus Kristensen, Danmarks TransportForskning Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet "Mens vi venter på Infrastrukturkommissionen....." - Oplægsholdere: Tine Lund Jensen/Transport- og Energiministeriet, Ole Møller/Roskilde Kommune, Camilla Riff Brems/Danmarks TransportForskning og Knud Erik Andersen/Vejdirektoratet								09.30-10.45
11.00-12.00	"Road Safety in a European Perspective" - Auditorium B How far have we come in Europe regarding road safety? How can we go even further? What are the potentials of technology, of awareness campaigns, of enforcement? How can we get correct figures for the number of killed and injured in traffic, i.e. minimise the degree of underreporting? Fred Wegman, SWOV, Holland Mødeleder: Tove Hels, Danmarks TransportForskning				"Managing Transport Futures: The Problem of Not Seeing Mobilities" - Auditorium C Tim Richardson, Aalborg Universitet Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet				11.00-12.00
12.00-13.15	Frokost								12.00-13.15
	1. linie - Lokale 4.110 Kollektiv transport	2. linie - Lokale 4.112 Trafikmodeller og transportøkonomi	3. linie - Lokale 3.115 Godstransport og logistik	4. linie - Lokale 4.130 Jernbaner	5. linie - Lokale 4.128 Planlægning	6. linie - Lokale 3.117 Køretøjsteknologi og trafikens miljøkonsekvenser	7. linie - Lokale 2.132 Intelligent hastighedstilpasning (ISA)	8. linie - Lokale 1.104	
13.15-14.25	WORKSHOP Mødeleder: Hans Ege Jørgensen, Trafikselskabet MOVIA De nye trafikelskaber I forbindelse med strukturreformens ikrafttræden ved årsskiftet, ændredes også vilkårene for landets trafikelskaber. Formålet med workshoppen er at få en status på de første erfaringer med de nye trafikelskaber og den ændrede rolle i forhold til kommunerne. Oplægsholdere: Johannes Sloth, Movia Christian Roslev, NT Jens Erik Sørensen, Midttrafik H.C. Bonde, Sydtrafik Lars Oksbjerg, Fynbus	Ørestadstrafikmodellen Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet Nye turmatricer for hovedstadsområdet v/Otto Antker Nielsen og Christian Overgaard Hansen, Center for Trafik og Transport/DTU Sensitivity tests of the OTM model, version 5.0 v/Goran Vuk, Danmarks TransportForskning	Godstypers logistiske udfordringer Mødeleder: Ove Holm, Dansk Transport og Logistik Estimating heavy vehicle empty running in regional modelling v/Ole Kveiborg og Mikal Holmblad, Danmarks TransportForskning Transportlogistiske udfordringer for fødevarer virksomheder i Vest-danmark v/Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet	De store visioner Mødeleder: Jesper Mølgård, DSB Højhastighedsjernbane Oslo-Berlin v/Per Homann Jespersen, FLUX - Center for transportforskning, RUC 6-byernes baneplan - behov og vision v/Henrik Sylvan, Københavns Kommune og Alex Landex/Otto Anker Nielsen, Center for Trafik og Transport/DTU En ny Kattegatforbindelse? v/Jesper Mølgård, DSB	Byens brug Mødeleder: Erik Basse Kristensen, Grøntmij Carl Bro Københavns første tilgængelighedsrute i Indre By v/Mogens Møller, Via Trafik og Annie Højriis Hansen, Københavns Kommune Kampagne til opmuntring af trafikanter til brug af miljøvenlige transportformer i Aalborg v/Gustav Friis, Aalborg Kommune	Biobrændstoffer til transport Mødeleder: Kaj Jørgensen, Forskningscenter Risø Forsøg med biodiesel v/Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen Biobrændstoffer til transport: REFUEL v/Henrik Duer, COWI	Intelligent Farttilpasning baseret på PAY AS YOU DRIVE principper v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet Spar på Farten - erfaringer med vedligeholdelse af et digitalt hastighedskort v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris Mødeleder: Niels Buus Kristensen, Danmarks TransportForskning Prisivinderens foredrag	13.15-14.25
14.25-14.45	Pause								14.25-14.45
