

## 23. august

08.30-09.30

### Registrering og kaffe - Fibigerstræde 16

08.30-09.30

09.30-11.30

### Indledningssession - Auditorium B

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Diskussion af aktuelle trafikpolitiske emner med efterfølgende rundborde diskussion mellem de trafikpolitiske ordførere: Flemming Damgaard Larsen/Venstre, Kim Christiansen/Dansk Folkeparti, Magnus Heunicke/Socialdemokraterne og Anne Baastrup/Socialistisk Folkeparti.

Moderator på diskussionerne er direktør Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark.

- Emner:**
1. Visionen om et sammenhængende Danmark – en fast Kattegatforbindelse v/Jens Kampmann, formand for Kattegatkomiteen - **Oplæg**
  2. Indikatorer som politisk styringsværktøj: - Vil I? Kan I? Tør I? v/Henrik Gudmundsson, DTU Transport **Præsentation**
  3. Hvor stor en hammer vil politikerne tage i anvendelse for at få Danmark tilbage i trafikikkerheden europæiske 1. division? v/Sven Krarup Nielsen, Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker **Oplæg**

4. I trafikforliget er det aftalt, vi skal have GPS baserede kørselsafgifter, men hvordan skal takststrukturen se ud, og hvem skal have provenuet? v/Harry Lahrmann, Trafikforskningsgruppen AAU **Oplæg**
5. Hvad er bussernes rolle i opfyldelse af ambitionen om, at den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken? v/Christian Roslev, direktør Nordjyllands Trafikselskab **Præsentation**

11.30-12.45

### Frokost - Fibigerstræde 15

11.30-12.45

12.45-14.15

1. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16 Trafikkerhed	2. linie - Auditorium A, Fibigerstræde 15 Kollektiv transport	3. linie - Auditorium B, Fibigerstræde 15 Prisvinderens foredrag	4. linie - Lokale 1.101, Fibigerstræde 16 Godstransport og logistik	5. linie - Lokale 1.108, Fibigerstræde 16 Trafikmodeller	6. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16 Trafikpolitik, organisation og økonomi
<b>Mødeleder: Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet</b>	<b>Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan</b>	<b>Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport</b>	<b>Mødeleder: Ole Kveiborg, DTU Transport</b>	<b>Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet</b>	<b>Mødeleder: Annette Christensen, DI</b>
De yngste motorførere v/Mette Møller, DTU Transport	Med tog, bus og færge - beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag v/Helen Sværke, Trafikstyrelsen <b>Præsentation</b>	Prisvinderens foredrag	Øresund-Femern som grøn logistik korridor v/Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland <b>Præsentation</b>	Short distance v/Rune Kruse Nielsen, DTU Transport	Statens rullende planlægning af transportinvesteringer - det samfundsøkonomiske grundlag v/Per Skrummsager Hansen, Transportministeriet <b>Præsentation</b>
Farlige og feilagtige fodgængerfelter i Oslo v/Michael Wøhik Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt <b>Præsentation</b>	Højklassede bussystemer kan bidrage til den "positive spiral" indenfor den kollektive trafik v/Mathias Sdun, Trafikselskabet Movia <b>Præsentation</b>		Dataindsamling til den Nationale Godsmodel v/Anders Tønning, Tetraplan <b>Præsentation</b>	Passagerforsinkelsesmodellens anvendelighed i samfundsøkonomiske analyser v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport <b>Præsentation</b>	Nye værdier for transportens eksterne omkostninger v/Eva Willumsen, COWI <b>Præsentation</b>
<b>Præsentation</b>	Personbefordringsbehov i landdistrikter i dag og fremover - resultater fra et forskningsprojekt i Favrskov Kommune v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>		Vehicle Routing with Cross-Docking v/Hanne Petersen, DTU Transport <b>Præsentation</b>	TIM: En trafikmodel til belysning af Timemodellen v/Mikal Holmblad, DTU Transport	Road pricing: A green reform is not always green v/Thomas Christian Jensen, DTU <b>Præsentation</b>
Sikker til fods - analyser og anbefalinger baseret på danske fodgængeruheld i byzonen v/Helene Østergaard Kristensen, Aalborg Universitet	Bussamarbejde på Vestegnen v/Sara Sigvaldason, Vestegnssamarbejdet <b>Præsentation</b>	<b>Referat</b>		Modelling tourism in the new national transport model - a multi-day approach v/Jeppe Rich, DTU Transport <b>Præsentation</b>	

