

**25. august**

08.30-09.15

**Registrering og kaffe - Kroghstræde 3, lokale 1.119**

08.30-09.15

**Indledningssession - Auditorium B**

09.15-10.00

Åbning v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet  
 Refleksioner oven på 40 år i transportbranchen v/Administrerende direktør Johannes Sloth, Trafikselskabet MOVIA

09.15-10.00

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Oli B. Madsen, DTU Transport

10.00-10.30

Transportens klimaudfordring  
 v/Jørgen Henningsen, European Policy Centre, tidligere Generaldirektorat for energi og transport, EU kommissionen

10.00-10.30

10.30-11.30

Rundborrdiskussion mellem folketingets trafikordførere: Magnus Heunicke (S), Pia Olsen Dyhr (SF), Per Clausen (Ø), Kim Kristiansen (DF) - Ordstyrer: Journalist Jesper Steinmetz

10.30-11.30

11.30-12.45

**Frokost****1. linie - Kroghstræde 3, lokale 1.104****Trafiksikkerhed, trafikinformatik og trafikteknik****2. linie - Kroghstræde 3, lokale 4.110****Køretøjsteknologi og trafikens miljøkonsekvenser****3. linie - Kroghstræde 3, lokale 4.112****Trafikpolitik, organisation, økonomi og trafikmodeller****4. linie - Kroghstræde 3, lokale 4.128**

12.45-14.15

**Intelligente Transport Systemer****Støjbekæmpelse og støjhandlingsplaner****Modeller****WORKSHOP****Handlingsplan for fremtidens godstransport**

12.45-14.15

**Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet**

Rejseplan for bil og kollektiv trafik - et pilotforsøg mellem Rejseplanen og Vejdirektoratet  
 v/Charlotte Holstrøm, Vejdirektoratet og Birgitte Lomholt Woolridge, Rejseplanen

**Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet**

Støjkortlægning og handlingsplaner  
 v/Jørgen Jakobsen, Miljøstyrelsen **Præsentation**

**Mødeleder: Henrik Nejest Jensen, Vejdirektoratet**

Norges transportpolitik gennem det 20. århundret - fra vilje til styring til tom retorikk  
 v/Dag Bjørnland, Agderforskning/ IRIS/IDeforum **Præsentation**

**Mødeleder: Niels Selsmark, Transportministeriet**

Formålet med workshoppen er præsentere og drøfte de foreløbige overvejelser i forhold til strategien: "Fremtidens godstransport i Danmark".  
 Debatemner: Hvordan sikrer vi en mere effektiv godstransport i Danmark i form af et mix mellem følgende 4 forhold:

- En velfungerende infrastruktur med gode hovedforbindelser til og fra udlandet og mellem Danmarks regioner
- Gode rammevilkår for en fortsat effektivisering af de enkelte transportformer – vej, bane, fly og sø.
- Udvikling af effektive godstransportknudepunkter og et godt samspil mellem transportformerne.
- En effektiv indsats i forhold til godstransporternes miljøpåvirkning og CO<sub>2</sub>-udledning.

Oplægsholdere:

Niels Selsmark, Transportministeriet - **Præsentation**

Peter Heller, Dansk Industri - **Præsentation**

**Referat**

**Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)**

14.15-14.30

**Pause**

14.15-14.30

14.30-16.00

**Trafiksikkerhed****SPECIAL SESSION****Trafikkens påvirkning af Luftforurening og klima****Bilafgifter****WORKSHOP****Det samarbejdende godstransportsystem****Mødeleder: Gitte Carstensen, DTU Transport****Mødeleder: Lise Lotte Sørensen, Danmarks Miljøundersøgelser****Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan****Mødeleder: Jakob Svane, Danske Havne**

Handlingsrommet for personvern og trafik - hvor går grensene?  
 v/Brita Gjerstad, IRIS

Sessionen vil fokusere på problemer der opstår som følge af emissioner fra trafikken og metoder til regulering. Der vil være fokus på både sundhedsskadelige og klimapåvirkende emissioner.  
 Det er formålet at øge fokus på denne problemstilling således at der i infrastruktur debatten også tages højde for atmosfærisk miljøpåvirkning.

Car choice and the effects of fuel prices  
 v/Morten Marott, AKF

Infrastrukturkommissionens rapport har tydeligt vist de markante udfordringer transportsystemet står over for – særligt inden for godstransport, hvor trafikvæksten er højere end for persontransport. Samtidig har kommissionens arbejde også tydeligt demonstreret, at der er et markant behov for at satse på et fleksibelt netværk af knudepunkter og korridorer.

