

22. august						
08.30-09.20	Registrering og kaffe - Auditorium B (Fibigerstræde 15)				08.30-09.20	
Indledningssession - Auditorium B						
09.20-09.40	Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet				09.20-09.40	
Ovrrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Management Engineering. Prøvinderens foredrag holdes kl. 13.30						
09.40-10.25	Indlæg ved transportminister Hans Christian Schmidt				09.40-10.25	
10.25-10.40	Pause				10.25-10.40	
10.40-12.00	Rundbordsdiskussion mellem de transportpolitiske ordførere				10.40-12.00	
Deltagere: Per Clausen, Enhedslisten Rasmus Prehn, Socialdemokraterne Roger Matthisen, Alternativet						
Transportordførerne vil diskutere tre emner på baggrund af tre faglige oplæg:						
<ol style="list-style-type: none"> 1. Togfonden. Oplæg ved Otto Anker Nielsen, Transport DTU 2. Deleøkonomi i transportsektoren. Oplæg ved Gustav Friis, Aarhus kommune 3. Større frihed for kommunerne til regulering af trafik og parkering – en tredje mulighed mod trængsel? Oplæg ved Mikkel Balskilde Hansen, Københavns kommune 						
Moderator: Mobilitetschef i Aarhus kommune Susanne Krawack.						
12.00-13.30	Frokost				12.00-13.30	
13.30-15.00	1. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.128	2. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.112 Kollektiv transport	3. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.110 Cykeltrafik	4. Linje - Kroghstræde 3, lokale 5.130 Trafikplanlægning, politik og organisation	5. Linje - Kroghstræde 3, lokale 5.126 Jernbaner	6. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.130 Intelligente transportløsninger
Special session <i>Mødeleder: Per Als A-2 A/S</i>	Special session <i>Mødeleder: Jeppe Gaard Trafikselskabet Movia</i>	Cykelplanlægning i byer <i>Mødeleder: Kira Janstrup DTU Management Engineering</i>	Mobilitet og metode <i>Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen Transport DTU</i>	Samfundsøkonomi og baner <i>Mødeleder: Hans Ege Jørgensen Banedanmark</i>	Workshop <i>Mødeleder: Per Skrumsager Hansen Transport- og Bygningsministeriet</i>	13.30-15.00
Beslutningsproces og beslutningsgrundlag for en fast Femern-forbindelse Gennemgang og kritisk analyse af såvel den politiske beslutningsproces som det beslutningsgrundlag, der har ligget til grund for den politiske beslutning Præsentation Per Als Kritisk vurdering af prognosegrundlaget v/Knud Erik Andersen, civilingeniør, selvstændig rådgiver, tidl. vej- og trafikchef i Vejdirektoratet	BRT – Højklasede busser i Danmark BRT er gennem de seneste årtier etableret i stigende antal i Europa som et økonomisk attraktivt alternativ til letbane- og metrosystemer. Endnu er der begrænsede erfaringer med konceptet i Danmark, men i bl.a. Aalborg, Roskilde, Køge og København arbejdes der med udvikling af bussystemerne, der er inspireret af de udenlandske erfaringer med BRT. Formålet med denne special session vil være at præsentere disse nye danske undersøgelser og afklaringer vedr. BRT. Projekterne er gennemført delvist af forskellige opdragsgivere og i forskellige sammenhænge. Foredragsholdere: • Jeppe Gaard, Trafikselskabet Movia • Jesper Schultz, Aalborg Kommune • Jesper Blåfoss Ingvarsson, DTU Management Engineering • Søren Halkier, Trafikselskabet Movia	Bedre genkendelighed på Supercykelstierne v/Anna Garrett, Sekretariat for Supercykelstier	Possibilities to use existing data sources to replace traditional travel survey methods v/Øystein Haug, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	Prioritering af investeringer i hovedstadens lokalbaner v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive	Selvkørende biler I de kommende år vil nye biler løbende blive udstyret med stadig flere automatiske funktioner. Det vil imidlertid fortsat være færdselslovens bestemmelser om objektivt ansvar og forsikring, som skal sørge for, at automatiseringen af førerens opgaver er forenelig med samfundets ønsker om sikker trafik. Workshoppen gennemgår sammenspillet mellem danske og internationale fora, der fastsætter de lovgivningsmæssige rammer for selvkørende biler og afdækker behovet for ændringer i færdselsloven som følge af den gradvise automatisering. Foredragsholdere: • Mette Møller, DTU Management Engineering • Bo Ekman, Vejdirektoratet • Louise Heilberg, Vejdirektoratet • Michel Borring Andersen, Transport- og Bygningsministeriet • Moderator Per Skrumsager Hansen, Transport- og Bygningsministeriet	15.00-15.15
