

## 22. august

08.45-09.45

### Registrering og kaffe - Fibigerstræde 16

08.45-09.45

09.45-10.10

### Indledningssession - Auditorium B

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

09.45-10.10

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport

10.10-11.30

Rundbordsdiskussion mellem trafikpolitiske ordførere om aktuelle trafikpolitiske emner med Direktør Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark som moderator og på baggrund af nedenstående oplæg. Deltagere: Kristian Phil Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF), Magnus Heunicke (S) og Per Clausen (Ø).

10.10-11.30

#### Oplæg:

- Flest passagerer i den kollektive trafik – hvordan bruger vi pengene bedst? v/økonomidirektør Mogens Sehested Kristensen, Region Syddanmark
- Hvad skal 300 mio. til Intelligente Transport Systemer bruges til? v/næstformand i ITS Danmark, Svend Tøfting
- Sammenhæng mellem mål og midler i trafikpolitikken v/seniorkonsulent Uffe Nielsen, Danske Regioner
- Biogas og naturgas til tung trafik v/sekretariatsleder Christian Ege, Det Økologiske Råd

11.30-12.30

### Frokost - Fibigerstræde 15

11.30-12.30

#### 1. linie - Lokale 1.101, Fibigerstræde 16 Trafikmodeller

12.30-14.00

#### Landstrafikmodellen Mødeleder: Dorte Wadum Trafikstyrelsen

Landstrafikmodellen version 0.1  
v/Camilla Riff Brems, DTU Transport

12.30-14.00

#### 2. linie - Lokale 1.211, Fibigerstræde 16 Jernbaner

12.30-14.00

#### Special Session Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark

**Letbaneperspektiver i Østdanmark**  
Både i Odense og på den Københavnske Vestegn er der afsat midler til at gennemføre en VVM for letbane, og i Valby/Hvidovre er der ligeledes blevet gennemført en screening af muligheden for en letbane. Lige på den anden side af Øresund er der i Skåne ligeledes flere byer som planlægger letbaner. Formålet med sessionen er at fastholde informationen om de igangværende planer for letbaner, som må forventes at spille en væsentlig rolle i det kollektive trafiksystem i fremtiden danske storbyer

12.30-14.00

#### 3. linie - Lokale 1.108, Fibigerstræde 16 Trafikpolitik, organisation og økonomi

12.30-14.00

#### Special Session Mødeleder: Eva Willumsen, COWI

**Den strategiske analyse for Østjylland**  
Der skal gennemføres en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i Østjylland. Den strategiske analyse skal blandt andet afdække:

14.00-14.30

#### 4. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16

14.00-14.30

#### Workshop Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Nu kommer elbilerne - hvor står Danmark?**  
Denne workshop vil give et indblik i, hvor Danmark står både i forhold til kommercielle aktørers massive udrulning af køretøjer og infrastruktur og i forhold til den videnudvikling, der sker i forskellige store nationale og internationale projekter. På workshoppen vil en paneldebat give deltagerne muligheden for at diskutere med centrale profiler indenfor området for elektricitet.

14.00-14.30

#### 5. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16 Trafikkens klima- og miljøforhold

14.00-14.30

#### Luftkvalitet og emissioner Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet

Effekt af miljøzoner på luftkvaliteten i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg  
v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser

14.00-14.30

#### 6. linie - Auditorium A, Fibigerstræde 15 Trafikinformatik og trafikteknik

14.00-14.30

#### ITS i fremtiden Mødeleder: Jørgen Knoop Ingeniørhøjskolen i København

ITS funktionsleverance  
v/Jørgen Birk, COWI

14.00-14.30

#### 7. linie - Lokale 1.102, Fibigerstræde 16 Trafikmodeller

14.00-14.30

#### Køreplaner og forsinkelser Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport

Evaluerings og optimering af jernbanekøreplaner  
v/Bernd Schittenhelm, DTU & Banedanmark

14.00-14.30

#### 8. linie - Lokale 1.103, Fibigerstræde 16 Trafikmodeller

14.00-14.30

#### Special Session Mødeleder: Henrik Sylvan, TDL

**RING 5 transportkorridoren - rød, gul eller grøn**  
Formålet i debatten på specialsessionen bliver at afdække, om der i den videre proces føles behov for at tilføje og belyse nye faglige emner, om der behøves nyt syn på forskellige udviklingsscenarier, om der skal mere proces til, dvs. væsentligt flere diskussioner på tværs, dels med 'eksperterne', dels med indledende høringer blandt borgerne, flere politiske vurderinger osv.