Procesorienteret trafiksikkerhedsplan - borgernes trafiksikkerhedsplan  
 v/Jan Ingemann Ivarsen, NIRAS **Præsentation**

Oplæg:

Trafikemissioner og atmosfæriske reaktioner  
 v/Ole Hertel, Afd. for atmosfærisk miljø, DMU-ATM - **Præsentation**

Energimæssige effekter af afgiftslempelser for personbiler  
 v/Rasmus Gravesen, Tetraplan A/S **Præsentation**

Infrastrukturkommissionen har i sit arbejde bl.a. peget på betydningen af Danmarks Porte til udlandet. Det understreger nødvendigheden af en fortsat udvikling af et samarbejdende godstransportsystem.

Dybdeanalyse af cykelulykker i kryds  
 v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Hvad er effekten for partikelforureningen af indførelse af miljøzoner i de største danske byer?  
 v/Steen Solvang Jensen, Matthias Ketzler og Finn Palmgren, (DMU-ATM) - **Præsentation**

Grøn bilbeskatning  
 v/Per Homann Jespersen, FLUX – Center for transportforskning, RUC

Workshoppen vil omfatte rammebetingelser, diskussion af eksisterende og ny statistik, organisatoriske muligheder baseret på ny viden, samt muligheder for at forbedre samspillet mellem transportformerne.

Effekterne af 130 km/t på motorvejene  
 v/Tove Hels, DTU Transport

Kan vi overholde NO<sub>x</sub> grænseværdier i Danske byer i 2010- 2020?  
 v/Matthias Ketzler, Finn Palmgen og Steen Solvang Jensen, DMU-ATM - **Præsentation**

Katalysatorer og fremtidige emissionsløsninger  
 v/Gurli Mogensen, Haldor Topsøe - **Præsentation**

**Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)**

Københavns parkeringsstrategi 2008  
 v/Poul Sulkjær, Københavns Kommune

Oplægsholdere:

Michael Henriques, Tetraplan - **Præsentation**

Jacob Kronbak, Syddansk Universitet - **Præsentation**

Jens W. Brix, Trafikstyrelsen - **Præsentation**

Jakob Svane, Danske Havne - **Præsentation**

**Referat**

**Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)**

16.00-16.15

**Pause**

16.00-16.15

16.15-17.30

**Intelligente Transport Systemer/Sikkerhed****SPECIAL SESSION****Grundlag for dansk CO<sub>2</sub>-strategi for transport****SPECIAL SESSION****EU's 7. rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling – midler til transportområdet****WORKSHOP****Offentlige Private Samarbejder (OPS) i transportsektoren****Mødeleder: Lisbeth Harms, Institut for Psykologi, KU****Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet****Mødeleder: Elsebeth Hagen, Forsknings- og Innovationsstyrelsen****Mødeleder: Line Markert, Advokataktieselskabet Horten**

Ungtrafikk – Deltakerne, bilen som framkomstmiddel og ISA  
 v/Christin Berg, IRIS **Præsentation**

På baggrund af Infrastrukturkommissionens betænkning er der i Transportministeriet igangsat et arbejdet med:

- En ny investeringsplan for transportinfrastrukturen
- En CO<sub>2</sub>-strategi for transportsektoren

Den 1. januar 2007 led startskuddet til EU's 7. rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling. Programmet for transportforskning støtter udvikling af integrerede, mindre miljøbelastende og mere intelligente europæiske transportsystemer.

Målet med sessionen er at give flere danske aktører blod på tanden i forhold til at byde ind på et EU-projekt på transportområdet, så transportsektoren og det danske samfund kan få det udviklingsmæssige udbytte, som deltagelse afføde

Sessionen vil indeholde:

- Præsentation af transportprogrammet i EU's 7. rammeprogram med eksempler og en kort gennemgang af regler for deltagelse.
- Praktiske erfaringer fra en dansk deltager – hvordan gør man, og hvad er udbyttet?
- Præsentation af de danske tilskudsordninger som Videnskabsministeriet tilbyder i forbindelse med deltagelse i EU's 7. rammeprogram.
- Præsentation af EuroCenters services i forbindelse med EU's 7. rammeprogram.