Politisk proces og juridisk model v/Frede Vestergaard, cand. polit. journalist Weekendavisen	Finansielle usikkerhedsprofiler v/Hans Schjær-Jacobsen, civilingeniør, ph.d, selvstændig rådgiver, tidligere rektor ved Ingeniørhøjskolen i København	Midtvejsevaluering af Cykelpuljen v/Zofia Jagielska, Vejdirektoratet	Evaluering af 10 trængselspletprojekter - resultater og anbefalinger v/Lone Marie Holm Kristensen, Vejdirektoratet	Samfundsøkonomisk vurdering af perronadgangsløsninger v/Jens W. Brix, Banedanmark	Automatisk S-togsdrift - simulering, trafikmodellering og samfundsøkonomisk vurdering v/Tobias Molich, Danmarks Tekniske Universitet	15.00-15.15
CREATE - reduktion af trængsel gennem overordnet strategisk planlægning v/Annette Kaysen, Københavns Kommune	Cykelparkering ved København H v/Jonathan Reghev, Københavns Kommune	Cykelplanlægning i byer	Mobilitetskulturer i Europa - en undersøgelse baseret på cluster-analyse af 28 europæiske lande v/Sonja Hausteijn, DTU Management Engineering	Automatisk S-togsdrift - simulering, trafikmodellering og samfundsøkonomisk vurdering v/Tobias Molich, Danmarks Tekniske Universitet	Samlet præsentation	15.00-15.15
Pause						
15.00-15.15	Transportøkonomi				15.00-15.15	
15.15-16.15	Mobilitet og samfundsøkonomi				15.15-16.15	
<i>Mødeleder: Henrik Nejt Jensen Vejdirektoratet</i>	Prisvinderens foredrag	Cykel som det attraktive transportvalg i by og på land	Organisering af kollektiv trafik	Workshop	Trafikkens energi-, klima og miljøforhold	15.15-16.15
Hvad betyder førerløse biler for resultatet af samfundsøkonomiske analyser? v/Jonas Herby, Incentive	Prisvinderens foredrag - præsentation	Test en Elcykel – resultater og perspektiver fra stor-skala projekt om udbredelse af elcyklen v/Emma Liisberg, Gate 21	Transport for Greater Copenhagen v/Claus Bjørn Billehøj, Region Hovedstaden	<i>Mødeleder: Henrik Sylvan RailTech-DTU</i>	Økonomiske styringsmidler af trafikens klima- og miljøforhold <i>Mødeleder: Steen Solvang Jensen Nationalt Center for Miljø og Energi, AU</i>	15.15-16.15
Samfundsøkonomisk analyse af en HH-forbindelse v/Kristian Kolstrup, Incentive	Motivators to participate in the Danish bike-to-work campaign v/Kira Janstrup, DTU Management Engineering	Koordinering i køreplanlægningen – mekanismer og dilemmaer v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Management Engineering	Jernbanekompetencens stude og fremtid Jernbanen er inde i en svær genopbygning, og mange kompetencer skal i spil for at håndtere processen. Den gamle enhedsorganisation DSB er væk, og specialiseret viden delt op på flere institutioner. Hvilken erfaring har vi fra dengang DK producerede egne tog, er der nogen dansk industri tilbage, hvordan sikrer vi kundskaber på tværs, er vi nok innovative, og hvad med fremtidens planlæggere og ingeniører? Henrik Sylvan introducerer Danmarks nye jernbaneteknologiske center. Herefter er panelet i debat: • Poul-Erik Hansen – CENSEC InnoPro, • Torben W Andersen – Arriva, • Henrik Holtermann – BaneDK, • Niels Selsmark – Trafik- og Byggestyrelsen, • Michael Henriques – Transport DTU	CO ₂ emissioner fra personbiler og økonomiske styringsmidler - en nordisk sammenligning v/Ole Kveiborg, COWI A/S	A CO ₂ -fund for the transport industry: The case of Norway v/Daniel Ruben Pinchasik, Transportøkonomisk institutt	15.15-16.15
Øresundsundersøgelsen 2015 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering	Supercykelstier på landet – proces og effekt v/Thomas Sæderup, Favrskov Kommune	Deleøkonomiens betydning for personbilers miljø- og trængselsforhold v/Morten Hass, Roskilde Universitet				15.15-16.15
Pause						
16.15-16.30	Executive session 1: MaaS "Mobility as a service" - fremtidens transportløsning ? - Lokale 1.104				16.15-16.30	
