

Relativ vækst for køretøjer Basis 2010 til Basis 2030

$Ktj \text{ Basis } 2030 / Ktj \text{ Basis } 2010$



Ny veji 2030



# Landstrafikmodellen - betydning af centrale forudsætninger

Trafikdage, 25. august 2014

Camilla Riff Brems



## Program

- 
- Basisfremskrivning

- 
- Betydning af forudsætninger

- 
- Følsomhed+

# Basisfremskrivning

- Den forventede udvikling i ture, trafik- og transportarbejde til 2020 og 2030
- Basisfremskrivningen skal
  - Lette arbejdet for brugerne
  - Sikre samme udgangspunkt for projektvurderinger
  - Være kilde til data i mange andre sammenhænge
- Baseret på autoritative kilder

## **BNP**

Finans-  
ministeriet

## **Befolkning**

Danmarks  
Statistik

## **Kørsels- omkostninger**

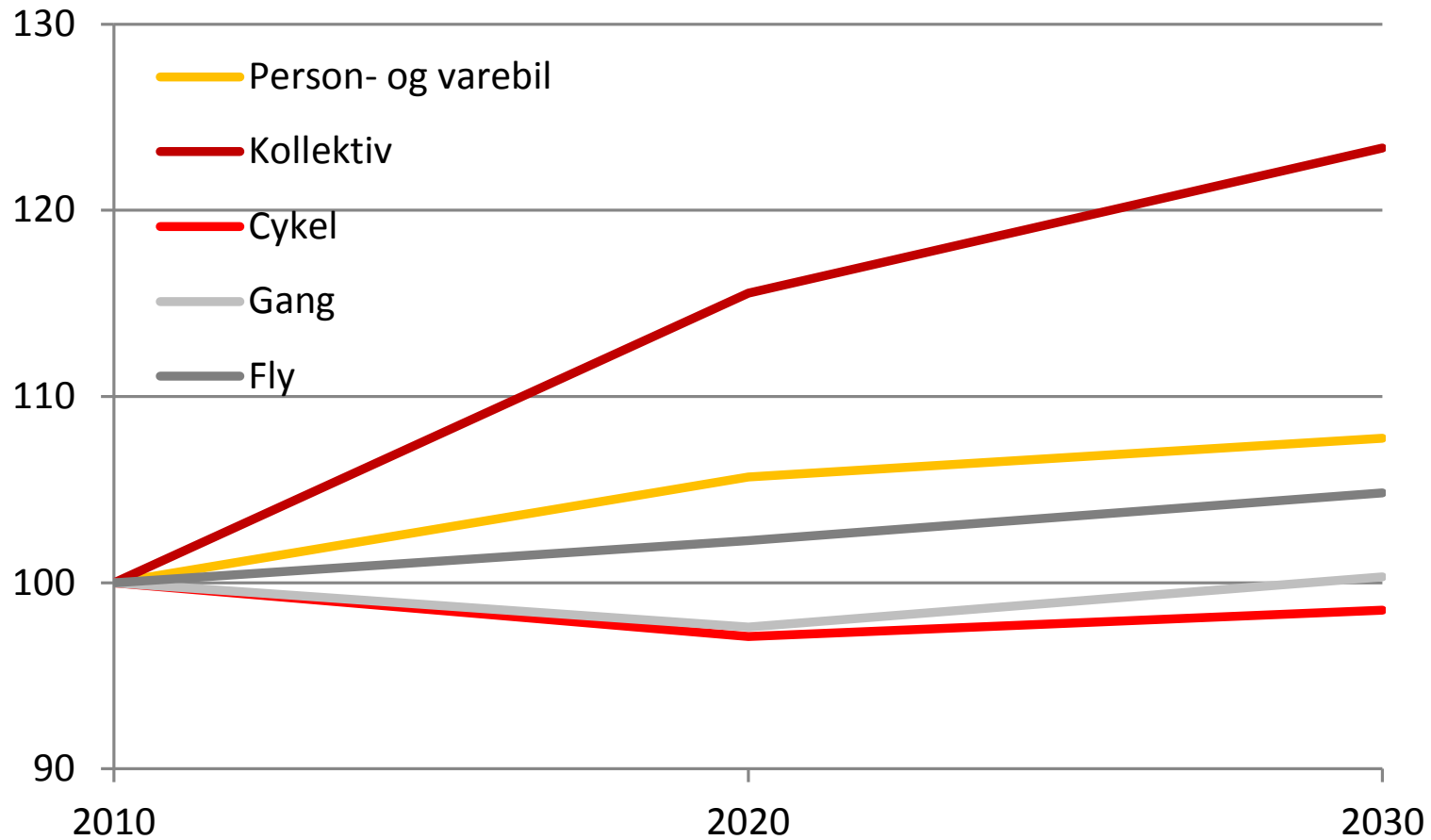
Energi-  
styrelsen

## **Infrastruktur**

Transport-  
ministeriet

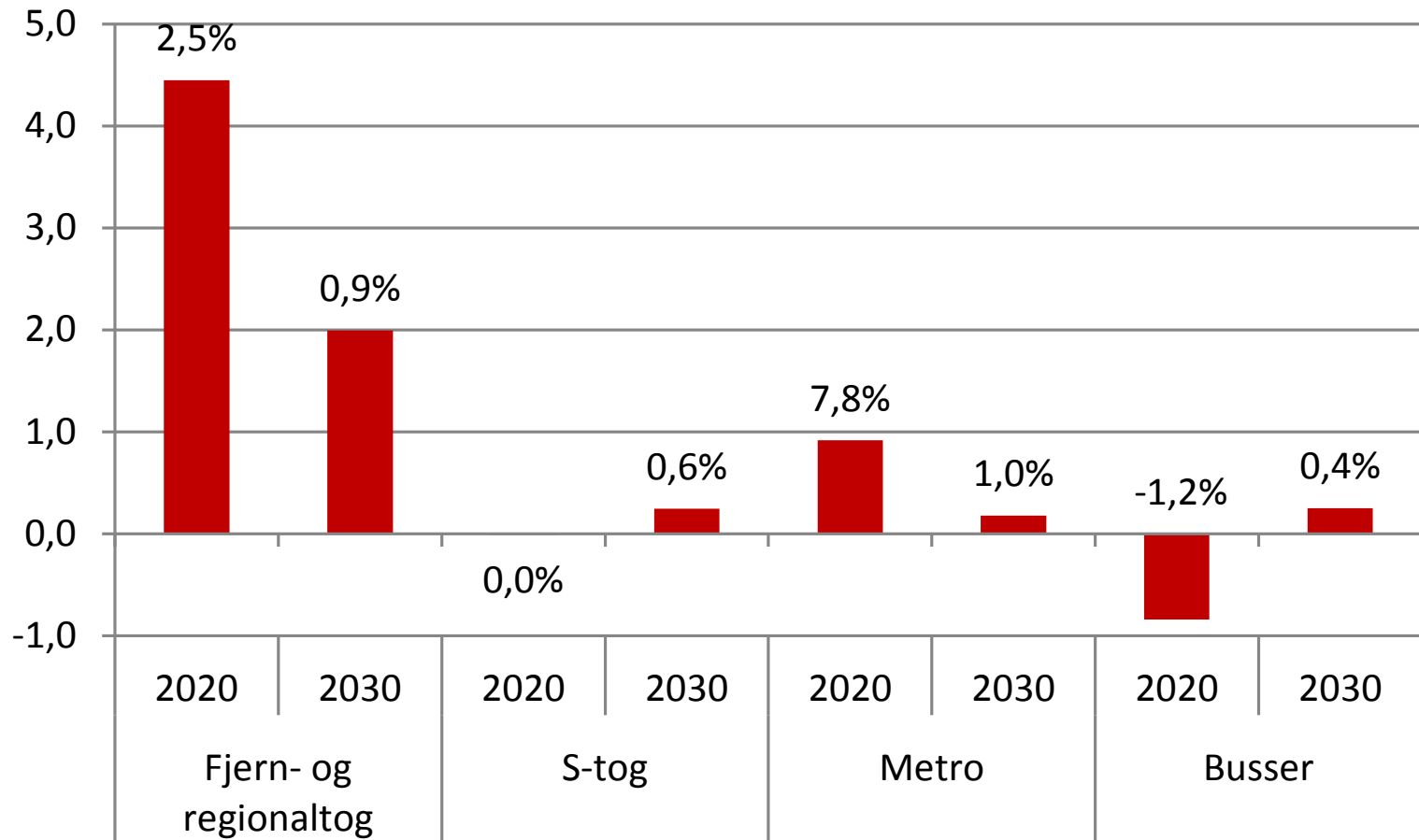
