

26. august

Registrering og kaffe - Kroghstræde 3

Indledningssession - Auditorium B, Fibigerstræde

Indledningssession



Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Trafikdage - 20 års jubilæumsforedrag, v/tidligere sekretariatsleder i Transportrådet, projektdirektør Ole Møller, Nærheden P/S.

Rundbordsdiskussion mellem transportpolitiske ordførere med journalist Kurt Strand som moderator og på baggrund af nedenstående oplæg. Deltagere: Kristian Phil Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF), Rasmus Prehn (S) og Henning Hyllested (Ø).

Oplæg:

- Trængsel – hvad er det og skal vi gøre noget ved det? v/professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport
- Transportpolitik mod CO2 reduktion v/chefkonsulent Susanne Krawack, CONCITO 
- ”Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar”, men hvad vil politikerne gøre? v/chefkonsulent Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg kommune 

Frokost - Kroghstræde 3

1. linie - Lokale 1.104. Kroghstræde 3 Mobilitet og adfærd	2. linie - Lokale 5.126. Kroghstræde 3 Trafikpolitik, organisation og økonomi	3. linie - Lokale 4.110. Kroghstræde 3 Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	4. linie - Lokale 3.115. Kroghstræde 3 Godstransport og logistik	5. linie - Lokale 5.130. Kroghstræde 3 Trafiksikkerhed	6. linie - Lokale 4.128. Kroghstræde 3 Cykeltrafik	7. linie - Lokale 4.112. Kroghstræde 3 Kollektiv transport	8. linie - Lokale 4.130. Kroghstræde 3
Mobility Management Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet Hvordan kan Mobility Management blive løftestang for fremtidens mobilitets planlægning? v/Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet 	Special Session Mødeleder: Brian Gardner Mogensen, Grøntmij Alternativ finansiering af fremtidens infrastruktur Riget fattes penge, og der er formentlig ikke økonomi i statskassen til at skattefinansiere fremtidens større infrastrukturprojekter. I den forbindelse bliver det nødvendigt at se på, hvilke alternative finansieringsformer der kan komme på tale. Formålet med sessionen er, gennem oplæg og debat, at drøfte fremtidige alternative finansieringsformer af dansk infrastruktur i Danmark. Oplægsholdere: Brian Gardner Mogensen, Grøntmij A/S Kaj V. Holm, Øresundsbron Jonathan Beckitt, CMS Cameron McKenna LLP Ute Stemmann, Grøntmij A/S Programkomitéansvarlig: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport 	Mødeleder: Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU Hvad er effekten af ren-luftzoner for luftforureningen og sundhedsomkostninger i København? v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet 	Special Session Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Godstransport med varebil for fremmed regning Kørsel med varebiler har i en årrække været diskuteret, men som hovedregel på et ret løst grundlag. Sammenfattende undersøgelser af disse bilers kørselsomfang daterer sig tilbage til sidste halvdel af 1990'erne. De senere år har det på baggrund af synsdata været muligt at fastlægge bilernes årskørsel, men fordelingen på formål mangler. Dette set i sammenhæng med den volumenmæssigt meget store varebilsflåde vi bl.a. af beskatningsmæssige årsager har i Danmark, har fremdraget et ønske om at se nærmere på de varebiler der udfører decideret kommerciel kørsel - og her er der ikke mindst tale om godskørsel for fremmed regning. Oplægsholdere: Erik Toft, Transportministeriet Ove Holm, DTL Michael Henriques, Incentive 	Special Session Mødeleder: Ullaliv Friis, Dansk Fodgænger Forbund Mere og Sikker Fodgængertrafik Der er aktuelt en stigende opmærksomhed omkring fodgængernes forhold i trafikken. En række danske kommuner med København som den første