14.15-14.30

### Pause - Fibigerstræde 16

14.15-14.30

14.30-16.00

Lokale 1.201	WORKSHOP - Auditorium A	Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljøkonsekvenser Lokale 1.211, Fibigerstræde 16	WORKSHOP - Lokale 1.101	Planlægning - Lokale 1.108	Lokale 1.208
<b>Ulykkesanalyse</b>	<b>Hvad kræver realisering af trafikforligets målsætning om passagervækst</b>	<b>Luftforurening</b>	<b>Hvordan styrkes produktiviteten i logistik- og godstransporterhvervet</b>	<b>Nye trends indenfor cykeløsninger</b>	<b>Vidensgrundlag for langsigtede beslutninger</b>
<b>Mødeleder: Jens Chr. Overgaard Madsen, Aalborg Universitet</b>	<b>Mødeleder: Johan Nielsen og Uffe Nielsen, Danske Regioner</b>	<b>Mødeleder: Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser</b>	<b>Mødeleder: Niels Selsmark, Transportministeriet</b>	<b>Mødeleder: Erik Basse Kristensen, Grøntmij   Carl Bro</b>	<b>Mødeleder: Eva Willumsen, COWI</b>
Motorcykelulykker - dybdeanalyse af 41 alvorlige ulykker v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker <b>Præsentation</b>	Formålet med workshoppen er at få en diskussion af, hvad det vil kræve at opfylde trafikforligets målsætning om, at størstedelen af den fremtidige trafikvækst skal ske i den kollektive trafik. Er det realistisk at opnå målsætningen med de tiltag, som allerede er vedtaget eller lagt op til i trafikpolitikken? Er det tilstrækkeligt at udbygge jernbanen og letbaner samt indføre kørselsafgifter? Eller kræver det en yderligere indsats at gøre den kollektive trafik mere attraktiv? Hvad er forskernes bud på, hvordan det vil være muligt at realisere målsætningen? Og hvordan forbedres vores vidensniveau om, hvad der kræves? Der er næppe viden i dag til at sige, hvad der konkret skal til for at opfylde målsætningen.	Luftkvalitetsvurdering af miljøzoner i Danmark v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser <b>Præsentation</b>	Den danske regering har med arbejdsprogrammet "Danmark 2020" en ambition om, at produktiviteten i det danske samfund skal forøges i de kommende år, så vi opnår en høj økonomisk vækst til trods for, at arbejdsstyrken forventes at falde. Formålet med workshoppen er at drøfte initiativer, der kan bidrage til at styrke produktiviteten i logistik- og godstransporterhvervet. <b>Oplægsholdere:</b> Katrine Bjerregaard/Transportens Innovationsnetværk, Poul Bruun/ITD, Ove Holm/DTL og Niels Selsmark/Transportministeriet <b>Se mere på www.trafikdage.dk</b> <b>Præsentationer</b>	El-cykel kampagne i Odense Kommune v/Elsebeth Gedde, Odense Kommune <b>Præsentation</b>	Transportkommission i Grønland v/Stine Bendsen, COWI <b>Præsentation</b>
Dødsulykker med vogntog i Norge - kan dybdestudier give forklaringen? v/Michael Wøhik Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt <b>Præsentation</b>		Partikelfiltre v/Peter Jessen Lundorf, Færdselsstyrelsen/Center for Grøn Transport <b>Præsentation</b>		Cykelpendlerruter i hovedstadsområdet - en plan, et koncept og en pilotrute v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune <b>Præsentation</b>	Trafikale udfordringer frem mod 2050 v/Annette Christensen, DI <b>Præsentation</b>
Udvidet dødsulykkestatistik i Danmark v/Stig R. Hemdorff, Vejdirektoratet <b>Præsentation</b>		OML-Highway – en ny brugervenlig GIS-baseret luftkvalitetsmodel for motorveje, lande veje og andre veje i åbent terræn v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser <b>Præsentation</b>		Internationale trends i cykeløsninger – erfaringer fra Velo City Global i København v/Marie Kåstrup, Københavns Kommune <b>Præsentation</b>	Overvejelser om etablering af et såkaldt "core network" i det transeuropæiske transportnetværk v/Morten Steen Petersen, Tetraplan <b>Præsentation</b>