14.45-15.55	Mål og midler Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen Kollektivtransport i nordiske byer - Markedspotential og udfordringer framover v/Bård Norheim, Urbanet Analyse Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mindre bilbrug i norske byområder. Hva er effekten? v/Alberte Ruud og Bård Norheim, Urbanet Analyse	Tidsværdier Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet Vurderinger af tid i trafikken v/Maria Nordfang, Danmarks TransportForskning Følsomhedsanalyse af samfundsmæssige økonomiske tidsværdier for kollektive trafikprojekter v/Jonas L.E. Andersen, Center for Trafik og Transport/DTU	Transportkorridorer og -strømme Mødeleder: Ove Holm, Dansk Transport og Logistik Godstransport med lastbil over en fast Femern Bælt-forbindelse v/Per Homann Jespersen, FLUX - Center for transportforskning, RUC Transportvirksomheders opfattelser af transportkorridorer v/Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet	Visionernes møde med virkeligheden Mødeleder: Andreas Rohl, Center for Trafik, Københavns Kommune Udarbejdelse af Banedanmarks beslutningsgrundlag for sporområdet mv. 2007-2014 v/Peter Jonasson, Transport- og Energiministeriet og Claus Rehfeld Moshøj, Banedanmark Opgørelse af regularitet v/Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU	Planlægning og politik Mødeleder: Erik Basse Kristensen, Grøntmij Carl Bro Byudvikling i Østjylland - Arealanvendelsesmodellering i GIS v/Peter Bro, Aalborg Universitet Bysystemenes funktion og virkemidlenes mulige effekter - slik politikerne ser det v/Aud Terkelsen, Transportøkonomisk institutt	Teknologivurdering af alternative drivmidler til transportsektoren v/Mads Paabøl Jensen og Henrik Duer, COWI Køretøjer på el fra vedvarende energi v/Kaj Jørgensen, Forskningscenter Risø	Speed-Map Matching Algorithm for the "Spar på farten" Intelligent Speed Adaptation Project v/Nerius Tradisauskas, Aalborg Universitet Spar på Farten, et ISA-projekt i Nordjylland, foreløbige resultater v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	Transportpolitik og organisation Transporten - før og i fremtiden Mødeleder: Morten Marott Larsen, Anvendt KommunalForskning Transportudviklingen i Norge gennem det 20. århundrede - mobilitetens og transportintensitetens århundre v/Dag Bjørnland, Agderforskning/IRIS/ IDeForum Dag Bjørnland Fremtidsstudier i trafikpolitikken - internationale erfaringer v/Henrik Gudmundsson, Danmarks TransportForskning og Anne Ohm, COWI	14.45-15.55
15.55-16.15	Pause								15.55-16.15
16.15-17.25	Passagerer med særlige behov Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen Kørselsordninger for handicappede v/Niels Harne, Transport- og Energiministeriet Blinde og svagtsigende i den kollektive trafik v/Lykke Magelund, Tetraplan Fælles paper "Passagerer med særlige behov"	WORKSHOP Mødeleder: Jan Holm, Vejdirektoratet Turrater - har vi brug for dem? Turrater er erfaringsdata for hvor mange ture en aktivitet genererer. Det er nøgletal der anvendes i trafikplanlægning til at estimere den fremtidige trafik fra eksisterende og kommende aktiviteter. I 1995 blev disse turrater delvist opdateret, men siden er der ikke sket yderligere. Transport og Energiministeriet og Vejdirektoratet har taget initiativet til denne workshop for at vurdere om der stadig er behov og interesse for at have et sæt turrater i Danmark. Oplægsholdere: Anette Enemark, Tetraplan Christian Mikkelsen, Kolding kommune	WORKSHOP Mødeleder: Michael Henriques, Tetraplan Fremtidens godstransport-systemer Udviklingen i godstransporten forventes at fortsætte med uforholdsmæssigt styrke i de næste mange år. Kun markante stigninger i energipriserne eller en stærk protektionistisk politik i en række af vore store samhandelslande vil kunne ændre dette billede. Og jo så naturligvis det faktum, at trængsel ikke mindst på landjorden, vil kunne lægge en stærk dæmper på udviklingen, idet en sådan trængsel vil kunne bremse en transportmæssig udvikling. Oplægsholdere: Jakob Svane, Danske Havne Jens Brix, Trafikstyrelsen Flemming Clausen, Vejdirektoratet Michael Henriques, TetraPlan	Udbud af kystbanen Mødeleder: Alex Landex, Center for Trafik og Transport, DTU Udbud af Kystbanen og Øresundstog v/Claus Klitholm, Trafikstyrelsen Øresundstrafikken og DSBFirst - erfaringer med tilbudsprocessen og konkrete planer v/Esben Riishøjgaard