

27. august

Registrering og kaffe - Kroghstræde 3, lokale 1.119

Indlednings-session - Auditorium B

Indlednings-session

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
 Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport
 Oplæg ved Transportminister Henrik Dam Christensen med efterfølgende diskussion med salen, med Clement Kjersgaard som Moderator
 Tre faglige diskussionsoplæg med efterfølgende diskussion med salen, med Clement Kjersgaard som Moderator

1. Forslag til ny regional struktur for trafikikkerhedsarbejdet kampagnevirksomhed v/Direktør Niels Erik Nielsen, Københavns Vognmandslaug og forhenværende Sekretariatsleder for Østjyllands Færdselsikkerhedsudvalg Jytte Ørum Nørup
2. Ændringer i godstrafikkens organisering og de afledte miljøpåvirkninger – to eksempler? v/Chefrådgiver Michael Henriques, Incentive Partners
3. Hvordan får vi bedre koordinering i den kollektive trafik? v/Lektor Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet

Special sessions og workshops i programmet herunder er planlagt i fællesskab af den anførte mødeleder og et medlem fra Trafikdages programkomité (PK)

Frokost

1. linie - Lokale 2.132, Kroghstræde 3 Jernbaner

Special Session
Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport

Dobbelt op på jernbanen med store projekter

Oftest ses og præsenteres de mange store jernbaneprojekter enkeltvis. Formålet med denne special session er, dels at give en præsentation af de enkelte projekter, dels at fremhæve deres indbyrdes sammenhæng og hvordan projekterne sammen er med til at sikre at jernbanen kan håndtere et dobbelt så stort transportarbejde i 2030.

Oplægsholdere:
 Jan Schneider-Tilli, Banedanmark
 Johnny Restrup-Sørensen, Sund og Bælt
 Bastian Zibrandtzen, Transportministeriet
 Martin Munk Hansen/Betina Søreide, Banedanmark
 Bjørn Wahlsten, Rejsekort A/S

2. linie - Lokale 3.115, Kroghstræde 3 Godstransport og logistik

Special Session
Mødeleder: Helena Kyster-Hansen, Tetraplan
PK: Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland

Grønne transportkorridorer - hvad er det for en størrelse?

EU-kommissionen præsenterede begrebet grønne korridorer i deres logistikhandlingsplan 2007, og dette er siden hen blevet et etableret begreb. Effektive, holdbare transport- og logistikløsninger er nødvendige, for at vi skal kunne håndtere trafikvæksten i de kommende år, og samtidig reducere de negative effekter som transporter har på miljø og klima.

Oplægsholdere:
 Helena Kyster-Hansen, Tetraplan
 Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland
 Repræsentant fra Trafikstyrelsen

3. linie - Lokale 4.110, Kroghstræde 3 Cykeltrafik

Special Session
Mødeleder: Morten H. Christensen, Kbh. Kommune/
PK: Troels Andersen, Fredericia Kommune

Trængsel på cykelstierne - nye løsninger og ny viden om cyklisters adfærd og oplevelse i trafikken

Formålet med sessionen er, dels at præsentere konkrete erfaringer (fra København) med nye fysiske og ikke-fysiske tiltag, der kan øge kapaciteten på cykelstrækninger og dermed forbedre fremkommeligheden og rejsehastigheden, samt trygheden for cyklisterne, dels at præsentere resultaterne af to forskellige studier af hvad der påvirker henholdsvis cyklisters oplevede serviceniveau og oplevede tryghed i kryds og på strækninger.

Oplægsholdere:
 Morten Heegaard Christensen, Center for Trafik, Københavns Kommune
 Morten Rettig, BDO Revision
 Emil Tin, Center for Trafik, Københavns Kommune
 Søren Underlien Jensen, Traffitec

4. linie - Lokale 4.112, Kroghstræde 3 Kollektiv trafik

Workshop
Mødeleder: Uffe Nielsen, Danske Regioner /
PK: Thomas Damkjær Petersen, MOVIA

Hvordan bruges takstinstrumentet bedst i den kollektive trafik?

Regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti har indgået en rammeaftale, der sikrer 500 mio. kr årligt til takstnedsættelser i den kollektive trafik, og en pulje på 500 mio. kr årligt til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik. Spørgsmålet er, hvordan man mest effektivt får flere passagerer i den kollektive trafik med takstnedsættelser.