16.00-16.15

### Pause - Fibigerstræde 16

16.00-16.15

16.15-17.30

SPECIAL SESSION - Lokale 1.201	WORKSHOP fortsat	Lokale 1.211	WORKSHOP - Lokale 1.101	Lokale 1.108	Lokale 1.208
<b>Transportvaneundersøgelsen – bedre viden om trafikantadfærd</b>		<b>Vedvarende energi i transport</b>	<b>Landtrafikken ind og ud af de danske havne</b>	<b>Hvordan styrer vi bytrafikken?</b>	<b>Beslutninger om transportinfrastruktur</b>
<b>Mødeleder: Carsten Jensen, DTU Transport</b>		<b>Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen</b>	<b>Mødeleder: Jakob Svane, Danske Havne</b>	<b>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune</b>	<b>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitets Center</b>
Formålet med sessionen er at udbrede kendskabet til anvendelsesmulighederne med TU-data og at give en bredere kreds lejlighed til at komme med ideer og andre input. Sessionens første del er en kort gennemgang af Transportvaneundersøgelsens rammer og en beskrivelse af det nye datasæt. Hovedvægten vil så ligge på en anden del med udvalgte eksempler på anvendelse af TU-data. Der vil være eksempler både fra den planlægningsmæssige virkelighed i kommuner og regioner, anvendelser i den statslige planlægning og udnyttelse af TU-data til forskningsformål. <b>Oplægsholdere:</b> Carsten Jensen og Hjalmar Christiansen/DTU Transport Lykke Magelund/Tetraplan Per Skrummsager Hansen/Transportministeriet <b>Se mere på www.trafikdage.dk</b>	<b>Debatindlæg:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hvad vil de besluttede baneudbygninger kunne forventes at bidrage med, og hvordan kan bane-trafikken derudover bidrage til målsætningen? v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport</li><li>• Hvilken effekt vil mere differentierede priser og andre kundevendte tiltag i den kollektive trafik have? v/Thomas Odgaard, Incentive Partners</li><li>• Hvad kan bustrafik og privatbaner bidrage med? v/Preben Vilhøf, COWI</li><li>• Hvad skal mere til for at opfylde trafikforligets målsætninger om kollektiv trafik? v/Susanne Krawack, Concito</li></ul> <b>Se mere på www.trafikdage.dk</b> <b>Referat</b>	Travel behaviour of potential Electric Vehicle drivers and the need for charging v/Linda Christensen, DTU Transport <b>Præsentation</b>	Havnene i Danmark er omdrejningspunkter for megen landværts trafik – både med gods og passagerer. Havnene er kommet på den trafikale dagsorden med "Havnepakken" i Det Grønne Transportforlig, hvor Folketinget afsatte milliarder af kroner til forbedring af veje og jernbaner omkring havnene. Vi ved imidlertid meget lidt om omfanget af godstrafikken ind og ud af havnene. En ny analyse fra Danske Havne behandler imidlertid dette for første gang <b>Oplægsholdere:</b> Jakob Svane, Danske Havne Michael Henriques, Incentive Partners <b>Se mere på www.trafikdage.dk</b> <b>Referat</b>	Parkeringspolitik. Er det noe å satse på? v/Jan Usterud Hanssen, Transportøkonomisk institutt <b>Præsentation</b>	Målstyret transportplanlægning – hvad kan Danmark lære af Sverige og Norge? v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport <b>Præsentation</b>
		Udvikling af et SP-eksperiment vedrørende efter-spørgslen efter elbiler v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Transport <b>Præsentation</b>		Parkeringsstrategi 2010 for København v/Poul Sulkjær Københavns Kommune <b>Præsentation</b>	Modeller, miljø og manipulation: Vidensfiltrering og magt i beslutningsprocessen omkring den 3. Limfjordsforbindelse v/Petter Næss, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b>
		Forsøgsordning med biodiesel v/Niels Frees, Trafikstyrelsen <b>Præsentation</b>		Mobilitetsplaner for virksomheder – 2 eksempler v/Morten Agerlin, Rambøll <b>Præsentation</b>	Transportadfærd og transportpolitik – en gensidig afhængighed v/Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitetscenter <b>Præsentation</b>