Norup, DSB	WORKSHOP Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet Sustainable urban planning and mobility: Same principles across national contexts? The workshop will present: •Results of a comprehensive study of relationships between residential location and travel in Hangzhou Metropolitan Area, China, compared with the findings in a similar study in Copenhagen Metropolitan Area •Present case studies from South Africa and the United Kingdom demonstrating how transport policies are framed within discourses of mobility and economic growth and influenced by various stakeholders. Speakers: Petter Næss, Aalborg Universitet Tim Richardson, Aalborg Universitet	Miljø og planlægning Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet Ny støjvejledning v/Jakob Høj, Tetraplan og Hanne Lylov Nielsen, Miljøstyrelsen Miljøzone i København v/Tanja Ballhorn Provstgaard, Københavns Kommune	Et nyt perspektiv på ISA: Hjælpemiddel for bilister med erhvervet hjerneskade v/Brith Klarborg, Københavns Universitet En analyse av unge føreres holdninger og registreret køreatferd v/Christin Berg og Gunnar Thesen, IRIS	Organisering i transportsektoren Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transport- og Energiministeriet Koordinering i transportsektoren - svinger pendulet tilbage? v/Claus Hedegaard Sørensen og Frode Longva, Transportøkonomisk institutt Forsøg med alternativ transportforvaltning i Kristiansand v/ Kåre Riseng, ATP-projektet/ Kristiansand Kommune	16.15-17.25
19.00	Festmiddag								19.00

28. august

09.15-10.25	<p>1. linie - Lokale 1.104 Kollektiv transport</p> <p>Special Session Kommunernes nye bestillerrolle</p> <p>Mødeleder: Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum</p> <p>Det førte halve års erfaringer med kommunernes nye rolle som bestiller af kollektiv busstrafik</p> <p>Oplægsholdere: Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum Henning Nielsen, Vejle Kommune Per Als, Københavns Kommune Jan Øhlenschläger, Aalborg Kommune</p>	<p>2. linie - Lokale 4.112 Trafikmodeller og transportøkonomi</p> <p>Trafikmodeller</p> <p>Mødeleder: Camilla Riff Brems, Danmarks TransportForskning</p> <p>Modeller for lange- og korte personreiser i samme brugergrensesnittet. Udfordringer tilknyttet koding og presentasjon av resultater v/Oskar Andreas Kleven, NTP-Transportanalyser, Vegdirektoratet</p> <p>Den europæiske transtools trafikmodel v/Otto Anker Nielsen, Center for Trafik og Transport, DTU</p>	<p>3. linie - Lokale 3.115 Godstransport og logistik</p> <p>WORKSHOP</p> <p>Mødeleder: Niels Selsmark, Transport- og Energiministeriet</p> <p>Effektive vejgodstransporter</p> <p>Den stigende globalisering og transportkøbernes voksende krav til "just in time" leverancer stiller krav om mere effektive distributionssystemer. Den danske regering ønsker med den kommende godsstrategi at sikre, at Danmark fastholder positionen, som et af de mest effektive lande til godstransport og distribution.</p>	<p>4. linie - Lokale 4.130 Jernbaner</p> <p>Udbygning af jernbanen</p> <p>Mødeleder: Jesper Mølgård, DSB</p> <p>A unique rail project – SøVest-Banen v/Anders Langeland, UIS & AgderResearch</p> <p>Udbygning af Nordvestbanen - kunsten at blive på sporet v/Susan Galsøe, Trafikstyrelsen</p>	<p>5. linie - Lokale 4.128 Adfærd og mobilitet</p> <p>Betydninger af mobilitet</p> <p>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</p> <p>Den accelererende mobilitet v/Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser, Århus Universitet</p> <p>Biking in the land of the car - clashes of mobility cultures in the USA v/Ole B. Jensen, Aalborg Universitet</p>	<p>6. linie Lokale 4.110 Trafiksikkerhed</p> <p>Mødeleder: Gitte Carstensen, Danmarks TransportForskning</p> <p>Udvikling i spirituskørsel i Danmark – hvordan får vi knækket kurven igen? v/Tove Hels, Danmarks TransportForskning</p> <p>Interview med spiritusbilister v/Tanja Legind Rendsvig, Danmarks TransportForskning</p>	<p>7. linie - Lokale 2.132 Trafikinformatik og trafikledelse</p> <p>Mødeleder: Niels Schmidt, Århus Kommune</p> <p>Danske vejregler for trafikledelsessystemer v/Dorrit Gundstrup og Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</p> <p>GPS pilotprojekt v/Charlotte Holstrom og Jens Foller, Vejdirektoratet</p> <p>Flådedata og fremkommelighed / trængsel v/Michael Knørr Skov, COWI</p>	09.15-10.25