Oplægsholdere:

Michael Winther, Forsknings- og Innovationsstyrelsen

Elsebeth Hagen, Forsknings- og Innovationsstyrelsen

Mette Skamris Holm, Aalborg Kommune

**Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)**

Formålet med workshoppen er, under inddragelse af deltagerne konkrete erfaringer, at konkretisere de mulige barrierer, som samarbejdsformen rummer, samt at opstille konkrete løsningsforslag til, hvordan OPS' gennemslagskraft øges inden for transportsektoren.

Enkelte vejprojekter er allerede iværksat som OPP-projekter, og OPP eller andre former for offentlig-privat samarbejde overvejes i mange af de vej- og jernbaneprojekter, som endnu er på planlægningsstadiet.

OPS-modellerne har potentiale til at blive et af de stærkeste redskaber til at opnå en højere grad af innovation og større budgetsikkerhed og en mere rettidig gennemførelse af infrastrukturprojekter. I takt med at projekterne, som sættes i udbyd inden for transportsektoren, vokser både i økonomisk og fysisk størrelse og kompleksitet, øges kravene samtidigt til de fagspecifikke kompetencer hos de involverede parter.

Oplægsholdere:

Klaus Ahm, Partner i Ernst & Young Statsaut. Revisionsaktieselskab - **Præsentation**

