





































08.30-09.30	<b>25. august</b>						08.30-09.30
<b>Registrering og kaffe - Kroghstræde 3</b>							
<b>Indlednings-session - Auditorium B, Fibigerstræde</b>							
09.30-11.30	<b>Indlednings-session</b>						09.30-11.30
Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet							
Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport. Prisivnderens foredrag holdes i en separat linje umiddelbart efter frokost							
Indlæg ved transportminister Magnus Heunicke							
London's traffic management - planning and organizing v/Chief Operating Office Garrett Emmerson, Surface Transport, Transport for London 							
 Prisivnderens foredrag holdes i en separat linje umiddelbart efter frokost <b>Lokale 3.115</b> <b>Kroghstræde 3</b>							
11.30-12.30	<b>Frokost</b>						11.30-12.30
<b>1. linie - Lokale 4.130, Kroghstræde 3</b>	<b>2. linie - Lokale 4.128, Kroghstræde 3</b>	<b>3. linie - Lokale 4.110, Kroghstræde 3</b>	<b>4. linie - Lokale 5.130, Kroghstræde 3</b>	<b>5. linie - Lokale 5.126, Kroghstræde 3</b>	<b>6. linie - Lokale 4.112, Kroghstræde 3</b>		
<b>Trafiksikkerhed</b>	<b>Cykeltrafik</b>	<b>Trafikmodeller</b>	<b>Kollektiv transport</b>	<b>Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</b>	<b>Trafikpolitik, organisation og økonomi</b>		
<b>Special session</b>	<b>Tilbage til fremtiden</b>	<b>Brug af trafikmodeller</b>	<b>Fokus på brugerne</b>	<b>Mødeleder: Jacob Fryd</b>	<b>Infrastruktur, regioner og knudepunkter</b>	12.30-14.00	
<i>Mødeleder: Lars Klit Reiff</i>	<i>Mødeleder: Pablo Celis</i>	<i>Mødeleder: Thomas Damkjær Petersen</i>	<i>Mødeleder: Thomas Damkjær Petersen</i>	<i>Vejdirektoratet</i>	<i>Mødeleder: Lars Olsen</i>		
<i>Rigspolitiet</i>	<i>Aarhus Kommune</i>	<i>Movia</i>	<i>Movia</i>	<i>Movia</i>	<i>Transportministeriet</i>		
<b>Synliggørelse af skoler og børn i gadebilledet</b>	Expanding the cycling path network in Copenhagen 1912 – 2013 – An analysis of development forces between urban growth and urban policy v/Trine Agervig Carstensen, Københavns Universitet 	Bedre resultat med brukervennlige transportmodeller? v/Olav Kåre Malmin, SINTEF Teknologi og samfunn 	Ældre og gangbesværedes tilfredshed med den kollektive trafik i København v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune 	Luften på din vej v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	Hovedstadsregionen som internationalt transportknudepunkt v/Ole Kveiborg, COWI 		
Fodgængerforbundet vil sætte fokus på trafiksikkerhed og tryghed omkring skolerne, som en forudsætning for, at deres børn kan færdes sikkert i trafikken til skole.	Formålet med sessionen er at vise nye tendenser til en helhedsorienteret indsats for at øge trygheden og sikkerheden omkring skolerne. Eleverne inddrages i skolens trafikpolitik og i kampagner for ændringer af den trafikale adfærd omkring skolerne. Desuden indrettes fysiske anlæg der synliggør skoler og børn for at skærpe opmærksomheden fra øvrige trafikanter. Arbejdet foregår ved en fælles indsats på tværs af kommunens forvaltninger.			Slideln - nytt koncept för eldrivna bussar i Landskrona, Sverige v/Jesper König, Lunds universitet 	Hovedstadsregionens trafikale infrastruktur - Sammenlignet med fem andre europæiske regioner v/Søren Saugstrup Nielsen, Tetraplan 		
<b>Oplægsholdere:</b>	European Cycling Challenge v/Troels Andersen, Odense Kommune 	Landstrafikmodellen - Betydningen af centrale forudsætninger v/Camilla Riff Brems, DTU Transport 	Fra analog til digital - Movias trafikinformation v/Anders Borrning-Møller, Movia	Analyse af elbilers forbrug vha. GPS og CAN bus data v/Kristian Torp, Aalborg Universitet 	Ten-T policy and the Fehmarnbelt tunnel: Impact on regional development between Øresund and Hamburg v/Clement Guasco, Roskilde Universitet 		
Johan Heichelmann, Dansk Fodgænger Forbund	Jonas Herby, Incentive 	Anvendelse af landstrafikmodellen v/Adnan Jelin, Trafikstyrelsen 	Nye sygehusstrukturer - nye trafikale udfordringer v/Jakob Høj, Tetraplan 	Regulation of climate gas emissions from air transport v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet 			
Connie Juel Clausen, Odense Kommune							
Camilla Jørgensen, Dansk Skoleidræt							
Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune							
14.00-14.30	<b>Pause</b>						14.00-14.30
<b>Intelligente transportløsninger</b>							
<b>Metoder og anvendelser</b>	<b>Transportvaner og adfærd</b>	<b>Udvikling af trafikmodeller</b>	<b>Nye bybuskoncepter</b>	<b>Mødeleder: Steen Solvang Jensen</b>	<b>Høring</b>	14.30-16.20	
<i>Mødeleder: Martina Zabic</i>	<i>Mødeleder: Mette Dam Mikkelsen</i>	<i>Mødeleder: Goran Vuk</i>	<i>Mødeleder: Line Koch</i>	<i>Aarhus Universitet</i>	<i>Mødeleder: Kurt Strand</i>		
<i>Sund &amp; Bælt Holding</i>	<i>Vejdirektoratet</i>	<i>Vejdirektoratet</i>	<i>Trafikstyrelsen</i>	<i>Aarhus Universitet</i>	<i>Kurt Strand</i>		
Energieffektiv fartpilot - et forprojekt v/Erik Kjems, Aalborg Universitet 	Children's velo-mobility - how cycling children "are" made' and sustained. v/Trine Agervig Carstensen, Københavns Universitet 	Bedre modellering af trængsel i Landstrafikmodellen ved indarbejdelse af modul til beregning af krydsfor-sinkelser v/Peter Ravn, COWI 	+Way v/Jesper Fønss, Movia 	Hvordan kommer den nye vej til at lyde? v/Per Finne, DELTA Akustik 	Transportpolitikere udspørger trafikeksperter		
Fremtidens bil: Connected, cooperative og automated v/Jens Peder Kristensen, Key Research 	Test en elcykel — et storskala pendler-elcykel projekt v/Anna Thormann, Gate 21 	Modellering af køpstuvning i en statisk rutevalgs-model v/Christian Overgård, COH ApS 	Resultater fra projektet "Roskilde – Danmarks bedste trafikby" v/Jesper Nygård Kristensen, Movia 	Miljøprojekter ved Movia. Elbussen - fra teoretisk brug til drift v/Jakob Villien og Joachim Reinhard Danchell, Trafikselskabet Movia 	I denne høring vil Henning Hyllested, Enhedslisten, Kristian Pihl Lorentzen, Venstre og Rasmus Prehn, Socialdemokraterne udspørge en række trafikeksperter om følgende emner:		
Intelligent lastbilverkøbing på Kongsted Nord v/Eric Gautier, ÅF - Hansen & Henneberg 	Mobilitet, el-cykler v/Peter Jantzen, sekretariatet for Supercykelstier 	The effect of rescheduling possibilities in the departure time choice: using an efficient stated preference design v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport 	Strategi for den kollektive trafik i Odense v/Preben Vilhof, COWI og Carsten Løndal, Odense Kommune 	Vejr og vejkapacitet v/Thomas C. Jensen, DTU Transport 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Billetpriser i den kollektive trafik (Susanne Krawack, CONCITO, Per Homann Jespersen, RUC)</li> <li>Udlisitering af jernbanedrift ( Claus Klitholm, Deloitte, Henrik Friis, Dansk Tog)</li> <li>Letbaner (Otto Anker Nielsen, DTU og Anker Lohmann-Hansen, AAU)</li> </ul>		
Koncept for evaluering af trængselspletter v/Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet, Lone Marie Holm Kristensen, Vejdirektoratet og Majbritt Skov, Rambøll Management 	Intensions to use bike-sharing for holiday cycling: an application of the Theory of Planned Behavior v/Carlo G. Prato, DTU Transport 	Bilvalg under påvirkning af en skattereform og stigende brændstofpriser v/Stefan Mabit, DTU Transport 		Klimavenlig transport – vejen derhen v/Susanne Krawack, Concito 	Moderator Kurt Strand		
					Se mere her		
18.00	<b>Velkomstdrink og Politisk time</b>						18.00
19.00	<b>Konferencemiddag</b>						19.00

26. august							
09.00-10.30	<p><b>1. linie - Lokale 5.126, Kroghstræde 3</b></p> <p><b>Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</b></p> <p>Special session <i>Mødeleder: Per Skrumtsager Hansen Transportministeriet</i></p> <p><i>Roadmap for fossilfri transport i 2050</i> Det er regeringens målsætning, at der skal ske en markant reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen på 40 pct. i 2020 sammenlignet med 1990. Sessionen giver mulighed for at få indsigt i og diskutere det faglige beslutningsgrundlag, der ligger bag regeringens arbejde med en køreplan for en fossilfri transportsektor</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Julie Agersnap Kristensen, Trafikstyrelsen Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen Per Darger, Trafikstyrelsen Niels Frees, Trafikstyrelsen Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen</p>	<p><b>2. linie - Lokale 4.128, Kroghstræde 3</b></p> <p><b>Mobilitet og adfærd</b></p> <p>Mobilitet og byplanlægning <i>Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune</i></p> <p>The role of urban form in sustaining public transport, car, and bicycle based travel styles v/Thomas Sick Nielsen, DTU Transport</p> <p>Growing population segments and their impact on future transport v/Sonja Haustein, DTU Transport</p> <p>Ulige veje til mobilitet v/Naja Poulsen, Lunds Universitet og Lise Rask Hansen, Byskab</p>	<p><b>3. linie - Lokale 5.130, Kroghstræde 3</b></p> <p><b>Jernbaner</b></p> <p>Hurtigere, længere og mindre støjende tog <i>Mødeleder: Jesper Mølgård DSB</i></p> <p>En markedsanalyse af hurtigtog til Hamborg v/Ole Kveiborg, COWI</p> <p>Længere godstog – større kapacitet v/Hans Ege, Banedanmark</p> <p>Konsekvensvurdering af tiltag til at reducere jernbanestøj v/Svend Torp Jespersen, COWI</p>	<p><b>4. linie - Lokale 4.112, Kroghstræde 3</b></p> <p><b>Trafikpolitik, organisation og økonomi</b></p> <p>Produktivitet, trængsel og liberalisering <i>Mødeleder: Annette Christensen Dansk Industri</i></p> <p>Produktivitetskommissionens anbefalinger til transportinfrastruktur v/Kristian Kolstrup, Incentive</p> <p>Ny metode til opgørelse af forsinkelser v/Lars Olsen, Transportministeriet</p> <p>Liberalisering på bilsynsmarkedet - en evaluering set med forbrugernes øjne v/Christian Frank, Incentive</p>	<p><b>5. linie - Lokale 4.130, Kroghstræde 3</b></p> <p><b>Trafiksikkerhed</b></p> <p>Trafiksikkerhed generelt <i>Mødeleder: Lárus Ágústsson COWI</i></p> <p>Skal potensmodellen lægges på hylden? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet</p> <p>Vendepunktet for antal drepte i trafikken: matematisk nødvendighed eller et resultat av en ny politikk? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Evaluering af trafiksikkerhedsrevision v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk institutt</p> <p>HVU's undersøgelse af ulykker med fodgængere v/Henriette Thorlacius-Ussing, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker</p>	<p><b>6. linie - Lokale 4.110, Kroghstræde 3</b></p> <p><b>Intelligente transportsystemer</b></p> <p>Workshop <i>Mødeleder: Jan Kildebogaard ÅF-Hansen &amp; Henneberg</i></p> <p><i>Nye signalstyreformere med radardektet</i> Radardektet anvendes i stigende omfang i signalanlæg. Det mest interessante er deres mulighed for løbende at monitorere trafikken hen imod krydset. Det giver mulighed for at udvikle nye og mere avancerede styreformere for signalanlæg, som vil give bedre fremkommelighed og mindre forsinkelser. Formålet med sessionen er at diskutere potentialet og mulighederne for en fælles dansk udviklingsindsats.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Jens Thordrup, COWI Konstantinos Mavromatis, DTU Transport Lars H. Jakobsen, ITS Teknik Steen Lauritzen, Vejdirektoratet</p>	09.00-10.30
10.30-10.50	<b>Pause</b>					10.30-10.50	
10.50-12.20	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Niels Frees Trafikstyrelsen</i></p> <p><i>Elbiler</i> Formålet med sessionen er at resumere erfaringerne fra de forsøgsprojekter, der nu er afsluttet med moderne elbiler og give en status over nye tiltag og projekter der er sat i gang, som skal styrke udrolningen af elbiler.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Victor Hug, Energistyrelsen Niels Frees, Trafikstyrelsen Frank Nørgaard, Balsgard Norgard ApS Vibeke Kristiansen, CLEVER Kaare Albrechtsen, Copenhagen Electric Lars Overgaard, Teknologisk Institut</p>	<p><b>Intelligente transportløsninger</b></p> <p>Special session <i>Mødeleder: Jens Bo Rykov Geodatastyrelsen</i></p> <p><i>Stednavne og adresser som frie data - brug og kvalitetssikring i private og offentlige trafiksystemer</i> Formålet med sessionen er at informere trafikområdet om mulighederne for at anvende adresser og stednavne i nye og mere dynamiske løsninger, når der skal leveres og hentes forsendelser, varer og personer.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Peter Lindahl, Rejseplanen A/S Morten Lind, Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter Mikkel Schøitz, FROGNE A/S Jens Bo Rykov, Geodatastyrelsen</p>	<p><b>Letbaner</b> <i>Mødeleder: Jan Jørgensen Trafikstyrelsen</i></p> <p>Letbaners indpasning i byen v/Rasmus Dragenberg, Niras</p> <p>Håndbog for letbaner i vejkruds v/Anders Kaas, Atkins Danmark A/S</p> <p>Cyklisters sikkerhed ved krydsning af letbanen v/Stine Sonne, Via Trafik</p> <p>Letbane på Frederikssundvej v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune</p>	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport</i></p> <p><i>Bæredygtig national transportplanlægning</i> Formålet med sessionen er at præsentere og drøfte væsentlige problemstillinger og forskningsresultater vedrørende bæredygtig national transportplanlægning.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Henrik Gudmundsson, DTU Transport Maria Figueroa, CBS - Artikel Yannick Cornet, DTU Transport Marie Ridley Pryn, DTU Transport } Artikel Michael Bruhn Barfoed, DTU Transport</p>	<p><b>Cyklisters sikkerhed</b> <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Universitet</i></p> <p>Infrastructure and spatial effects on the frequency of cyclist-motorist collisions in the Copenhagen region v/Carlo G. Prato, DTU Transport</p> <p>Krydsløsninger for cykler - anvendelse af konfliktteknik til vurdering af cykelstuedformningers sikkerhed v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet</p> <p>Trafiksikkerhed i kryds med dobbeltrettede cykelstier v/Thomas Skallebæk Buch, Trafitec</p> <p>Cykeljakken - et lodtrækningsstudie af den sikkerhedsmæssige effekt af en pangfarvet cykeljakke v/Harry Lahrman, AAU</p>	<p><b>Godstransport og logistik</b></p> <p>I byen, i kæder, på vej og bane <i>Mødeleder: Ove Holm Dansk Transport og Logistik</i></p> <p>Distribution i Ydertimerne v/Kristian Kolstrup, Incentive</p> <p>Energibesparelse i godstransportkæder v/Susanne Krawack, Concito</p> <p>Distributionsomkostninger på vej og bane v/Svend Torp Jespersen, COWI</p>	10.50-12.20
12.20-13.20	<b>Frokost</b>					12.20-13.20	
13.20-14.50	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Per Darger Trafikstyrelsen</i></p> <p><i>Gas til tung transport</i> Formålet med sessionen er at fortælle om de hidtidige resultater med anvendelse af gas i transportsektoren samt orientere om status og planer for øvrige igangsatte aktiviteter på området.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Per Darger, Trafikstyrelsen Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen Frederik Møller Laugesen, COWI</p>	<p><b>Mobilitet og adfærd</b></p> <p><i>Mødeleder: Helle Huse, Rambøll</i></p> <p>Mobilitetsplaner - Et pilotprojekt v/Troels Vorre Olsen, Via Trafik Rådgivning A/S</p> <p>Grøn mobilitet i Transportnetværk Amager v/Maria Helledi Streuli, Københavns Kommune</p> <p>Innføring av parkeringsavgift på arbeidsplassen – effekter på reisevaner og aksept v/Petter Christiansen, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Succesfulde tiltag på arbejdspladserne – Rådhus og Hospitaler har sparet 7-10% CO2 v/Anja Puggaard, Gate 21</p>	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Ole Kveiborg COWI</i></p> <p><i>Letbaner i Danmark - erfaringer fra projekterne</i> De store byer har hver især igangsat projekter med letbaner, og etableringen af letbanerne er allerede i gang i f.eks. Aarhus. Sessionen vil samle op på erfaringerne fra Aalborg, Aarhus og Odense i forbindelse med planlægningen af disse projekter.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Ole Kveiborg, COWI Bent Bertil Jacobsen, COWI Jacob Christensen, COWI</p>	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Lars Olsen Transportministeriet</i></p> <p><i>Samfundsøkonomi, bredere økonomiske effekter og måling af BNP- og produktivitetsvirkninger</i> Det overordnede formål sessionen er at præsentere de centrale elementer i Finansministeriets nye vejledning i samfundsøkonomisk analyse, samt præsentere den seneste metodeudvikling inden for opgørelse af bredere økonomiske effekter og BNP-virkninger af tiltag på transportområdet.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Kasper Wrang, Finansministeriet Ismir Mulalic, DTU Transport Lars Olsen, Transportministeriet</p>	<p><b>Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</b></p> <p>Special Session <i>Mødeleder: Michael Rask Energistyrelsen</i></p> <p><i>Energianalyser 2050 med fokus på transport</i> Formålet med sessionen er at præsentere udfordringerne med omstilling til en fossilfri transportsektor set i sammenhæng med energisystemets omstilling og med en diskussion af om tung transport med det perspektiv bedst forsynes med gas eller med metanol.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Sigurd Lauge Pedersen, Energistyrelsen Henrik Wentzel, Syddansk Universitet Brian Vad Mathiesen, Aalborg Universitet</p>	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Ute U. C. Stemmann Grontmij A/S</i></p> <p><i>Grønne transportkorridorer fra Stockholm til Palermo: fra koncept til praksis</i> Formålet sessionen er at give et indblik i og status på aktiviteter, der er relateret til at udvikle gods-korridorer på tværs af de europæiske lande med fokus på at udvikle deres grønne profil, konkret illustreret på eksemplet af SCAN-MED korridoren.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen Ute Stemmann, Grontmij A/S Hans Ege Jørgensen, Banedanmark Niels Selsmark, Trafikstyrelsen</p>	13.20-14.50
14.50-15.10	<b>Pause</b>					14.50-15.10	
15.10-16.20	<p><b>Workshop</b> <i>Mødeleder: Andreas Moltesen Energistyrelsen</i></p> <p><i>Introduktion til Alternativ Drivmiddel-modellen</i> Medbring computer til denne special session.</p> <p>Energistyrelsens Alternativ Drivmiddelmodel, som giver estimater af drivhusgasemissioner, energieffektivitet og omkostninger ved forskellige drivmidler i transportsektoren, er blevet opdateret med nye data og mange nye funktioner.</p> <p>Formålet med workshoppen er. igennem forskellige små øvelser, at give deltagerene en mulighed for selv at afprøve modellen.</p> <p><b>Oplægsholder:</b> Andreas Moltesen, Energistyrelsen</p>	<p><b>Transportvaner og adfærd</b> <i>Mødeleder: Claus Lassen Aalborg Universitet</i></p> <p>Meget lange tidsserier med TU v/Hjalmar Christiansen, DTU Transport</p> <p>Danskernes lange rejser i 2010-11 v/Linda Christensen, DTU Transport</p> <p>Benchmarking af børns transportvaner v/Troels Andersen, Odense Kommune</p>	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Jørgen Østergaard, Metroselskabet</i></p> <p><i>Trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet</i> Formålet med sessionen er at sætte fokus vigtigheden af gode og effektive skiftemuligheder i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Jeppe Gaard, Movia Jens Willars, TUS Tove Skrumtsager Frederiksen, Metroselskabet Michael Klæbel, DSB ejendomme</p>	<p><b>Veje til mindre trængsel</b> <i>Mødeleder: Henrik Nejst Jensen Vejdirektoratet</i></p> <p>Den alternative trængselkommission v/Vibeke Forsting, COWI</p> <p>Pendlere vælger frivilligt bilen fra, med mobility management v/Anna Thormann, Gate 21</p> <p>God trafikafvikling ved gravearbejder v/Steffen Rasmussen og Anne Kongsfelt, Københavns Kommune</p>	<p><b>Trafiksikkerhed</b></p> <p>Workshop <i>Mødeleder: Harry Lahrman Aalborg Universitet</i></p> <p><i>Principper for fremtidens vej- og stinetsplanlægning</i> En række arkitektkonkurrencer har for at skabe mere liv i boligområderne foreslået at opgive 60'erne og 70'ernes differentieringsprincipper for veje og stier. Man taler også om igen at lægge byfunktioner langs de store trafikårer og dermed vende tilbage til den traditionelle multifunktionelle trafikveje med husrækken ubrudt og i skel, med aktiviteter er vendt mod vejen, med kørebane, parkeringsspor, cykelsti og fortov. Men hvad vil det betyde for de svage trafikanters sikkerhed og tryghed? Og er der nye teknologiske muligheder, der kunne sikre de bløde trafikanters sikkerhed i sådanne løsninger?</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Ole B. Jensen, Aalborg Universitet Henrik Harder, Aalborg Universitet Harry Lahrman, Aalborg Universitet</p>	<p><b>Special session</b> <i>Mødeleder: Michael Henriques Incentive</i></p> <p><i>Udvikling af havne som en del af fremtidens gods-transportløsninger</i> Formålet med sessionen er at udbrede kendskab til havne og søtransport, herunder havnenes rolle som transport- og servicenudepunkter og sikre en fortsat udvikling af havnene samt en erkendelse af, hvilke af de søbårne løsninger, der reelt er konkurrencedygtige sammenholdt med vejen.</p> <p><b>Oplægsholdere:</b> Mogens Kettler, Hanstholm Havn Michael Henriques, Incentive</p>	15.10-16.20