14.00-14.30

#### 9. linie - Lokale 1.209, Fibigerstræde 16 Kollektiv trafik

14.00-14.30

#### Initiativer på busområdet Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan

X-faktor i kollektiv trafik  
v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab

14.00-14.30

#### Workshop Mødeleder: Niels Frees, Trafikstyrelsen

**CO<sub>2</sub> reduktion i transportsektoren frem mod 2050**  
Begrænsning i brugen af fossile ressourcer har længe været et aktuelt emne. Dette skyldes dels deres påvirkning af klimaet, men også at der er pres på disse ressourcer, og at priserne generelt er stigende og yderst følsomme i forhold til internationale konflikter, naturkatastrofer o.lign. Senest er begrænsning i brug af fossile ressourcer aktualiseret af regeringens klimastrategi 2050, hvis målsætning er at Danmark skal være fossilfrit år 2050

14.00-14.30

#### Cykeltrafik

Mødeleder: Pablo Celis,  
Aarhus Kommune

Farver og striber - gode cykeltiltag i bykryds  
v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt

Bicycle Highways in the Netherlands - Results and recommendations  
v/Ineke Spapé

Valget mellem cykel, bil og kollektiv trafik i Odense  
v/Leise Neel Pihl, COWI

14.00-14.30

#### 10. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.00-16.15

#### Workshop Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet

**Triangle Region**  
The aim of the workshop is:  
• To investigate whether any imprints of concerns of sustainable mobility can be traced in spatial planning practice in the one of Denmark's main growth areas, viz. the Triangle Region in the East Jutland Corridor  
• How and by whom is sustainable mobility framed? (intermediaries, changes, transitions...)  
• What are the likely impacts of planned and proposed land use and transport infrastructure development in the Triangle Region, seen in the light of sustainable mobility objectives?  
The presentations will focus on the case of Fredericia and the Triangle Region (Trekantenområdet) the city is associated with.  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.00-16.15

#### 11. linie - Lokale 1.104, Fibigerstræde 16 Beslutningsgrundlag og prioritering

16.00-16.15

#### Special Session Mødeleder: Johan Nielsen, Danske Regioner

**Hvordan kommer der flere passagerer i busserne?**  
Der skal udarbejdes en rapport, som analyserer, hvad det vil kræve at nå målsætningen i regeringens grønne transportpolitik om 50% flere personkm med bus inden 2030. Projektet belyser den mulige effekt af forskellige virkemidler: Øget satsning på information og markedsføring, ændrede takststrukturer, øget driftsomfang mv. - samt hvilket potentiale befolkningsvækst, tilbringertrafik til jernbanen mv. kan forventes at bidrage med.  
Emner:  
• Hvor og hvordan kan man få flere til at bruge bussen?  
• Hvad er effekt af øget drift og takstdifferentiering? Og hvad koster det at nå målet  
• Hvad vil trafikelskaber, regioner og kommuner gøre for at øge antallet af passagerer i bustrafikken?  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.00-16.15

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.00-16.15

#### 12. linie - Lokale 1.202, Fibigerstræde 16 Prisvinderens foredrag

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Annette Christensen, Dansk Industri

Transportkommission i Grønland  
v/Mads Paabøl Jensen, COWI

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Mette Dam Mikkelsen, Vejdirektoratet

Den globale cykelby. Erfaringer fra Kina, New York, Odense og Fredericia  
v/Troels Andersen, Fredericia Kommune

16.15-17.45

#### 13. linie - Lokale 1.105, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Prioritering af investeringer i terminaler: Kunderne i fokus v/Jonas Herby, Incentive Partners

Samfundsøkonomi i vejregularbejder  
v/Stine Bendsen, COWI

16.15-17.45

#### 14. linie - Lokale 1.203, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 15. linie - Lokale 1.204, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 16. linie - Lokale 1.205, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 17. linie - Lokale 1.206, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 18. linie - Lokale 1.207, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 19. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 20. linie - Lokale 1.209, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 21. linie - Lokale 1.210, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 22. linie - Lokale 1.211, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 23. linie - Lokale 1.212, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 24. linie - Lokale 1.213, Fibigerstræde 16 Planlægning

16.15-17.45

#### Special Session Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

**Gas/biogas til transportsektoren**  
Biogas vurderes af mange som det mest klimavenlige brændsel af alle og med Regeringens Energi-strategi 2050 lægges der op til en forbedring af de afgiftsmæssige rammevilkår, som vil muliggøre økonomisk bæredygtig udrulning af biogas via naturgasnettet i Danmark. Samtidig viser analyser at en række land/sø transportopgaver med fordel kan udføres med importeret flydende naturgas.  
Indlæg:  
CNG versus LNG  
Grønne Gas Korridorer  
Gas til danske køretøjer  
Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten  
Se nærmere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

16.15-17.45

#### 25. linie - Lokale 1.214, Fibigerstræde 16 Planlægning

## 23. august

	1. linie - Lokale 1.201, Fibigerstræde 16	2. linie - Lokale 1.101, Fibigerstræde 16	3. linie - Lokale 1.211, Fibigerstræde 16	4. linie - Lokale 1.108, Fibigerstræde 16	5. linie - Lokale 1.208, Fibigerstræde 16	
09.00-10.30	<b>Workshop</b> <b>Mødeleder: Ute Stemmann, Transportministeriet</b> <b>Uforudsete forsinkelser i vej- og banetrafikken - Om behovet for videreudvikling</b> Workshoppen omhandler de overordnede spørgsmål: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvorfor er rejsetidsvariabilitet et særligt relevant emne i moderne samfund og hvad er mulige udfordringer for transportpolitikken?</li> <li>Hvori består det konkrete behov for og problemerne med at kunne opføre og værdisætte rejsetidsvariabilitet respektive rettidighed på vej- og baneområdet?</li> <li>Hvor ligger forskellene for de to transportmåder?</li> <li>Hvordan kan man metodeudvikle, således at den nye viden kan anvendes i den samfundsøkonomiske analyse på forskellige detaljeringsniveauer?</li> </ul> Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Jernbaner</b> <b>Trafikudvikling</b> <b>Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark</b> <b>Stationskapacitet</b> v/Alex Landex, DTU Transport  Dobbelt op i togtrafikken v/Jesper Mølgård, DSB  <b>Banestrategi for Vestjylland</b> v/Tommy Odeskjær Jensen, Atkins Danmark	<b>Godstransport og logistik</b> <b>Special Session</b> <b>Mødeleder: Trine Erdal, Transportens Innovationsnetværk</b> <b>Emissionsopgørelser i logistikkæden</b> Fokus på CSR (Corporate Social Responsibility), herunder klima- og miljøbelastning, har betydet, at et stigende antal virksomheder i dag ønsker information om, hvordan deres transporter påvirker klimaet og miljøet. Manglen på en fælles standard inden for området gør det svært for indkøbere at foretage en retvisende sammenligning af miljøperformance mellem forskellige leverandører. På tilsvarende vis står leverandører overfor udfordringer knyttet til en række ofte varierende specifikke krav fra kunder til levering af emissionsdata fra deres transporter. Formålet med sessionen er at belyse problemstillinger og behov, præsentere tilgængelige metoder, standarder og værktøjer inden for området i dag og skitsere mulighederne fremover.           Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Trafikpolitik, organisation og økonomi</b> <b>Visjoner for et bæredygtigt transportsystem</b> <b>Mødeleder: Anders Rody Hansen, Københavns Kommune</b> <b>Scenarier for et fossil-frit dansk transportsystem</b> v/Ida Leisner, Teknologirådet  Et grønnere transportsystem v/Anne Louise Kristiansen, Transportministeriet  Road transport policies in the Nordix and Baltic countries from the perspective of sustainable transport v/Marie Thynell, Göteborgs Universitet	<b>Mobilitet og adfærd</b> <b>Mødeleder: Helle Huse, Rambøll</b> Hvad er mobilitet v/Niels Buus Kristensen, DTU Transport  <b>Erhvervslokalisering - Transportadfærd og tilgængelighed</b> v/Jakob Høj, Tetraplan  <b>Danskerne ferie- og weekendrejser</b> v/Linda Christensen, DTU Transport  <b>Mobility Management - operationalisering og institutionalisering</b> v/Aslak Kjærulff, Roskilde Universitet	09.00-10.30
10.30-10.50	<b>Pause - Fibigerstræde 16</b>					10.30-10.50
10.50-12.20	<b>Workshop</b> <b>Mødeleder: Mette Bøgelund, Incentive Partners</b> <b>Samspillet mellem regionale og nationale effekter</b> Der er stigende fokus på sammenhængen mellem infrastruktur og vækst. Ifølge Transportministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse er beslutningsoplæg gældende for hele Danmark og evt. regionale vækstdimensioner inddrages dermed ikke. Formålet med denne workshop er at diskutere, hvordan man bedst inddrager vækstdimensionen i den fremtidige dialog og beslutningsoplæg vedrørende infrastrukturinvesteringer samt, om man overhovedet kan skelne mellem regionale og nationale effekter. Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Strategiske analyser</b> <b>Mødeleder: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen</b> <b>Beslutningsstøttemodel for baneprojekter</b> v/Ulrik Holmetoft, Atkins Danmark  <b>Screening af S-togstjening til Roskilde og Helsingør</b> v/Jens W. Brix, Trafikstyrelsen  <b>Kapaciteten over Øresund</b> v/Alex Landex, DTU Transport	<b>Godsmodeller og -metode</b> <b>Mødeleder: Ole Kveiborg, DTU Transport</b> <b>Terminalundersøgelse i Sø-Rogaland</b> v/Stian Brosvik Bayer, International Research Institute of Stavanger  <b>Intermodal transport: extensions of a conceptual framework</b> v/Thor-Erik Sandberg Hanssen, Bodø Graduate School of Business  <b>The determinants of fuel use in the trucking industry - volume, size and the rebound effect</b> v/Ismir Mulalic, DTU Transport	<b>Trafiksikkerhed</b> <b>Effektvurderinger</b> <b>Mødeleder: Lårus Ágústsson, COWI</b> Hva bør gjøres når en evaluering ikke kan anvende den bedste metode? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt  <b>Automatisk hastighedskontrol - vurdering af trafiksikkerhed og samfundsøkonomi</b> v/Tove Hels, DTU Transport  <b>Effektstudie af strækings-ATK</b> v/Bo Brassøe, Aalborg Universitet	<b>Workshop</b> <b>Mødeleder: Anna Thormann, Gate 21</b> <b>Bæredygtig mobilitet - nye tiltag og redskaber med eksempler fra 15 demonstrationsprojekter</b> Mobility Management vurderes af flere nationale og internationale kilder at være den mest kost-effektive metode til at tackle de trafikale udfordringer, både med hensyn til overflytning af individuel bilkørsel til kollektiv trafik, til at begrænse CO <sub>2</sub> udslippet fra transportsektoren, og til at afbøde de negative effekter af trængsel. Workshoppen vil give en status på projektet efter 7 mdr. og præsentere et par konkrete tiltag og udfordringer som eksempel. Lise Drewes Nielsen, RUC vil inlede workshoppen med at præsentere nye veje i transportplanlægningen. Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	10.50-12.20
12.20-13.20	<b>Frokost - Fibigerstræde 15</b>					12.20-13.20
13.20-14.50	<b>Lokale 1.211, Fibigerstræde 16</b> <b>Special Session</b> <b>Mødeleder: Ute Stemmann, Transportministeriet</b> <b>Hvordan påvirker infrastrukturforbedringer arbejdstid mm.</b> Formålet med denne special session er at belyse de bredere effekter af forbedringer af infrastrukturen. Der ses blandt andet på effekterne på arbejdsmarkedet, herunder eksempelvis om ny infrastruktur, der reducerer rejsetiden, medfører, at arbejdstagerne vil bruge sparet rejsetid på arbejde eller fritid. Der ses også på, om en bedre infrastruktur betyder, at arbejdsgiverne kan få mere kvalificeret arbejdskraft som følge af, at oplandet vokser. Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Trafikinformatik og trafikteknik</b> <b>Lokale 1.101, Fibigerstræde 16</b> <b>Anvendelse af GPS-data</b> <b>Mødeleder: Lene Mårtensson, Vejdirektoratet</b> Teknologiske udfordringer ved positionsbestemmelse i GNSS-baserede kørselsafgiftssystemer v/Martina Zabic, DTU Transport  <b>Udviklingen af algoritmer til at beskrive sikker kørsel på basis af Floating Car Data</b> v/Niels Agerholm, AAU, Institut for Planlægning  <b>Hastighedskort for Danmark vha. GPS</b> v/Ove Andersen, AAU Institut for Datalogi  <b>En billig GPS data analyse platform</b> v/Kristian Torp, AAU Institut for Datalogi	<b>Lokale 1.201, Fibigerstræde 16</b> <b>Special Session</b> <b>Mødeleder: Brian Gardner Mogensen, Grontmij</b> <b>Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen af det danske gods marked anno 2020</b> Med realiseringen af en fast Femern Bælt forbindelse i 2020 opstår en helt ny godskorridor mellem Skandinavien og det europæiske kontinent fra Oslo/Stockholm over Malmø/København til Hamborg/Berlin. Femern Bælt godskorridoren vil flytte internationalt gods fra Storebælt/Lillebælt og Sønderjylland til den nye korridor. Den foreslåede special session har til formål at kaste lys på og debattere de tendenser, der vil være på det danske gods marked med realiseringen af en Femern Bælt forbindelse i 2020 Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Lokale 1.108, Fibigerstræde 16</b> <b>Dødsulykker &amp; rusmidler</b> <b>Mødeleder: Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker</b> Alkohol, medicin