Oplægsholdere:
 Niels Buus Kristensen, DTU Transport
 Jesper Overgaard, Transportministeriet
 Susanne Hejlesen, DSB
 Thomas Odgaard, Incentive Partners
 John Thøgersen, Aarhus Universitet

5. linie - Lokale 4.130, Kroghstræde 3 Trafikmodeller

Special Session
Mødeleder: Ute Stemmann, Transportministeriet /
PK: Camilla Riff Brems, DTU Transport

Landstrafikmodellen i anvendelse

Sessionen er primært tiltænkt deltagere, som ikke på forhånd har indgående kendskab til Landstrafikmodellen og gerne vil danne sig et overblik over modellens funktioner og anvendelsesmuligheder. Hovedvægten af sessionen vil ligge på en præsentation af Landstrafikmodellens version 1.0.

Oplægsholdere:
 Ute Stemmann, Transportministeriet
 Camilla Riff Brems, DTU Transport
 Dorte Filges, Vejdirektoratet

6. linie - Lokale 1.104, Kroghstræde 3 Trafikinformatik og trafikteknik

Special Session
Mødeleder: Svend Tøfting, Region Nordjylland /
PK: Lene Mårtensson, Vejdirektoratet

Adfærdspåvirkning med ny teknologi (ITS)

Hvis vi skal udnytte vores infrastruktur bedre og mere sikkert, skal vi ændre trafikanternes adfærd. Og vi skal alle ændre adfærd. Men hvilke løsninger kan de eksisterende og fremspirende teknologier bidrage med? Under ét kaldes disse teknologier for Intelligente Transportsystemer (ITS). ITS kan primært påvirke kørselsadfærden og trafikafviklingen inden for to af transportsektorens helt store udfordringer: Trafiksikkerhed og Trængsel.

Oplægsholdere:
 Arild Eggen, Vegdirektoratet, Norge
 Svend Tøfting, Region Nordjylland
 Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
 Niels Agerholm, Aalborg Universitet

7. linie - Lokale 4.128, Kroghstræde 3

Prisvinderens foredrag
Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Prisvinderens foredrag

Pause

Jernbanestrategi

Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark

Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027 v/Dorte Wadum, Trafikstyrelsen

Banedanmarks Kapacitetsstrategi 2020

v/André Røssel, Banedanmark

Strategisk planlægning af reinvesteringer i infrastrukturen

v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark

Workshop

Mødeleder: Henrik Tornblad, Grontmij /
PK: Tom Elmer Christensen, Danske Havne

Konkurrencen på fremtidens godstransport - kampen om de store godsstrømme

Formålet med workshoppen er at diskutere, hvem der vinder det fremtidige slag om godset. Vi vil se 5-10 år frem i tiden, og vurdere udviklingen for godstransport på henholdsvis bane, sø og vej. Spørgsmålet er også, om miljøet taber eller vinder, når konkurrencen skærpes.

Oplægsholdere:
 Martin Elmegaard Mortensen, Grontmij
 Ove Holm, Dansk Transport og Logistik
 Henrik Tornblad, Grontmij
 Michael Wengel-Nielsen, Danmarks Rederiforening

Cykelviden

Mødeleder: Mette Dam Mikkelsen, Vejdirektoratet

Rundkørsler, trafikikkerhed og cyklister

v/Søren Underlien Jensen, Trafitec

Benchmarking af Øresund som cykelregion

v/Søren Fischer Jepsen, Tetraplan

Transportformer og indkøb

v/Jonas Herby, Incentive Partners

Trafikpolitik, organisation og økonomi

Special Session
Mødeleder: Annette Christensen, Dansk Industri

Dynamiske effekter af infrastrukturinvesteringer

Hvilke erfaringer har man i Storbritannien med at inkludere dynamiske effekter i samfundsøkonomiske vurderinger af større infrastrukturprojekter? Hvad er der lavet af analyser i DK? Og hvordan kommer vi videre i DK?

