





































24. august							
08.30-09.10	Registrering og kaffe					08.30-09.10	
Indlednings-session - Auditorium 3.107 (etage 0/niveau 1)							
09.10-09.30	Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet					09.10-09.30	
09.30-10.15	Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport. Prisivinderens foredrag holdes umiddelbart efter frokost					09.30-10.15	
09.30-10.15	Transportsektorens største udfordringer - Mangel på viden eller politisk vilje? v/Direktør Niels Buus Kristensen, DTU Transport  Afstemning					09.30-10.15	
10.15-10.30	Pause					10.15-10.30	
10.30-11.50	Executive session 1: "Transportation megatrends – New mobility with self-driving vehicles and the rise of sharing economy?" Auditorium 3.107 (etage 0/niveau 1) This session addresses the challenges and opportunities that self-driving vehicles and the sharing economy creates for society. Moderator: Kurt Strand Speakers: Bryant Walker Smith, The Center for Internet and Society, Stanford Law School, California; Links to publications and poster on Automated Driving Philippe Crist, International Transport Forum/OECD, Paris; 	Executive session 2: Bæredygtige mobilitetsplaner for letbaner og kollektive trafik korridorer Lokale 3.563 (etage 4/niveau 5) Franske byer arbejder med kontrakter "contrats d'axe" der sætter rammerne for byudvikling og klima i transportkorridorer på tværs af kommune og bygrænser. I Sverige arbejder Trafikverket også målrettet med mobiliteten og byudviklingen, bl.a. for "Västlänken", en pendler baneforbindelse til det centrale Göteborg. Moderator: Anette Enemark, Trafikselskabet MOVIA Talere: Gilles Bentayou, ansvarlig for tværgående analyse af "contrats d'axe" i det franske videncenter CEREMA Josefin Larking, Project manager i Trafikverket og ansvarlig for "Västlänken" 	Executive session 3: Ex-post evalueringer af transportprojekter - Lokale 4.521 (etage 4/niveau 5) Alle større transportprojekter underkastes detaljerede ex-ante vurderinger – herunder ikke mindst VVM undersøgelser. Derimod er der hverken krav om eller stor tradition for ex-post evalueringer i Danmark. Det er en skam, for man kan faktisk lære meget af fortiden, hvad virker og hvad virker ikke. Men det kræver, at man går systematisk frem og ikke mindst får indsamlet de rette førdata. I denne session vil vigtigheden af ex-post evalueringer blive belyst, og der vil blive lagt op til diskussion. Mødeleder: Susanne Krawack, CONCITO 1. Evidens baserede ex-post evalueringer i transportsektoren, v/Morten Skou Nicolaisen, Aalborg Universitet 2. POPE – Post Opening , Project Evaluation og andre erfaringer med ex post evaluering i Storbritannien, v/ Annette Christensen Dansk Industri 3. Gode Ex-Post evalueringer kræve gode førdata – eller gør de? Erfaringer fra evaluering af Cykelpuljen a. Harry Lahrmann, AAU: Præsentation af AAU's oprindelige oplæg til evaluering af Cykelpuljen b. Evaluering af Cykelpuljen i praksis, v/ Henrik Nejst, Vejdirektoratet 4. Debat 	10.30-11.50			
11.50-13.15	Frokost					11.50-13.15	
