

Støjkortlægning og støjhandlingsplaner

- EU-direktiv om vurdering og styring af ekstern støj (2002)
- Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner (nr. 717 af 13. juni 2006)
- Vejledning om støjkortlægning og støjhandlingsplaner (nr. 4, 2006)

Støjbekendtgørelse

Formål: at forebygge og reducere ekstern støj, når det er nødvendigt, og navnlig når støjbelastningen kan indebære skadelige virkninger for menneskers sundhed...
...samt at opretholde støjmiljøets kvalitet, når dette er acceptabelt.

Støjdirektiv - nye opgaver

- Vej, bane- og miljømyndigheder skal kortlægge ekstern støj og udarbejde støjhandlingsplaner.
- Støjkortlægninger og støjhandlingsplaner hvert femte år. De første støjkort skal offentliggøres sommeren 2007.
- De første støjhandlingsplaner skal være vedtaget sommeren 2008.

Støjdirektiv - nye opgaver

- Støjkortene offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside
- Kommunerne koordinerer i større, samlede byområder
- Vej-, bane- og miljømyndigheder udarbejder støjhandlingsplaner

Støjkortlægning 2007 og 2012

	2007	2012 og fremover
Større veje	6 mio. køretøjer/år (16.000 ÅDT)	3 mio. køretøjer/år (8.000 ÅDT)
Større jernbaner	60.000 togpassager/år	30.000 togpassager/år
Større lufthavne	50.000 operationer/år	50.000 operationer/år
Sammenhængende byområder	250.000 indb.	100.000 indb.
Støjklender i byområder	Veje, jernbaner, lufthavne og IPPC-virksomh.	Veje, jernbaner, lufthavne og IPPC-virksomh.

Hvilke kommuner skal kortlægge?

I 2007:

- København, Frederiksberg, Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Lyngby-Tårnbæk, Rødovre, Tårnby og Vallensbæk.

I 2012:

- Århus, Aalborg og Odense.

Nye støjindikatorer

Der indføres nye støjindikatorer:

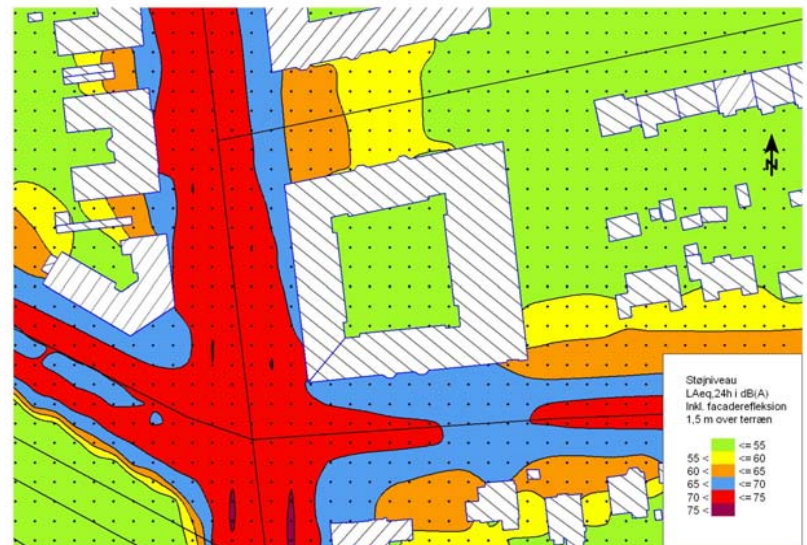
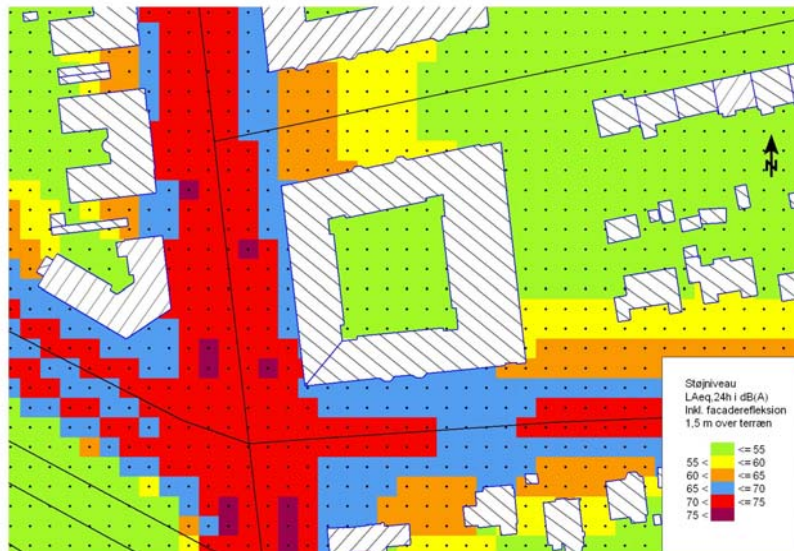
- Lden (day-evening-night)
- Lnight

Tillæg på +5 dB om aftenen og +10 dB om natten, som skal give udtryk for støjgenen og søvnforstyrrelser.

Støjkortlægning

- Lden og Lnight skal bestemmes i 1,5 og 4 meters højde ved den stærkest støjbelastede facade.
- En grafisk præsentation af støjkonturer i 5 dB-intervaller.
- En oversigt over antal støjbelastede boliger og personer.
- En beskrivelse af de veje, jernbaner, lufthavne og flyvepladser, der er kortlagt.

Støjkort - eksempel



Støjkortlægning

- Hvilke veje (og jernbaner)
- Grundkort
- Data om:
 - trafikmængder, køretøjstyper og hastigheder
 - døgnfordeling (dag, aften og nat)
 - vejbelægning
 - terræn
 - højde af støjskærme m.v.
 - støjisolerede boliger (frivilligt)
 - stille facader (frivilligt)
- Data om vejrstatistik

Støjkortlægning

- Flystøj:
 - Kortlægningsmetode uændret for København og Billund.
 - Stor andel friluftsflyvning (Roskilde) - kortlægning efter vejledning.
- Virksomheder (IPPC):
 - Indledende screening ud fra miljøgodkendelse.
 - Overslagsberegning (<10 boliger) eller ny støjberegning.

Støjkortlægning - stilleområder

- Et stilleområde er et område, hvor støjbelastningen er lav og hvor der træffes foranstaltninger til fortsat at bevare området som (relativt) stille.
- Støjdirektivet giver mulighed for at udpege og kortlægge stilleområder.
 - Et kortlagt stilleområde skal følges op af en handlingsplan.

Støjkortlægning - stilleområder

- Det forventes, at attraktionsværdien af arealerne omkring et stilleområde vil stige.
- Status som støjfølsomt område i planlægningen.

Revidering af grænseværdier

- Sker som følge af ny støjberegningsmetode (Nord 2000) og indikatorer.
- Miljøstyrelsen vil anbefale, at Nord 2000 bruges generelt til støjkortlægning (vej- og banestøj).
- Grænseværdier endnu ikke fastlagt...

Støjhandlingsplaner

- En vurdering af det anslåede antal personer og boliger, der udsættes for støj i de støjkortlagte intervaller, og en indkredsning af de problemer og situationer, der skal forbedres.
- En gennemgang af relevante lokale omkostningseffektive virkemidler til at reducere støj, samt en beskrivelse af alle allerede indførte støjbekæmpelsesforanstaltninger og alle projekter, der forberedes.

Støjhandlingsplaner

- Foranstaltninger, som de ansvarlige myndigheder agter at træffe i de følgende 5 år, herunder alle foranstaltninger til beskyttelse af stilleområder.
- Skøn over den forventede nedbringelse af antallet af støjbelastede personer og boliger (om muligt opgjort m.h.t. færre gener, søvnforstyrrelser, helbredseffekter m.v.).

Støj, sundhed og gener

- Vurdering af indsatsen sammenlignes med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.
- Begrænset viden om ekstern støjs indvirkning på helbredet.
- Evt. udgangspunkt i Vejstøjstrategien.
- Evt. udgangspunkt i SBT.

Støj, sundhed og gener

WHO vurderer, at ekstern støj kan medføre:

- kommunikationsbesvær
- hovedpine
- søvnforstyrrelser
- forhøjet blodtryk
- forøget risiko for hjerte-karsygdomme
- medvirke til udvikling af mentale sygdomme
- medvirke til indlæringsproblemer

Støj, sundhed og gener

I Vejstøjstrategien anslås det, at:

- der årligt indlægges 800-2200 personer med forhøjet blodtryk eller hjertesygdom som følge af vejstøj.
- der årligt dør mellem 200-500 personer for tidligt som følge af vejstøj.
- det ikke kun høje støjniveauer, men også natstøj (søvnforstyrrelser), der er afgørende.

Perspektiver - støjkortlægning


Vejstøj - antal boliger omfattet:

- 2007: ca. 250.000 (36%)
- 2012: ca. 365.000 (52%)

Jernbaner

Lufthavne og flyvepladser
Virksomheder

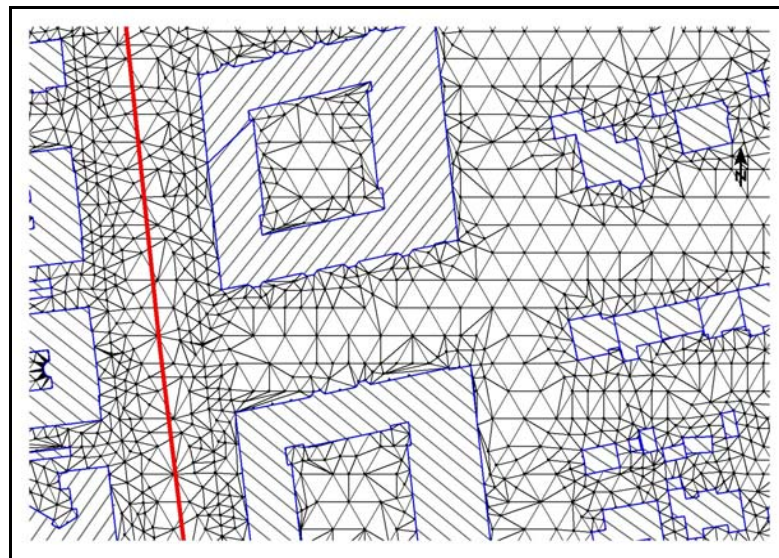
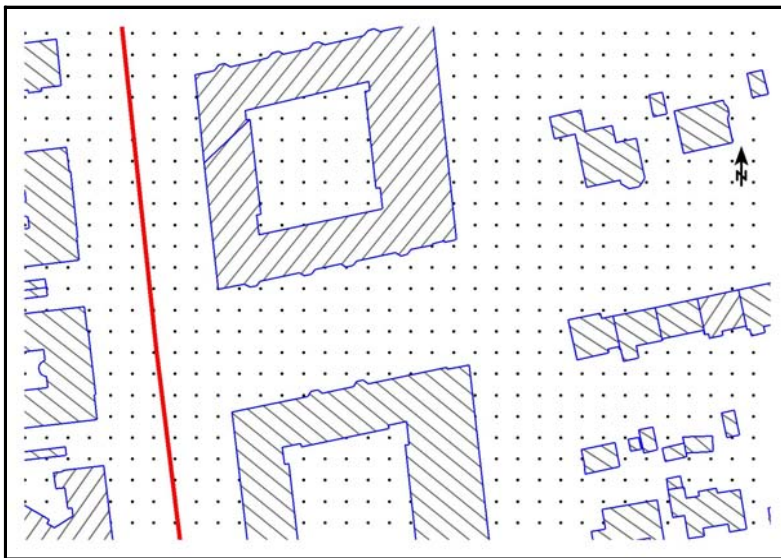
Perspektiver

- Støjproblemerne bliver (mere) synlige - offentlighed om støj.
- Ikke handlepligt for ansvarlige myndigheder, men 
 - Vurdering af konsekvensen af støjen i handlingsplanen
 - Møde med henblik på koordinering
 - Fokus på ansvarlige myndigheder.

Statslige initiativer - støj

- Vejstøjstrategien - opfølgning 2008 bl.a. på baggrund af støjkort og støjhandlingsplaner.
 - Dæk
 - Vinduer
- Støjpartnerskaber - projekt.
- Revidering af støjvejledninger.
- Mere om stilleområder.
- Regeringens handlingsplan for miljø og sundhed.

Placering af beregningspunkter



Facadestøjniveauer - knyttes til adresser og der optælles boligenheder