10.25-10.50	Pause							10.25-10.50
10.50-12.00	<p>Nye busprodukter</p> <p>Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan</p> <p>Langdistance- og direkte busser v/Hans Ege Jørgensen, Trafikselskabet MOVIA</p> <p>København Citybus v/Per Als, Københavns Kommune og Hjalmar Christiansen, Tetraplan</p>	<p>Brug af trafikmodeller</p> <p>Mødeleder: Camilla Riff Brems, Danmarks TransportForskning</p> <p>Vil koding av inndata med automatiske rutiner føre til usikkerhet? v/Olav Kåre Malmin, SINTEF Teknologi og samfunn</p> <p>Bruk av nytt personmodellsystem i Norge til å etablere trafik- og transportprognoser og til ulike analyser iforbindelse med Nasjonal transportplan for perioden 2010 – 2019 v/ Oskar Andreas Kleven, NTP-Transportanalyser, Vegdirektoratet</p>	<p>WORKSHOP Effektive vejgodstransporter fortsat</p> <p>Et centralt tema for workshoppen er at få en bred debat om vejgodstransportens udfordringer i de kommende år, og herunder fokus på, hvordan den offentlige sektor og transportørerne i fællesskab sikrer en fortsat effektivisering af det danske vejgodstransporterhverv, der modsvarer transportkøbernes krav.</p> <p>Oplægsholdere: Niels Selsmark, TEM Ina Penthin Ahrensback, TEM Ove Holm, DTL/ITD Anders Jessen/ITD</p>	<p>Lokalbanernes udviklingsmuligheder</p> <p>Mødeleder: Claus Rehfeld Moshøj, Banedanmark</p> <p>Lokalbanernes fremtid v/Anders Hunæus Kaas og Johnny Christensen, Atkins Danmark</p> <p>Lokalbanernes trafikale begrænsninger v/Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU</p>	<p>WORKSHOP</p> <p>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</p> <p>Mobilitetsforskning</p> <p>Denne workshop tager udgangspunkt i, at mobilitet og bevægelse spiller en stigende rolle for moderne menneskers hverdagsliv; har betydning for samfundets organisering og påvirker en lang række af de sociale, økonomiske og politiske processer, som konstituerer lokalsamfund, hverdagsliv og internationale netværk.</p>	<p>Tryghed langs skolevejen v/Trine Fog Nielsen og Marie Thesbjerg, Aalborg Universitet</p> <p>Fra feltarbejde til fremvisning - trafiksikkerhed gennem brugerdreven innovation v/Birgitte Geert Jensen, Arkitektskolen aarhus og Michael Keissner, Designit A/S</p>	<p>Flådedata og fremkommelighed / trængsel v/Michael Knørr Skov, COWI</p>	10.25-10.50 10.50-12.00
12.00-13.15	Frokost							12.00-13.15
13.15-14.25	<p>Special Session Gratis offentlig transport</p> <p>Mødeleder: Per Homann Jespersen, FLUX, Roskilde Universitetscenter</p> <p>I 2006 gennemførte Teknologirådet en analyse af konsekvenserne af gratis offentlig transport.</p> <p>Formålet var at udarbejde en kortlægning af de mulige samfundsmæssige konsekvenser af, at indføre gratis offentlig transport (0-takst) i Danmark, og på baggrund heraf at give vurderinger og anbefalinger i forhold til potentialet i gratis offentlig transport som et muligt politisk instrument til at imødegå de voksende trafikproblemer, set ud fra et langsigtet samfundsmæssigt perspektiv.</p>	<p>Special Session Statens infrastruktur</p> <p>Mødeleder: Per Skrumtsager Hansen, Transport- og Energiministeriet</p> <p>Statens infrastruktur: Nye rammer for arbejdet med beregning af samfundsøkonomi:</p> <p>Der er ændret væsentligt på grundlaget for at gennemføre vurderinger af infrastrukturprojekter i Danmark. De nye metoder og værktøjer præsenteres.</p> <p>Der afsluttes med en diskussion af de konklusioner, som kommer til at fremgå af Infrastrukturkommissionens arbejdsrapport om det nuværende faglige grundlag for samfundsøkonomisk prioritering og samfundsøkonomiske metoder på transportområdet.