19.30

### Konferencemiddag - Skråen i Nordkraft

19.30

24. august

09.00-10.30	<p><b>1. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16</b> <b>Trafikpolitik, organisation og økonomi</b></p> <p><b>Organisering af kollektiv transport</b></p> <p><i>Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport</i></p> <p>Performance Management i Movia v/Henrik Visborg Thune, Trafikselskabet Movia <b>Præsentation</b></p> <p>Digitaliseret samarbejde mellem Trafikselskabet Movia og dets operatører v/John Øllegaard, Trafikselskabet Movia <b>Præsentation</b></p> <p>Økonomisk, juridisk og organisatorisk analyse af Nordjyske jernbaner på kort og mellemlangt sigt v/Christian Trankjær, NT <b>Præsentation</b></p> <p>Kompetanse i og om kollektivtransporten v/Annelene Holden Hoff, Transportøkonomisk institutt <b>Præsentation</b></p>	<p><b>WORKSHOP</b> <b>Lokale 1.211, Fibigerstræde 16</b></p> <p><b>Havnens rolle som transportcentre i samspil med den moderne by</b></p> <p><i>Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners</i></p> <p>Workshoppen drejer sig om havnens rolle og funktion i det moderne samfund. Havnene udgør i dag de klart største transportcentre i Danmark og en række andre lande i Europa, og det er forventeligt at omsætningen over havnene vil vokse som led i udviklingen af den globale økonomi.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Søren Clausen, Transportministeriet Peer Frank, Niras Konsulenterne Jakob Svane, Danske Havne Svend Otto Ott, By- og Landskabsstyrelsen Søren Nielsen, TetraPlan Michael Henriques, Incentive Partners.</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Referat</b></p>	<p><b>3. linie - Lokale 1.108, Fibigerstræde 16</b> <b>Trafikmodeller</b></p> <p><b>Landstrafikmodel og anvendelse af modeller</b></p> <p><i>Mødeleder: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet</i></p> <p>Landstrafikmodel - introduktion v/Camilla Riff Brems, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Modelstructure and application of the Danish National Transport model v/Jeppe Rich, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Forecasting methodology in the Danish national transport model v/Jeppe Rich, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Kvalitetssikring af prognoser v/Nina Kampmann, Metroselskabet <b>Præsentation</b></p>	<p><b>WORKSHOP</b> <b>Lokale 1.101, Fibigerstræde 16</b></p> <p><b>Usikkerheder i vurdering af transportprojekter</b></p> <p><i>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</i></p> <p>Trafikprognoser, estimater af anlægsomkostninger og samfundsøkonomiske cost-benefit analyser indgår ofte som en væsentlig del af beslutningsgrundlaget for store infrastrukturprojekter og trafikinvesteringer. Imidlertid fejler prognoserne ofte. Dette betyder, at der måske besluttes projekter, der i virkeligheden ikke kan betale sig, eller at projekter fejldesignes</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Otto Anker Nielsen/DTU Transport Kim B. Salling/DTU Transport Morten Skou Nicolaisen/Aalborg Universitet Jeppe Astrup Andersen/Aalborg Universitet</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Referat</b></p>	<p><b>5. linie - Auditorium A, Fibigerstræde 15</b> <b>Trafikinformatik, trafikteknik, fremkommelighed og trængsel</b></p> <p><b>GPS og digitalt vejnet</b></p> <p><i>Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</i></p> <p>Digitalt vejnet på vej v/Hans Jørgen Larsen, Vejdirektoratet <b>Præsentation</b></p> <p>GPS realtidspilotprojekt - brug af GPS data til aktuel trafikinformation v/Jan Holm, Vejdirektoratet <b>Præsentation</b></p> <p>A methodology for inexpensive GPS data storage and analysis v/Tomas Levin, SINTEF <b>Præsentation</b></p>	<p><b>6. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16</b> <b>Trafiksikkerhed</b></p> <p><b>Evaluation of Safety Effects</b></p> <p><i>Mødeleder: Rune Elvik, Transportøkonomisk institut</i></p> <p>How do we best describe/estimate the safety effects of traffic and road projects? Such descriptions are necessary in order to optimize the road safety work of tomorrow. At the session different methods for estimating the site-specific and mean effects of road safety measures will be presented. Their strengths and weaknesses will be illustrated through specific cases. This will form a platform for a discussion of the best possible ways to describe and estimate the safety effects under given circumstances. What does one do, if state-of-the-art approaches cannot be implemented? Are there relevant alternatives, or should one then abstain from evaluating the safety effects?</p>	09.00-10.30
10.30-10.45	<p><b>Pause - Fibigerstræde 16</b></p>						10.30-10.45
10.45-12.15	<p><b>Jernbaner - Lokale 1.208</b></p> <p><b>Jernbaner og samfundsøkonomi</b></p> <p><i>Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark</i></p> <p>Samfundsøkonomisk vurdering af alternative faste forbindelser mellem Helsingør og Helsingborg v/Britt Zoëga Skougaard, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Samfundsøkonomisk optimale pladskrav i tog v/Claus Bjørn Jørgensen, Incentive Partners og Jens W. Brix, Trafikstyrelsen <b>Præsentation</b></p> <p>Optimering af køreplanstillæg ud fra et passagermæssigt og samfundsøkonomisk synspunkt v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport <b>Præsentation</b></p>	<p><b>WORKSHOP - Lokale 1.211</b></p> <p><b>Modulvogntog - udbredelse og anvendelse</b></p> <p><i>Mødeleder: Henrik Tornblad, Grontmij   Carl Bro</i></p> <p>Forsøget med kørsel med modulvogntog er i fuld gang og er til sommer nået halvvejs i den oprindelige forsøgsperiode på 3 år. På workshoppen vil fokus være på de kilder til data, som er brugt og som kan bruges, når der skal indsamles viden om anvendelsen af modulvogntog, herunder de overvejelser og problemstillinger, som dette rejser. Som en del af denne præsentation vil de data, der foreløbig er indsamlet, blive præsenteret.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Henrik Tornblad/Grontmij   Carl Bro a/s, Søren Saugstrup Nielsen/TetraPlan A/S, Michael Henriques/Incentive Partners Ove Holm/Dansk Transport og Logistik</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Referat</b></p>	<p><b>Lokale 1.108</b></p> <p><b>Rutevalg</b></p> <p><i>Mødeleder: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet</i></p> <p>Vejvalgsmodel i Landstrafikmodellen v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Kombineret frekvens- og køreplansbaseret rutevalgsmodel for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Development and assessment of a data collection method for route choice in public transport v/Marie K. Larsen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Matching observed public route choice data to a GIS network v/Marie K. Larsen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p>	<p><b>SPECIAL SESSION - Lokale 1.101</b></p> <p><b>Infrastruktur og vækst</b></p> <p><i>Mødeleder: Annette Christensen, DI</i></p> <p>Denne special session skal fokusere på, hvilken rolle infrastruktur spiller i forhold til at ruste dansk økonomi til fornyet vækst. Den teoretiske sammenhæng mellem infrastruktur, vækst og erhvervsudvikling er beskrevet i forskellige internationale studier, herunder det såkaldte SACTRA studie fra 1999 og i Eddington rapportens volume 1 fra 2006.