16.30-18.00	Executive session 2: DSB – kunderne og den fremtidige konkurrence - Lokale 4.110				16.30-18.00	
Moderator: Svend Tøfting, Region Nordjylland	Moderator: Adm. dir. Flemming Jensen, DSB	Executive session 3: Cykeltrafik - Lokale 4.112	Moderator: Direktør Klaus Bondam, Cyklistforbundet	Executive session 1: MaaS "Mobility as a service" - fremtidens transportløsning ? - Lokale 1.104	Executive session 2: DSB – kunderne og den fremtidige konkurrence - Lokale 4.110	16.15-16.30
Det centrale koncept bag MaaS er at tilbyde transportløsninger baseret på individuelle behov til brugerne, og her tænkes både på rejsende og på godstransport. Det betyder, at rejsende i fremtiden ikke behøver at have egen bil, men tilbydes en bil, der kan løse det aktuelle behov. Rejsen kan også være med forskellige transportformer som sammensættes af Maas-systemet.	Med de forskellige indlæg vil DSB beskrive og sætte fokus på konkurrencesituationen samt beskrive hvordan DSB, med produkttiltag, nyt materiel mv., vil skabe passagervækst og dermed bidrage til de politiske og økonomiske målsætninger, som er fastlagt i DSBs nye 10 årige trafikkontrakt.	"Udviklingen i cykeltrafikken i Danmark skal vendes, så flere igen vælger cyklen i hverdagen til både arbejde, uddannelse og fritidsinteresser" står der i den nationale cykelstrategi fra 2014, men i 2015 var der et fald i cykeltrafikarbejdet på 5 %. Det går godt i Københavns kommune og ser vi på Københavns forstæder, Odense, Aarhus og Aalborg går det kun nogenlunde, men kommer vi til de mindre og middelstore byer på mellem 10-80.000 borgere – hvor potentialet burde være stort - går det klart tilbage for cykeltrafikken. I denne executive session mødes forskere, planlæggere og politikere til en debat om hvad der kan og skal gøres.	Det centrale koncept bag MaaS er at tilbyde transportløsninger baseret på individuelle behov til brugerne, og her tænkes både på rejsende og på godstransport. Det betyder, at rejsende i fremtiden ikke behøver at have egen bil, men tilbydes en bil, der kan løse det aktuelle behov. Rejsen kan også være med forskellige transportformer som sammensættes af Maas-systemet.	Executive session 1: MaaS "Mobility as a service" - fremtidens transportløsning ? - Lokale 1.104	Executive session 2: DSB – kunderne og den fremtidige konkurrence - Lokale 4.110	16.15-16.30
Oplægsholdere: • Rasmus Lindholm, direktør i ERTICO (ITS Europa) • Torben Lund Kudsk, afdelingschef FDM • Nikolai Sørensen, underdirektør Nordjyllands Trafikselskab • Tommy Brøndum Olsen, formand for Danske By- og Delebiler	Samlet præsentation	Oplægsholdere: • Philip Rasmussen, By & Landskab • Thomas Sick Nielsen, Vejdirektoratet • Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering • Rasmus Prehn, Socialdemokraterne	Executive session 3: Cykeltrafik - Lokale 4.112	Executive session 1: MaaS "Mobility as a service" - fremtidens transportløsning ? - Lokale 1.104	Executive session 2: DSB – kunderne og den fremtidige konkurrence - Lokale 4.110	16.30-18.00
Konferencemiddag - Restaurant Fusion						
19.30					19.30	

23. august

	1. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.130 Trafikmodeller og deres anvendelse	2. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.110 Mobilitet og adfærd	3. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.112 Trafiksikkerhed	4. Linje - Kroghstræde 3, lokale 4.128 Intelligente transportløsninger	5. Linje - Kroghstræde 3, lokale 5.126 Jernbaner	6. Linje - Kroghstræde 3, lokale 5.130 Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	
09.00-10.30	Special session <i>Mødeleder: Christian Overgård Hansen COH ApS</i>	International mobilitet <i>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen Roskilde Universitet</i>	Special session <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Universitet</i>	ITS trends - hvad er på vej? <i>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen Urban Creators ApS</i>	Workshop <i>Mødeleder: Henrik Severin Hansen Danske Regioner</i>	Mere miljøvenlig vare- og lastbiltransport <i>Mødeleder: Lars Overgaard Teknologisk Institut</i>	09.00-10.30