Line Markert, Partner i Advokataktieselskabet Horten - **Præsentation**

Poul Hededal, Rambøll Danmark A/S - **Præsentation**

**Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)**

19.00

**Konferencemiddag Restaurant Skydepavillonen - festtaler filosof Arno Victor Nielsen**

19.00

**26. august**

<b>09.00-10.30</b>	<b>1. linie - Kroghstræde 3, lokale 1.104</b> <b>Kollektiv transport</b>	<b>2. linie - Kroghstræde 3, lokale 4.110</b> <b>Mobilitet og adfærd</b>	<b>3. linie - Kroghstræde 3, lokale 4.112</b>	<b>4. linie - Kroghstræde 3, lokale 4.128</b> <b>Trafik- og transportplanlægning / by- og regionalplanlægning</b> <b>Veje i byer</b>	<b>09.00-10.30</b>
	<b>Mødeleder: Niels Melchior Jensen, Aalborg Universitet</b> Hvor blev de af - passagererne i den kollektive trafik? v/Jens Elsbo, COWI A/S	<b>Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan</b> The environmental car and its opposites – a brief history of car emission debates and regulations in Sweden, 1989-2007 v/Olle Hagman, Gøteborgs Universitet <b>Præsentation</b>	<b>Mødeleder: Oli B. Madsen, DTU Transport</b> Prisvinderens foredrag	<b>Mødeleder: Ulrik Valentin Hansen, Via Trafik</b> Bestemmelse af trængsel for busser på baggrund af GPS data v/Kresten Madsen, COWI og Jens Duhn, Rambøll Nyvig	
	Århus 2030 - Vækst uden udvidelse, mobilitet uden bil v/Henrik Vestergaard Petersen og Mads Laursen, COWI A/S	Hvordan kan vi blive klogere på bilisters trafikale interaktion? v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>		Vendbare vognbaner – vejsikkerhed vendes v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk Institut <b>Præsentation</b>	
	Indsamling af data for rutevalg i kollektiv transport v/Marie K. Larsen, DTU Transport <b>Præsentation</b>	Fori min hund bedre kan li' lædersæder v/Søren Jacobsen, Trafikselskabet MOVIA <b>Præsentation</b>		Evaluering af ombyggede centrale bygader v/Peter Hvid Nielsen, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>	
	WebGIS i Trafikselskabet Movia v/Mette Haugsted Johansen, Trafikselskabet MOVIA <b>Præsentation</b>			Trafikforsøg med med trafikalfredeliggørelse af Nørrebrogade i København v/Klaus Grimar, Københavns Kommune	
<b>10.30-10.45</b>	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>	<b>10.30-10.45</b>
	<b>Jernbaner</b>	<b>Bæredygtig mobilitet</b>	<b>Trafikpolitik, organisation, økonomi og trafikmodeller</b>	<b>Østjylland</b>	
<b>10.45-12.15</b>	<b>Jernbaner / planlægning</b>  <b>Mødeleder: Jesper Molgaard, DSB</b> Trafikplan for den statslige jernbane 2008-2018 v/Betina Søreide og Jens W. Brix, Trafikstyrelsen <b>Præsentation</b>	<b>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune</b> Changing frames of mobility: the Stockholm congestion tax v/Karolina Isaksson, KTH – Royal Institut of Technology og Tim Richardson, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>	<b>Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet</b> Including changes in security of supply in cost benefit analysis v/Thomas Christian Jensen, DTU Transport og Flemming Møller, DMU <b>Præsentation</b>	<b>Mødeleder: Henrik Harder, Aalborg Universitet</b> Strategic Planning in Denmark - a case study of strategy formation in the city region in Eastern Jutland v/Kristian Olesen, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>	<b>10.45-12.15</b>
	Letbane langs Ring 3 v/Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum og Sif Enevold, Albertslund Kommune <b>Præsentation</b>	The Politics of Sustainable Transport and the Modernisation of Urban Transport in New Delhi and Stockholm v/Marie Thynell, Gøteborgs Universitet	Selection and valuation of criteria in decision-making for improvements in transport systems v/Dag Bertelsen, SINTEF Teknologi og samfunn <b>Præsentation</b>	Størrelsen af kollektive trafikrejser foretaget med tog i Østjylland og Region Hovedstaden v/Thomas Hjorth Møller, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>	
	Fremtidens S-bane i København v/Alex Landex, DTU Transport og Niels Wellendorf, DSB <b>Præsentation</b>	Sustainable transport in the US City of Davis? v/Anders Langeland, Aalborg Universitet i Stavanger	Hvor mange regionale lufthavne trenger vi? v/Thor-Erik Sandberg, Handelshøgskolen i Bodø	Status for funktional integration i det østjyske bybånd v/Thomas Sick Nielsen, KU, Skov og Landskab	
	Udviklingen af jernbaneinfrastrukturen i Øresundsregionen v/Sten Hansen, Region Skåne <b>Præsentation</b>	Bus transport in Manchester between New Public Management and Sustainable Transport v/Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan og Henrik Gudmundsson, DTU Transport <b>Præsentation</b>	Bør nestenulykker inn i nyttekostnadsanalysen? Erfaringer fra analyser av Stad skipstunnel v/Trude Tørset, SINTEF	Trafikmodel for Østjylland v/Kasper Pedersen, Aalborg Universitet	
<b>12.15-13.15</b>	<b>Frokost</b>	<b>WORKSHOP</b>	<b>SPECIAL SESSION</b>	<b>Vejes bæredygtighed</b>	<b>12.15-13.15</b>