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Tine Lund Jensen/Transportministeriet, Hans Henrik Steverson/DTU Transport, Svend Torp Jespersen/Copenhagen Economics, Brian Gardner Mogensen/Grontmij   Carl Bro</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b></p>	<p><b>Auditorium A</b></p> <p><b>Sensorteknologi og fremkommelighed</b></p> <p><i>Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet</i></p> <p>The Use of ITS for Improving Bus Priority at Traffic Signals v/Camilla Morellato, DTU <b>Præsentation</b></p> <p>Registrering af trængsel med bluetooth v/Finn Normann Pedersen, Key Research <b>Præsentation</b></p> <p>Bluetooth detektorer som ny cost effektiv sensor i vejtrafikken v/Peter Knudsen, BLIP Systems <b>Præsentation</b></p>	<p><b>Speakers:</b></p> <p><b>Mike Maher, Institute for Transport Studies, University of Leeds</b></p> <p>Rune Elvik, Aalborg University/ The Institute of Transport Economics, Norway Søren Underlien Jensen, Trafitec Adriaan Schelling, Danish Road Directorate Stig Hemdorff, Danish Road Directorate Jens Chr. O. Madsen, Aalborg University</p> <p><b>Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b></p> <p><b>Præsentationer</b></p>	10.45-12.15
12.15-13.15	<p><b>Frokost - Fibigerstræde 15</b></p>						12.15-13.15
13.15-14.45	<p><b>Lokale 1.208</b></p> <p><b>Jernbaner og anlæg</b></p> <p><i>Mødeleder: Jesper Mølgaard, DSB</i></p> <p>Jernbaneinfrastrukturen nord for Århus v/Lars Nautrup, Region Nordjylland <b>Præsentation</b></p> <p>Overbelastet infrastruktur, kapacitetsanalyse og kapacitetsforbedringsplan v/Hans Ege Jørgensen, Banedanmark <b>Præsentation</b></p> <p>Ny anlægsbudgettering på banen v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark <b>Præsentation</b></p>	<p><b>WORKSHOP - Aud. A, Fibigerstræde 15</b></p> <p><b>Nedprioriterer samfundsøkonomisk analyse kollektiv trafik?</b></p> <p><i>Mødeleder: Jonas Herbys, Incentive Partners</i></p> <p>I samfundsøkonomiske analyser kommer projekter inden for kollektiv transport ofte ud med en lav rentabilitet. Dette står i kontrast til, at der i offentligheden og fra politisk hold er et stærkt ønske om mere kollektiv transport i form af letbaner, højhastighedstog, metro m.m.</p> <p>Hvorfor er der tilsyneladende en stor forskel mellem de politiske ønsker og de samfundsøkonomiske resultater? Bliver gevinsterne ved kollektiv transport systematisk undervurderet med den samfundsøkonomiske metode?</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Niels Buus Kristensen/DTU Transport Uffe Paludan/Paludan Fremtidsforskning Pia Olsen Dyhr/SF</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Præsentation</b></p>	<p><b>Lokale 1.108</b></p> <p><b>Efterspørgsel</b></p> <p><i>Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet</i></p> <p>Long term changes in transport demand v/Camilla Riff Brems, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>The new Danish national passenger transport model v/Jeppe Rich, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>National godsmodel v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p>	<p><b>Vejen og miljøet - Lokale 1.211</b></p> <p><i>Mødeleder: Lars Bolet, Aalborg Universitet</i></p> <p>Vejbelægningsens indflydelse på partikelforureningen (PM10) på stærkt trafikerede gadestærkninger i Danmark v/Thomas Ellermann, DMU <b>Præsentation</b></p> <p>Støjens pris i planlægningen! v/Hans Bendtsen, Vejdirektoratet <b>Præsentation</b></p> <p>Kan en rundkørsel dæmpe støjen? v/Gilles Pigasse, Vejdirektoratet <b>Præsentation</b></p> <p>Klimaforandringer på veje og infrastruktur: Aalborg Kommune, Case: Sebbersundbroen - Erosionssikring af bro og dæmning. v/Henrik Jess Jensen, Aalborg Kommune <b>Præsentation</b></p>	<p><b>Lokale 1.101</b></p> <p><b>GPS til kørselsafgifter og miljøbelastning</b></p> <p><i>Mødeleder: Harry Lahrman, Aalborg Universitet</i></p> <p>Practical Experiences of GNSS-based Road Charging Trial v/Martina Zabic, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Reliability Assessment of GNSS-based Road Charging System v/Martina Zabic, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Miljøbelastning beregnet via GPS data v/Ove Andersen, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b></p> <p>Cleansing GPS-data from travel surveys in urban environments v/Peter Bro, Aalborg Universitet <b>Præsentation</b></p>	<p><b>Præsentationer</b></p>	13.15-14.45