og narkotikaforekomst hos alvorligt tilskadede bilister v/Inger Marie Bernhoft, DTU Transport  <b>De første resultater af udvidet dødsulykkesstatistik</b> v/Mette Fynbo, Vejdirektoratet  <b>Dødsulykker med unge i Norge - Fra for dårlige til for gode færdigheder</b> v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Transportøkonomisk institutt	<b>Lokale 1.208, Fibigerstræde 16</b> <b>Special Session</b> <b>Mødeleder: Anette Enemark, Tetraplan</b> <b>Mobility Management in a Resource-Constrained World</b> The format of the special session is <ul style="list-style-type: none"> <li>A short introduction to the theme and relevance in a Danish context.</li> <li>Three short papers. These would set the scene about how Local Travel Plan Networks currently work in practice. Specifically, results from European Project TRAVEL PLAN PLUS would be presented.</li> <li>An interactive session based on the soon to be launched e-learning course 'Developing a Sustainable Local Travel Plan Network' which guides participants through the different stages of LTPN evolution</li> </ul> Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	13.20-14.50
14.50-15.10	<b>Pause - Fibigerstræde 16</b>					14.50-15.10
15.10-16.20	<b>Special Session</b> <b>Mødeleder: Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune</b> <b>Den kommunale myndighedsproces omkring planlægning og anlæg af Cityringen</b> Anlæg af Cityringen i Københavns og Frederiksberg kommune bygger på Lov om en Cityring, vedtaget af Folketinget den 6. juni 2007. Forinden da har der været et stort lovforberedende arbejde samt et stort planlægningsarbejde i de to kommuner, herunder er vurdering af flere alternative forslag til Cityringens linieføring Formålet med sessionen er at give tilhørerne et indblik i de mange forskelligartede myndigheds- og beslutningsprocesser, der knytter sig til så stort et projekt - fra de allerførste overvejelser til gennemførelsen - set men de to berørte kommunens briller. Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Implementering af ITS</b> <b>Mødeleder: Martina Zabic, DTU Transport</b> <b>Implementation of CVIS ITS applications in driving simulator</b> v/Kenneth Sørensen, SINTEF  <b>Practical Experiences of GNSS-based Road Charging Trials</b> v/Martina Zabic, DTU Transport  <b>Validering af rejsetider målt med Bluetooth i Århus</b> v/Jens Peder Kristensen, KeyResearch	<b>Special Session</b> <b>Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners</b> <b>Trængsel i Europa - hvad betyder det for os?</b> Trængsel på vejene i Europa er i en årrække blevet udråbt til en af de vigtigste udfordringer for transport og mobilitet. Men der er to sider af sagen: På den ene side modelberegninger og prognoser, der længe har sagt os, at trængslen er kritisk og vokser ufortrødent. På den anden side mennesker og virksomheder, der til dagligt arbejder med trængslen på tæt hold og forsøger at inkorporere denne som en uundgåelig del af deres virkelighed. <b>Debatter:</b> Trængslen som DSV ser den, perspektiver på luftfragt, hvordan ser trængslen ud på længere sigt, nye måder at tænke skibstransport på, perspektiver for søtransport, EU's perspektiv på trængslen i Europa Se nærmere på <a href="http://www.trafikdage.dk">www.trafikdage.dk</a>	<b>Ulykkesanalyser</b> <b>Mødeleder: Lotte Larsen, DTU Transport</b> <b>Dybdeanalyse af landevejsulykker</b> v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  <b>Langtidsvirkninger af trafikulykker</b> v/Lotte Kragh, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  <b>Trafikantadfærd i kryds med dobbelttredede cykelstier</b> v/Thomas Skallebæk Buch, Danmarks Tekniske Universitet	<b>By- og regionplanlægning</b> <b>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</b> <b>Regionaltågstrafikens effekter: En studie af regionaltågslinjer i Skåne</b> v/Hans Sahlin, Vectura Consulting  <b>Transportafstand og uddannelsesmønstre</b> v/Uffe Nielsen, Danske Regioner  <b>Byfortætning og bæredygtig mobilitet - Mobilitetsplanlægning i Roskilde Bymidte</b> v/Jakob Høj, Tetraplan	15.10-16.20