

27. august

08.30-09.15 Registrering og kaffe

08.30-09.15

Indlednings-session

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrman, Aalborg Universitet

Ovrrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport.

Indlæg fra og debat med transportminister Ole Birk Olesen

Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens smarte, grønne og fleksible mobilitet v/Bernt Reitan Jenssen, Managing Director, Ruter As, Oslo

Vinderen af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris vil præsentere sin prisvindende forskning mandag eftermiddag

09.30-11.00

11.00-11.30 Pause

11.00-11.30

11.30-13.00 Executive session 1: Mobilitet for fremtiden

Moderator: Per Skrumsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Selvkørende biler, førerløse tog, deleøkonomi, urbanisering samt ændrede adfærds- og familieformer er blot nogle af de elementer, der skal tages højde for, når fremtidens transport skal planlægges. Emner for denne special session er en besvarelse af, hvad betyder digitalisering, nye forretningsmodeller og automatisering for transportpolitikken inden for de kommende 5-10 år.

Oplægsholdere:

- Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet
- Anette Enemark, Trafikselskabet Movia
- Otto Anker Nielsen, DTU Management Engineering
- Maria Wass-Danielsen, Urban Creators

Executive session 2: 2 + 2 = 5: Muligheder for integration og samarbejde med fjernbustrafikken

Moderator: Michael Møller Nielsen, Danske Busvognmænd

Fjernbustrafikken har de seneste år oplevet stor vækst i antallet af ruter, destinationer og selvfølgelig passagerer. Denne udvikling i fjernbustrafikken har øget interessen og behovet for at lade fjernbustrafikken indgå som en naturlig del af den kollektive trafik og med den infrastruktur og de værktøjer, der hjælper passagerne med at finde vej mellem forskellige rejsemuligheder i en ny verden af multimodal mobilitet. Oplæggene på sessionen vil skitsere potentialet for øget integration og samarbejde mellem fjernbussektoren på den ene side og den øvrige, offentlige servicetrafik på den anden side med fokus på de værktøjer og den infrastruktur, der binder den kollektive trafik sammen set fra kundernes synsvinkel.

Oplægsholdere:

- Jan Jørgensen, Trafik- Bolig- og Byggestyrelsen
 - Winnie Højer, Flixbus
 - Christina Hvid, Rejseplanen A/S
 - Thomas Øster, Nordjyllands Trafikselskab
- Herefter en diskussion blandt deltagerne.

Executive session 3: El køretøjer, status og fremtiden

Moderatorer: Mette Hoé og Kathrine Fjendbo, CPH-Electric, Region Hovedstaden

Elektrificering af vejtransportsektoren er meget central i det meste af Europa. Formålet med denne session er at støtte omstillingen gennem videndeling. Ved at diskutere visioner, mål og politiske tiltag primært med afsæt i Danmark, men også med inspiration fra andre europæiske lande og regioner. CPH-Electric har været en vigtig aktør i omstillingen i Region Hovedstaden, hvor der er kommet et fint kendskab til el køretøjer – dog primært til elbiler. Omstillingen har mange muligheder og lige så mange udfordringer. Denne session vil forsøge at samle nogle af de væsentligste.

Detaljeret program følger.

11.30-13.00

13.00-14.15 Frokost

13.00-14.15

14.15-15.45 1. Linje

14.15-15.45

Transportøkonomi

Samfundsøkonomiske analyser af større infrastrukturprojekter

Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Ex post samfundsøkonomisk analyse af fem transportprojekter
v/Thomas Odgaard, Incentive

Erhvervsanalyse af midtjysk motorvej
v/Emil Foged, Incentive

Trafik, samfundsøkonomi, finansiering og dynamiske effekter ved en ny fast forbindelse mellem Jylland og Fyn
v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S

Evaluerer af større anlægsprojekter
v/Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet

2. Linje

Cykeltrafik

Cykeltrafik I

Mødeleder: Pablo Celis
Aarhus Kommune

Kombinationsrejsende supercyklister
v/Jakob Villien, Sekretariatet for Supercykelstier

Syklisters premisser for valg av rute
v/Katrine Erichsen, NTNU

Københavns Kommunes ITS- & Cykelindsatser
v/Jos van Vlerken, Københavns Kommune

3. Linje

Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold

Byen, transportadfærd og energiforbrug

Mødeleder: Steen Solvang Jensen
Institut for Miljøvidenskab, AU

Using Urban Form and Accessibility Factors to Estimate Model Shares and Energy Use from Transportation
v/Todor Stojanovski, KTH

Hvad er forskellen mellem elbilers faktiske energiforbrug og normtal?
v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering

Hvordan kan medarbejdernes transportadfærd og anvendelse af puljekøretøjer få en mere klima-venlig profil
v/Ole Kveiborg COWI A/S

4. Linje

Mobilitet og adfærd

Knodepunkter og byudvikling

Mødeleder: Helle Huse
Rambøll Danmark

Mobilitetsdrevet Byudvikling
v/Karsten Fick, NIRAS A/S

Bystrategisk kortlægning – en naturlig del af fremtidige beslutningsgrundlag.
v/Nina Kampmann, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Knodepunkter som mødested i samfundet
v/Ola Gustavsson, Gehl Architects

GIS kortlægning af utrygge stationer og deres karakteristika
v/Sofie Kirt Strandbygaard, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

5. Linje

Trafikplanlægning, politik og organisation

SPECIAL SESSION

Mødeleder: Ute Stemmann
Atkins Danmark A/S

Fremtidens trafikale udfordringer i hovedstadsområdet

Formålet med sessionen er at præsentere resultater af et arbejde gennemført for Region Hovedstaden og Hovedstadens Letbane, hvor fokus har været rettet mod at give et validt videns grundlag om, hvordan hovedstadsområdets mobilitet og tilgængelighed udvikler sig og, hvordan strategiske infrastrukturprojekter og nye teknologier vil kunne bidrage til løsning af fremtidens trafikale udfordringer.

Oplægsholdere:

- Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane
- Ute Stemmann, Atkins A/S
- Jakob Høj, Moe|Tetraplan
- Christian Overgaard, COH ApS

GIS kortlægning af utrygge stationer og deres karakteristika
v/Sofie Kirt Strandbygaard, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

15.45-16.15 Pause

15.45-16.15

16.15-17.45 SPECIAL SESSION

16.15-17.45

Mødeleder: Svend Tøfting
Region Nordjylland

Nye transportprojekter i ØKS programmet

Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) programmet har i de kommende år 16 mio. euro til internationale transportprojekter i Øresund-Kattegat-Skagerrak regionen.

Hør om mulighederne for finansiering af transportprojekter gennem ØKS og kom tæt på to af programmets eksisterende transportprojekter, der vil fortælle om, hvordan de arbejder grænseregionalt og hvilken værdi ØKS projektet har haft for dem.

Sessionen vil slutte af med en drøftelse af mulige kommende internationale projekter.

Cykeltrafik II

Mødeleder: Henrik Nejst Jensen
Vejdirektoratet

Hvilke faktorer påvirker bysykkelbruken?
v/Eskild Langnes Bakke, NTNU

Flere på cykel i Kolding - idéer fra studerende på Koldings gymnasier hjælper kommunen til at nå målet for andelen af cyklende
v/Birger Villadsen, COWI A/S og Gorm Baagøe Andersen, Kolding Kommune

Cykelparkering i Nybyggeri - Spild af penge
v/Ola Gustavsson, Gehl Architects

Virkemidler inden for støj og luftforurening

Mødeleder: Lene Michelsen
Vejdirektoratet

Effektvurdering af forslag til skærpede miljøzoner
v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, AU

Kortlægning af og virkemidler for støj i Region Hovedstaden
v/Jens Erik Blumensaadt, COWI A/S

Kortlægning af og virkemiddelkatalog for luftforurening fra trafik i Region Hovedstaden
v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvurdering, AU

Fremtidens mobilitet

Mødeleder: Helle Huse
Rambøll Danmark

Mobility as a service - fremtidens transport i Oslo-regionen
v/ Mette Aagaard Knudsen, COWI A/S

Fremtidens Mobilitet – på kort, mellem og langt sigt
v/Jan Ivarsen og Anne Christoffersen, NIRAS A/S og Jakob Steen Christensen, JAJA Architects

Mobility Urban Values: Framing a methodology though multiple lenses
v/Enza Lissandrello, Aalborg Universitet

WORKSHOP

Mødeleder: Annette Kayser
Københavns Kommune

Scenarieplanlægning til robust planlægning for fremtiden

Som opfølgning på workshop i 2017 og arbejdet med fremtidens løsninger i CREATE projektet vil vi tage skridtet videre og med nærværende workshop arbejde konkret videre med en model for scenarie-planlægning, der er udviklet af Oxford University.

Formålet med workshoppen er at diskutere om og hvordan Oxford metoden kan anvendes i dansk trafik- og mobilitetsplanlægning samt at arbejde med metoden i praksis med København som eksempel.

Oplægsholdere:

- Anders Rody Hansen, Københavns Kommune
- Maria Wass Danielsen, Urban Creators
- Annette Kayser, Københavns Kommune
- Henrik Gudmundsson, Concito

Strategiske Transportprognoser

Mødeleder: Camilla Brems
Sund & Bælt Holding A/S

Fremskrivningstendenser for persontrafikken
v/Ninette Pilegaard, DTU Management Engineering og Per Skrumsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Evaluating and calibrating the STRATMOD transport model
v/Ola Skatvedt, NTNU

Trafikprognose for den statslige jernbane
v/Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

19.30

Konferencemiddag

19.30

28. august							
08.30-10.00	<p>1. Linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</p> <p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Ann-Louise Møhring Trafikselskabet Movia</i></p> <p><i>Omstilling til elbusdrift af Roskilde Kommunes buslinjer</i> Formålet med sessionen er at beskrive Roskilde Kommunes bevæggrunde for omstilling fra diesel- til elbusdrift, beskrive det samarbejde og overvejelser, som Movia og Roskilde Kommune har haft og gjort sig i forbindelse med udbud af elbusdrift på kommunens buslinjer, samt en redegørelse for den valgte elbusløsning og de økonomiske og miljømæssige effekter, der er ved omstilling til elbusdrift. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jens Toudal Jessen, Roskilde Kommune Jeppe Gaard, Trafikselskabet Movia Tim Valbøll, Umov 	<p>2. Linje Jernbaner</p> <p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Anders Kaas Atkins Danmark A/S</i></p> <p><i>Banetrafikken i Danmark</i> Ved Trafikdage 2017 blev der afholdt en efterkonference om banetrafikken i Nordjylland. Anledningen var, at Nordjyske Jernbaner netop havde overtaget store del af banetrafikken i Nordjylland. Nu 1 år efter følges dette op med en status på, hvordan det er gået med driften. Herudover vil der blive fokuseret på den sammenhængende kollektive rejse samt de overordnede principper og processen omkring yderligere driftsudvidelser. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Svend Tøfting, Region Nordjylland Ole Schleeemann, Nordjyllands Trafikselskab Peter Hvilshøj, Nordjyske Jernbaner 	<p>3. Linje Kollektiv transport</p> <p>Fremtidens kollektive transport <i>Mødeleder: Morten Brønnum Trafikselskaberne i Danmark</i></p> <p>Scenarier for fremtidens transport i Osloregionen - I lyset af teknologidreven innovation v/Lykke Magelund, COWI A/S</p> <p>Førerløs bus transporterer patienter rundt på sygehuse i Region Sjælland v/Anette Enemark, Trafikselskabet Movia</p> <p>Førerløse busser i Aalborg Øst – Formålet og de foreløbige erfaringer v/Maria Vestergaard, Aalborg Kommune</p>	<p>4. Linje Trafiksikkerhed</p> <p>Adfærd <i>Mødeleder: Lárus Ágústsson COWI A/S</i></p> <p>Eye tracking og opmærksomhed i trafikken v/Jesper Brøsted, FORCE Technology</p> <p>Forbedring af unges evne til at forudsige potentielle farer i trafikken vha kørselssimulatræning v/Liva Abele, DTU Management Engineering</p> <p>Risikobetonet interaktion i kryds - dit, mit eller vores ansvar? v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet</p> <p>Hvad gør trafikanter vrede? Analyse af situationer med vejvrede og forskelle mellem trafikanttyper v/Ragnhild Holgaard, DTU Management Engineering</p>	<p>5. Linje Godstransport og Logistik</p> <p>Udvikling, effektivisering og CO₂-regulering af godstransport <i>Mødeleder: Ole Kveiborg COWI A/S</i></p> <p>Automatisering og omkostningsudvikling inden for godstransport v/Søren Saugstrup, MOE A/S</p> <p>Measures for reduced CO₂-emissions from goods transport in Nordic countries v/Inger Beate Hovi, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Udviklingen inden for High Capacity Transport i Sverige og Finland v/Helena Kyster-Hansen, MOE A/S</p>	<p>6. Linje Mobilitet og adfærd</p> <p>Data og metoder <i>Mødeleder: Claus Lassen Aalborg Universitet</i></p> <p>Beregning af usikkerhed og varians for Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering</p> <p>Smartphone-based collection of transport data v/Marie Karen Anderson, DTU</p> <p>En ny metode til at indsamle interviewdata om rejser med overnatning v/Linda Christensen, DTU Management Engineering</p>	08.30-10.00
10.00-10.30 Pause							10.00-10.30
10.30-12.00	<p>Transportøkonomi</p> <p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Helene Albinus Søgaard Københavns Kommune</i></p> <p><i>Back to the future: Revurdering af den samfundsøkonomiske analyse - nu med gang, cykling og kollektiv transport</i> Formålet med sessionen er at belyse indhold i og anvendelsen af den eksisterende samfundsøkonomiske metode, TERESA, samt identificere nye muligheder ved metoden, så effekter og gevinster af investeringer i cykel- og gangtrafikken samt den kollektive trafik enten kan indregnes eller behandles ligeværdigt. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Anna Garrett, supercykelstisamarbejdet Martin Elmegaard Mortensen, Realise APS Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune 	<p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Henrik Sylvan Railtech DTU</i></p> <p><i>S-banens fremtid</i> En politisk aftale i 2017 sætter fokus på udvikling af S-togene i hovedstadens trafikforsyning. På S-banen installeres nu CBTC, og herefter starter anskaffelsen af en ny togflåde. Men hvad vil det betyde når S-togene en dag er førerløse, hvad sker med frekvensen, og hvordan skal selve driften håndteres, når tanken er at give DSB en anden rolle? Hvilke scenarier er der for at forstærke S-togsnettet i Hovedstadens regionale udvikling og vækst, og har vi evidens for at systemet bliver mere robust og attraktivt? Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Otto Anker Nielsen, DTU Anders Kaas, Atkins Danmark A/S DSB S-tog, m.fl. 	<p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Anette Enemark Trafikselskabet Movia</i></p> <p><i>Det svære skift – En brik i fremtidens sammenhængende trafiksystem</i> Skift i den kollektive trafik er en stor barriere for mange, der allerede bruger den kollektive trafik. Skift mellem forskellige transportformer på den konkrete rejse er endnu vanskeligere. Gode skiftsteder, der synliggør og binder transportmulighederne sammen, tilbyder de rejsende andre faciliteter og er gode oplevelsesrum kan være med til at gøre den multimodale rejse mere attraktiv. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Maria Wass-Danielsen, Urban Creators Kristoffer Martens, Nordjyllands Trafikselskab Anette Enemark, Trafikselskabet Movia 	<p>Trafiksikkerhedspolitik <i>Mødeleder: Mette Møller DTU Management Engineering</i></p> <p>Tradisjonelle og moderne perspektiver på optimale fartsgrenser i byer og tettsteder v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt</p> <p>Politiets særlige fokuserede hastighedsindsats v/Stine Nielsen og Tove Hels, Rigspolitiet</p> <p>Hvordan påvirkes trafiksikkerheden i Europa af tiltag fra EU? v/Ole Kveiborg, COWI A/S</p>	<p>Intelligente transportløsninger ITS – Fremtidens multimodale mobilitet <i>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen Urban Creators</i></p> <p>Motivating the use of real-time multimodal travel planners: the role of users value, technophile and community resilience v/Aliasghar Mehdizadeh Dastjerdi, DTU Management Engineering</p> <p>Mobility as a Service - An Open Ecosystem? v/Søren Sørensen, SFMCON</p> <p>The Journey to MaaS v/Gustav Friis, Aarhus Kommune</p> <p>Samspillet mellem cyklister, fodgængere og automatiske køretøjer v/Søren Madsen, Vejdirektoratet</p>	<p>Børn og bløde trafikanter <i>Mødeleder: Jens Willars Rejseplanen</i></p> <p>Trafik- og byplanlægningens betydning for transport til skole v/Tina Flohr Karlsen, Via Trafik Rådgivning</p> <p>Udvidelse af Transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering</p> <p>Anbefalede skoleruter v/Jens Duhn, Via Trafikrådgivning</p> <p>Bylivsindex - fokus på de bløde trafikanter og kvalitativ data v/Charlotte Kjær Petersen, Aarhus Komune</p>	10.30-12.00
12.00-13.00 Frokost							12.00-13.00
13.00-14.30	<p>Trafikplanlægning, politik og organisation</p> <p>Parkeringsstrategier – Dilemmaer og undersøgelsesmetoder <i>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen Metroselskabet</i></p> <p>Ny parkeringspolitik for Aarhus Kommune - Parkeringspolitik 2018 v/Steffen Arnbo Nielsen, Aarhus Kommune</p> <p>Undersøgelse af parkeringssøgende trafik i København v/Anders Rody Hansen, Københavns Kommune</p> <p>Parkeringsundersøgelser baseret på billedanalyse af videooptagelser af parkerede bilers nummerplader v/Andreas Berre Eriksen, Aalborg Universitet</p>	<p>Godstransport</p> <p>WORKSHOP <i>Mødeleder: Mads Røddik Christensen International Transport Danmark</i></p> <p><i>Fremtidens Vejgodstransport</i> Formålet med workshoppen er at stille skarpt på et erhverv i hastig forandring og lægge op til en drøftelse af hvordan vi sikrer, at erhvervet fastholder sit bidrag til væksten i samfundet. Drøftelsen vil ske med udgangspunkt i en brancheanalyse, som ITD gennemfører i foråret 2018. Analysen har til formål at belyse erhvervets direkte og indirekte samfundsøkonomiske bidrag. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mads Røddik Christensen, ITD Jan Stentoft, Syddansk Universitet Jørn-Henrik Carstens, ITD 	<p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Carsten Jensen Trafikselskabet Movia</i></p> <p><i>Stationsnærhed - kun for banetrafik</i> Der foregår i øjeblikket en revision af Fingerplanen for Hovedstadsområdet i regi af Erhvervsstyrelsen. En vigtig byggesten i hele Fingerplanen er princippet om stationsnærhed, altså det forhold at der kan opnås særlige byggerettigheder i nærområder til (bane-)betejnte trafikknudepunkter. På sessionen gennemgås de forskellige delanalyser, der har ligget til grund for arbejdet, som oplæg til en debat af, om der er grundlag for at modificere stationsnærhedsbegrebet. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jesper Bláfoss Ingvarsson, Hjalmar Christiansen, Marie Karen Andersson og Otto Anker Nielsen, alle DTU Management Engineering 	<p>Sikkerhed <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen Aalborg Kommune</i></p> <p>Fastlæggelse af sikkerhedstider i trafiksignalanlæg v/Morten Lind Jensen/Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning og Steen Lauritzen, Vejdirektoratet</p> <p>Trafikulykker i Syddjurs koster millioner v/Maria Krogh-Mayntzhusen, Rambøll Danmark A/S</p> <p>Uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere - et selvrporteringsstudie v/Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet</p>	<p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Jørgen Knoop DTU Diplom</i></p> <p><i>Intelligente trafikløsninger, Trafikinformation og trafikledelse som trængselsreducerende tiltag</i> Region Hovedstaden bedt KPMG belyse, hvordan fælles trafikledelse og trafikinformation kan medvirke til at reducere trængslen i hovedstadsregionen på tværs af det samlede transportnetværk. Fokus er: 1) Bedre udnyttelse af data, da dette er en forudsætning for at kunne styrke trafikinformationen og trafikledelsen. 2) Multimodal transport da der er store uudnyttede potentialer i forhold til at reducere trængsel. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Søren Bom, Region Hovedstaden Morten Reimer, KPMG Danmark Christina Hvid, Rejseplanen Stine Bendtsen, Vejdirektoratet 	<p>Adfærd og kollektiv trafik <i>Mødeleder: Annette Kayser Københavns Kommune</i></p> <p>Hvorfor transporterer vi os, som vi gør? v/Line Sassersen, Trafikselskabet Movia</p> <p>Mobilitetsplan for Aarhus Midtby v/Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune</p> <p>Erfaringer fra projekt 5C v/Søren Halkier, Trafikselskabet Movia</p>	13.00-14.30
14.30-14.50 Pause							14.30-14.50
14.50-16.20	<p>WORKSHOP <i>Mødeleder: Henrik Severin Hansen Danske Regioner</i></p> <p><i>Mobilitetsstrategier og initiativer i praksis</i> Der er mange mobilitetsinitiativer, der på forskellig vis søger at løse de udfordringer, der er lokalt og regionalt. Formålet med workshoppen er en videns- og erfaringsudveksling i forhold til de forskellige mobilitets initiativer der er taget, eller er ved at blive taget. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Anna Thormann, Gate 21 Mads Holm Petersen, Norddjurs kommune Birgit Petersen, Region Hovedstaden 	<p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Michael Henriques Transport DTU</i></p> <p><i>Omkostninger i godstransportkæder</i> Formålet med sessionen er at udbygge forståelsen af de grundlæggende forhold og mekanismer samt ikke mindst at finde metoder, der kan billiggøre og smidiggøre de intermodale løsninger og som en afledt konsekvens af dette styrke samarbejdet og fremtage eksempelvis mere konsoliderede løsninger. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jacob Kronbak, DTU Management Engineering Michael Henriques, Transport DTU 	<p>Fjernbusser <i>Mødeleder: Jan Jørgensen Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i></p> <p>Nye perspektiver på kommerciel passagertransport v/Claus Bjørn Galbo-Jørgensen, Incentive</p> <p>Fjernbustrafik – en del planen? v/Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd</p> <p>Svenske erfaringer og EU regulering v/Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark</p>	<p>Trafikulykker <i>Mødeleder: Kira Janstrup DTU Management Engineering</i></p> <p>Underreporting of cyclist and car injuries in Denmark v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet</p> <p>Kan ambulanceregistreringer anvendes i trafiksikkerhedsarbejdet? v/Lárus Ágústsson, COWI A/S og Søren Troels Berg, Københavns Kommune</p> <p>Risiko i Trafikken 2007-2016 v/Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering</p>	<p>SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Carsten Jensen Trafikselskabet Movia</i></p> <p><i>Bedre planlægning af kollektiv trafik med Rejsekort</i> Formålet med sessionen er at illustrere hvordan rejsekortdata kan forædles og anvendes til såvel praktiske analyser som mere forskningsmæssige anvendelser. Gennemgangen kan derefter danne basis for diskussion i plenum af fremtidige muligheder. Oplægsholdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rasmus Dyhr Frederiksen, Rapidis Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia Morten Eltvad, DTU Management Engineering 	<p>Trafikmodeller og deres anvendelse <i>Mødeleder: Adnan Jelin Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i></p> <p><i>Modellering af kollektiv- og færgetrafik</i> Vehicle Delay-Driven Passenger Delay Modelling – An Agent-Based Copen-hagen Case Study v/Mads Paulsen, DTU Management Engineering</p> <p>Faktorer som påvirker fergereisendes ventetid v/Thor-Erik Hanssen, Nord Universitet</p> <p>Distribution Fitting for Very Large Railway Delay Data Sets with Discrete Values v/Steven Harrod, DTU Management Engineering</p>	14.50-16.20