

28. august

09.00-09.30

Registrering og kaffe

09.00-09.30

09.30-10.45

Indlednings-session - Auditorium B

Velkomst v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
 Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris

09.30-10.45

11.00-12.00

Auditorium B

Stockholmsforsøget – hvad kan vi lære

Rapport

Gunnar Johansson, IBM Road User Charges og
 Birger Höök, Vägverket Project Executive

PowerPoint præsentation
 PowerPoint præsentation

Mødeleder: Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune

Auditorium C

Strukturreformen og kollektiv trafik

Johannes Sloth, administrerende direktør, Hovedstadens Udviklingsråd
 Lars Oksbjerg, direktør, Fynbus

PowerPoint præsentation

Mødeleder: Hans Fink, Nordjyllands Trafikselskab

11.00-12.00

12.00-13.15

Frokost

12.00-13.15

13.15-14.25

1. linie - Lokale 3.115

Godstransport

Intermodal

Mødeleder: Per Homann Jespersen, Roskilde UniversitetsCenter

The effects of time-space compression on organising intermodal transport in an interregional transport corridor - the case of Northern Jutland
 v/Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet

Integrating services in the intermodal chain (ISIC)
 v/Michael Henriques, TetraPlan A/S

2. linie - Lokale 4.130

Adfærd og mobilitet

Stockholmsforsøget

Mødeleder: Guro Berge, Statens vegvesen

Vägvisare mot en hållbar stad? En kvalitativ studie i samband med Stockholmsforsøket 2005-2006.
 Del I
 v/Olle Hagman, Göteborgs universitet, Avd. för teknik- och vetenskapsstudier
 Del II
 v/Håkan Andréasson, Göteborgs universitet, Etnologi

3. linie - Lokale 4.128

Trafikpolitik, samfundsøkonomi og beslutningsstøttemodeller

Tid, penge og biler

Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet

Real estate ownership and car availability in Denmark - A pseudo-panel analysis
 v/Jens Erik Nielsen, Danmarks TransportForskning

Transport reforms, two-part tariffs and revenue recycling
 v/Jens Erik Nielsen, Danmarks TransportForskning

4. linie - Lokale 4.110

Trafiksikkerhed

Risiko i trafikken

Mødeleder: Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet

Mere trafik - færre ulykker
 v/Tove Hels, Danmarks TransportForskning

PowerPoint præsentation

Udvikling i risiko i trafikken
 v/Camilla Riff Brems, Danmarks TransportForskning

PowerPoint præsentation

5. linie - Lokale 4.112

Trafikplanlægning

Storbytrafik

Mødeleder: Steen Stensgaard, Silkeborg Kommune

Hvordan har trafikken i Hovedstadsområdet udviklet sig sammenlignet med andre europæiske byer?
 v/Per Thost, Rambøll Nyvig

PowerPoint præsentation

Projektet "Trafikale udfordringer i Hovedstadsregionen"
 v/Jesper Kaae, Transport- og Energiministeriet

6. linie - Lokale 1.104

Kollektiv transport

Plan og perspektiver

Mødeleder: Hans Fink, Nordjyllands Trafikselskab

BUSPLAN 2007 – Københavns Kommune
 v/Henrik Sylvan, Københavns Kommune

PowerPoint præsentation

7. linie - Lokale 2.132

Køretøjsteknologi

Energi og emissioner fra køretøjer

Mødeleder: Ken Friis Hansen, Dinex

EU normer for udstødningsgasser fra motorkøretøjer
 Dorte Kubel, Miljøstyrelsen

PowerPoint præsentation

Energiforbrug og emissioner fra non road maskiner i Danmark 1985-2020
 Morten Winther, Danmarks Miljøundersøgelser

13.15-14.25

14.25-14.45

Pause

14.25-14.45

14.45-15.55

WORKSHOP
Intermodal transport

Mødeleder: Palle Egebjerg, Institut for Transportstudier

Handlemuligheder for at fremme intermodale transporter til og fra Danmark.

Oplæg til en dialog med erhvervs-livet om hvilke virkemidler, der i dansk regi kan skabe de bedste rammer for fremtidens intermodale transporter.