Indlæg:
 - The UK experience with including wider economic benefits
 v/Kristian Kolstrup, Incentive Partners
 - Storstrømsbroens effekter for Vordingborg Kommune
 v/Ellen Holbek, Grontmij
 - Metroens betydning for økonomien
 v/Kristian Kolstrup, Incentive Partners
 - Inddragelse af dynamiske effekter i landstrafikmodellen og samfundsøkonomiske analyser
 v/Camilla Riff Brems, DTU Transport og
 Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Landstrafikmodel - teori

Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet

Transport efterspørgsel i den nationale transport model version 1.0
 v/Jeppé Rich, DTU Transport

Køreplansbaseret rutevalgsmodel og matricer for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen v1.0
 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Pseudodynamisk Vejvalgsmodel og bilmatricer i Landstrafikmodellen, version 1.0
 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport

National godsmodel
 v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport

v/Camilla Riff Brems, DTU Transport og Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Intelligent Transportløsninger

Mødeleder: Jørgen Knoop, Ingeniørhøjskolen i København

ITS Vejle Trafikcenter
 v/Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune

Intelligent signalprioritering for busser og udrykningskøretøjer i Vejle
 v/Jørgen Birk, COWI

Application of Bluetooth Technology for Mode-Specific Travel Time Estimation on Arterial Roads: Potentials and Challenges
 v/Bahar Namaki Araghi, Aalborg University

Brug af lavfrekvent GPS data og Open-Street Map til beregning af køretider
 v/Ove Andersen, Aalborg Universitet

v/Ove Andersen, Aalborg Universitet

Mobilitet og adfærd

Workshop
Mødeleder: Laura Kromann Vestergaard, Gate 21 /
PK: Malene Freudendal-Pedersen, RUC

Fremtidens mobilitetsplanlægning

I forbindelse med Formel M er der udviklet tre visioner for, hvorledes fremtidens mobilitetsplanlægning kan se ud.

På workshoppen vil kommunale planlæggere og deltagere i formel M fremlægge visionerne og lægge op til debat.

Oplægsholdere:
 Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune
 Gitte Frydensberg R Davidsen, Fredericia Kommune
 Jens Frost, Albertslund Kommune
 Joy Alrø Steen, Aarhus Kommune
 Anna Thormann, Formel M

Pause

Jernbane, drift & rettidighed

Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark

Forbedringer af rettidighed for godstog – et fælles ansvar.
 v/Troels Richter, Banedanmark

Reliability of Railway operation
 v/Alex Landex, DTU Transport

Danske Key Performance Indicators for jernbanekøreplaner
 v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport/
 Banedanmark

Special Session

Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners

Forretningsudvikling i havne

Sessionen skal kaste mere lys over mulighederne i Interrreg midlerne samt lægge op til en diskussion af de muligheder for bedre transportløsninger, der kan fremkomme gennem projekter af denne type. Herudover drøftes hvorledes havne aktivt kan tiltrække virksomheder fra oplandet, baseret på viden omkring den industri og dermed fragt, der allerede eksisterer i regionen, det kan være intermodale (containere) eller mere specialiserede løsninger. Dette skal lægge til grund for en del af havnens fremtidige strategiske satsning.

Oplægsholdere:
 Birgitte Juhl, Hanstholm Havn
 Mogens Kettler, Hanstholm Havn
 Peter Olesen, Aalborg Universitet

Cykling i praksis

Mødeleder: Pablo Celis, Aarhus Kommune

1000 gule cyklister
 v/Troels Andersen, Fredericia Kommune

Samfundsøkonomisk vurdering af "Vi cykler til arbejde" kampagnen
 v/Henrik Duer, COWI

Sund og cykelvenlig skolevej
 v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse

Integreret cykelplanlægning for pendlere, turister og børn
 v/Anne Marie Laurrup Nielsen, Aalborg Komm

Special Session

Mødeleder: Annette Christensen, Dansk Industri

Indspil til Trængselskommissionen

Hvad er trængsel egentlig? Hvor meget vil forskellige tiltag kunne reducere trængslen? Hvad koster tiltagene? Og hvad er den forventede tidshorison?