</p>	<p>Godstransport og trafiksikkerhed</p> <p>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet</p> <p>Transport av unitisert gods - udfordringer knyttet til farlig gods v/ Anett Bjelland, International Research Institute of Stavanger</p> <p>Presenstasjon av to liknende trafikkulykker med vogntog v/ Rolf Mellum, Statens Havarikommisjon for transport</p>	<p>Trafikale effekter</p> <p>Mødeleder: Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark</p> <p>Opgørelse af jernbanekapacitet v/Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU</p> <p>Netværkeffekter i jernbanesystemer v/Otto Anker Nielsen og Alex Landex, Center for Trafik og Transport/DTU</p>	<p>WORKSHOP</p> <p>Mødeleder: Helene Oldrup, Sociologisk Institut, KU</p> <p>Køn og transport</p> <p>Baggrunden for workshoppen er et mindre EU-financeret projekt "Transport and gender mainstreaming", der har til formål at kortlægge forskning og køn og transport, såvel som give eksempler på best practices indenfor feltet. Formålet med workshoppen er at tematisere hvad det vil sige at se på transport ud fra et køns- og ligestillingsperspektiv, og dermed samtidigt problematisere vante tilgange til transport.</p> <p>Oplægsholdere: Hilda Rømer, Helle Poulsen, Helene Oldrup og Tea Malthesen, KU</p>	<p>Mødeleder: Láraur Ágústsson, Vejdirektoratet</p> <p>Cykelstiers udfordring i kryds – Analyse baseret på skadestuedata v/Michael Fjordback, Aalborg Universitet</p> <p>Analyse af trafiksikkerheden v. Længdeparkering kontra Skråparkering med special forku på cyklistikkerhed v/Ilda Bytoft, Københavns Kommune</p>	<p>Test af et satellitbaseret kørselsafgiftssystem v/Simon Bojer Sørensen, Aalborg Universitet</p> <p>Model til fremkommelighedsprognose på veje v/Henning Sørensen, Vejdirektoratet</p>	12.00-13.15 13.15-14.25
14.25-14.50	Pause							14.25-14.50
14.50-16.00	<p>Special Session Gratis offentlig transport fortsat</p> <p>Oplægsholdere: Per Homann Jespersen, FLUX, RUC Hans Ege, Trafikselskabet MOVIA Morten Marott Larsen, AKF Johan Nielsen, Økologisk Råd Anker Lohmann-Hansen, tidl. AAU</p>	<p>Special Session Statens infrastruktur fortsat</p> <p>Oplægsholdere: Tine Lund Jensen, TEM Per Skrumtsager, TEM Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet Camilla Brems, Danmarks TransportForskning Kathrine Hjorth, Danmarks TransportForskning Birgitte Sloth, Syddansk Universitet</p> <p>Se detailprogram her</p>	<p>Transportforskning</p> <p>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Danmarks TransportForskning</p> <p>Forskning, udvikling og demonstration (FUD) i Vejdirektoratet v/Gert Ahé, VD</p> <p>EU-tilskud til trafikforskning v/Anders Bjerrum, FP7consult</p>	<p>Den københavnske S-bane</p> <p>Mødeleder: Andreas Rohl, Center for Trafik, Københavns Kommune</p> <p>Kundernes syn på S-togsstationer v/Rasmus Gravesen, Tetraplan og Anne Pilegaard, DSB S-tog</p> <p>Nye køreplan for S-banen i København med hurtige tog og høj frekvens til september 2007 v/Joachim Bak og Anne Pilegaard, DSB S-tog</p>	<p>Buschaufføren</p> <p>Mødeleder: Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser</p> <p>Linie 5A som metafor - fleksibilitet og arbejdsmiljø hos buschauffører v/Lise Drewes Nielsen og Katrine Hartmann-Petersen, FLUX-Center for Transportforskning, RUC</p> <p>Taledataradio: Et MOVIA-projekt med radio og realtid v/Uffe Crone Nielsen, Trafikselskabet MOVIA</p>	<p>Sorte pletter skal tages alvorligt v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Effekterne af 130 km/h på motorvejene v/Lars Klitgaard, Vejdirektoratet</p>	<p>WORKSHOP</p> <p>Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Vejdirektoratet</p> <p>e-Call – automatisk 112-opkald</p> <p>eCall er et automatisk alarmerings-system til biler. En enhed monteret i bilen ringer automatisk til 112 i tilfælde af en ulykke, hvor en eller flere af bilens airbags er blevet udløst, og oplyser GPS-koordinaterne for ulykkesstedet. Alarmen kan også udløses manuelt. Parallelt med den automatiske overførsel af data om ulykkesstedet etableres også en telefonforbindelse, så personalet på alarmcentralen har mulighed for at kommunikere med personer i bilen.</p> <p>Oplægsholdere: Martin Hellung-Larsen, Færdselsstyrelsen Rasmus Lindholm, Airbiquity</p>	14.50-16.00

Arbud