

# Finansielle støjpartnerskaber

Brian Kristensen  
Miljøstyrelsen, Miljøministeriet

# Disposition

- Højdepunkter fra Vejstøjstrategien (2003)
- Støjpartnerskaber
- Konklusioner

# Højdepunkter Vejstøjstrategi

- Nye analyser
- Helbredseffekter af vejstøj
- Undersøgelse om huspriser og støj
- Samfundsøkonomiske regnestykker
- 10 statslige initiativer

# Statslige initiativer

- Styrke indsatsen på statsvejene
- Fremme støjsvag asfalt
- Fremme støjsvage dæk og motorer
- Fremme lydvinduer
- Formidle mulighed for nedsat hastighed
- Formidling (Idekatalog om lokale løsninger)
- Opdatere vejledninger og følge udviklingen

# Helbredseffekter

- Hvor mange dør for tidligt af vejstøj?
- Baseret på (få) udenlandske studier
- Overrisiko ved høj dB og natstøj
- 200-500 for tidlige dødsfald om året pga støj

# Huspriser og støj

- Parcelhuse: MST: 1% prisstigning pr. 1 dB
- Lejligheder: AKF: 0,5% prisstigning pr. 1 dB.

## Samfundsøkonomi

- Mange penge at spare i færre gener og færre dødsfald
- Årlige omkostninger for samfundet: 5,9-8,7 mia. kr.
- De fleste virkemidler giver positivt samfundsøkonomisk resultat
- Det kan betale sig at reducere vejstøj!

Tool	Investment EUR p/y 2005-20 1) Widespread use 2) Moderate use	Socioeconomic result Mill. EUR Per year
Asphalt ("drain")	143 mill. (4000 km)	+269
	31 mill. (850 km)	+233
Asphalt ("Thin layer")	6 mill. (4000 km)	+221
	1 mill. (850 km)	+146
Windows	56 mill. (135.000 dwe)	+176
	7 mill. (20.000 dwe)	+49
Lower speed rates	0 mill. (1700 km)	-46
	0 mill. (164 km)	+43
Noise shields	191 mill. (700 km)	-109
	44 mill. (150 km)	+15
Tyres	Private costs 1 dB (all vehicles)	+46
Engines	Private costs 1 dB (all vehicles)	+105



## Finansiering?

- 90% af de støjramte boliger er langs kommuneveje
- Hvad vil støjhandlingsplaner og avanceret kortlægning betyde?
- Staten betaler på egne veje (100 mio. kr. ekstra)
- Støjsvag asfalt: budget til vedligeholdelse?
- Privat medfinansiering i partnerskaber?

# Støjpartnerskaber

- Miljøministeren bruger 5 mio. kr. på en "kogebog" for støjpartnerskaber
- Kogebog baseres på 4-5 forsøg med partnerskaber
- Kogebog færdig i 2007 (hjemmeside 2006) ([www.stojpartner.dk](http://www.stojpartner.dk))

# Mulig modstand mod SP?

- Øget forventningspres
- Skråplan at folk skal betale for bedre miljø og sundhed.
- ”Jeg har betalt min skat”
- Det er en offentlig opgave
- Hvad med ”fattige” lejere?
- Og mange andre gode argumenter!

# Motivation kommune

- Øge skattegrundlag
- Mere tilfredse borgere
- SP = Et godt svar på borgerhenvendelser om støj?
- Øge finansielt råderum
- Image som en mere stille kommune

# Motivation boligejere

- Mulig privatøkonomisk gevinst
- Et (mangeårigt) støjproblem bliver løst
- Færre gener og helbredseffekter = øget livskvalitet
- Medindflydelse og inddragelse i kommunal beslutningsproces

## Konklusioner

- Mange mennesker er berørt (gener og helbredseffekter)
- Store årlige omkostninger ved ikke at gøre noget
- Det kan betale sig at reducere støj
- Støjkort og handlingsplaner
- Hvad kan støjpartnerskaber?