Indlæg:
 • Hvad vi ved og hvad vi burde vide om trængsel?
 v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet
 • Hvor langt kan nå med forskellige tiltag?
 - Road pricing og vejudbygning
 v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport
 - Kollektiv transport
 v/Thomas Odgaard, Incentive Partners
 - Cykeltiltag
 v/Brian Hansen, Københavns Kommune
 - Intelligente Transportsystemer
 v/Stine Bendsen og Jens Thordrup, COV

Nye vinkler i trafikmodeller

Mødeleder: Dorte Wadum, Trafikstyrelsen

Sykeltrafikk i den regionale transportmodellen i Norge
 v/Trude Tørset, SINTEF

ACTUM project: Joint activities and travel of household members
 v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport

Paving the road from transport models to "new mobilities" models
 v/Simon Wind, Aalborg Universitet

v/Brian Hansen, Københavns Kommune

Trafikkens klima- og miljøforhold

Luftforurening og klimapåvirkning
Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet

Hvordan påvirker brug af biobrændstoffer emissionen fra vejtransportsektoren?
 v/Morten Winther, Institut for Miljøforskning, Aarhus Universitet

Hvad er effekten for luftkvaliteten af brug af biobrændstoffer i vejtransportsektoren?
 v/Stein Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet

NO_x emission kontrolområde i Nordsøen
 v/Martin Bøge, Incentive Partners

Bilers brændstofforbrug og CO₂ udledning
 v/Ulrich Lopdrup, Trafikstyrelsen

Planlæggerroller og adfærdspåvirkning

Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, RUC

Mobility management i fysisk planering - svenska erfarenheter
 v/Björn Wendle, Trivector

Hvordan kan fællesskaber ændre transportadfærd? Metoder og erfaringer fra Formel M
 v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet

Making the light rail in Århus. Analyzing Individual Planners' Behaviour
 v/Enza Lissandrello, Aalborg Universitet

Konferencemiddag

08.45-09.45

09.45-11.30

11.30-12.30

12.30-14.00

14.00-14.30

14.30-16.00

16.00-16.15

16.15-17.45

19.30

28. august

09.00-10.30

1. linie - Lokale 4.112, Kroghstræde 3
Trafikpolitik, organisation og økonomi

Special Session
Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport
PK: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

Usikkerheder i infrastrukturprojekter (UNITE)
 Special Sessionen omhandler UNITE forskningsprojektet, der er finansieret af det strategiske forskningsråd.

Oplæg:
Usikkerheder i trafikprognoser – danske studier

- Forecasts: uncertain, inaccurate & biased v/Morten Skou Nicolaisen, Inga Ambrasaitė, Kim Bang Salling
- Kvalitet af trafikprognoser og trafikmodeller i Danmark v/Otto Anker Nielsen, Morten Skou Nicolaisen
- Hvilke slags trafikfremskrivninger er mulige. v/Arvid Strand
- Diskussion af erfaringer og vejen frem

2. linie - Lokale 3.115, Kroghstræde 3
Godstransport og logistik

Special Session
Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen
PK: Michael Henriques, Incentive Partners

Citylogistik og distribution uden for myldretiden
 Sessionen vil omfatte erfaringer fra de tre projekter:

- Projektet Citylogistik i centrum af København
- Projektet Distribution af varer uden for myldretiden
- 24T TRANSPORT

Fokus i sessionen vil være på de fælles problemstillinger relateret til bedre distributionslogistik, samt hvorledes de tre projekter i fællesskab kan løfte vidensniveauet samt gennem demonstrationer underbygge mulighederne for at implementere bedre og mere effektive løsninger.

Oplægsholdere:
 Tanja Ballhorn Provstgaard/
 Christina Bech Godsken Andersen, Københavns Kommune
 Søren Andersen, Væksthus Syddanmark
 Lars Dagnæs, FORCE Technology
 Michael Henriques, Incentive Partners

3. linie - Lokale 2.132, Kroghstræde 3
Trafiksikkerhed

Hastighed
Mødeleder: Lotte Larsen, DTU Transport

Vejhastighedens politiske historie
 v/Anu Kristina Siren, DTU Transport

Hersker konsensus i dansk hastighedspolitik?
 En interviewanalyse
 v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

Bilisters hastighed på gennemfartsveje i mindre danske byer
 v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet

4. linie - Lokale 4.110, Kroghstræde 3
Kollektiv trafik

Fremkommelighed
Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen

Fremkommelighed der batter
 v/Henriette Gammelgaard Andersen, Trafikselskabet Movia

Anlæg af BRT-løsning i Københavns Kommune
 v/Simon Baadsgaard, Københavns Kommune

Implementering af Bus Rapid Transit i København baseret på internationale erfaringer
 v/Jesper Ingvarsson, DTU Transport

Effekter af afsluttede buspuljeprojekter
 v/Sine Amelung, Trafikstyrelsen

5. linie - Lokale 4.128, Kroghstræde 3
Mobilitet, adfærd og planlægning

Special Session
Mødeleder: Laura Kromann Vestergaard, Formel M
PK: Malene Freudendal-Pedersen, RUC

Grøn Transport Kommune og grønne transport politikker
 Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport har udviklet en certificeringsordning som hedder Grøn Transport Kommune og Grøn Transport Virksomhed. Samtidig er der givet støtte til et par mobility managementprojekter, hvor formålet er at udarbejde transportpolitikker og transportoptimering i kommuner. Sessionen vil præsentere certificeringsordningen og tre konkrete cases med transportoptimering og transportpolitikker.

Oplægsholdere:
 Jan Hahn Nørgaard, Københavns Kommune
 Gitte Frydensberg Davidsen, Fredericia Kommune
 Kristoffer Kejser, Albertslund Kommune
 Jette Hagensen, Trafikstyrelsen

6. linie - Lokale 4.130, Kroghstræde 3
Køretøjsteknologi og biobrændstoffer, klima- og miljøkonsekvenser

Special Session
Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen

Alternative drivmidler til transportsektoren
 Sessionen handler om mulighederne for at fortrænge benzin og diesel til transport ved hjælp af alternative drivmidler. Resultaterne af Energistylens analyse af alternative drivmidler, drivmidlernes samspil med energisystemet og transportsektorens rolle i den danske energipolitik præsenteres, og der gives en status for udvikling og implementering af de mest lovende drivmidler.

Oplægsholdere:
 Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen
 Henrik Duer, COWI
 Anders Bavnhøj, Energinet.dk

09.00-10.30

10.30-10.50

Pause

10.50-12.20

Special Session, fortsat

Metoder til beregning af usikkerheder i beslutningsgrundlag

- Uncertainty in transport modelling, The four-stage Næstved model case study v/Stefano Manzo
- Samfundspønomiske analyser i perspektiv: Usikkerheder og bias i beslutningsgrundlaget v/Kim Bang Salling
- Introduktion af beslutningskonferencer: Vurderinger af usikkerheder i beslutningsgrundlaget for samfundspønomiske analyser v/Michael Bruhn Barfod
- Diskussion: Kan og bør beslutningsgrundlag inkludere usikkerhedsanalyser?

Special Session
Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners
PK: Ole Kveiborg, COWI

Godstransport på jernbane i Danmark
 Banegods betragtes ofte som en henslurrende transportaktivitet set med danske briller. Udviklingen de seneste år har både be- og afkræftet denne vurdering, men bl.a. åbningen af Femern forbindelsen muliggør nye modeller for kørsel med banegods, og vil styrke jernbanens konkurrencemæssige situation i Danmark. Baseret på en revideret fremskrivning af godsmængden på de danske banestrækninger diskuteres drivkræfterne bag udviklingen i gods på bane, og potentialet for dette gods og denne transportløsning vurderes, herunder set i det udviklingsperspektiv, som EU Kommissionen har opstillet for godstransport over længere afstande.

Oplægsholdere:
 Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen
 Hans Ege, Banedanmark
 Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland
 Esben Thomsen, Incentive Partners

Workshop
Mødeleder: Lis Lørup, Vejdirektoratet
PK: Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

Vejenes betydning for bilisters valg af hastighed
 Formålet med denne workshop er at tage hul på diskussionerne om, hvad der skal til, for at vi kan udforme vejene, så det er tydeligt hvilken hastighed bilisterne skal vælge. På foranledning af Havarikommissionen er der nedsat en hastighedsgruppe bestående af forskellige interessenter, der som opfølgning på rapporterne om landevejsulykker og grove hastighedsovertrædelser skal medvirke til at Havarikommissionens anbefalinger føres ud i livet.

Oplægsholdere:
 Sven Krarup Nielsen, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker
 Erik Birk Madsen, Vejregelgruppen om veje og stier i åbent land
 Torsten Bergh, Trafikverket

Letbaner
Mødeleder: Thomas Damkjær Petersen, Movia

Udbygning af den kollektive infrastruktur i København
 v/Peter Bønløkke, Københavns Kommune

Letbanens koncept - effektivt transportsystem, generator for byudvikling eller meget mere?
 v/Mette Olesen, AAU/COWI

Light railways and busways as key driver for sustainable urban development: the Swedish experiences with transit-oriented development (TOD)
 v/Todor Stojanovski, KTH

Planlægning og adfærdspåvirkning
Mødeleder: Helle Huse, Rambøll

Er "Park and ride" et miljøtiltak
 v/Jan Usterud Hanssen, TØI

Towards mobility design: en route in the functionalist city
 v/Ditte Bendix Lang, Aalborg Universitet

Mobility Management for Businesses
 v/Clement Guasco, Roskilde Universitet

By- og baneplanlægning i det østjyske bybånd
 v/Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen

Special Session
Mødeleder: Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen

Gas til transport
 Biogas er på længere sigt et attraktivt alternativ til fossil diesel til især den tunge transport, hvor det er vanskeligt at finde andre alternativer. Sessionen omhandler udenlandske erfaringer samt forsøg, der er iværksat herhjemme med biogas eller med den identiske naturgas i fx busser og lastbiler. Det er vigtigt at etablere et landsdækkende net af fyldestationer, der også vil skabe en korridor for kørsel med gaskøretøjer gennem Danmark

Oplægsholdere:
 Henrik Duer, COWI
 Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen
 Jean Enders, Roskilde Universitet

10.30-10.50

10.50-12.20

12.20-13.20

Frokost

13.20-14.50

Prissætning og udbud (jernbaner)
Mødeleder: Thomas Odgaard, Incentive Partners

Erfaringer fra det første udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland 2003-10
 v/Anna Katrine Barslund, Trafikstyrelsen

Ny prismodel for anvendelse af stationerne i Sverige
 v/Thomas Odgaard, Incentive Partners

The marginal cost controversy in Swedish transport policy
 v/Björn Hasselgren, KTH

Kapacitet og miljø
Mødeleder: Ove Holm, Dansk Transport og Logistik

Danske lastbilers kapacitetsudnyttelse - hvad ved vi og hvordan kan vi måle det?
 v/Ole Kveiborg, COWI

Miljø og godstransport - miljø og klima som konkurrenceparametre for transport og logistikvirksomheder
 v/Lars Dagnæs, FORCE Technology

Evaluering af forsøget med modulvogntog
 v/Henrik Tornblad, Grontmij

CBlog - et grænseoverskridende logistik samarbejde
 v/Claus Schmidt, Udviklingsråd Sønderjylland

Bil sikkerhed og risiko for påvirkede trafikanter
Mødeleder: Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

Risiko for tilskadekomst ved kørsel med stoffer og alkohol
 v/Tove Hels, DTU Transport

Udviklingen i bilers passive sikkerhed - skadesgrad for førere af person- og varebiler
 v/Allan Lyckegaard, DTU Transport

Temareport "Sikkerhed i bil"
 v/Rolf Mellum, Statens havarikommission for transport

Planlægning
Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen

Kollektiv Trafikplan for Nordjylland 2013-16
 v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab

Indførelse af Pendlernet i Movias område
 v/Thomas Damkjær Petersen, Movia

Etablering af pendlerrute
 v/Jesper Andersen, JA Rådgivning

Workshop
Mødeleder: Anja Puggaard, Formel M
PK: Helle Huse, Rambøll

Transportplaner for virksomheder og erhvervsnetværk
 Der er i forbindelse med Trafikstyrelsens forsøgspulje til energieffektive transportløsninger givet støtte til to mobility managementprojekter, hvor formålet er at udarbejde transportplaner, dels i større virksomheder, dels på tværs af virksomheder i større erhvervsområder. I workshoppen sættes der fokus på hvilke erfaringer, der er opnået med transportplaner, dels på enkelt virksomhedsniveau, dels i de 2 virksomhedsnetværk i Skejby og Lautrupgård, Ballerup

Oplægsholdere:
 Jakob Svane, Dansk Industri, Transport
 Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune
 Joy Alfrø Steen, Aarhus Kommune
 Søren Spielberg-Winther, Novo Nordisk

Special Session
Mødeleder: Lars Overgaard, Teknologisk Institut

Elbiler
 Teknologistatus internationale perspektiver
 v/Michael Rask, Energistyrelsen

Hvordan går det med udrulning af elbiler og infrastruktur
 v/Lærke Flader, Dansk Elbil Alliance

Analyse af markedspotentiale og
 v/Thomas C. Jensen, DTU Transport

Erfaringer fra Test en elbil projektet
 v/Lars Bording, Clever

12.20-13.20

13.20-14.50

14.50-15.10

Pause

15.10-16.20

Special Session
Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners
PK: Anne Louise Kristiansen, Transportministeriet

Finansiering af fremtidens infrastruktur
 Der ses at være et stigende behov for at inddrage private midler i forbindelse med finansieringen af store infrastrukturprojekter. Det synes dog stadig at være svært at få disse midler på plads i relation til de danske projekter. Der er derfor behov for en mere præcis diskussion mellem udbydere af infrastrukturprojekterne, de kapitalformidlende institutioner og politikerne med henblik på at finde en vej frem.