har udarbejdet fodgængerstrategier samt trafiksikkerhedsplaner som omfatter fodgængerens trafiksikkerhed. Fodgængerforbundet og Rådet for Sikker Trafik ønsker at sætte fokus på disse aktuelle tendenser og bidrage til at sætte fodgænger på dagsordenen i diskussionerne om både den nationale og kommunale trafikplanlægning og om trafiksikkerhedsarbejdet Oplægsholdere: Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik Guro Berge, Vegdirektoratet Norge Joanna Mai Skibsted, Københavns Kommune Henrik Værø, Havarikommisionen for Vejtrafikulykker Katrine Rabjerg Møltofte 	Workshop Mødeleder: Tine Brandt-Nielsen, Sekretariat for Cykelsuperstier Supercykelstier i Danmark - best practice og den fortsatte udvikling Supercykelstierne er med til at sætte internationale standarder for fremsynede trafikale løsninger og gode bymiljøer. Idéen og begrebet supercykelstier er stadig relativt ungt og erfaringerne sparsomme både i Danmark og internationalt. Formålet med workshoppen er at udveksle erfaringer og viden, blive klogere på, hvad der skal udvikles, samt finde (nye) løsninger i fællesskab. Workshoppen vil samtidig skabe et godt afsæt for et netværk i dansk sammenhæng, som sikrer fortsat udvikling inden for feltet. Workshoppen vil henvende sig til kommuner og andre aktører, som arbejder med cykelpendling som indsatsområde eller har planer og ønsker herom. Oplægsholdere: Anne Marie Lautrup Nielsen, Aalborg Kommune Pablo Celis, Aarhus Kommune Susan Schmidt, Esbjerg Kommune Connie Juel Clausen, Odense Kommune Jens Frost, Albertslund Kommune Tine Brandt-Nielsen, Sekretariat for Cykelsuperstier i hovedstadsregionen 	Letbaner og lokalbaner Mødeleder: Jonas Andersen, DTU Transport Letbaner i et strategisk perspektiv v/Jonas Herby, Incentive 	Workshop Hvordan får vi en god og saglig debat om transportområdet i pressen? Politikere, journalister og forskere er her centrale spillere. Mange politikere er godt trætte af forskere, der altid i pressen kritiserer beslutninger på transportområdet, de savner de positive historier. Forskerne på deres side anfører, at deres opgave er at kommentere politiske beslutninger ud fra deres bedste faglige viden, herunder at påpege eventuelle svagheder i beslutningerne. Journalisterne formidler beslutningerne og skal agere den 4. statsmagt, men er de for kritiske, og hvordan bruger de forskerne? Ringer de bordet rundt, indtil de får et udsagn, der passer med deres dagsorden, og glemmer de forskerne, der havde alternative synspunkter? Disse spørgsmål vil blive diskuteret på workshoppen på baggrund af oplæg fra: Politisk ordfører Magnus Heunicke, Socialdemokratiet Transportpolitisk ordfører Kristian Phil Lorentzen, Venstre Redaktør Magnus Bredsdorff, Ingeniøren Professor Otto Anker Nielsen, DTU Lektor Harry Lahrmann, AAU Moderator på workshoppen vil være Journalist Kurt Strand 
Sammen om samkørsel v/Astrid Marie Christensen, Future Navigator 	Hurtigste versus mest brændstoføkonomiske ruter v/Ove Andersen, Aalborg Universitet 	Markedsføringskampagne i Lautrupbjerg Erhvervsområde v/Jakob Villien, Trafikselskabet Movia 	Beslutningsværktøj elbiler v/Claus Galbo-Jørgensen, Incentive 	Efter workshoppen vil der være mulighed for en cykeltur Programkomitéansvarlig: Lars Klit Reiff, Rigspolitiets Færdselsafdeling 	Foranalyse af Aalborg Letbane/BRT v/Christian Trankjær, Nordjyllands Trafikselskab 	Nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl v/Peter Nebeling, Esbjerg Kommune 	 

Pause - Kroghstræde 3

Samfundsmæssige strukturer og mobilitet	Special Session	Special Session	Special Session	Trafikmodeller	Intelligente transportløsninger	Trafikpolitik, organisation og økonomi
Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet Påvirkning af trafikale adfærd – kan viden om subjektive beslutningsprocesser bidrage til løsninger på transportområdet? v/Hannah Villadsen Ellingsgaard, Finn Frogne A/S/Roskilde Universitet 	Mødeleder: Brian Gardner Mogensen, Grøntmij Infrastrukturprojekters betydning for vækst Der eksisterer i dag kun begrænset viden om effekterne af allerede realiserede infrastrukturprojekter på vækst. Ex post viden om effekten på arbejdspladser, produktion, bruttoværditilvækst, bosætning, skatteindtægter m.v. er med andre ord kun sjældent taget i regning. Derimod er der rig på ex ante viden om fremtidige infrastrukturprojekters effekter på forskellige på vækst i forskellige geografier i tilknytning til infrastrukturkorridoren. Formålet med sessionen er gennem oplæg at fremlægge den nyeste viden inden for ex post og ex xante analyser af effekter af infrastrukturprojekter på vækst. Debatemner: Er der behov for en generelt accepteret metode til vurdering af infrastrukturprojekters betydning for vækst? I givet fald hvordan skaber vi en generelt accepteret metode til vurdering af infrastrukturprojekters betydning for vækst? Oplægsholdere: Brian Gardner Mogensen, Ute Stemmann, Ellen Holbek, Ask Jakobsen, Anne Tanderup og Henrik Tornblad, Grøntmij A/S Programkomitéansvarlig: Anette Christensen, DI 	Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen Gas i transportsektoren Der er igangsat en lang række aktiviteter med henblik på at blive klogere på udnyttelsen af naturgas og biogas i transportsektoren, heriblandt projekter om anvendelse af gas i køretøjer med tilskud fra Trafikstyrelsens forsøgspulje til mere energieffektive transportløsninger. I 3 af disse projekter kommer der gaskøretøjer ud at rulle i 2013. I regi af Energifaen, der blev vedtaget i Folketingen i 2012, er der udarbejdet en strategi for fremme af energieffektive køretøjer. I den forbindelse skal der i perioden 2013-15 udmøntes midler til gasinfrastruktur. Transportens Innovationsnetværk har igangsat et større netværksamarbejde om gas i transportsektoren. Disse aktiviteter må forventes at få væsentlig betydning for fastlæggelsen af gassen rolle i transportsektoren på både kort og længere sigt. Formålet med sessionen er at udbrede de hidtidige resultater med anvendelse af gas i transportsektoren og fortælle om status og planer for øvrige igangsatte aktiviteter på området. Oplægsholdere: Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen Ove Holm, DTL Ole Kveiborg, COWI A/S Programkomitéansvarlig: Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet 	Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland Routes to efficient and greener transport solutions in the transport corridor Øresund - Hamburg The aim of the special session is to present new findings and analyses as produced through the Green STRING Corridor project concerning business travel, logistics and accessibility in the STRING region, and operationalising visions for a greener transport corridor. The special session will focus on international transport in terms of freight transport and logistics, as well as opportunities for long-distance passenger travel in an international context. Speakers: Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland Sten Hansen, Region Skåne Göran Serin og Markus Holzweber, Roskilde Universitet Sandrina Lohse, Region Sjælland 	Special Session Mødeleder: Camilla Riff Brems, DTU Transport Landstrafikmodellen Formålet med sessionen er at give en bredt formidlende præsentation af Landstrafikmodellen med fokus på de centrale effekter i modellen og resultater af modellen. Således vil præsentationen bl.a. beskrive hvilke faktorer, der påvirker eksempelvis bilejerskab, turantal, transportmiddelvalg