Oplægsholdere:
 Niels J. Harne, TEM
 Niels Selsmark, TEM
 Michael Henriques, TetraPlan A/S
 Palle Egebjerg, Institut for Transportstudier

Adfærd i trafikken

Mødeleder: Guro Berge, Statens vegvesen

Moralsk regulering af bilisters trafikale adfærd
 v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet

PowerPoint præsentation

Unges mobilitetsmønstre. Undersøgelse baseret på GPS registrering og web-dagbog
 v/Rasmus Kjærsgaard, Aalborg Universitet

Værdisætning

Mødeleder: Birgitte Sloth, Syddansk Universitet

Variation i rejsetid - effekter for modellering og værdisætning
 v/Camilla Riff Brems, Danmarks TransportForskning

PowerPoint præsentation

Relationship between fares and travel distance in passenger transport
 v/Terje Mathisen, Handelshøgskolen i Bodø

PowerPoint præsentation

Grå strækninger

Mødeleder: Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet

Grå strækninger på det overordnede vejnet i det åbne land – Udvikling, gennemførelse og vurdering af kategoribaseret udpegningsmetode
 v/Michael Sørensen, Aalborg Universitet

PowerPoint præsentation

Trafiksikkerhed på strækninger i åbent land – Metode til udpegnings og besigtigelse af grå strækninger
 v/Peter Søndergaard, Via Trafik og Peter Sønderlund, Nordjyllands Amt

PowerPoint præsentation

Trafik i hovedstaden

Mødeleder: Anker Lohmann-Hansen, Aalborg Universitet

Helhedsorienteret trafikplan for Hovedstaden
 v/Øystein Leonardsen, Københavns Kommune

Cityring: metroens 4. etape
 v/Anders Edstrand og Nicolai Leth Nielsen, Københavns Kommune

Fremkommelighed

Mødeleder: Hans Ege, Hovedstadens Udviklingsråd

Fremkommelighed på A-busnettet, status efter fire år
 v/Torben Abildgaard Knudsen, Hovedstadens Udviklingsråd

PowerPoint præsentation

Præsentation af VisFrem - Passagerstrømme og fremkommelighed i hovedstadsområdet
 v/Maiken Krogsdal Larsen, Hovedstadens Udviklingsråd og Carsten Jensen, Informi GIS A/S

PowerPoint præsentation

Partikel- og Nox-reduktioner

Mødeleder: Ken Friis Hansen, Dinex

Opfølgning på indsats forfor chip-tuning af køretøjer
 v/Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen

Modulært, fleksibelt system til begrænsning af forureningen fra dieseldrevne køretøjer
 v/Henrik Christensen, Dinex Emission Technology A/S

SPECIAL SESSION

Tendenser og nye metoder i vej- og transportplanlægningen

Mødeleder: Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet

På grundlag af to oplæg er det formålet at diskutere de nye tendenser og metoder, og behovet for, at den strategiske vej- og transportplanlægning ses i ny perspektiver og helheder. Dette behov skal bl.a. ses i lyset af kommunalreformens gennemførelse og de visioner/ønsker der er fastlagt i den forbindelse.

Foredragsholdere:
 Henrik Larsen, Vejdirektoratet
 Anne Ogner, Statens Vegvesen, Norge

14.45-15.55

15.55-16.15

Pause

15.55-16.15

16.15-17.25

SPECIAL SESSION
Kørselsafgifter

Kørselsafhængige afgifter for tunge køretøjer

Mødeleder: Ole Kveiborg, Danmarks TransportForskning

Efter indførelse af kilometerafhængige afgifter på kørsel med lastbiler i flere lande omkring Danmark skal konsekvenserne af en kilometerbaserede vejafgift for tunge køretøjer for Danmark overvejes.

Foredragsholdere:
 Tine Lund Jensen, TEM
 Per Skrumsager Hansen, TEM
 Mikal Holmblad, Ninette Pilegaard og Ole Kveiborg, DTF
 Jeppe Husted Rich, CTT/DTU

Trafikpolitik, samfundsøkonomi og beslutningsstøttemodeller

Trafikøkonomi

Mødeleder: Morten Marott Larsen, AKF

Gratis ferger - stor og omstridt transportreform i Norge
 v/Finn Jørgensen, Handelshøgskolen i Bodø

Arbejdspendlere først! En analyse av konsekvenser ved at pendlere får fortrinnsrett på frekvensbaserede transportmidler med kapacitetsproblemer
 v/Gisle Solvoll, Handelshøgskolen i Bodø

Fremtidsscenarier for trafik

Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet

Den fremtidige trafikudvikling i Danmark
 v/Otto Anker Nielsen og Jens Rørbech, Center for Trafik og Transport, DTU