Oplæg:

- Introduktion v/Ellen Holbek Grontmij
- Fordele og ulemper ved Statsgarantimodellen v/Kaj V. Holm, S&B Holding og Øresundsbro Konsortiet
- Privat finansiering af infrastrukturinvesteringer i Danmark – erfaringer fra UK v/Peter Frost, Kilbride Group, UK
- Pensionsselskabernes muligheder for finansiering af infrastruktur v/Pension Danmark

Planlægning

Workshop
Mødeleder: Rolf Kromand, COWI
PK: Anders Rody Hansen, Københavns Kommune

Brugerundersøgelser i trafikplanlægning
 Med udgangspunkt i erfaringer med brugerundersøgelser diskuteres, hvordan brugerinddragelse og brugeranalyse kan bidrage til de traditionelle tekniske løsninger – herunder de faldgruber og udfordringer det kan medføre at spørge brugerne.

Debatemner:

- Hvorfor skal man inddrage brugerne?
- Har myndighedernes krav til inddragelse af brugerne ændret sig over tid?
- Hvad kan brugerinddragelse bidrage med
- Hvad er udfordringerne ved brugerinddragelse
- Hvordan håndterer man borgergrupper, som har modsatrettede agendaer?
- Kan man spare anlægskroner, tid, forøge sin omsætning eller forbedre sit design ved at inddrage brugerne?

Oplægsholdere:
 Rolf Kromand, COWI
 Peter Martin Søhuus, COWI

Ældre bilister samt forælderrollen
Mødeleder: Lotte Larsen, DTU Transport

Er gjeldende ordninger for regulering og kontroll av ældre førere etisk forsvarlige?
 v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt

Dybdeanalyse af ulykker med ældre bilister - orienteringsstrategier og vejforhold
 v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Forældres betydning som rollemodeller, når det gælder trafiksikkerhed
 v/Pernille Svård, Rådet for Sikker Trafik

Kundeanalyser
Mødeleder: Thomas Damkjær Petersen, Movia

Hvordan opfatter togpassagerer "rettidighedsprocent"
 v/Malene Foldager, Københavns Universitet

Kundepræferencer
 v/Jesper Wibrand, Trafikselskabet Movia

Jernbaner

Special Session
Mødeleder: Jens W. Brix, Trafikstyrelsen
PK: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen

Nye regionale banekoncepter
 Som led i strategiske undersøgelser i Østjylland overvejes nye baner i Østjylland – dels en ny direkte bane mellem Århus og Silkeborg, dels banebetjening af Billund lufthavn. Sessionen vil bl.a. omfatte principielle overvejelser om, hvilke fremtidsmuligheder der vurderes for billigere banekoncepter og mulig anlægøkonomi, dvs. letbane-lignende koncepter eller ændrede normer ift. de almindelige jernbanenormer.

På baggrund af et strategisk analysearbejde, som Atkins gennemfører for Region Midtjylland vil udviklingsperspektiverne på kort, mellem og lang sigt blive præsenteret for de banekorridor, som forløber gennem Region Midtjylland.

Oplægsholdere:
 Jens W. Brix, Trafikstyrelsen
 Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen
 Ole Kien, Rambøll
 Anders H. Kaas, Atkins

Special Session
Mødeleder: Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet
PK: Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet

Dansk transport uden kul og olie - hvordan?
 Sessionen tager udgangspunkt i Klimakommissionens arbejde og forbinder dennes energisystemovervejelser med mobilitetssystemet. Der arbejdes med de samme begrænsninger for biomasse som hos Klimakommissionen og beregningerne baseres på en udvidelse af Klimakommissionens STREAM-model. I modsætning til Klimakommissionen er også international transport på lastbil, skib og fly medtaget.

Oplægsholdere:
 Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet
 Susanne Krawack, Trekantområdet

14.50-15.10

15.10-16.20