og rutevalg, samt hvor meget disse påvirkes. Gennem modelresultater vil det bl.a. blive belyst, hvor meget BNP væksten påvirker trafik- og transportarbejde over tid. I præsentationen vil modellens resultater blive sammenholdt med den historiske udvikling i Danmark. Sessionen er rettet mod deltagere, som måske har hørt lidt om Landstrafikmodellen eller på anden måde har interesse i modellen. Der forudsættes ikke særlige modelkompetencer for at få noget ud af sessionen. Oplægsholdere: Camilla Riff Brems, Carsten Jensen og Otto Anker Nielsen, DTU Transport 	ITS Mødeleder: Lars Jørgensen, Rambøll Parkeringsløsninger i Aalborg Midtby – hvem og hvordan? v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet 	Special Session Mødeleder: Jørgen Østergaard, Metroselskabet Letbanen på Ring 3 I forår og sommer 2013 skal 11 kommuner, Region Hovedstaden og staten beslutte, om de skal investere i en Letbane på Ring 3 som en ny regional infrastruktur i Hovedstadsområdet. Med letbanen introduceres et nyt kollektivt transportmiddel i bytrafikken i Danmark. Vi giver en smagsprøve på, hvad letbanen vil betyde for den kollektive trafik og byudviklingen i en special session om Letbane på Ring 3. Oplægsholdere: Marianne Bendixen, Ringby-Letbanesamarbejdet Tove Skrumtsager Frederiksen, Metroselskabet Helge Erlandsen, Metroselskabet Morten Nørgaard Olesen, Metroselskabet Nina Kampmann, Metroselskabet Mogens Møller, Via Trafik 
Bybilen - Wanted dead or alive v/Anders Kragelund, Tuxi 	Er trafikanterne tilfredse med ITS på motorveje? v/Per Bruun Madsen, Trafitec 	ITS og samfundsøkonomi v/Stine Bendsen, Vejdirektoratet 	ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schjøtz, Finn Frogne A/S 	ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schjøtz, Finn Frogne A/S 	ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schjøtz, Finn Frogne A/S 	ITS effektivisering af offentlig kørsel v/Mikkel Schjøtz, Finn Frogne A/S 

Busafgang fra hoteller til konferencemiddag

	27. august									
09.00-10.30	1. linie - Lokale 1.104, Kroghstræde 3 Trafiksikkerhed	2. linie - Lokale 4.128, Kroghstræde 3 Intelligente transportløsninger	3. linie - Lokale 5.126, Kroghstræde 3 Trafikpolitik, organisation og økonomi	4. linie - Lokale 5.130, Kroghstræde 3 Mobilitet og adfærd	5. linie - Lokale 3.115, Kroghstræde 3 Godstransport og logistik	6. linie - Lokale 4.130, Kroghstræde 3 Jernbaner	7. linie - Lokale 4.112, Kroghstræde 3 Kollektiv transport	8. linie - Lokale 4.110, Kroghstræde 3 Trafikplanlægning, vejudformning og drift		
	<i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet</i> Er det muligt at flertallet av førere er sikrere enn gjenomsnittsføreren v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen</i> IT-værktøjer til godstransport Selv i mindre virksomheder er det kompliceret at optimere den daglige drift. Det kræver computerkraft at regne ud, hvordan godset fordeles på ruter, biler og chauffører, så antallet af kørte km minimeres. Det kan også være svært for transportvirksomhederne at gennemskue, hvilke CO ₂ -reducerende ting, det betaler sig at investere i, alt efter hvilken type af virksomhed, der er tale om. Også her kan IT give overblik. Oplægsholdere: Kim Winther, Teknologisk Institut Lars Dagnæs, Transportens Innovations Netværk Carsten Lundin, Transvisjon Frøde Lundsten, Wuxus Programkomitéansvarlig: Jørgen Knoop, DTU Diplom	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Mikkel Krosgaard Niss, Københavns Kommune</i> Samspillet mellem trafik-, miljø- og klimaplaner Sessionen handler om hvilke tiltag, der i disse år foretages af stat og kommuner for at mindske miljø- og klimapåvirkningerne fra transporten. Der fokuseres på de kommunale miljø-, klima-, energi- og mobilitetsplaner og de statslige lovforslag og planer, der udkommer i sommeren 2013. Fokus vil være på hvordan man går fra plan til faktisk effekt. Oplægsholdere: Katja Asmussen, Miljøstyrelsen Annette Kayser, Københavns Kommune Repræsentant fra Odense Kommune Programkomitéansvarlig: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</i> Introduktion til den ny mobilitetsforskning i Center for Mobilitet og Urbane Studier Denne session præsenterer den mobilitetsforskning, som foregår inden for det tværfaglige Center for Mobilitet og Urbane Studier (C-MUS) på Aalborg Universitet. Oplæg: 9 - 10.30 • Introduktion til den nye mobilitetsforskning i Center for Mobilitet og Urbane Studier Aalborg Universitet v/Claus Lassen, Aalborg Universitet • Relationel hverdagsmobilitet v/Simon Wind, Aalborg Universitet • Da Thisted gik i luften v/Claus Lassen, Aalborg Universitet	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Martina Zabic</i> Skatteministeriets kørselsafgiftsprogram for lastbiler I denne special session ønskes det at belyse de forskellige erfaringer og perspektiver fra Skatteministeriets nu lukkede kørselsafgiftsprogram, hvor Danmark potentielt kunne blive det første afgiftsområde, som fra starten var designet til at udnytte mulighederne i EU's direktiv om interoperabilitet på området. Oplæg: • <i>Skatteministeriets kørselsafgiftsprogram for lastbiler</i> • <i>Distancerelateret roadpricing</i> Oplægsholdere: Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet Martina Zabic Henrik Clemmesen, Vejdirektoratet	<i>Jernbane</i> <i>Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark</i> The potential cost from passengers and how it impacts railway maintenance and renewal decisions v/Rui Li, DTU Transport Effekter af køretidsforbedringer ved kørsel med elektrisk togmateriel v/Mathias Henning, NIRAS Framework for Railway Phase-based Planning - A toolkit for strategic railway project planning v/Rui Li, DTU Transport	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Johan Nielsen, Danske Regioner</i> Sammenhæng mellem små og store tiltag til udvikling af den kollektive trafik Formålet med sessionen er at belyse, hvad man kan opnå ved "mindre" tiltag? Der har været stor politisk fokus på store tiltag indenfor jernbanesektoren, bl.a. elektrificering, signalsystemer og timemodel. Og det er gode tiltag, som styrker den nationale og regionale kollektive trafik, og som kan forventes at øge passagerservicen og passagertallet, navnlig fra 2018 og frem. Oplægsholdere: Lars Bosendal, Region Sjælland Svend Tøfting, Region Nordjylland Susanne Krawack, Concito Thomas Odgaard, Incentive Programkomitéansvarlig: Lykke Magelund, Tetraplan A/S	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Camilla Riff Brems, DTU Transport</i> Hvad er vejtrængsel – en diskussion af hvordan vejtrængsel defineres og opgøres I trængselskommissionen har der været arbejdet meget med, hvordan trængsel defineres og forsinkelser opgøres. Hidtil har den såkaldte free flow hastighed været anvendt ved opgørelse af forsinkelser som følge af trængsel, og efterfølgende er disse forsinkelser med de transportøkonomiske enhedspriser blevet omsat til trængselsomkostninger – de berømte 10 mia. i trængselsomkostninger for biler og 1 mia. for bustrafik i København. Formålet med sessionen er at præsentere den nuværende praksis og komme med tre forskellige vinkler på, hvad en forbedret praksis bør omfatte. Oplægsholdere: Camilla Riff Brems, DTU Transport Harry Lahrmann, Aalborg Universitet Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet Ivan Lund, NOAH trafik Programkomitéansvarlig: Lars Bolet, Aalborg Universitet	09.00-10.30	
10.30-10.50	Pause - Kroghstræde 3									
10.50-12.20	<i>Mødeleder: Lotte Larsen, DTU Transport</i> Offentlige udgifter ved trafikulykker v/Svend Torp Jespersen, COWI	Cykeltrafik Cykelinfrastruktur <i>Mødeleder: Pablo Celis, Aarhus Kommune</i> Tryk og sikker skolecykel v/Anette Jerup	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Erik Toft, Transportministeriet</i> Taxilovgivning - Betænkning fra udvalg om erhvervs-mæssig befordring i personbiler I modsætning til de fleste andre transport-erhverv spiller EU lovgivningen næsten ingen rolle for reguleringen af taxiområdet. Det har ikke ført til en særlig simpel strømlinet dansk model. Skatteregler, interessekonflikter og lokale hensyn har spillet en stor rolle for at vi Danmark har et taxierhverv der på europæisk plan hører med i den absolutte top hvad angår indviklet og vanskelig forklarlig regulering. Oplægsholdere: Dorthe Nøhr Pedersen, MOVIA Trine Wollenberg, Dansk Taxiråd Tine Lund Jensen, Transportministeriet Programkomitéansvarlig: Anette Christensen, DI	Special Session, fortsat 10.50 - 12.20 • Missing Links - Sted og Mobilitet i Hirtshals v/Ida Gøtzsche Lange, Aalborg Universitet • Togpendlingens sociale og terapeutiske potentialer v/Hanne Louise Jensen, Aalborg Universitet • Letbanens (im)mobilitet - et byudviklingsperspektiv v/Mette Olesen, Aalborg Universitet og COWI • Big Data v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	<i>Special Session, fortsat</i> <i>Mødeleder: Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet</i> Oplæg: • <i>Fastsættelse af takst i kørselsafgift for lastbiler</i> • <i>Konsekvensvurdering</i> • <i>Lessons learned og vejen frem</i> Oplægsholdere: Ole Kveiborg, COWI Thomas Odgaard, Incentive Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet Martina Zabic Programkomitéansvarlig: Ole Kveiborg	De store planer <i>Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark</i> Formidabelt løft af den danske fjern-og regionalbane en realitet! v/Jens Brix, Trafikstyrelsen Opgradering af jernbanen mellem Odense og Aarhus v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport Hastighedsopgradering i forbindelse med Signalprogrammet v/Mattias Enggaard, COWI En vestdansk-nordtysk banestrategi v/Michael Hansen, Atkins Danmark	Bus og brugere <i>Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan</i> Trafikplan 2013 v/Thomas Damkjær Petersen, Trafikselskabet MOVIA 5A vores bus - Intelligente køreplaner og aktiv trafikstyring på linje e 5A v/Tania Lorich, Trafikselskabet MOVIA Brugerdrevet Innovation i Bustrafikken (BIB) v/Søren Jacobsen, Trafikselskabet MOVIA	Traffikkens energi-, klima- og miljøforhold Workshop <i>Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk</i> Grøn transport som vækstmotor Workshoppen vil fokusere på udviklingen af nye klimavenlige transportløsninger og potentielle områder indenfor transportsektoren, hvor Danmark kan skabe grøn vækst og arbejdspladser, og giver nogle bud på mulige initiativer for at realisere dette potentiale. Oplægsholdere: Lærke Flader, Danske Energi/Dansk Elbil Alliance Julie Søgaard, Bio-refining Alliance Susanne Krawack, Concito Bent Erik Hawaleska, E.ON Aksel Mortensgaard, Partnerskabet for brint og brændselsceller Programkomitéansvarlig: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen	10.50-12.20	
12.20-13.20	Frokost - Kroghstræde 3									
13.20-14.50	Trafikmodeller Nytænkning <i>Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet</i> Multimodal Route Choice Models of Public Transport Passengers in the Greater Copenhagen Area v/Marie K. Anderson, DTU Transport Enhancing the use of Global Positioning Systems data from wearable GPS devices as travel survey method: a case study in the Copenhagen Region v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Transport Modelling of household time constraints v/Goran Vuk, Vejdirektoratet	Cykelkampagner <i>Mødeleder: Connie Juul Clausen, Odense Kommune</i> Fra bil til cykel v/Hanne Bebedorf Scheller, Kræftens Bekæmpelse Brugerdreven Cykel fremme v/Marie Kåstrup, Københavns Kommune, Center for Trafik Måling af billeders påvirkning af holdninger til cykling og andre transportformer v/Thomas Krag, Thomas Krag Mobility Advice	Samfundsmæssige økonomiske analyser <i>Mødeleder: Anette Christensen, Dansk Industri</i> Samfundsmæssig økonomisk prioritering af ressourcer til klimatilpasning af veje - principper og metode v/Karsten Sten Pedersen, COWI Samfundsmæssig økonomisk evaluering af kampagnen 'Alle Børn Cykler' v/Ole Kveiborg, COWI Samfundsmæssige økonomiske analyser af cykelsuperstierne v/Jonas Herby, Incentive	Workshop <i>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</i> Trafiksystemer og mobilitetsdesign Trafiksystemers udformning er med til at iscenesætte vores hverdagsmobilitet. I denne workshop diskuterer vi, hvordan trafiksystemerne både muliggør og hindrer, at vi bruger dem og oplever dem på bestemte måder. En række korte inspirationsoplæg fra forskere fra CMUS introducerer og eksemplificerer workshoppenes tema. I de efterfølgende gruppeværksteder omkring en udvalgt case kan du selv byde ind med din viden og dine perspektiver. Oplægsholdere: Ole B. Jensen, Mette Olesen, Maria Vestergaard, Ida Lange og Ditte Bendix/Center for Mobilitet og Urbane Studier, AAU	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Erik Toft, Transportministeriet</i> Produktivitet og vækst i vejtransporterhvervet Formålet med sessionen er at give en præsentation af produktivitetsmålet ud fra forskellige vinkler, bl.a. præsentation af emnet – set med erhvervspræsenterer briller. Endelig vil der være en mere policyorienteret vinkel, hvor emnet sættes ind i en politisk kontekst. Oplægsholdere: Svend Torp Jespersen, COWI Erik Toft, Transportministeriet Programkomitéansvarlig: Michael Henriques, Incentive	Kapacitet og robusthed <i>Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport</i> Measuring Robustness, Reliability and Punctuality within passenger railway transportation - a literature review v/Jens Parbo, DTU Transport Kapacitetsanalyser af jernbanestrækninger v/Alex Landex, DTU Transport Network effects within railway v/Lars Wittrup Jensen, DTU Transport	Mobilitet og adfærd <i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Laura Kromann Vestergaard, Gate 21</i> Kultur- og adfærdssænderinger med mobility management Denne session vil give konkrete eksempler på, hvordan man kan skabe adfærdssænderinger, hvilke ramme og tiltag der kan give flere transportvalg i dagligdagen og hvilken kulturændring, det kræver, når man vil ændre rollen fra 'provider' til 'facilitator'. Oplægsholdere: Christine Thorsen, Ballerup Kommune Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen Annette Precht-Sparre, Herlev Hospital Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune Joy Alrø Steen, Aarhus Kommune Programkomitéansvarlig: Claus Lassen, Aalborg Universitet	Workshop <i>Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet</i> Roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren Transportministeriet planlægger at udarbejde en roadmap for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren. Det er regeringens målsætning, at CO ₂ -udledningen skal være reduceret med 40 pct. i 2020 ift. 1995, og Danmark skal være uafhængig af fossile brændstoffer i 2050. Oplægsholdere: Tine Lund Jensen, Transportministeriet Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen Thomas Capral Henriksen, Klima-, Energi- og Bygningsministeriets departement Lærke Flader, Dansk Elbilalliance	13.20-14.50	
14.50-15.10	Pause - Kroghstræde 3									
15.10-16.20	Prisvinderens foredrag <i>Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport</i> Prisvinderens foredrag	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Anna Thormann, Gate 21</i> Samkørsel en rigtig god idé - men svært i praksis Alle taler om samkørsel. Både på individ-niveau, organisationsniveau og politisk niveau er der megen snak om samkørsel, som alle er enige om er en god idé. Bedre udnyttelse af eksisterende infrastruktur, bedre mobilitet, CO ₂ - og pladsbesparende. Dertil kommer at man kan spare penge. Så hvad er problemet? Oplægsholdere: Ulrik Bandak, Gomore Annette Precht-Sparre, Herlev Hospital Anne From, Trekantområdet Astrid Christensen, Future Navigator Liselotte Lyngsø, Future Navigator Programkomitéansvarlig: Martina Zabic	Samfundsmæssige økonomiske værktøjer <i>Mødeleder: Lars Olsen, Transportministeriet</i> Præsentation af rammerne og indholdet i Transportministeriets nye samfundsøkonomiske manual v/Lars Olsen, Transportministeriet Sustainable long-distance transport in the EU, implementing the green corridor concept v/Clement Gasco, Roskilde Universitet Sammenligning af mobilitet i 11 europæiske lande v/Linda Christensen, DTU Transport	Global mobilitet og fly <i>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet</i> Flytrafik til og fra Danmark v/Linda Christensen, DTU Transport Sustainable long-distance transport in the EU, implementing the green corridor concept v/Clement Gasco, Roskilde Universitet Sammenligning af mobilitet i 11 europæiske lande v/Linda Christensen, DTU Transport	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Bjarne Løf Henriksen, Danske Havne</i> Udvikling i nærskibsfart og enhedslaster Den maritime transport toppede i 2008. På trods af en negativ økonomisk vækst siden 2008 har containermarkedet oplevet vækst. Det tyder på, at især dry bulk og stykgods i højere grad bliver fragtet med containere. Samhandel med danske nærmarkeder rummer et vækspotentiale både for dansk erhverv men også for generelle maritime transporter. Der ligger et stort potentiale i et udbygget samarbejde mellem havne og operatører for at skabe et nationalt feeder netværk og øge den maritime godsvolumen. Oplægsholdere: Jens Peter Peters, ADP Claus Holstein, Aalborg Havn Ebbe Bisgaard, Unifeeder	Øresundsregionens udfordringer <i>Mødeleder: Jan Jørgensen, Rambøll</i> Analyse af stationskapaciteten ved København H v/Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen Perspektiver for Øresundsbanen ved en metro mellem København og Malmö v/Anders H. Kaas, Atkins Danmark	Kollektiv transport Storbynetværk <i>Mødeleder: Niels Melchior, Aalborg Universitet</i> Measuring Copenhagen's public transport accessibility and network performance in a European context v/Jan Scheuer, RMIT University/Curtin University, Melbourne/Perth Organisering af den kollektive transport i Hovedstadsområdet v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	<i>Special Session</i> <i>Mødeleder: Niels Melchior, Trafikstyrelsen</i> Erfaringer med elbiler Der har i Danmark gennem nogle år kørt en række forsøg med elbiler, og elbil indgår også i transportarbejdet i enkelte flåder. Formålet med denne special session er at samle op på de efterhånden mange erfaringer, der er med den moderne fabriksfremstillede elbil og herunder på resultater fra nogle af projekterne. Oplægsholdere: Jim Dudmish, PostDanmark Niels Frees, Trafikstyrelsen Lars Overgaard, Teknologisk Institut Michael Rask, Energistyrelsen Vibeke Agerdal Kristensen, Clever Programkomitéansvarlig: Niels-Anders Nielsen	15.10-16.20	