14.45-15.00	<p><b>Pause - Fibigerstræde 16</b></p>						14.45-15.00
15.00-16.30	<p><b>SPECIAL SESSION - Lokale 1.208</b></p> <p><b>Letbaneperspektiver i Vestdanmark</b></p> <p><i>Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark</i></p> <p>På det seneste har Transport- og Energiministeriet bevilget millionbeløb til undersøgelser af såvel Århus Letbane og Odense Letbane, og i Aalborg er der endvidere lokalpolitisk interesse for en letbane. I Århus har man netop gennemført en offentlighedsproces med VVM-høring for en letbane, mens man i Odense og Aalborg netop nu er i færd med at gennemføre foranalyser for en letbane.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Helge Bay/Atkins Danmark, Ole Sørensen/Midtrafik, Carsten Henriksen/Odense Kommune, Signe Klintgaard Korac/Nordjyllands Trafikselskab</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Referat</b></p>	<p><b>WORKSHOP - Auditorium A</b></p> <p><b>Er busbetjeningen blevet forringet efter strukturen?</b></p> <p><i>Mødeleder: René Lønné, Region Sjælland</i></p> <p>Der har i den senere tid været mediemæssig opmærksomhed på de omlægninger af bustrafikken, der har været efter strukturen. Emnet har bl.a. været gjort til genstand for spørgsmål i åbne samråd med Transportministeren, ligesom de statslige transportmyndigheder har fået til opgave at klarlægge denne problemstilling.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> René Lønné, Region Sjælland Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen Johan Nielsen, Danske Regioner Svend Tøfting, Region Nordjylland</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Referat</b></p>	<p><b>Mobilitet og adfærd - Lokale 1.108</b></p> <p><i>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</i></p> <p>Analysis of TU data on private and public transportation v/Marie K. Larsen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Assessment of long distance preferences v/Mette Aagaard Knudsen, DTU Transport <b>Præsentation</b></p> <p>Longitudinal analysis of young Danes travel pattern. The impact of demo-graphical variables on travel behaviour. v/Sigrun Birna Sigurdardottir, DTU Transport <b>Præsentation</b></p>	<p><b>SPECIAL SESSION - Lokale 1.101</b></p> <p><b>Elbilens udfordringer - nuværende barrierer for udbredelse</b></p> <p><i>Mødeleder: Kathrine Fjendbo Jørgensen, Center for Grøn Transport</i></p> <p>Sessionen har tre indlæg, der dækker samspillet mellem: Bilerne - energisystemet - forbrugerne. Indlæggene bringer status og forventet nær fremtidig udvikling.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Energisystemet v/Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen</li> <li>2) Bilerne v/Niels Frees, Trafikstyrelsen</li> <li>3) Forbrugerne v/Lars Overgård, Teknologisk Institut</li> </ol> <p>Der vil være mulighed for at prøve en elbil efter sessionen</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Præsentationer</b></p>	<p><b>SPECIAL SESSION - Lokale 1.211</b></p> <p><b>Værktøjer til beregning af transportens miljøbelastning og praktisk anvendelse</b></p> <p><i>Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet</i></p> <p>Beregning af CO<sub>2</sub> udledningen for de forskellige transportmidler er et vigtigt element i både kundernes individuelle valg og i den overordnede trafikpolitiske beslutninger. Formålet med sessionen er dels at få en faglig præsentation af TEMA 2010, dels hvordan beregningsværktøjer i dag finder praktisk anvendelse i hverdagen, og hvad det er for nogle behov værktøjerne skal opfylde.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Tine Lund Jensen/Transportministeriet, Jesper Mølgaard/DSB, Jørgen Jordal/COWI, Steen Palm, Ancotrans</p> <p><b>Se mere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a></b> <b>Referat</b></p>	<p><b>Præsentationer</b></p>	15.00-16.30