	Nye tendenser i trafikmodeller De nye trafikmodeller, som i stigende grad finder praktisk anvendelse verden over, er karakteriseret ved følgende tre hovedelementer: Større detaljering, simulering og virkelighedsnær adfærdsbeskrivelse. Formålet med sessionen er at formidle de nye tendenser i trafikmodellering, som forventes at finde indpas i Danmark over de næste år. Det vil tage udgangspunkt i ACTUM-projektet og international review. Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Christian Overgård Hansen, COH ApS Mikkel Thorhauge, DTU Management Engineering Goran Vuk, Vejdirektoratet Rasmus Dyhr Frederiksen, Rapidis ApS 	An understanding of how aviation is handled in Helsinki and Finland v/Jens Bloch, Aalborg Universitet	Analyse af videooptagelser af trafikale situationer Muligheden for at optage video er eksploderet og værktøjerne mere tilgængelige. I denne special session vil vi præsentere en række metoder og værktøjer til videoanalyser af trafikale situationer. Moderator Camilla Sloth Andersen vil kort indlede om nogle problemer vi står overfor; mørketallet i uheldsstatistikken stiger, behovet for trafiktællinger stiger, og efterspørgslen af adfærdsstudier stiger. Hvordan kan videoanalyser bruges til at løse dette? Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Aliaksei Laureshyn, Lund Universitet Rasmus Albrink, COWI A/S Chris Bahnsen, Aalborg Universitet Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet 	Nye trends inden for persontransport services v/Søren Saugstrup Nielsen, MOE Tetraplan og Søren Brønchenburg, Vejdirektoratet	Udviklingspotentiale i lokalbanerne Formålet med workshoppen er debat om lokalbanerne og deres potentiale i den lokale/regionale kollektive trafik. Både i relation til visioner, men også i relation til de praktisk, økonomiske og politiske erfaringer der er i forbindelse med de forskellige projekter. Oplæggene diskuterer Lokalbanernes sammenhæng med den lokale/regionale kollektive trafik, Lokalbanernes udviklingspotentiale og Udfordringerne for lokalbanerne. Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Henrik Severin Hansen Jens Mogensen, Region Nordjylland Lars Boesendal, Region Sjælland Jacob Villien, Region Hovedstaden Per Als, A-2 	Mere effektive godstransporter - bedre miljø v/Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk	
	Afgrunding	Internationale rejsende i Aalborg Lufthavn v/Claus Lassen, Aalborg Universitet		Green Paths Copenhagen - Tackling Urban Mobility Challenges using Google Data v/Allan Olsen, DTU Management		Suitability of commercial transport for a shift to electric mobility v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	
	Filmklip	En ny international flyrute - hvor kommer de rejsende fra? v/Claus Lassen, Aalborg Universitet		MOTObA - MObel for fremskrivning af Trafikarbejdet Og Bilparkens Automatiseringsgrad v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet	Referat	Elektrificering af tung vej transport via Femern Bælt? v/Kjeld Nørregaard, Teknologisk Institut	
10.30-10.45	Pause					Designing and Demonstrating a System for Efficient and Sustainable Road Freight based on Dynamic Power Supply v/Anders Bylund, Siemens AB	10.30-10.45

	10.45-12.15	10.45-12.15	10.45-12.15	10.45-12.15	10.45-12.15	10.45-12.15	10.45-12.15
	Modellering af kollektiv trafik <i>Mødeleder: Goran Vuk Vejdirektoratet</i>	Mobilitetsdesign <i>Mødeleder: Helle Huse Rambøll</i>	Uheldsbekæmpelse <i>Mødeleder: Lórus Ágústsson COWI A/S</i>	Anvendelser af big-data <i>Mødeleder: Jørgen Knoop Danmarks Tekniske Universitet</i>	Transportøkonomi Infrastruktur og erhvervsliv <i>Mødeleder: Lars Olsen Transport- og Bygningsministeriet</i>	Special session <i>Mødeleder: Niels-Anders Nielsen Færdselsstyrelsen</i>	10.45-12.15
	Market shares and catchment areas to stops and stations in the multimodal public transport network of the Copenhagen region v/Marie Karen Anderson, DTU Management Engineering	Den kvikke vej v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune	Trafiksikkerhedsledelsessystem i Rudersdal Kommune v/Kit Lærke Knudsen, Rudersdal Kommune	Udvikling af korrespondanceværktøj baseret på big-data model: TOTEM v/Maiken Krogdal Larsen, Trafikselskabet Movia og Jonas Herby, Incentive	Motorway effect on local employment v/Jean P. Endres og Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	Fup og fakta om VW sagen eller Op og ned på VW-sagen Efter Volkswagen har erkendt at have produceret dieselmotorer med "snydesoftware" i USA, er det kommet frem, at også dieselmotorer produceret til det europæiske marked er forsynet med emissionsbegrænsende udstyr, der ikke overholder gældende regler. Sessionen har til formål at belyse VW sagen reguleringsmæssig og tekniske baggrund samt tekniske løsninger og håndtering af sagen godkendelsesmæssigt. Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen Katja Asmussen, Miljøstyrelsen Torben Lund Kudsk, FDM Jeppe Juul, Det Økologiske Råd 	
	Potentialemodel for kvantificering af effekterne af kollektiv transport v/Jacob Kronbak, DTU Management Engineering	Evaluerig: Bedre forhold for cyklister i Istedgade v/Mogens Møller, Via Trafik	Trafiksikkerhed på motorveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec	Travel Wait Time Estimation using Rejsekort Data Niklas Christoffer Petersen, Trafikselskabet Movia	Den trafikale infrastrukturens betydning for erhvervslivet v/Annette Christensen, Dansk Industri		
	Waiting Time Strategy for Public Transport Passengers v/Magnus Frestad Nygaard, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet	Lokalmiljøet omkring stationen: Sammenhængen mellem oplevet tryk og brugen af kollektiv transport v/Sofie Kirt Strandbygaard, Trafik- og Byggestyrelsen	Hazardous Road Locations Identified Using GPS and Accelerometer: A Case Study in Aalborg v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet	GPS data til grøn effektivisering og udvikling i Københavns Kommunes Fleet Management v/Julie Torsbjerg Lynge, Københavns Kommune	Erhvervslivets transportforhold v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S		

	12.15-13.15	12.15-13.15	12.15-13.15	12.15-13.15	12.15-13.15	12.15-13.15	12.15-13.15	
	Frokost	Frokost	Frokost	Frokost	Frokost	Frokost	Frokost	
	13.15-14.45	13.15-14.45	13.15-14.45	13.15-14.45	13.15-14.45	13.15-14.45	13.15-14.45	
	Special session <i>Mødeleder: Adnan Jelin Trafik- og Byggestyrelsen</i>	Special session <i>Mødeleder: Anette Enemark Trafikselskabet Movia</i>	Dataanalyse <i>Mødeleder: Lars Klit Reiff Rigspolitiet</i>	Kollektiv transport Kollektiv transport generelt <i>Mødeleder: Line Koch Trafik- og Byggestyrelsen</i>	Godstransport og logistik Special session <i>Mødeleder: Michael Henriques DTU Management Engineering</i>	Special session <i>Mødeleder: Christian Lange Fogh Miljøstyrelsen</i>	13.15-14.45	
	Iterativ anvendelse af trafikmodeller ved projektering af letbane i Ring 3 Der er igennem de forskellige faser af letbaneprojektet udført et antal trafikmodelberegninger. Beregningerne er gennemført på forskellige tidspunkter og med resultaterne er anvendt i forskellige sammenhænge. Denne special session vil kaste lys over baggrunden for at beregningerne er udført og de forskelle revisioner i resultater som er blevet forelagt undervejs Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Jørgen Østergaard, Hovedstadens Letbane I/S Mathias Sdun, Cowi A/S Christian Overgård Hansen, COH Aps Jakob Christensen, Cowi A/S 	God tilgængelighed – fælles interesse – fælles ansvar: Mobilitetsplanlægning i netværk og partnerskaber Om gevinster og udfordringer ved mobilitetsplanlægning i netværk og partnerskaber mellem offentlige myndigheder, trafikselskaber og private virksomheder. Efter de korte oplæg vil der være gruppearbejde om følgende spørgsmål: <ul style="list-style-type: none"> What's the catch? Hvad er ulemper og svagheder ved projekterne, hvad mener djævlens advokat? Hvad betyder de nye samarbejder for myndighedsrollen? Har tilhørerne forslag og gode råd til de fremadrettede mobilitetsindsatser i partnerskaber? Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Emma Liisberg, Gate 21 Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering Anja Puggaard, Trafikselskabet Movia Gustav Friis, Aarhus Kommune Anna Thormann, Gate 21 	Øger et anhangstræk risikoen for piskesmæld i bagendekollisioner? v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	Ny strategi for rejsekortet v/Eskil Thuesen, Trafikselskabet Movia og Aske Wieth-Knudsen, DSB	Godstransport og intermodalitet Formålet med denne sessionen er i høj grad at søge at bygge bro mellem gods- og persontransportverdenerne rundt om temaet intermodalitet med udgangspunkt i en række sammenlignelige udfordringer og løsningsmuligheder. Intermodalitet er i denne sammenhæng valgt dels fordi det er så oplagt i forhold til løsninger på godstransportens udfordringer, men også fordi begrebet intermodalitet er kendt og betydningsfuldt i persontransportverdenen. Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Peter Olsen, Danmarks Rederiforening Peter Ottesen, Danmarks Statistik Jacob Kronbak, DTU Management Engineering Michael Henriques, DTU Management Engineering 	Luftpakken "Ren luft til danskerne" NOx- og partikelreducerende udstyr til bybusser Sessionen har til formål, at fortælle om resultatet af den praktiske gennemførelse af initiativet med at eftermontere kombinationssystemer på den eksisterende buspark. Herunder tekniske udfordringer undervejs og de opnåede forbedringer i luftkvaliteten. Oplægsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Christian Lange Fogh, Miljøstyrelsen Tue Johannessen, Amminex Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen Steen Solvang Jensen, Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE), Aarhus Universitet 		
	Samlet præsentation	Resultater fra Improsa-projektet: Uheldsomkostninger og effekten af tiltag mod cyklistuheld v/Thomas C. Jensen, DTU Management Engineering	Why is it so difficult to explain the decline in traffic fatalities? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	Takst Sjælland 2016 – Et enkelt takstsystem øst for Storebælt v/Peter Rosbak Juhl og Eskil Thuesen, Trafikselskabet Movia	Effektundersøgelse af busfremkommelighed v/Ida Hvid, Via Trafik	Passengers' responses to crowding in public transport vehicles. A case study in Trondheim (Norway) v/Liliya Zhupanova, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet		

	14.45-15.00	14.45-15.00	14.45-15.00	14.45-15.00	14.45-15.00	14.45-15.00	14.45-15.00
	Pause	Pause	Pause	Pause	Pause	Pause	Pause
	15.00-16.30	15.00-16.30	15.00-16.30	15.00-16.30	15.00-16.30	15.00-16.30	15.00-16.30
	Special session <i>Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S</i>	Mobilitet og pendling <i>Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune</i>	Cyklistsikkerhed <i>Mødeleder: Mette Møller DTU Management Engineering</i>	Special session <i>Mødeleder: Victor Hug Trafikselskabet Movia</i>	Nye vinkler med kendte data <i>Mødeleder: Ole Kveiborg COWI A/S</i>		15.00-16.30
	Megaprojekter: Beslutningsgrundlag og proces Foredragsholdere: <ul style="list-style-type: none"> Frederik Fisker, Sekretariatschef Sund & Bælt Holding, vil fortælle om processen for projektet. Anne Martens, Chefanalytiker i Femern A/S, gennemgår de overordnede linjer i trafikprognosen, der er udarbejdet af de to tyske konsulenthuse Intraplan og BVU. Bo Nygaard Sørensen, Riskmanager i Femern A/S, fortæller om risikostyringen i projektet og hvordan man har håndteret risiko. 	Pendlingens Sociale Geografi – mod en ny type pendlingsforståelse v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	Risikobetonede konflikter i kryds v/Anette Jerup Jørgensen, Rådet for Sikker Trafik	Erfaringer med elbusser i kollektiv transport Victor Hug, Trafikselskabet Movia og Kjeld Nørregaard, Teknologisk præsenterer kørsels-, batteri-, passager- og chaufførerfaringer med to natopladede elbusser fra BYD, der har kørt i almindelig rutekørsel i to år. Mikkel K. Niss, Københavns Kommune) præsenterer internationale erfaringer og de kommende elbusser, der hurtigoplades på 1½-3 minutter ved endestationerne. Suppleret med Siemens' analyse af 100% elbusser i København, v/Lise Jonassen, Siemens	Det Blå Danmarks Geografi v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	Statistisk analyse: Udviklingen i den internationale lastbiltrafik v/Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk	