

08.30-09.15	28. august						08.30-09.15
	Registrering og kaffe						
	Indlednings-session - Auditorium						
09.15-10.45	Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrman, Aalborg Universitet Indlæg ved transportminister Ole Birk Olesen Sammenhæng mellem byudvikling og mobilitet v/Rådmænd Kristian Würtz, Aarhus Kommune Klimarådets anbefalinger på transportområdet og transportsektorens andel af reduktionsmålet v/Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet						09.15-10.45
10.45-11.15	Pause						10.45-11.15
11.15-12.45	Executive session 1: Grøn Vækst – Smart Mobilitet - Lokale 2 Moderator: Anna Thormann, Gate 21 Vækstdagsordenen er på alles læber. Både i Greater Copenhagen og i hele Danmark. Med vækst stiger behovet for transport. Mere aktivitet, mere transport. Samtidig bliver den kollektive trafik dyrere, og den kollektive service ude i landet er trængt og spares bort. Parallelt foregår der enorme forandringer i hele det private marked: forretningsmodeller ændres, teknologier ændrer mulighederne, og mange nye erhvervsbrancher bliver involveret i de nye mobilitetsstilbud. Hvordan kan offentlige myndigheder bedst bidrage til, at de store teknologiske ændringer og nye muligheder giver os de mest samfundsgavnligge mobilitetsservices? Hvad er det offentliges rolle i fremtidens nye transportmuligheder? Oplægsholdere: Jakob Villien, Region Hovedstaden Peter Madsen, Deloitte Lise Bjørg Petersen, Dansk Industri		Executive session 2: Vejen til en miljø- og klimavenlig kollektiv bustrafik - Lokale 3 Moderator: Jeppe Gaard, Områdechef Strategi og Anlæg, Trafikselskabet Movia Alternative drivmidler som el, biogas og syntetisk biodiesel får i disse år en stadig større udbredelse i den kollektive bustrafik. Sessionen har fokus på miljøgevinster og økonomi ved drift med el-, gas- og dieselbusser, på Trafikselskabet Movia og Københavns Kommunes miljømål og praktiske tiltag for at indfase alternative drivmidler samt busoperatørernes omstilling til nye teknologier og forretningsmodeller og udfordringer forbundet hermed i forhold til at sikre en driftssikker kollektiv bustrafik. Oplægsholdere: Christian Hedegaard Gravesen, Teknologisk Institut Victor Hug, Trafikselskabet Movia Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd		Executive session 3: Selvkørende biler - Fra 10 fugle på taget til 1 i hånden - Auditorium Moderator: Andreas Egense, Vejdirektoratet Vi skal begynde at tænke de nye biler ind i transportplanlægningen og på vejene. Vi skal være klar til at høste de fordele, der kan komme, men også planlægge, så vi sikrer sikkerhed og mobilitet og undgår fejlinvesteringer. Men hvordan planlægger vi til fremtiden, når vi i en lang periode har traditionelle biler og selvkørende biler kørende side om side, når vi ikke ved hvilke fysiske og digitale teknologier, der "vinder kapløbet", og når de offentlige initialinvesteringer kan være høje? Hvor er mulighederne, og hvor er fælderne? Oplægsholdere: - Jan Hellåker, Managing Director, Drive Sweden - Niels Buus Christensen, Formand for transport-, bygnings- og boligministerens ekspertgruppe vedr. fremtidens transport - Michael Svane, Branchedirektør, DI Transport		11.15-12.45
12.45-14.15	Frokost						12.45-14.15
14.15-15.45	1. Linje - Lokale 6	2. Linje - Lokale 1	3. Linje - Lokale 3	4. Linje - Lokale 4	5. Linje - Lokale 5	6. Linje - Lokale 2	14.15-15.45
Blok 1	Trafikplanlægning, politik og organisation	Cykeltrafik/Trafiksikkerhed	Mobilitet og adfærd	Transportøkonomi	Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	Kollektiv transport	Blok 1
	Sammenhængende beslutningsgrundlag Mødeleder: Per Als A-2 A/S	Cykeltrafik/Trafiksikkerhed Mødeleder: Pablo Celis Aarhus Kommune	Bilister kan blive cyklist Mødeleder: Helle Huse Rambøll	Kollektiv trafik og samfundsøkonomi Mødeleder: Annette Christensen Dansk Industri	Transport og energiforbrug Mødeleder: Steen Solvang Jensen Aarhus Universitet	WORKSHOP Mødeleder: Henrik Severin Hansen Danske Regioner	
	Hvordan håndterer vi usikkerheder i fremtidige beslutningsgrundlag? v/Jesper Overgaard, Metroselskabet I/S	Hjelmrapport - Brug af cykelhjelm 2016 v/Bjørn Olsson, Rådet for Sikker Trafik	Thinking people in a Thinking City - Smart mobility in Aarhus v/Gustav Friis, Aarhus Kommune	Erhvervslivets adgang til kollektiv transport v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	Urbanization and transport demand v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	Den teknologiske og trafikale udviklings krav til planlægning Formålet med sessionen er at debattere, hvordan vi kan sikre mobiliteten og fremkommelighed for personer og varer på kortere og længere sigt i lyset af de aktuelle udfordringer i vejtrafikken og den kollektive trafik og de nye teknologier. Debatemnerne vil bl.a. være: Vil den stigende automatisering af køretøjer bidrage til at reducere trængslen, eller vil trængslen tværtom øges? Og hvordan kan vi i givet fald regulere trængslen, ved kollektiv trafik, ved samkørsel, ved roadpricing eller ved? Hvad er mulighederne i den Multimodal Rejseplan i Nordjylland, og hvad er planerne på længere sigt? Er det vejen frem for Maas i Danmark? Hvad bliver den kollektive trafiks rolle – forsvinder den eller kan den kollektive trafik stå centralt ift. de fremtidige mobilitetsservices? Og kommer de offentlige myndigheder til at få indflydelse på den fremtidige trafikudvikling, ejerskab af biler, MaaS løsninger mv? Oplægsholdere: Erik Basse Kristensen, COWI A/S Jens Otto Størup, Nordjyllands Trafikselskab Dorthe Stigaard, Region Nordjylland Johan Nielsen, Danske Regioner Michael Svane, DI	
	Optimering af transportinfrastrukturevalueringer: En analyse af struktur og indhold af VVM redegørelser v/Ida Marie Olesen, Danmarks Tekniske Universitet	Bedre trafikultur via målinger af passage afstande mellem køretøjer og cyklist v/Jens Peter Hansen, Cyklistforbundet i Randers	Strategi for delebiler i København v/Annette Kayser, Københavns Kommune	Samfundsøkonomisk analyse af busprojekter v/Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia	Geografisk transportenergiregnskab ud fra Transport vaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering		
	Making room for the simultaneous use of different rationalities in transport planning: The case of Strategic Choice of Measures in Swedish transport planning v/Patrik Tornberg og John Odhage, KTH	Cyklistuheld - hvilken betydning har vejen, køretøjet og trafikanten v/Mette Møller og Kira Janstrup, DTU Management Engineering	Lancering af Supercykelstier v/Mads Søholm Secher, Sekretariatet for Supercykelstier	Samfundsøkonomisk værdi af den kollektive trafik v/Ole Kveiborg, COWI A/S	Strategisk Energiplan for Transport - STEPT v/Jens Christian Morell Lodberg Høj, Insero A/S		
15.45-16.15	Pause						15.45-16.15
16.15-17.45	Samspil i kollektiv trafikplanlægning	Cykeltrafik	Trafiksikkerhed	Forsinkelser og samfundsøkonomi	Luftforurening fra tunge køretøjer	Intelligente transportløsninger	16.15-17.45
Blok 2	Mødeleder: Anders Rody Hansen Københavns Kommune	Cykeltrafik Mødeleder: Allan Therkelsen Atkins Danmark	Adfærdsstudier Mødeleder: Lars Klit Reiff Rigspolitiet	Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet	Mødeleder: Lars Overgaard Teknologisk Institut	Mødeleder: Maria Wass-Danielsen Urban Creators ApS	Blok 2
	Bedre organisering af den kollektive trafik øst for Storebælt v/Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	Koordineret kommunal cykelplanlægning v/Jens Erik Larsen, Foreningen Frie Fugle	Skoleankomstanalyser v/René Lund Hansen, COWI A/S	Analyse af rejsetidsvariabilitet på veje v/Jens Foller, Vejdirektoratet	Scenarier for emissioner af drivhusgasser fra produktion af biogas og anvendelse i tunge køretøjer v/Steen Solvang Jensen, Aarhus Universitet	Bæredygtig mobilitet i København med udgangspunkt i ITS v/Mads Gaml, Københavns Kommune	
	Strategisk infrastrukturplan for Fyn v/Anders Kaas, Atkins Danmark	Videreudvikling af Vejdirektoratets Cykelindeks v/Niels E. W. Moltved, Vejdirektoratet	Videoanalyse af konflikter i Jammerbugt Kommune - hvad får vi ekstra i forhold til en traditionel uheldsanalyse? v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet	Hvad koster forsinkelser af godstransporten v/Jakob Rosenberg Nielsen, Rambøll og Annette Christensen, Dansk Industri	Emissioner af drivhusgasser fra tunge køretøjer på biogas v/Morten Winther, Aarhus Universitet	Signaloptimering af Åboulevarden og Jagtvejslinjen i København v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S	
	Transportplaner - MOVIAS nye kommunebus målrettet kommunale kørselsordninger v/Lars Richter, Trafikselskabet Movia og Morten Hvid Pedersen, Deloitte Consulting	Adfærdsfremmende tiltag "The missing link" i cykelpolitik v/Joachim Parbo, Atkins Danmark	Risikoforhold i forbindelse med busstoppesteder v/Mathias Sdun, COWI A/S	Samfundsøkonomiske gevinster ved samtidig projektgenførelse af store anlægsprojekter v/Ole Kveiborg, COWI A/S	Hvordan vurderes effektiviteten af eftermontering af NOx og PM systemer på tunge køretøjer v/Sten Frandsen, Teknologisk Institut	Adaptiv signalstyring i realtid v/Andreas Berre Eriksen og Mikkel Færgemand, Aalborg Universitet	
19.30	Konferencemiddag						19.30

29. august						
08.30-10.00 Blok 3	1. Linje - Lokale 6 Godstransport og logistik	2. Linje - Lokale 5 Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	3. Linje - Lokale 3 Mobilitet og adfærd	4. Linje - Lokale 1 Trafiksikkerhed	5. Linje - Lokale 4 Trafikmodeller og deres anvendelse	6. Linje - Lokale 2 Kollektiv transport
	Nye tendenser i godstransport og logistik <i>Mødeleder: Ove Holm Dansk Transport og Logistik</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Hans Bendtsen Vejdirektoratet</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune</i>	Adfærd <i>Mødeleder: Lárus Ágústsson COWI A/S</i>	WORKSHOP <i>Mødeleder: Sara Marie Brogaard Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	Busfremkommelighed <i>Mødeleder: Lykke Magelund COWI A/S</i>
	Hvad betyder den stigende E-handel for vejtrafikken? v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	<i>Trafikstøj – hvordan påvirkes mennesker, og hvad kan der gøres?</i> Denne special session vil give tilhøreren et overblik over seneste viden om vejstøjens negative konsekvenser, og søge at forklare årsagssammenhænge mellem støjpåvirkning, støjgener og helbredsskader. Denne viden er vigtig i forståelse af hvordan vi fremadrettet forebygger og bekæmper støjproblemer. Herudover vil der være eksempler på støjbekæmpelsesmetoder, hvilket bl.a. kan ses i nogle bemærkelsesværdige nye vejprojekter som fx udbygningen af motorvejen nord for Hamborg. Oplægsholdere: Torben Holm Petersen, DELTA Per Finne, DELTA Jakob Fryd, Vejdirektoratet Hans Bendtsen, Vejdirektoratet	<i>Nye metoder til fremskrivning af trafikudvikling</i> På baggrund af projektet CREATE lægges op til diskussioner af metoder til fremskrivninger af trafikudvikling og scenariebygning. Hvordan bruges erfaringer fra fortiden til at planlægge for fremtiden? Hvor gode er trafikmodeller til at fremskrive udviklingen? Hvad er de nyeste muligheder med trafikmodellerne? Hvilke andre metoder kan anvendes til at fremskrive udviklingen? Hvordan tages højde for en udvikling som selvkørende køretøjer i fremskrivningsmetoder? Oplægsholdere: Annette Kayser, Københavns Kommune Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet Anders Rody Hansen, Københavns Kommune Tom Cohen, University College London Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet	Preliminary results from the project "Slow On the Bottle - Enjoy the Road (SOBER)" v/Laila M. Martinussen, DTU Management Engineering	<i>Forsøgsordning for selvkørende biler</i> Workshoppen retter sig generelt mod fagpersoner, der ønsker at komme ajour med reguleringen af selvkørende biler i Danmark. Workshoppen vil være særlig relevant for potentielle ansøgere til forsøg, kandidater til rollen som godkendt assessor for de enkelte forsøg samt de kommunale myndigheder, som vil komme til at indgå i den administrative godkendelsesproces. Oplægsholdere: Per Skrumsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Theis Thorbjørn Bigandt, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Leif Lorenzen, Færdselsstyrelsen Bo Ekman, Vejdirektoratet	Ny busfremkommelighed på statsvejnettet v/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning A/S
Intelligent godstransport v/Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet			Vejvrede blandt cyklister og bilister: Ligheder og forskelle v/Mette Møller, DTU Management Engineering		Skjult potentiale for busfremkommelighed v/Anders D. B. Nielsen, Via Trafik Rådgivning A/S	
Hvilken samfundsmæssig værdi skaber det blå Danmarks underleverandører v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S			Mit liv efter ulykken - konsekvenserne af alvorlige trafikulykker v/Kristine Dyhr Nielsen, Rådet for Sikker Trafik		A study of new ideas of public transport prioritization v/Lars Jørgen Sandvik, Norwegian University of Science and Technology	
					Fjernbusterminal i København - placering, kapacitet, organisering v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen	
10.00-10.30 Pause						
10.30-12.00 Blok 4	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Michael Henriques DTU Management Engineering</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Klaus Bondam Cyklistforbundet</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Niels Frees Insero A/S</i>	Trafiksikkerhed <i>Mødeleder: Mette Møller DTU Management Engineering</i>	Selvkørende biler i trafikmodeller <i>Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S</i>	Mobilitetspotentiale <i>Mødeleder: Niels Melchior Aalborg Universitet</i>
	<i>En fremtid med autonome skibe</i> De autonome teknologier vinder frem. Indtil nu har fokus været på vejtransporten, men også inden for søtransport er der store potentialer. En foranalyse udarbejdet af DTU Management Engineering og Søfartstyrelsen har afdækket en række vigtige potentialer og indsatsområder, som kan styrke søtransporten, sikre bedre betjening af fx mindre øer og give danske virksomheder et teknologiløft Oplægsholdere: Mogens Blanke, DTU Elektro Michael Henriques, Transport DTU	<i>Cykellegebaner skal gøre danske børn cykelsikre</i> Cyklistforbundet har med støtte fra Nordea-fonden tildelt samlet fem mio. kroner til 10 kommuner til anlæg af permanente cykellegebaner i 2016-2017. Flere af kommunerne er allerede i gang med et banebrydende udviklings- og anlægsarbejde i samarbejde med Cyklistforbundet og deres konsulenter. Det forventes, at minimum fire baner står færdige i sommeren 2017. Under oplægget præsenteres erfaringerne her midtvejs i projektet med særligt fokus på 1-2 af de færdige baner. Oplægsholdere: Klaus Bondam, Cyklistforbundet Helle Nebelong, Cyklistforbundet og Sansehaver.dk	<i>Delebilskoncepter og hvorledes de kan indvirke på fx kollektiv transport og på trængsel</i> Delebil og delemobilitetsordninger vinder stigende popularitet. Ordningerne anses for at have en positiv virkning på trængsel, idét brugerne ikke behøver egen bil. De kan også aflaste den kollektive transport og give muligheder i tyndt befolkede områder, der er dårligt dækket af kollektiv transport. Oplægsholdere: Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden Bjarke Fønnesbech, LetsGo Niels Frees, Insero A/S	Uheldsinformation fra seks europæiske lande baseret på selvrapportering v/Katrine Meltofte Møller, Aalborg Universitet	Selvkvørende biler i VISSIM v/Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet og Søren Frost, COWI A/S	Anvendelsen af rejsekortdata til beslutninger i planlægningen af den kollektive trafik v/Kirsten Ann Lauridsen
				Can cyclist injuries be incorporated into the health effects assessment tool for cycling developed by the World Health Organization v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	OTM og COMPAS modelberegninger med selvkørende biler v/Anders Tønning, Vejdirektoratet	Kollektiv transport i lyset af selvkørende køretøjer v/Lykke Magelund, COWI A/S
			Hastighedsændringer som følge af ombygning af enkeltsporede rundkørsler i landzone til modulvogntog v/Charlotte Tønning, Aalborg Universitet	Network performance of autonomous cars at low market share v/Jeppe Rich, DTU Management Engineering	Mobilitetspotentiale for Aarhus Letbane v/Michael Barfod, DTU Management Engineering	
12.00-13.30 Frokost						
13.30-15.00 Blok 5	Transportøkonomi					
	Er ny infrastruktur en god idé <i>Mødeleder: Annette Christensen Dansk Industri</i>		Fremtidens transport <i>Mødeleder: Jens Willars Rejseplanen</i>	Datakvalitet <i>Mødeleder: Lars Klit Reiff Rigspolitiet</i>	Modelling Public Transport <i>Mødeleder: Anders Kaas Atkins Danmark</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Lars Bosendal Region Sjælland</i>
	Samfundsmæssige effekter af store infrastrukturprojekter v/Thomas Odgaard, Inventive		Danskernes forventninger til selvkørende biler v/Thomas A. S. Nielsen, Vejdirektoratet	Potentiale for flere uheldsdata på baggrund af fejlklassificeringer af ekstrauheld v/Anne K. Søgaard Jensen, Mette Kathrine Larsen og Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	Joint modelling of schedule- and frequency-based services in public transport assignment models v/Morten Eltvéd, DTU Management Engineering	<i>Fremtidens kollektive transport i Region Sjælland - udfordringer og løsninger fra en spredt geografi</i> Formålet med sessionen er at give et eksempel på, hvilke udfordringer regioner med en blanding af mellemstore byer og tyndt befolkede områder står over for med henblik på at udbyde effektiv mobilitet og tilgængelighed gennem kollektive transportløsninger. Region Sjællands geografi har mange fællestræk med de øvrige af landets regioner - med undtagelse af Hovedstadsregionen. Samtidig præger nærheden til Hovedstadsregionen efterspørgslen på transportløsninger til arbejdspendlingen over lange afstande. Oplægsholdere: Lars Bosendal, Region Sjælland Jakob Høj, MOE Tetraplan Anette Enemark, Trafikskabet Movia Carsten Jensen, Trafikskabet Movia
Beskæftigelseeffekter af investeringer i vejanlæg v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet og Poul Sørensen, COWI A/S		Future urbanization, accessibility and long-term transport planning in Copenhagen v/Jean Endres, Roskilde Universitet	Hvad kan skadestuerregistrerede trafikuheld bidrage med i åbent land? v/Camilla Sloth Andersen, Aalborg Universitet	Analysing the influence of transit station characteristics on passenger waiting times v/Jesper Bláfoss Ingvarsson, DTU Management Engineering		
Ekstern kvalitetssikring af business case for den faste Femernforbindelse v/Hans Schjær-Jacobsen, RD&I Consulting		Hvorfor vokser trafikken på vores veje? v/Anette Jacobsen, Vejdirektoratet	Skadestuerregistreringer af ulykker med cyklister i Oslo v/Lárus Ágústsson, COWI A/S	A Polynomial Estimate of Railway Line Delay v/Steven Harrod, DTU Management Engineering		
15.00-15.15 Pause						
15.15-16.30 Blok 6	Prisvinderens foredrag <i>Mødeleder: Otto Anker Nielsen DTU Management Engineering</i>	Jernbaner Strategisk jernbanepanlægning <i>Mødeleder: Henrik Sylvan DTU Management Engineering</i>	Transportvaner i forhold til længere ture <i>Mødeleder: Claus Lassen Aalborg Universitet</i>	Politiets sikkerhedsarbejde <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Universitet</i>	Udvikling i trafikmodeller <i>Mødeleder: Camilla Brems Sund & Bælt Holding A/S</i>	SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Ola Gustafsson Gehl Architects</i>
	Prisvinderens foredrag	Trafikplan 2017-2032 - Vækst på jernbanen, og hvad skal der til? v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Klima effekten af danskernes rejser v/Linda Christensen, DTU Management Engineering	National Strategisk Analyse i politiet v/Lars Klit Reiff, Rigspolitiet	Betalingsvillighedsanalyse for Østlig Ringvej i København v/Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet	<i>Kollektiv trafik knudepunkter</i> Sessionen handler om kollektiv trafik knudepunkter som en resurse for byen, ikke bare for miljømæssig og økonomisk bæredygtighed, men også som en social resurse. Hvordan går vi fra TOD (Transit Oriented Development) til POD (People Oriented Development)? Hvordan udnytter vi knudepunkterne bedst som: • Mødesteder • Innovationsmiljø • Et attraktivt sted at opholde sig • Markør for lokal identitet • Arealer til byudvikling – tæt men med kvaliteter i øjenhøjde...
		Bedre banebetjening af Viborg Kommune v/Anders Kaas, Atkins Danmark	Unge Viser Vej - mobilitet og ungdomsuddannelser v/Sandra Sørensen, Trafikskabet Movia	Politiets nationale operative strategi på færdselsområdet 2016-2020 v/Tove Hels, Rigspolitiet	Forbedret grundlag for vurdering af nye cykelprojekter i Hovedstadsregionen v/Anders Tønning, Vejdirektoratet	Oplægsholdere: Ola Gustafsson og Louise Vogel Kielgast
	TEASER: Jernbanetrafik i Nordjylland v/Svend Tøfting, Region Nordjylland	Europæernes rejseaktivitet v/Linda Christensen, DTU Management Engineering				