13.15-14.45	1. Linje - Lokale 3.529 (etage 4/niveau 5) Prisvinderens foredrag Mødeleder: Otto Anker Nielsen DTU Transport Prisvinderens foredrag 	2. Linje - Lokale 3.563 (etage 4/niveau 5) Mobilitet og adfærd Workshop Mødeleder: Per Skrumphansen Transportministeriet Fremtidens mobilitet med ny teknologi og forretningsmodeller Selvkørende biler og deleøkonomi er de seneste år dukket op oftere og oftere som tema inden for transportområdet. Såvel den etablerede industri, iværksættere, forskere, myndigheder og almindelige borgere interesserer sig for begge fænomener, og det kan ses i mediernes opmærksomhed. De nye teknologier og forretningsmodeller kan muligvis indeholde potentiale til at skabe nye megatrends i vores brug af mobilitet. Oplægsholdere: - Sonja Hausteina, DTU Transport - Søren Madsen, Center for Biler og Grøn Transport, Trafik- og Byggestyrelsen - Bo Ekman, Vejdirektoratet 	3. Linje - Lokale 4.521 (etage 4/niveau 5) Transportøkonomi Samfundsøkonomi og statistik Mødeleder: Lars Olsen Transportministeriet Ex-post samfundsøkonomisk analyse af Storebæltsforbindelsen v/Kristian Kolstrup, Incentive  Samfundsøkonomisk analyse af Femern Bælt forbindelsen v/Kristian Kolstrup, Incentive  Produktivitetsvinster i Danmark: Ekonomiska effekter av en fast förbindelse mellan Helsingör och Helsingborg v/Pernilla Johansson, Sydsvenska Handelskammaren  Kan vi stole på den danske transportstatistik? v/Jørgen Burchardt, Danmarks Tekniske Museum 	4. Linje - Lokale 4.105 (etage 0/niveau 1) Trafikplanlægning, politik og organisation Mobilitet og trafikplanlægning Mødeleder: Per Als Rejsekort A/S Åtgärdsvalsstudier - en svensk metode til valg af de rigtige infrastrukturtiltag v/Maria Håkansson, ÅFconsult  Mobilitetsplaner i mindre og mellemstore kommuner v/Trine Bunton, Rambøll  Parkering på Frederiksberg v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive 	5. Linje - Auditorium 3.107 (etage 0/niveau 1) Kollektiv transport Bustransport Mødeleder: Lykke Magelund Tetraplan +Way på linje 5A v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia  Kollektivfeltet - kampen om kapaciteten v/Eli-Trine Svorstøl, NTNU, Norge  Trafikselskabet Movias produktstrategi v/Søren Ranegaard Hammer, Trafikselskabet Movia 	6. Linje - Lokale 4.513 (etage 4/niveau 5) Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold Modeller og opgørelse for vejtransport Mødeleder: Jakob Fryd Vejdirektoratet COMETS - Co-Management of Energy and Transport Systems v/Kenneth Karlsson, DTU  TEMA (Transporters Emissioner under Alternative forudsætninger) 2015 v/Emil Hausgaard, Transportministeriet  Kortlægning af luftkvalitet langs motor- og landeveje i Danmark v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet, Institut for Miljøvidenskab  Flåderådgivning v/Michael Groueff Jensen, Teknologisk Institut 	13.15-14.45
14.45-15.00	Pause					14.45-15.00	
15.00-16.30	Trafikmodeller og deres anvendelse Trafikmodeller Mødeleder: Camilla Brems DTU Transport Comparing GPS data quality and Travel Survey data quality: A case study in Copenhagen v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet  De trafikale effekter af selvkørende biler v/Christian Würtz, Vejdirektoratet  The COMPAS model and impact of family in-home quality time on person travel demand v/Goran Vuk, Vejdirektoratet 	Workshop Mødeleder: Anette Enemark og Anja Puggaard, Trafikselskabet MOVIA Mobilitetsplanlægning i forbindelse med letbaner Danske kommuner står med udfordringer omkring koblingen mellem trafikken, byplanlægningen, klimaet, erhvervsudviklingen og 'det gode liv'. Et stigende antal danske kommuner adresserer udfordringer gennem en bæredygtig Mobilitetsplan. En ny bølge af kommuner, der anvender en bæredygtig mobilitetsplan til at adressere andre vinkler og udfordringer i forbindelse med etablering af letbaner, er på vej frem. Oplægsholdere: - Gilles Bentayou, videncenteret CEREMA - Josefin Larking, Project manager, Trafikverket - Carsten Henriksen, Odense Kommune - Henrik Scharling Bernberg, Syddjurs Kommune - Anna Bach, Midttrafik - Vibeke Linde-Strandby, Ringby-samarbejdet - Anna Thormann, Gate 21 	Special Session Mødeleder: Ismir Mulalic DTU Transport Agglomeration – en bredere økonomisk effekt på transportområdet Formålet med Special Session er at give et overblik over emnet agglomeration og hvordan det virker som en bredere økonomisk effekt i samfundsøkonomiske analyser på transportområdet. Foredragsholderne vil beskrive og afgrænse emnet agglomeration og dets relation til transportområdet og sætte det i forhold til den generelle anvendelse af samfundsøkonomisk metode. Oplægsholdere: - Lars Olsen, Transportministeriet - Ninette Pilegaard, DTU Transport - Ismir Mulalic, DTU Transport 	Workshop Mødeleder: Niels-Anders Nielsen Trafik- og Byggestyrelsen Offentligt indkøb af transportydelse Temaet dækker såvel godstransport som persontransport. Som en del af Aftale om Finansloven for 2015 er der afsat en klimapulje på i alt 151,9 mio. kr. for perioden 2015-2017. Midlerne udmøntes på fem hovedområder: Natur, landbrug, transport, byggeri og en indsats for reduktion af F-gasser. Oplægsholdere: - Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen - Susanne Krawack, Concito - Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark  - Lars Dagnæs, TransECO2 Debat suppleret med af et fagpanel bestående af: - Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark - Johan Nielsen, Danske Regioner - Lasse Repsholt, Danske busvognmænd 	Nye perspektiver Mødeleder: Jonas Andersen DTU Transport Fra Lygten til Lortepøen - Forslag til letbane fra Nørrebro til Sundbyvester Plads v/Jesper Bundgaard, Landskabsarkitekt MDL  S-tog til Roskilde - Er det stadig en mulighed? v/Anders Kaas, ATKINS Danmark  Passengerpulsen v/Mette Boye, Forbrugerrådet Tænk 	Analysér - elbiler Mødeleder: Steen Solvang Jensen Inst. for Miljøvidenskab, AU Analyser af GPS-data fra Test en el-bil og TU data v/Stefan Mabit, DTU Transport  Modellering af observerede valg imellem en elbil og en konventionel bil for bilrejsler v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Transport  En model for elbilers energiforbrug v/Stefan Mabit, DTU Transport 	15.00-16.30
16.30-16.45	Pause					16.30-16.45	
16.45-18.00	Høring - Transportpolitikere udspørger trafikeksperter - Auditorium 3.107 (etage 0/niveau 1) Mødeleder: Kurt Strand I denne høring vil nogle af de transportpolitiske ordførere efter et kort oplæg fra eksperter udspørge disse om aktuelle transportpolitiske emner, Vi har foreløbig aftale med Henning Hyllested, Enhedslisten og Rasmus Prehn, Socialdemokraterne. 					16.45-18.00	
19.00	Velkomstdrink					19.00	
19.30	Konferencemiddag					19.30	

25. august

	1. Linje - Lokale 4.513 (etage 4/niveau 5) Jernbaner	5. Linje - Auditorium 3.107 (etage 0/niveau 1) Trafiksikkerhed	3. Linje - Lokale 3.563 (etage 4/niveau 5) Cykeltrafik	4. Linje - Lokale 4.521 (etage 4/niveau 5) Intelligente transportløsninger	5. Linje - Lokale 4.105 (etage 0/niveau 1) Workshop	6. Linje - Lokale 3.529 (etage 4/niveau 5) Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold		
09.00-10.30	Drifts- og køreplanlægning Mødeleder: Jan Jørgensen Trafik- og Byggestyrelsen Optimering af hastighedsprofilen ved opgradering af jernbaner v/Jesper Thorsen og Kim Bang Salling, DTU Transport 	Trafiksikkerhed Mødeleder: Lars Klit Reiff Rigspolitiet Kan bilisters kørselsadfærd forbedres med musik i bilen? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet 		ITS og data Mødeleder: Maria Wass-Danielsen Københavns Kommune Bluetooth-datas egnethed til bestemmelse af retningsfordelinger og trafikmængder i vejkryds v/Asbjørn Halskov-Sørensen, Aalborg Universitet 	Workshop Mødeleder: Julie Agersnap Kristensen Trafik- og Byggestyrelsen Kommuners grønne transporttiltag "Hvilke grønne tiltag gennemfører kommunerne for at effektivisere transporten og dermed reducere CO ₂ -udledningen? Og hvilke af disse tiltag er gennemført med succes og vil kunne inspirere andre kommuner til at gøre det samme? Hvad er drivere og barrierer for kommunerne? På baggrund af konkrete tiltag lægger workshoppen op til debat, som kan inspirere kommunerne til at gennemføre flere grønne transporttiltag." Oplægsholdere: - Julie A. Kristensen, Trafik- og Byggestyrelsen  - Martin Welzel, COWI - Mathilde H. Bangsgaard, COWI - Peter Rathje, Project Zero/Sønderborg kommune - Connie Juel Clausen, Odense kommune - Ole Kveiborg, COWI - Teresa Rocatis, Skive Kommune 	Special session Mødeleder: Lisa Bjergbakke Trafik- og Byggestyrelsen Alternative drivmidler til transport, med særlig fokus på biobrændstoffer - status for teknologier og regulering på vej mod 2020 Alternative drivmidler skal i praksis levere langt størstedelen af omstillingen til en grøn transportsektor, herunder opfyldelse af EU's krav. De igangværende analyser af alternative drivmidler leverer et overblik og et fremsyn over de teknologiske forventninger og muligheder, mens en række puljer og projekter er rettet mod at fremme brugen af el, biogas og brint til transport. Oplægsholdere: Lisa Bjergbakke, Trafik- og Byggestyrelsen Carsten Poulsen, Trafik- og Byggestyrelsen 	09.00-10.30	
10.30-10.45	Pause							10.30-10.45
10.45-12.15	Strategiske planer Mødeleder: Hans Ege Jørgensen Banedanmark New fixed links across Øresund - what is the point? v/Sten Hansen, Region Skåne 	Cykeluheld Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Universitet Barrierer for selvrapportering af cyklistuheld v/Kira Janstrup, DTU Transport 	Cykelerfaringer Mødeleder: Pablo Celis Aarhus Kommune Registrering af skolebørns transportadfærd til og fra skole v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse 	Workshop Mødeleder: Ove Andersen FlexDanmark Trafikanalyser baseret på Bluetooth/Wifi og GPS Bluetooth/WiFi og GPS data er to forholdsvis nye datakilder, der kan anvendes til en lang række nye analyser af trafikken. Denne workshop vil se nærmere på fordele og ulemper ved disse nye datakilder og komme med konkrete eksempler på hvilke nye analyser er mulige. Herudover vil en use-case forklare, hvordan de nye datakilder anvendes i håndteringen af flex-trafik. Oplægsholdere: - Ove Andersen, FlexDanmark - Jonas Hammershøj Olesen, COWI - Kristian Torp, Daisy, Aalborg Universitet 	Godstransport og logistik Workshop Mødeleder: Kasper Engstrøm Lyhne SAFE Green Logistics SGL's Innovative Intermodale transportsystem og mulighederne hermed Konventionelle kombiterminaler har ikke vundet indpas i Danmark, og der er ikke meget national intermodal trafik. Godset flyttes med lastbil. Workshoppen formål er at belyse/diskutere om Innovative intermodale omlastnings- og transportsystemer kan være en katalysator for at flytte godset fra vej til bane. Oplægsholdere: - Kasper Engstrøm Lyhne, SAFE Green Logistics - Heine Blach Jensen, SAFE Green Logistics 	Special session Mødeleder: Per Darger Trafik- og Byggestyrelsen Biogas i tung transport - status og udfordringer for et bæredygtigt VE-brændstof Rammevilkårene i Danmark kan endnu ikke understøtte en markedsdrevet udrulning af gas i transport. Formålet med sessionen er at give et overblik over status, nyheder og resultater vedrørende gas i tung transport. Oplægsholdere: - Christian Hedegaard Gravesen, Teknologik Institut - Christian Ege Jørgensen, Det Økologiske Råd - Per Darger, Trafik- og Bygningsstyrelsen - Hans Henrik Lindboe, EA Energianalyse - Michael Stie Laugesen, Foreningen af Danske Transport Centre 	10.45-12.15	
12.15-13.15	Special session Mødeleder: Steen Larsen DSB DSB's 2016-køreplan - hvordan er den blevet til? Formålet med sessionen er at give indblik i processen bag arbejdet med køreplanen og de overvejelser, der er gjort. Der gives således et indblik i opstilling af køreplansscenarier, beregning af rejsetider, kundeundersøgelser, simulation af rettidighed og endelig en samlet vurdering af scenarierne set i et kundeperspektiv. Overskriften for diskussionen på sessionen vil være "Efter hvilke kriterier skal en ny køreplansstruktur vurderes?" Oplægsholdere: - Jesper Thorsen, DSB - Hans Martin Hansen, Tetraplan - Kim Bensby, Epinion - John Theede, Banedanmark  - Thomas Odgaard, Incentive 	Trafiksikkerhed Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Universitet A statistical law in the perception of risk and physical quantities in traffic v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt 	Cykeltrafik Special session Mødeleder: Ute U. C. Stemmann Grontmij Intelligente løsninger for supercykelstier Formålet med denne special session er at give et indblik i udvikling af løsninger og anvendelse af ITS (Intelligente Transport Systemer) på cykelstier i hhv. Holland og Danmark. Fokus er på løsninger, der skal være med til at forbedre fremkommeligheden i signalanlæg. Sessionen tager udgangspunkt i Supercykelstisekretariatets arbejde med konkret at forbedre ét af de fire kvalitetsmål, som kendetegner en Supercykelsti, nemlig "fremkommeligheden". Derudover vil der være et oplæg om intelligent tunnelbelysning. Oplægsholdere: - Bjørn Nielsen, Københavns Kommune  - Ute Stemmann, Grontmij  - Dennis Bjørn Pedersen, Grontmij 	Kollektiv transport Special session Mødeleder: Johan Nielsen Danske Regioner Bedre tilbringetrafik til toget - Hvad kan vi gøre? Formålet med sessionen er at diskutere, hvordan man kan forbedre tilbringetrafikken med bus og lokalbane til toget (landstrafikken). Hvilke barrierer er der i dag, og hvordan bør man gribe opgaven an? Passagerne har fokus på forbedret sammenhæng i den kollektive trafik, og såvel trafikskaber, regioner, kommuner og staten ønsker også at forbedre sammenhængen. Men hvad skal der til? Oplægsholdere: - Lykke Magelund, Tetraplan - Per Gellert, Trafikselskabet Movia - Asta Ostrowski, Passagerpuls - Rasmus Holscher Baggesen, DSB 	Special session Mødeleder: Michael Henriques Tetraplan Grøn byggeoglogistik - Ufordringer og muligheder for at sammeltænke transport, logistik og byggeri Formålet med sessionen er at fremlægge en række af de resultater projektet om Grøn byggeoglogistik foreløbig har frembragt på basis af analyser af en række konkrete byggesager. Diskussionerne på sessionen vil have fokus på muligheder for bedre transport og logistik, og hvordan læringsprocessen fra byggeriet kan bredes ud til andre sektorer med et stort og logistisk kompliceret transport setup. Oplægsholdere: - Henrik Davidsen, PKE Consult - Allan Dam, PKE Consult - Søren S. Nielsen, Tetraplan 	Special session Mødeleder: Christian Lange Fogh Miljøstyrelsen Luftpakken "Ren luft til danskerne" En del af regeringens Luftpakke "Ren luft til danskerne" indeholder et projekt med installation af NO _x -reducerende udstyr på udvalgte rutebusser i København med det formål at nedbringe NO ₂ -niveauet i København. Sessionen har til formål at fortælle om den praktiske gennemførelse af initiativet om at eftermonterer kombinationssystemer på den eksisterende buspark. Oplægsholdere: - Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen - Niels-Anders Nielsen, Trafik- og Byggestyrelsen - Joachim Reinhard Danchell, Trafikselskabet Movia - Steen Solvang Jensen, Dansk Center for Energi og Miljø 	12.15-13.15	
14.45-15.00	Pause							14.45-15.00
15.00-16.30	Special session Mødeleder: Mogens Møller Via Trafik Rådgivning Nye vejregelhåndbøger om letbane på strækninger og standsningssteder Letbaner er et nyt transportsystem, som i disse år introduceres i Danmark. Arbejdet med letbane-projekter er gået forud for et sammenhængende dansk regelgrundlag, hvorfor projekterne hovedsageligt har anvendt internationale "de facto" standarder og udenlandske erfaringer som grundlag for planlægning og projektering. Oplægsholdere: - Niels Buch, Trafik- og Byggestyrelsen - Per Antvorskov, Vejdirektoratet - Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S - Martin L. Madsen, Via Trafik Rådgivning A/S - Morten Nørgaard Olesen, Metroselskabet A/S - Martin Fischer, Aalborg Kommune 	Special session Mødeleder: Tove Hels Rigspolitiet Flere ATK-fotovogne et halvt år efter - hvad er der sket med hastigheden og trafiksikkerheden Politiet har forstærket hastighedskontrolindsatsen ved at øge antallet af fotovogne fra 25 til 100 fra 1. februar 2015. Denne special session vil gøre rede for, hvad det øgede antal har betydet for hastigheden på vejene og for trafiksikkerheden. Derudover vil sessionen gøre rede for befolkningens holdning til denne form for fartkontrol og erfaringer fra udlandet Oplægsholdere: - Søren Troels Berg, Rådet for Sikker Trafik - Annemarie Bohn Nielsen, Vejdirektoratet - Tove Hels, Rigspolitiet 	Cykelanalyser og økonomi Mødeleder: Mette Dam Mikkelsen Vejdirektoratet Hvad har betydning for udviklingen i cyklingen? Analyse af brug af cykel på ture i transportvaneundersøgelsen 1996-2013 v/Thomas A. S. Nielsen, DTU Transport 			Special session Mødeleder: Niels Selsmark Trafik- og Byggestyrelsen Fremme af gods på bane Politikerne på Christiansborg har som led i den politiske aftale om Togfonden DK besluttet at undersøge mulighederne for, at en større andel af væksten i godstransporten kan ske på banen. Det er sigtet at gøre jernbanen skal være et mere attraktivt alternativ for erhvervslivets transport. Det overordnede formål med sessionen er at drøfte mulighederne for at fremme af gods på bane – herunder den fremtidige rolle for jernbanegods i Danmark. Oplægsholdere: - Uffe Ærboe Christiansen, Trafik- og Byggestyrelsen - Niels Selsmark, Trafik- og Byggestyrelsen - Michael Henriques, Tetraplan. 	Special session Mødeleder: Niels Frees Trafik- og Byggestyrelsen Elbiler, elbusser og infrastruktur Analyser, nationale støttepuljer og internationalt samarbejde har været i gang i en del år samtidig med at bilproducenterne nu begynder at lancere gode fabriksbyggede elbiler. Spørgsmålet er dog stadig, hvor lang er vi kommet? Formålet med sessionen er at give et overblik over status, nyheder og resultater vedrørende elbiler og elbusser mht. partnerskaber, kommuner, støttemuligheder, forsøgsprojekter, teknologi og markedsudvikling. Oplægsholdere: - Kristian Torp Aalborg Universitet - Thomas Meier Sørensen, DTU - Katrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden - Ole Kveiborg, COWI - Lærke Flader, Dansk Elbil Alliance - Niels Frees Trafik- og Byggestyrelsen 	15.00-16.30