<b>13.15-14.45</b>	<b>Jernbaner / modellering</b>  <b>Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport</b> En bedre jernbane gennem højere datakvalitet v/Troels Richter, Banedanmark <b>Præsentation</b>	<b>Den mobile by</b> <b>Mødeleder: Carsten Henriksen, Odense Kommune</b> Odense Kommune er ved at udarbejde en ny trafik- og mobilitetsplan. Planen fraviger fra traditionelle trafikplaner ved at fokusere på menneskers mobilitet fra et sted til et andet, og der indarbejdes store hensyn til byplanlægningen og byens liv. Omkring 35.000 biler skal dagligt finde nye ruter eller flyttes til mere bæredygtige transportformer – gang, cykling, busser eller den nye planlagte letbane. Mange spørgsmål kan stilles i relation til dette projekt, og meget vil være af generel interesse for andre byer for at kunne forstå, hvordan en by kan vælge et 'breaking point', og hvordan planens store ambitioner omsættes til realiteter. • Hvordan fjernes 35.000 bilture? • Hvordan håndteres interessecenterne? • Hvordan kan en letbane pludselig blive seriøs planlægning? • Hvordan bliver Odense kr. 1.000.000.000,- mere værd? • Bliver en bilfri by en død by? • Hvilke pointer er glemt? <b>Notater fra workshoppen</b>	<b>Trængselsafgifter i Hovedstadsområdet</b> <b>Mødeleder: Henrik Sylvan, Københavns Kommune</b> Et forum af 16 kommuner i hovedstadsområdet har på baggrund af en fælles hensigtsklæring iværksat et arbejde, der skal forberede et beslutningsgrundlag for evt. indførelse af trængselsafgifter efter inspiration fra andre europæiske hovedstæder. Tidsplanen er potentielt at kunne implementere systemet i 2010 samtidig med at en af de største ændringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet iværksættes. Indlæggene i sessionen vil komme rundt om de fire tværfaglige undersøgelsesområder, som udgør det samlede projekt. Oplægsholdere: Henrik Sylvan, Københavns Kommune Anette Enemark, Tetraplan Jens Peder Kristensen, Key Research Per Als, A-2 Henrik Silfverstolpe, COWI Morten Agerlin Petersen, Rambøll-Nyvig Stine Gissel, Copenhagen Economics <b>Se nærmere på www.trafikdage.dk</b>	<b>Mødeleder: Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center</b> Implementing new transport solutions in existing transport models v/Tomas Levin, SINTEF / NTNU <b>Præsentation</b>	<b>13.15-14.45</b>
	Jernbanetrafiksimeringsværktøjer i Danmark v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport/Banedanmark <b>Præsentation</b>			Short trips by car – potentials for mode shift v/Linda Christensen, DTU Transport <b>Præsentation</b>	
	Metro Cityringen, trafikale analyser v/Anders Kaas, Atkins Danmark A/S <b>Præsentation</b>			Institutional capacity building in multi-stakeholder processes for sustainable transport planning in Västergötland v/Merritt Polk, Gøteborgs Universitet	
	Erfaringer med version 5.0 af OTM – nye beregninger af trafikken i metroen I 2012 og 2018 v/Agnete Fich og Nina Kampmann, Metroselskabet I/S				
<b>14.45-15.00</b>	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>	<b>14.45-15.00</b>
<b>15.00-16.30</b>	<b>Jernbaner / optimering</b>  <b>Mødeleder: Anders H. Kaas, Atkins Danmark</b> Rolling Stock Recovery Problem v/Julie Jespersen Groth, DSB S-tog	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Google Map og Google Earth som platform for trafikinformation og trafikplanlægning</b> <b>Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet</b> Google Map og Google Earth giver mulighed for at lægge egne geografiske informationer ovenpå kort/luftfoto i Google Map og Google Earth. Det kan fx bruges til trafikinformation. Det er også muligt at bruge googles kort/luftfoto som grundlag for at indsamle oplysninger fra brugerne. Ovenfor nævnte eksempler er blot et par eksempler på anvendelsen af Google til trafikinformation og trafikplanlægning. Helt overordnet kaldes fænomenet Google map og Google earth Geographic Exploration Systems (GES) eller Digital Earth og omfatter en lang række tjenester/produkter der ligner Google Earth Formålet er dels at præsentere fænomenet Geographic Exploration Systems med fokus på trafiksektoren, dels præsentere muligheder og begrænsninger, dels give om en række anvendelseseksempler – primært med Google Map og Google Earth. Oplægsholdere: Lars Bodum, Erik Kjems og Nerius Tradisaukas, Aalborg Universitet <b>Se nærmere på www.trafikdage.dk</b>	<b>SPECIAL SESSION</b> <b>Vurdering af infrastrukturprojekter – Transportministeriets opfølgning på Infrastrukturkommissionens anbefalinger</b> <b>Mødeleder: Per Skrumstager Hansen, Transportministeriet</b> Infrastrukturkommissionen kom i sin betænkning med en række anbefalinger til forbedringer af beslutningsgrundlaget for infrastrukturinvesteringer. Blandt anbefalingerne nævnes et landsdækkende trafikmodellsystem som grundlag for helhedsorienterede beslutninger, metoder til opgørelse af fremkommerlighed og en indsats for at begrænse trængselsproblemerne. Transportministeriet er i samarbejde med DTU Transport i gang med dels at udvikle metodegrundlaget for trængslens betydning for trafikanterne, dels at skitsere strukturen for et nationalt trafikmodellsystem. Der præsenteres det gennemførte arbejde, og der lægges op til en diskussion med og blandt tilhørende. Oplæg: Usikkerhed om rejsetid v/Katrine Hjorth, DTU Transport Nationalt trafikmodellsystem v/Camilla Brems, DTU Transport <b>Præsentation</b> Opponent Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center <b>Se nærmere på www.trafikdage.dk</b>	<b>Ruter og net</b>  <b>Mødeleder: Ole Svendsen, Vejdirektoratet</b> Datawarehouse i Movia – Årsag og Muligheder v/Eric Hvolby, Trafikselskabet MOVIA <b>Præsentation</b>	<b>15.00-16.30</b>
	Stikprøvekontrol af billetter: Hvordan optimeres dette? v/Per Thorlacius, DSB S-tog			Vejledning om planlægning af cykelruter v/Jens Erik Larsen, De Frie Fugle	
	Identification of Timetable Attractiveness Parameters by an International Literature Review v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport / Banedanmark <b>Præsentation</b>			Ny vejnetsplan for Københavns Kommune v/Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune	