

## 26. august

### Registrering og kaffe

### Indledningssession

Velkommen til Trafikdage v/Dekan Mogens Rysholt Poulsen, Aalborg Universitet

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport.

Oplæg ved transportministeren (inviteret men ikke bekræftet)

EU's trafikikkerhedsstrategi, v/Vicegeneraldirektør Matthew Baldwin, DG MOVE, EU Kommissionen

### Pause

#### Executive session 1: Elektrofuels – The missing link mellem vindmøller og tung transport?

**Moderator:** Anne Grete Holmsgaard, Tidligere MF og direktør på DTU

Mens mange taler om elbiler i person- og varetransporten, er den tunge transport sværere at elektrificere. Elektrofuels baseret på sol og vind kan både understøtte den nødvendige udbygning af vedvarende energi og blive en afgørende faktor for transportens grønne omstilling.

Oplæggene på denne session skitserer danske potentialer for udvikling og kommercialisering af elektrofuels fra system-, distributions- og et forbrugerperspektiv. Bliver elektrofuels en del af transportens grønne omstilling, og hvordan kan politikerne, markedet og forbrugerne understøtte udviklingen?

**Debatpanel:**

- Iva Ridjan Skov, Aalborg Universitet
- Jørn-Henrik Carstens, International Transport Danmark,
- Jeppe Juul, Det Økologiske Råd
- Jeppe Røn Hartmann, Drivkraft Danmark

#### Executive session 2: AI og BigData

**Moderator:**

Potentialerne for anvendelse af BIG DATA og AI til at gøre transportsektoren både mere effektiv og bæredygtig er enorme, men virkeligheden er også, at udviklingen går langsom. I offentligheden har der været meget hype om visionen om det autonome køretøj. Mindre opmærksomhed har der været på potentialerne for at effektivisere vejtrafiksystemet, som vi kender det – det vil vi sætte fokus på i denne session.

**Oplæg:**

- Predicting for the adaptive transport system using big data and AI tools. v/Francisco Camara Pereira, DTU Management
- AI muligheder og gevinster i transportsektoren samt vigtigheden af åbne rejse- og trafikdata. Herunder nye muligheder via kommende nationale data adgangspunkt. v/Morten Reimer Pedersen, KPMG
- Trafikanalyser baseret på GPS Data – hvad kan milliarder af GPS observationer fra biler bruges til? v/Kristian Torp, Aalborg Universitet
- Maskinlæring for Intelligente Trafik Systemer. Fra AlphaGo til Optimerende Lyskryds og Autonome Køretøjer v/Kim Guldstrand, Aalborg Universitet

#### Executive session 3: Mobilitet på landet

**Moderator:** Anette Enemark, Trafikselskabet Movia

Der er grøde i landdistrikterne. Landsbyklynger og landbylaug ruster op for at overleve og tiltrække nye indbyggere. Og når forsamlingshuset er bygget om, strikkeklubberne og legegrupperne er på plads begynder interessen at dreje sig mod at skabe en bedre (trafikal)sammenhæng mellem landsbyerne og hvordan naboer kan hjælpe hinanden med at opfylde transportbehovene. De tre oplægsholdere kridter banen op for en debat om muligheder og mangler, samskabelse, økonomi, kommunal-offentlige partnerskaber og nye løsninger, der forbedrer den kollektive mobilitet på landet.

**Oplægsholdere:**

- Runa Sabroe, Dansk Design Center om offentlig-privat samarbejde
- Søren Riis, RUC om deleøkonomi
- Kommunal politiker (tbd) om det kommunale værdisæt

### Frokost

1. linje Cykeltrafik	2. linje Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold	3. linje Trafikmodeller og deres anvendelse	4. linje Jernbaner	5. linje Trafikplanlægning, -politik og -organisation	6. linje Kollektiv Transport	7. linje Transportøkonomi
Tryghed og trafikinformation for cyklister	Erfaringer med omstilling til elektriske køretøjer	Nye regionale trafikmodeller	Den effektive jernbane	Infrastrukturplanlægning	Højklasset kollektiv trafik	Samfundsøkonomiske metoder - fokus på tidsværdier
<i>Mødeleder: Pablo Celis, Via Trafik Rådgivning</i>	<i>Mødeleder: Lars Overgaard, Teknologisk Institut</i>	<i>Mødeleder: Anders Tønning, Vejdirektoratet</i>	<i>Mødeleder: Anders H. Kaas, Atkins Danmark</i>	<i>Mødeleder: Anders Rody Hansen, Dansk Industri</i>	<i>Mødeleder: Jonas Lohmann Elkjær Andersen, DTU Management</i>	<i>Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet</i>
Hvis man både kan cykle og svare på sms'er på én gang, så er det jo nærmest ligesom at kunne trylle v/Rebecca Brandt, DTU Management Engineering	Evaluering af forsøg med elbusser, der hurtigoplades ved endestationerne v/Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune	Aarhus Trafikmodel v/Morten Stenberg, Via Trafik Rådgivning A/S	DSB's trafikale vej mod 2030 v/Morten Johnsen, DSB	Strategisk analyse af fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg v/Torfinn Larsen, Vejdirektoratet	Potentialet for kollektiv trafik ved den dobbelte urbanisering v/Lasse Repsholt , Dansk PersonTransport	Når koster reisetida mest? Resultater fra den nye norske tidsverdistudien 2018-2019 v/Askill H. Halse, Transportøkonomisk institutt
Tryggere skoleudflugter med cykel og offentlig transport v/Sofie Gjedde-Simonsen, Septima	Grøn omstilling i Taxibranchen v/Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden	Trafikmodellens anvendelse for nye teknologier - Oslo studiet v/Søren Frost, COWI	Faktabaseret planlægning i DSB v/Martin Goodman Nielsen, DSB	The institutionalization of the State Guarantee Model in Danish Infrastructure Governance: From a single project to a new way of public governing. v/Lene Tolstrup Christensen, IOA, CBS og Sund & Bælt Holding	Før- og efteranalyser af letbanen i Ring 3 v/Svend Torp Jespersen, COWI A/S	Hvad koster trafikulykker samfundet v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet
Bedre trafikinformation til cykelpendlere v/Signe Helledi, Sekretariatet for Supercykelstier	Implementering af elektriske køretøjer i virksomheder v/Michael Bruhn Barfod, DTU Management					
Speed pedelecs på cykelstierne - et dilemma om tryghed og overflytningspotentiale v/Diana Bern Skyum, Sekretariatet for Supercykelstier	Uafhængig Batteri Diagnose af Elektriske Køretøjer v/Lasse Stenhøj Kofod, Teknologisk Institut	COMPASS - Ny trafikmodel for hovedstadsområdet v/Sidsel Kjems, Københavns Kommune	Fact-checking of timetabling principles: a case study on the relationship between planned headways and delays v/Fabrizio Cerreto, Banedanmark	Implikationer for planlægging av fremtidens transportinfrastrukturbygging av den raske teknologiske udviklingen i sektoren v/Niels Buus Kristensen, Transportøkonomisk Institutt	Så bygger vi Danmarks første rigtige BRT-linje v/Jesper Schultz, Aalborg Kommune	Trængsel på vejene - hvad koster det samfundet? v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet

### Pause

SPECIAL SESSION	Fremtidens emissioner på land og sø	Rutevalgsmodellering	Udvikling af Hovedstadens baner	Nye metoder i planlægningen	SPECIAL SESSION	Leverer de samfundsøkonomiske analyser et relevant beslutningsgrundlag?
<i>Mødeleder: Jacob Høj, MOE   Tetraplan</i>	<i>Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet</i>	<i>Mødeleder: Camilla Brems, Sund &amp; Bælt Holdning</i>	<i>Mødeleder: Henrik Sylvan, DTU Management</i>	<i>Mødeleder: Ninette Pilegaard, DTU Management</i>	<i>Mødeleder: Søren Halkier, Trafikselskabet Movia</i>	<i>Mødeleder: Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet</i>
<b>Evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014</b> Vejdirektoratet gennemfører forår og sommer 2019 en endelig evaluering af Cykelpuljen 2009-2014. Det er metoder og resultater for denne evaluering, som sessionen bygges op omkring. Formålet med sessionen er dermed at præsentere den endelige evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 og lægge op til diskussion af, hvordan resultaterne kan bringes i spil i en evt. kommende cykelpulje. <b>Oplægsholdere:</b> Zofia Jagielska, Vejdirektoratet Louise Kielgast, Gehl Jakob Høj, MOE   Tetraplan	Fremskrivning af emissioner fra vejtrafik - fra i dag til 2080 v/Uffe Ærboe Christiansen, Vejdirektoratet	Analyse og estimation af funktion til modellering af vejtrængsel i trafikmodeller v/Jacob Falkenberg Laursen & Daniel Berthelsen, DTU	Kystbanens fremtid v/Joachim Bak, DSB	Lokale forhold for dobbeltudnyttelse ved parkering v/Peter Nielsen Mains, Sweco Danmark A/S	<b>BRT og stationsnærhed</b> Med Regeringens Hovedstadsudspil fra januar 2019 og forslaget til "Fingerplan 2019" åbnes der op for, at områder der betjenes af BRT, kan tildeles stationsnærhed i en forsøgsordning. Hermed ændres vilkårene for etableringen af højklassede busløsninger som BRT markant, idet BRT nu fremadrettet kan understøtte erhvervs- og byudvikling, som det også kendes fra eksempelvis letbane og metro. Sessionen vil tage udgangspunkt i de nye bestemmelser i fingerplanen, Movias BRT-program samt det konkrete udredningsarbejde i Ballerup Kommune. <b>Oplægsholdere:</b> Simon Baadsgaard, Trafikselskabet Movia Tina Wexøe, Ballerup Kommune	Vil cost-benefit analyserne lede til trafikinvesteringer, der sikrer en bæredygtig mobilitet? v/Johan Nielsen, fa. Johan Nielsen
	Konsekvenser for emissioner og luftkvalitet af tiltag på transportområdet i Regeringens klima- og luftudspil v/Morten Winther, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet	The importance of transfer attributes in public transport passengers route choice v/Morten Eitved, DTU Management	Bedre togbetjening af Roskilde-fingeren v/Jan Jørgensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	Vi sætter strøm til byudviklingen: Nye digitale værktøjer understøtter den sammenhængende v/Benedikte Myrhøj, COWI A/S		Samfundsøkonomiske analysers anvendelighed v/Knud Erik Andersen, K. E. Andersen Analyse & Strategi
	Luftforurening fra krydstogtskibe i Københavns Havn og Aarhus Havn v/Steen Solvang Jensen, Institut For Miljøvidenskab, Aarhus Universitet					
	Landstrøm til krydstogtskibe v/Poul Sørensen, COWI	Ny storskala rutevalgsmode <span></span> l for kollektiv transport med mere realistiske scenarievurderinger v/Rasmus Dyhr Frederiksen, Rapi <span></span> dis	Ekspresgruppens S-togs-scenarie v/Steen Koefoed, Ekspresgruppen	Bilisters oplevede serviceniveau på strækninger af by- og landeveje v/Søren Underlien Jensen, Trafitec		

### Konferencemiddag

## 27. august

08.30-10.00	<b>1. linje</b> <b>Godstransport og logistik</b> Intelligente løsninger i gods og logistik <i>Mødeleder: Michael Henriques, COWI A/S</i>	<b>2. linje</b> <b>Kollektiv transport</b> WORKSHOP <i>Mødeleder: Jens Toudal Jessen, Trafikselskabet Movia</i>	<b>3. linje</b> <b>Trafikplanlægning, -politik og -organisation</b> SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Per Skrumtsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	<b>4. linje</b> <b>Mobilitet og adfærd</b> Børn og unge mobilitet <i>Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet</i>	<b>5. linje</b> <b>Mobilitet og adfærd</b> Virksomheder og services mobilitet <i>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</i>	<b>6. linje</b> <b>Kollektiv Transport</b> SPECIAL SESSION <i>Mødeleder: Marie Vang Nielsen, Trafikselskabet Movia</i>	<b>7. linje</b> <b>Trafiksikkerhed</b> Trafikantadfærd <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</i>	08.30-10.00
	Citylogistikterminal til kommunale indkøb v/Ole Kveiborg, COWI A/S	<i>Erfaringer med og udbredelse af elbusser og andre emissionsfrie busser</i> Formålet med workshopen er at debatere fordele og udfordringer ved forskellige emissionsfrie busløsninger. Hvad skal der til for at fremme indfasning af elbusser og andre emissionsfrie busser? Hvad kan vi i Danmark lære af, hvordan ejerskab til ladeinfrastruktur og indfasning af emissionsfri busdrift er håndteret i resten af Norden? <i>Oplægsholdere:</i> Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune Kim Koefoed-Larsen, Umov Victor Hug, Trafikselskabet Movia	<i>Status for Transport- Bygnings- og Boligministeriets arbejde med grøn omstilling af vejtrafikken</i> Der er kommet et øget fokus på udfordringen med at gennemføre en grøn omstilling af vejtrafikken. Denne session giver en aktual status for arbejdet med den grønne omstilling af vejtrafikken, herunder en status for implementeringen af de initiativer, der er sat i gang på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område <i>Oplægsholdere:</i> Erik Toft, Transport- Bygnings- og Boligministeriet Søren Wille, Transport- Bygnings- og Boligministeriet	Teenageres brug af mobiltelefon i trafikken - normer og handlinger i praksis v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet	Moving People - erfaringer og analyser fra et tværgående mobilitetsamarbejde v/Anna Thormann Boesen, Gate 21	<i>Bedre forhold for fodgængere vil styrke den kollektive transport</i> Formålet med denne special session er at udbrede kendskabet til det centrale samspil mellem kollektiv transport og fodgængere herunder at et effektivt kollektivt transportsystem hænger sammen med en god fodgængerinfrastruktur, samt at se på hvordan kollektive trafikskelskaber og kommuner kan samarbejde om at sikre bedre adgang for fodgængere til den kollektive transport med inspiration til den efterfølgende fælles debat. <i>Oplægsholdere:</i> Helge Hillnhütter, NTNU Helene Albinus Søgaard, Københavns Kommune Marie Vang Nielsen, Trafikselskabet Movia	Bilisters vejvrede og sammenhæng med individuelle karakteristika samt opfattelse af årsag og motiv bag andres vejvrede v/Sonja Haustein, DTU Mangement	
	A Collaborative Truck Appointment System in Container Terminals v/Ahmed Karam, Aalborg Universitet			Motiver og barrierer bag knallertkørsel blandt unge v/Sandra Krogh Andersen, DTU Management	Mobilitetsplan for virksomheder v/Paw Nielsen, NIRAS A/S		Træningsprogram til forebyggelse af vejvrede v/Ragnhild Holgaard, DTU Management	
	Investigating the impact of collaborative planning for goods delivery in city logistics: case study v/Ahmed Karam, Aalborg Universitet		Grønne krav til leverandørers transport v/Ole Kveiborg, COWI A/S				Risikoopfattelse og -adfærd blandt unge knallertkørere v/Mette Møller, DTU Management	

## Pause

10.00-10.30		<b>Transportøkonomi</b>						10.00-10.30
	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Niels Selsmark, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	<b>Samfundøkonomisk værdisætning</b> <i>Mødeleder: Ismir Mulalic, DTU Management</i>	<b>WORKSHOP</b> <i>Mødeleder: Per Skrumtsager Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Anna Thormann Boesen, Gate 21</i>	<b>MaaS</b> <i>Mødeleder: Annette Kayser, Københavns Kommune</i>	<b>Mobilitet og data</b> <i>Mødeleder: Line Koch, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	<b>Ulykkesomkostninger</b> <i>Mødeleder: Lars Klit Reiff, Rigspolitiet</i>	10.30-12.00
10.30-12.00	<i>Konsolidering af tunge transporter</i> Øget konkurrencekraft i alle dele af godstransportsektoren kræver optimerede løsninger. I vejsektoren har brugen af modulvogntog og lastbiler med forøget totalvægt vist sig at være blandt de tiltag der øger erhvervets konkurrencekraft og samtidig medfører en mindre belastning af klimaet. Indenfor jernbanesektoren er der ligeledes brug for en indsats der styrker banens konkurrencekraft, således at ikke mindst de lange transporter i højere grad vil bruge denne løsning. Sessionen har derfor fokus på hvordan markedsorienterede tiltag og løsninger, herunder en mere målrettet brug af KPI'er kan styrke både vej- og baneløsninger <i>Oplægsholdere:</i> Martin Frimann Mortensen, Vejdirektoratet Michael Henriques, COWI	Modeller til beregning af eksterne effekter fra LTM resultater v/Torfinn Larsen, Vejdirektoratet	<i>Politik for energiforsyning til fremtidens grønne biler</i> Hvilke politiske styringsredskaber, der kan medvirke til at give bilister med elbil samme høje anvendelighed af deres køretøj, som i dag kendertegner traditionelle benzin- og dieselbiler? Fremtidig plads for biobrændstoffer, brint mv.? Hvad er det vigtigste hensyn i forbindelse med omstillingen af de øvrige transportformer <i>Oplægsholdere:</i> Marianne Gyldenløv Laursen, Urban Creators Caroline Schousboe, Region Hovedstaden Emma Liisberg, Gate 21 Jens Willars, Rejseplanen Mette Olesen, Nordjyllands Trafikskelskab	<i>Knudepunkter på dagsordenen – fra intermodal nutid til multimodal fremtid</i> For at rykke de gamle knudepunkter op i superligaen, skal de mobilitetsformer, som digitale platforme tilbyder, også være synlige i det fysiske rum. På denne special session vil vi høre om de udviklingsprojekter og nye metoder der tages i brug. <i>Oplægsholdere:</i> Marianne Gyldenløv Laursen, Urban Creators Caroline Schousboe, Region Hovedstaden Emma Liisberg, Gate 21 Jens Willars, Rejseplanen Mette Olesen, Nordjyllands Trafikskelskab	Turrater med Transportvaneundersøgelsen v/Hjalmar Christiansen, DTU Management	Tilgængelighed i landdistrikter v/Mathias Schmidt, ÅF Danmark	Kommunale omkostninger til Trafikulykker i København v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune	
		Estimating the effect of accessibility on wages v/Katrine Hjorth, DTU Management			Et mobilitetsindeks for hele Danmark v/Thomas Odgaard, Incentive	Rejsekortdata på 96 <span> </span> % af alle busrejser v/Lotte Stensberg, Sydtrafik	Direkte offentlige omkostninger som følge af trafik-uheld estimeret i case-crossover design v/Anne Vingaard Olesen, Aalborg Universitet	
		Transport infrastructure and quality of life index v/Jesper Hybel, DTU Management			Nordic Mobility Coin - En incitamentsmodel for grøn mobilitet v/Jakob Steen Christensen, JAJA Architects	NT's mobilitetsindeks v/Christopher Holland, Nordjyllands Trafikskelskab	Sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel - konsekvenser for mobilitet og trafiksikkerhed v/Thomas Christian Jensen, DTU Management	

## Frokost

12.00-13.00	<b>Intelligente transportløsninger</b>				<b>Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold</b>			12.00-13.00
	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Jakob Møldrup Petersen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	<b>Samfundøkonomi af infrastrukturprojekter</b> <i>Mødeleder: Jesper Borgen Sørensen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	<b>Samarbejder om kollektiv trafik</b> <i>Mødeleder: Berit Bekhøj Hansen, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Mette Olesen, Nordjyllands Trafikskelskab</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Martina Wikström, Swedish Energy Agency</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Anne-Kirstine Ellern, Via Trafik Rådgivning A/S</i>	<b>Trafikteknik</b> <i>Mødeleder: Camilla Sloth Andersen, Aalborg Kommune</i>	13.00-14.30
13.00-14.30	<i>Fremtidens deling af standardiserede trafik- og rejsedata</i> For at understøtte udviklingen mod den multimodale rejse er der vedtaget nye EU-krav som medfører, at standardiserede rejse- og transportdata skal stilles til rådighed gennem nationale adgangspunkter på tværs af EU. Sessionen vil fokusere på det igangværende arbejde med at etablere et nationalt adgangspunkt, på de nye muligheder der opstår ved deling af data, og på de krav der stilles til data fra udbydere af transporttjenester. <i>Oplægsholdere:</i> Søren Sørensen, FAIRTIQ AG Charlotte Vithen, Vejdirektoratet Christian Rantzow Von Huth, Vejdirektoratet Helle Piil Rosted, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Jens Willars, Rejseplanen Daniel Rudmark, RISE	Analyse af de samfundøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen på kommunalt og regionalt niveau v/Jes Ellehaug Schwartz-Hansen, Sønderborg Kommune og Christian Harpøth Daugaard, Rambøll	Passagerernes kollektive transport eller den kollektive transports passagerer? v/Lars Wiinblad, Passengerpulsen	<i>C-MUS Praksis – Mobilitet: forskning og praksis i forening</i> Formålet med denne session er at drøfte hvilke nye metoder der kan bringes i spil indenfor feltet mobilitet, hvilke krav det stiller til vores vanlige praksis, og hvilken merværdi det kan give i nogle projekter. Til slut i vil der være tilrettelagt mulighed for dialog om anvendelsen af metoder, og deltagerne inviteres til at bidrage med egne erfaringer brugen af forskellige metoder den daglige praksis. <i>Oplægsholdere:</i> Cecilie Breinholm, Aalborg Universitet Ditte Bendix, Aalborg Universitet Louise Vogel Kielgast, Gehl	<i>Deployment of charging infrastructure – the case of the Nordic countries and the role of public actors</i> Electrification is a key technology to decarbonize the transport system and the Nordics is a pioneering region in the field of electric mobility. The top-three market shares globally are found here, and the Nordic region has one of the highest ratios of plug-in electric vehicles per capita in the world (IEA, 2018). Apart from more or less favorable national policy framework for plug-in electric vehicles in the Nordic countries, one contributing factor to the accelerated deployment of plug-in electric vehicles have been the active role of some Nordic cities and the municipalities. <i>Oplægsholdere:</i> Guðmundur B. Friðriksson, City of Reykjavik Susanne Krawack, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune Pekka Stenman, City of Tampere Angelica Rennerfelt, Association of local authorities of Fyrbodal	<i>Fremtiden er kollektiv</i> Kollektiv trafik er nødvendig for en bæredygtig fremtid. Alle prognoser peger på en stigende befolkningstilvækst. En vækst, der i høj grad vil centrere sig om de større byer. Som en konsekvens heraf vil der de kommende år være et øget transportbehov. Vejregelgruppen for Kollektiv transport på Vejvil, med udgangspunkt i et ønske om at arbejde mere målrettet mod en forbedring af de kollektive transporttilbud i Danmark, lægger op til en special session, der fremhæver nogle af de mulige tiltag vi kan benytte os af i arbejdet med optimering af den kollektive trafik. <i>Oplægsholdere:</i> Mogens Møller, Via Trafik Rådgivning Peter Andreas Rosbak Juhl, Trafikselskabet Movia Kristoffer Martens, Nordjyllands trafikskelskab	Afkortede Cykelstier - Religion eller Trafiksikkerhed? v/Søren Troels Berg, Københavns Kommune	
		Er priselasticiteten 0 på Storebælt? v/Camilla Riff Brems, Sund & Bælt	Bustilpasning til Cityringen: Det gode samarbejde mellem Movia, kommuner og Region Hovedstaden v/Simon Baadsgaard & Kari Vestergaard, Trafikskelskabet Movia				Gul- og rødkørsel i Aalborg Midtby - hvem, hvordan, hvornår? v/Michella Bigom Nielsen, Aalborg Universitet	
			Bustilpasning til Cityringen: Det gode samarbejde mellem Movia og operatørerne v/Anya Witte, Trafikskelskabet Movia				Kan Eye Tracking forbedre trafiksikkerheden? v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	

## Pause

14.30-14.50		<b>Trafikmodeller og deres anvendelse</b>						14.30-14.50
	<b>Artificial intelligens for smartere mobility</b> <i>Mødeleder: Lars Jørgensen, Rambøll</i>	<b>Cykeldata til trafikmodeller</b> <i>Mødeleder: Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen</i>	<b>Strategisk planlægning</b> <i>Mødeleder: Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Mette Olesen, Nordjyllands Trafikskelskab</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Concito</i>	<b>SPECIAL SESSION</b> <i>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Urban Creators</i>	<b>Trafiksikkerhed 4</b> <i>Mødeleder: Mette Møller, DTU Management</i>	14.50-16.20
14.50-16.20	Intelligent styring af signalanlæg i Aarhus v/Andreas Berre Eriksen, Advanced Traffic Systems	Videotracking som led i modellering af trængsel for cykeltrafik v/Mads Paulsen, DTU Mangement	Fremtidens mobilitet - fire scenarier for 2035 v/Henrik Garver, Foreningen af Rådgivende Ingeniører	<i>C-MUS Praksis – Planlægning og design af fremtidens mobilitet</i> Mobilitetsbehovet samt brugen af mobilitet ændrer sig løbende, og den teknologiske udvikling går rigtig stærk, så hvordan ser fremtidens mobilitet ud? Formålet med denne session er at drøfte, hvordan vi kan planlægge og designe for fremtidens mobilitet fra et strategisk niveau, igennem eksempler fra en konkret case og endelig selv prøve at arbejde med fremtids-scenarier. <i>Oplægsholdere:</i> Maria Vestergaard Aalborg Kommune Simon Wind, Aarhus Kommune Ole B. Jensen, Aalborg Universitet	<i>Dekarbonisering af gods på vejene, med fokus på elektrificering</i> Formålet med sessionen er at sammenstille og debatere en række af de aktuelle internationale og danske analyser, udspil og konkrete projekter og produkter i relation til dekarbonisering og især elektrificering af veje og lastbiler. <i>Oplægsholdere:</i> Peter Bjerregaard, E-ON Lars Overgaard, Teknologisk Institut Magnus Höglund, Scania Kåre Albrechtsen/Gent Halbro, Copenhagen Electric Jørn-Henrik Carstens, ITD Stefan Tongur, RISE	<i>Planlægning af fremtidens kollektive infrastruktur i København</i> Sessionen handler om urbanisering og deraf følgende trængsel og stigende behov for kollektiv infrastruktur. Fokus er på hovedstadsområdet, hvor analyseresultater med henblik på at forbedre den kollektive infrastruktur i København præsenteres. Dertil fremlægges kollektiv transports effekter på erhvervslivet, og erhvervslivets ønsker til prioriteringer af investeringer i infrastruktur præsenteres. <i>Oplægsholdere:</i> Jacob Lundgaard, Københavns Kommune Anders Rody Hansen, Dansk Industri Catrine Biering, Københavns Kommune	En transportpolitik med usynlige virkninger for trafiksikkerheten? v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt	
	Den lange vej til deling af anonymiserede Floating Car Data v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet	Using crowd sourcing data in bicycle route choice modeling v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Management	Hovedsadsområdets trafik- og mobilitetsplanlægning er en fælles regional opgave v/Søren Bom, Region Hovedstaden				Using satellite images to asses the effect of road lighting on the number of road accidents v/Thomas Kjær Rasmussen, DTU Management	
	Flowty – Artificial Intelligence for traffic analysis v/Marco Paoli, ÅF-Pöyry						Små motoriserede køretøjer - mobilitet på bestokning af sikkerhed? v/Michael Wøhlk Jæger Sørensen, Via Trafik Rådgivning	
	Digital Winter. Connected vehicles for safer roads v/Lena Engsted, ÅF-Pöyry	The Future of Travel Surveys v/Emeli Adell, Trivector Traffic						