PowerPoint præsentation

Dansk Luftfart 2015
 v/Mette Bøgelund, COWI A/S og Annette Christensen, Transport- og Energiministeriet

PowerPoint præsentation

Effektvurdering

Mødeleder: Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet

Evaluering af hastighedsplan for det åbne land
 v/Ulrik Valentin Hansen, Via Trafik

PowerPoint præsentation

Cost-benefit analyse af sikkerhedsteknologi i biler
 v/Thomas Odgaard og Mette Bøgelund, COWI A/S

Trafikmidler i hovedstaden

Mødeleder: Anker Lohmann-Hansen, Aalborg Universitet

Trafikale effekter af metroen i København
 v/Goran Vuk, Danmarks TransportForskning

Trafikmidlernes rolle i Hovedstadsregionen - har bussen en fremtid?
 v/Hans Ege Jørgensen, Hovedstadens Udviklingsråd

Letbaner

Mødeleder: Alex Landex, Center for Trafik og Transport, DTU

Letbaneprojekt i København – Ring 2½-korridoren
 Jonas L. E. Andersen, Center for Trafik og Transport, DTU

PowerPoint præsentation

Letbaner i Århus
 v/Niels Melchior Jensen, COWI A/S og Rigmor Korsgaard, Århus Kommune

PowerPoint præsentation

Biomasse og brint i transportsektoren

Mødeleder: Kaj Jørgensen, Forskningscenter Risø

Road map for biofuels i Europa
 v/Anne Ohm, COWI A/S

Perspektiver for biomasse i transportsektoren i Danmark
 v/Kaj Jørgensen, Forskningscenter Risø

Hydrogen as transportation fuel - Danish & Scandinavian Activities
 v/Mikael Sloth, H2 Logic ApS

Transportforskning

Mødeleder: Harry Lahmann, Aalborg Universitet

Ny Strategi for Transportforskning - processen er i gang
 v/Niels Selsmark, Transport- og Energiministeriet

PowerPoint præsentation

EU's 7. rammeprogram
 v/Michael Winther, Forskningsstyrelsen

PowerPoint præsentation

16.15-17.25

19.00

Festmiddag

19.00

29. august

09.30-10.40	<p>1. linie - Lokale 3.115</p> <p>Godstransport</p> <p>Viden/kompetencer og en godstransportmodel</p> <p><i>Mødeleder: Ove Holm, Dansk Transport og Logistik</i></p> <p>Udvikling af dansk transport og logistikerhverv gennem viden og kompetencer v/Lars Dagnæs, Institut for Transportstudier og Claus A. Nielsen, Danmarks TransportAkademi</p> <p>Udvikling af En godstrafikmodel for Øresundsregionen v/Mikal Holmblad, Danmarks TransportForskning</p>	<p>2. linie - Lokale 4.130</p> <p>Adfærd og mobilitet</p> <p>Til stationen</p> <p><i>Mødeleder: Andreas Røhl, Trafikstyrelsen</i></p> <p>Fremtidens kollektive bus trafik v/Birgitte Geert Jensen, Arkitektskolen Aarhus og Mette Julbo-Nielsen, Århus Amt</p> <p>Tilgængelighed til stationer kan øges på mange måder, fx via nye adgange, pendlercykler, P&R og bedre skifteforhold ml. bus og tog. Hvad virker, og hvordan kan effek-ten vurderes i kroner og ører v/Kristoffer Kejser, DSB S-tog</p>	<p>3. linie - Lokale 4.128</p> <p>Trafikpolitik, samfundsøkonomi og beslutningsstøttemodeller</p> <p>Samfundsøkonomi</p> <p><i>Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transport- og Energiministeriet</i></p> <p>Samfundsøkonomisk vurdering af trafikledelsestiltag. Opstilling af forslag til metoderamme og beskrivelse af centrale forudsætninger v/Flemming Clausen og Finn Krenk, Vejdirektoratet</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Hvordan kan man evaluere de økonomiske effekter af kørselsafgifter – Sammenligning af forskellige modeltilgange v/Ole Kveiborg, Danmarks TransportForskning</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>4. linie - Lokale 4.110</p> <p>Trafiksikkerhed</p> <p>Skader</p> <p><i>Mødeleder: Gitte Carstensen, Danmarks TransportForskning</i></p> <p>Nationell djupstudieanalys av ambulansrelaterade skadehändelser i Finland: krascher med ambulansfordon åren 1996-2005 v/Jörgen Lundälv, Institutionen för socialt arbete, Göteborgs universitet</p> <p>Køreevaluering efter erhvervet hjerneskade v/Annette Meng, Videnscenter for Hjerneskade.</p>	<p>5. linie - Lokale 4.112</p> <p>WORKSHOP Kvalitet i busdriften</p> <p><i>Mødeleder: Søren Englund, Hovedstadens Udviklingsråd</i></p> <p>Hvordan kan kvaliteten i busproduktet forbedres? En af måderne er at give entreprenørerne et større medansvar for trafikafviklingen. Oplægsholdere: Søren Englund, HUR</p>	<p>6. linie - Lokale 1.104</p> <p>Kollektiv transport</p> <p>Passagerforsinkelser</p> <p><i>Mødeleder: Jesper Mølgaard, DSB</i></p> <p>Simulering af passagerforsinkelser på jernbaner v/Alex Landex og Otto Anker Nielsen, Center for Trafik og Transport, DTU</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Benefitmodel - togpassagerers tidsgevinster ved regularitetsforbedringer v/Jane Ildensborg-Hansen, TetraPlan A/S og Dorte-Lene Bacher, Banedanmark</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>7. linie - Lokale 2.132</p> <p>Køretøjsteknologi</p> <p>SPECIAL SESSION - Støj</p> <p><i>Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet</i></p> <p>EU's direktiv om støjkortlægning og handlingsplaner. Formålet er at præsentere og diskutere fremtidens mulighed for at regulere og reducere støjproblemer fra vejtrafik. Se detailprogram</p> <p>Foredragsholdere: Hanne Lylov Nielsen, Miljøstyrelsen Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet Allan Jensen, Carl Bro Pia Sundbergh, KTH Brian Kristensen, Miljøstyrelsen Hans Bendtsen, Vejteknisk Institut Jacob Høj, TetraPlan</p>	<p>8. linie - Lokale 3.117</p> <p>WORKSHOP Motorvejen, Byen og Landskabet</p> <p>Motorvejsnettet forbinder i dag alle de største byer og byområder i Danmark. Det har haft afgørende betydning for byudviklingen, transportmønstrene i Danmark og for den måde danskerne i dag oplever afstande, byområder og landskaber på.</p>	09.30-10.40
10.40-11.00	Pause								10.40-11.00
11.00-12.10	<p>Knudepunkter</p> <p><i>Mødeleder: Oli B. G. Madsen, Center for Trafik og Transport, DTU</i></p> <p>De intermodale havne; status og udviklingsmuligheder v/Michael Henriques, TetraPlan A/S</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Sustaccess, udvikling af effektivt samspil mellem knudepunkterne og baglandet v/Lars Dagnæs, Institut for Transportstudier</p>	<p>Vurdering af stationsoplade</p> <p><i>Mødeleder: Andreas Røhl, Trafikstyrelsen</i></p> <p>Bedre adgangsveje – større stationsoplade v/Jonas L. E. Andersen, Center for Trafik og Transport, DTU</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Overlappende stationsoplade: Bestemmelse af passagerpotentialer v/Valdemar Warburg og Iben Rue, Center for Trafik og Transport, DTU</p>	<p>Kørselsafgifter</p> <p><i>Mødeleder: Henrik Nejest Jensen, Vejdirektoratet</i></p> <p>Trafikmodelberegninger af road-pricing i København v/Otto Anker Nielsen, Center for Trafik og Transport, DTU</p> <p>Scenarier og resultater om road-pricing i København v/Otto Anker Nielsen og Jeppe Rich, Center for Trafik og Transport, DTU og Uffe Nielsen, Inst. for Miljøvurdering</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Den samfundsøkonomiske metode til vurdering af roadpricing i København v/Uffe Nielsen, Inst. for Miljøvurdering</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>Trafiksikkerhedsindsats</p> <p><i>Mødeleder: Gitte Carstensen, Danmarks TransportForskning</i></p> <p>Mere trafiksikkerhed på vejene - Trafiksikkerhedsindsatsen på Transport- og Energiministeriets område v/Rasmus Winckelmann Ottesen, Transport- og Energiministeriets departement</p> <p>Trafiksikkerhed i Europa v/Jesper Mertner, COWI A/S</p>	<p>WORKSHOP Nye trafikskelskaber og kommuner</p> <p><i>Mødeleder: Torsten Rasmussen, Hovedstadens Udviklingsråd</i></p> <p>Nye trafikskelskaber og kommuner - er vi klar til 2007?</p> <p>I løbet af 2006 etableres et antal trafikskelskaber, som i samarbejde med kommunerne skal sikre, at den lokale og regionale busbetjening hænger sammen med den øvrige kollektive trafik. Workshoppen består af 2-4 korte problematiserende oplæg, der lægger op til en åben diskussion af hvordan vi sammen tager fat på den fælles opgave. Geme med inddragelse af udenlandske erfaringer. PowerPoint præsentation - NT PowerPoint præsentation - HUR</p>	<p>Robust trafikafvikling på S-banen</p> <p><i>Mødeleder: Jesper Mølgaard, DSB</i></p> <p>Stokastisk simulering til studie af robusthed i DSB S-tog v/Michael Folkmann, DSB S-tog</p> <p>Optimal Reinsertion of Cancelled Train Lines v/Julie Jespersen Groth, DSB, S-tog</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>SPECIAL SESSION - fortsat</p> <p>PowerPoint præsentationer: Hanne Lylov Nielsen, Miljøstyrelsen Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet Allan Jensen, Carl Bro Pia Sundbergh, KTH Brian Kristensen, Miljøstyrelsen Hans Bendtsen, Vejteknisk Institut Jacob Høj, TetraPlan</p>	<p>WORKSHOP - fortsat</p> <p>Oplægsholdere: Lars Juhl Poulsen, Vejdirektoratet Jacob Kronbak, MFI, SDU Tommy Tvedergaard Madsen, NJA Thomas Sick Nielsen, FSL Carsten Jahn Hansen, AAU Jens Balsby Nielsen, Slots- og Ejendomsstyrelsen Claus Peder Pedersen, Kunstkademiets Arkitektskole Henrik Harder Hovgesen, AAU</p>	11.00-12.10
12.10-13.40	Frokost								12.10-13.40
13.40-14.50	<p>WORKSHOP Udvikling af godskorridorer</p> <p><i>Mødeleder: Tommy Madsen, Nordjyllands Amt</i></p> <p>I EU-programmet Interreg III B er der gennemført en række analyse- og udviklingsprojekter om godstransportkorridorer i Nordsregionen. I workshoppen introduceres Interreg III B og gennemførte / igangværende projekter præsenteres kort.</p> <p>Oplægsholdere: Objective 3 North Sea Programme, Lise Espersen, Interreg Sutranel, Jørgen Kristiansen, AaU Remarcc, Anders Langeland, UIS Sustaccess, Lars Dagnæs CALT Northern Maritime Corridor, Olav Hauge, NMC NTN, Tommy Madsen, NJA</p>	<p>Cykel og gående</p> <p><i>Mødeleder: Guro Berge, Statens vegvesen</i></p> <p>Gång- och cykeltunnlar - åtgärder för ökad trygghet och säkerhet v/David Edman, Tekniska förvaltningen i Lund</p> <p>Cyklister i gågader v/Bjørn Weitemeyer, Rambøll Nyvig A/S</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>WORKSHOP Trængselsafgifter i København</p> <p><i>Mødeleder: Henrik Sylvan, Københavns Kommune</i></p> <p>Der er i 2005 og 2006 gennemført et planlægningsarbejde i Københavns Kommune omkring rammerne for at indføre trængselsafgifter i København. Som en følge af undersøgelserne er der nu politisk peget på en indsnævring af bl.a. de tekniske systemmuligheder, således at der foreslås en betalingsringsmodel i alt væsentlig baseret på det der kendes fra andre lande - herunder Stockholm</p> <p>PowerPoint præsentation - indledning</p>	<p>Oplæring</p> <p><i>Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet</i></p> <p>Trafo - Trafikkprojekt for ungdom v/Geir Sundet, Skandinavisk Trafikksenter</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Opplæring i trafikkgård, har det noen effekt? En evaluering av Eberg trafikkgård i Trondheim. v/Lone-Eirin Lervåg og Marianne Flø, SINTEF Teknologi og samfunn</p>	<p>Trafikpolitik, samfundsøkonomi, og beslutningsstøttemodeller</p> <p>Trafikmodeller</p> <p><i>Mødeleder: Birgitte Sloth, Syddansk Universitet</i></p> <p>Ørestadstrafikmodel (OTM), version 5.0 v/Goran Vuk, Danmarks Transport-Forskning</p> <p>Før- og efter- analyse av en broforbindelse til Askøy v/Trude Tørset, SINTEF</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>WORKSHOP Kapacitetsudvikling</p> <p>Bag kulisseme på Strategianalyse København - Ringsted</p> <p><i>Mødeleder: Alex Landex, Center for Trafik og Transport, DTU</i></p> <p>Trafikstyrelsen har i 2004 og 2005 gennemført Strategianalyse København – Ringsted. Det blev i efteråret 2005 politisk aftalt, at der senest 1. juli 2006 træffes beslutning om iværksættelse af VVM-undersøgelse vedr. København – Ringsted</p> <p>Oplægsholdere: Jan Schneider Tilli, Kirsten E. Thomsen, Jens W. Brix og Lars Deigaard, Trafkstyrelsen Thomas Odgaard, COWI Finn Mølsted Rasmussen, Rambøll</p> <p>PowerPoint præsentation Referat</p>	<p>Trafikplanlægning</p> <p>Oslo-Berlin via Helsingborg</p> <p><i>Mødeleder: Ole Svendsen, Fyns Amt</i></p> <p>Dialogbaseret trafikplanlægning fra Oslo til Berlin – kan det lade sig gøre? v/Øystein Leonardsen, Københavns Kommune</p> <p>PowerPoint</p> <p>Metodiseret indsamling af transportrelaterede målsætninger og visioner i korridoren Oslo-Göteborg-København-Berlin v/Jacob Lundgaard, Roskilde UniversitetsCenter</p> <p>Framtidens jernvæg i Helsingborg – stadsudvikling og expansion mot Helsingör v/Sten Hansen, Atkins Danmark og Håkan Lindström, Helsingborg Stad</p> <p>PowerPoint</p>	13.40-14.50	
14.50-15.10	Pause								14.50-15.10
15.10-16.20	<p>WORKSHOP Dansk forsøg med modulvogntog</p> <p><i>Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Færdselsstyrelsen</i></p> <p>Transport- og Energiministerien har som første etape af et forsøg med modulvogntog besluttet at tillade kørsel med modulvogntog mellem Sverige og Cargo Centeret i Københavns Lufthavn.</p> <p>Oplægsholdere: Ralf Nordström, TFK Niels Harne, TEM Jan Sørensen, VD Martin Hellung-Larsen, FSTYR</p> <p>PowerPoint præsentation</p>		<p>WORKSHOP - fortsat</p> <p>Oplægsholdere: Susanne Krawack, TetraPlan A/S Erling Hvid, COWI A/S Jens Peder Kristensen, Key Research</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Henrik Sylvan, Københavns Kommune NN, Stockholm Stad Lars Ellegaard, FDM</p>	<p>Trafikteknik</p> <p><i>Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet</i></p> <p>Internationale erfaringer med anvendelse af GPS- eller GSM-systemet til indsamling af rejsetider fra flåder v/Charlotte Holström, Vejdirektoratet</p> <p>AgentBaseret Individuel Trafikvejledning v/Jørgen Bundgaard Wanscher, Informatik og Matematisk Modelering, DTU</p>	<p><i>Mødeleder: Birgitte Sloth, Syddansk Universitet</i></p> <p>Effektiv dataflyt knyttet til transportmodeller i Norge v/Snorre Ness og Eirik Skjetne, SINTEF Teknologi og samfunn</p>	<p>Jernbanekapacitet</p> <p><i>Mødeleder: Jan Schneider-Tilli, Trafikstyrelsen</i></p> <p>Kapacitetsvurdering af jernbaneinfrastruktur v/Alex Landex, Center for Trafik og Transport, DTU og Anders Kaas, Atkins Danmark</p> <p>PowerPoint præsentation</p> <p>Infrastrukturforbedringer på S-banen v/Anders Kaas, Atkins Danmark og Niels Wellendorf, DSB S-tog</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	<p>SPECIAL SESSION - RUF</p> <p>Historien om RUF</p> <p><i>Mødeleder: Palle R. Jensen, RUF</i></p> <p>En gennemgribende omtænkning af transport systemer er foregået gennem 15 år og er resulteret i at RUF systemet er opfundet. Sessionen analyserer de grundlæggende forskelle mellem RUF og de traditionelle systemer</p> <p>Foredragsholder: Palle R. Jensen, RUF International</p> <p>PowerPoint præsentation</p>	15.10-16.20	