# Basisfremskrivning

## Nationalt persontransportarbejde

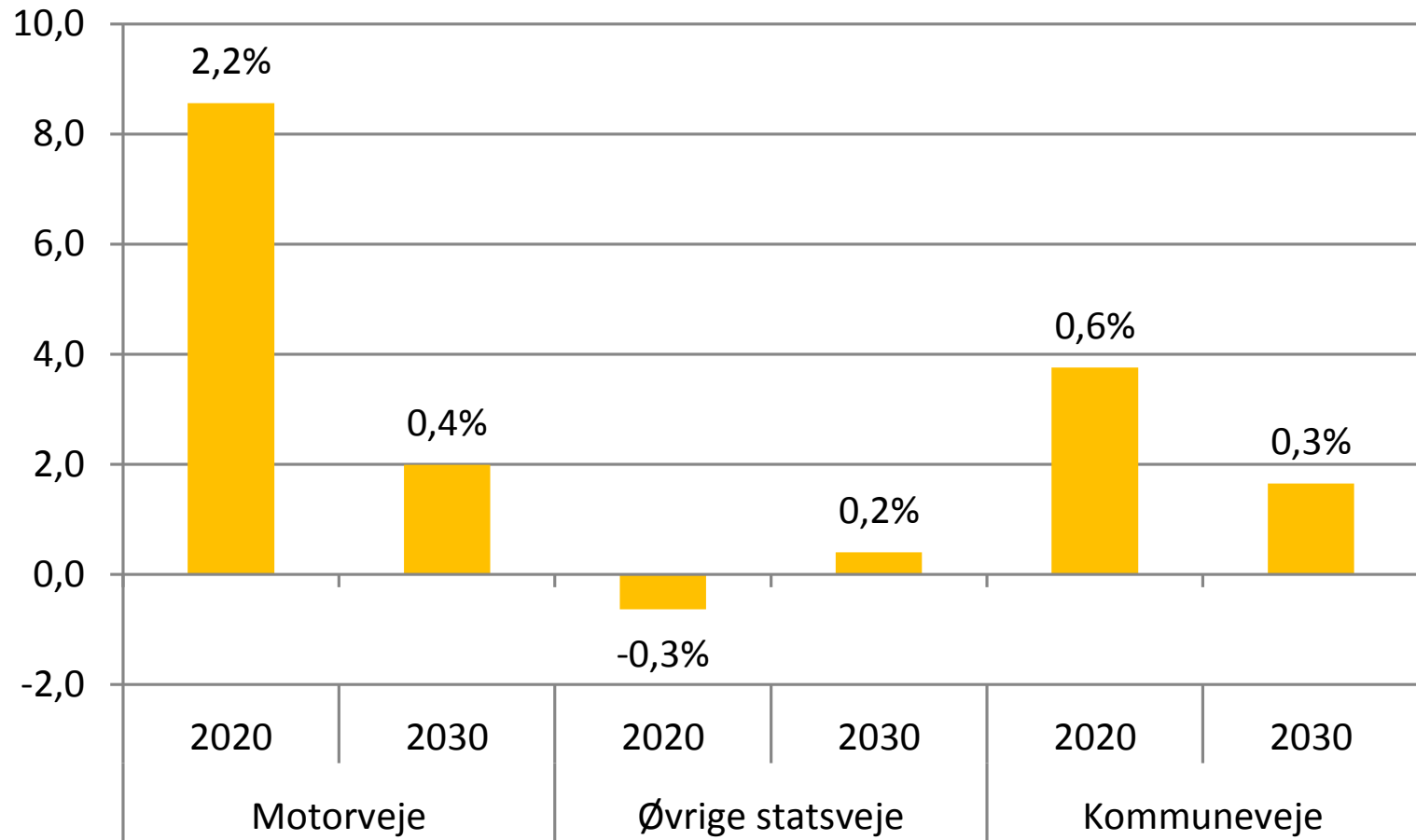


# Basisfremskrivning

## Kollektivt transportarbejde

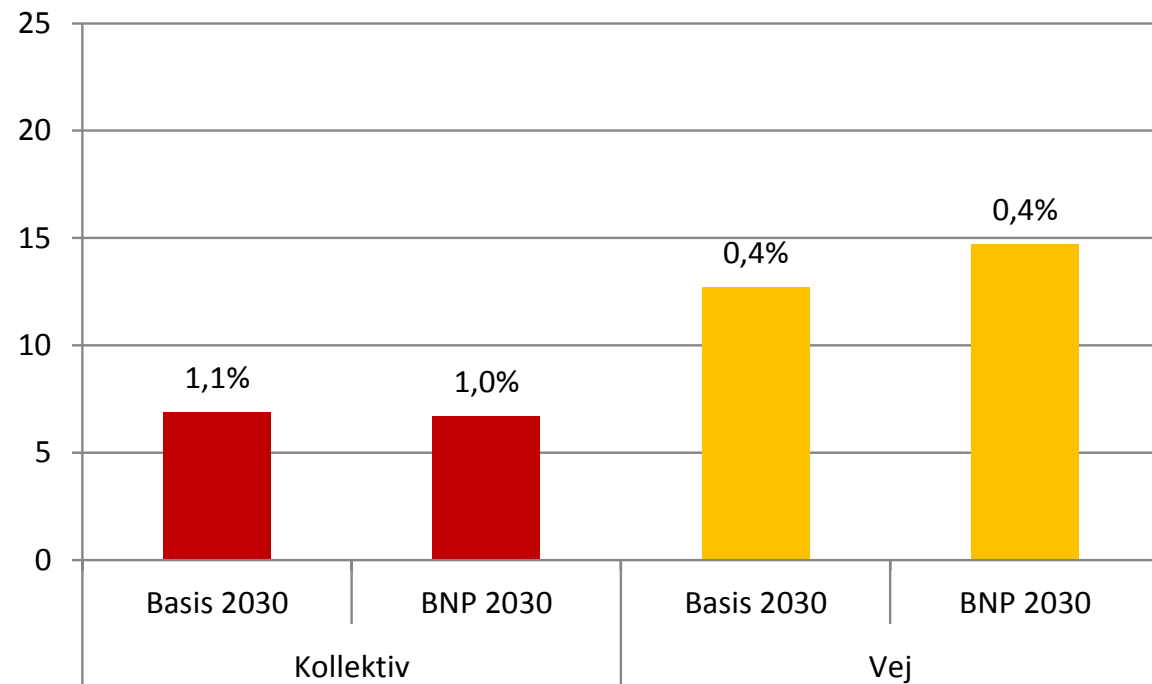


# Basisfremskrivning Vejtrafikarbejde

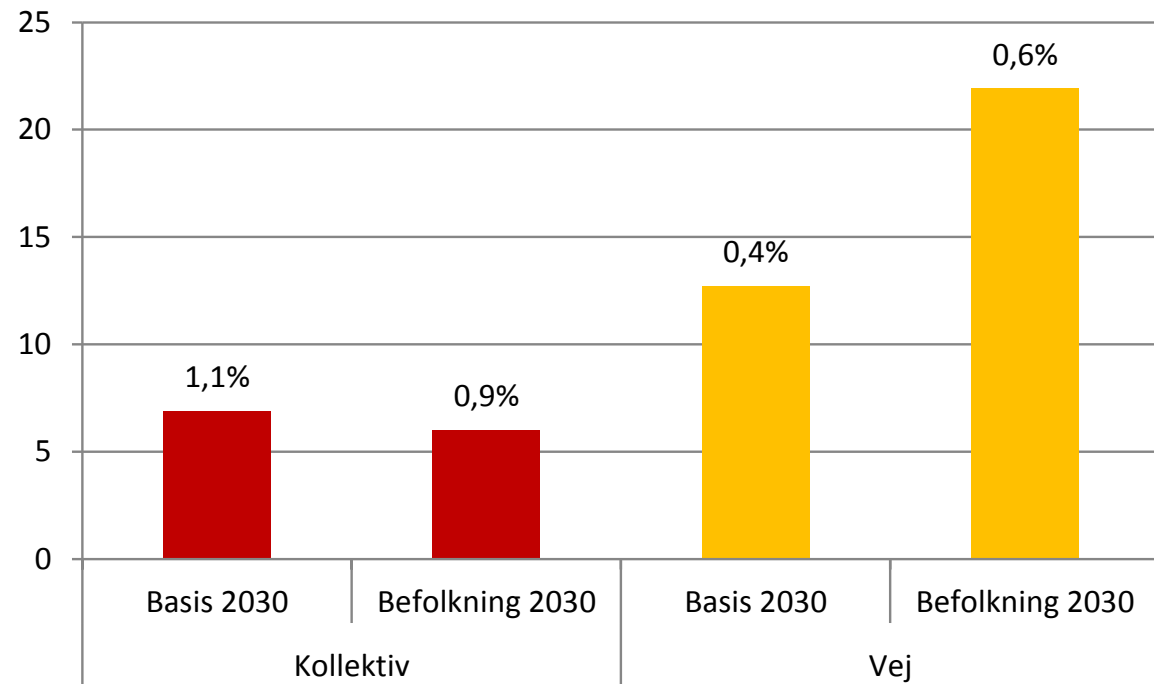
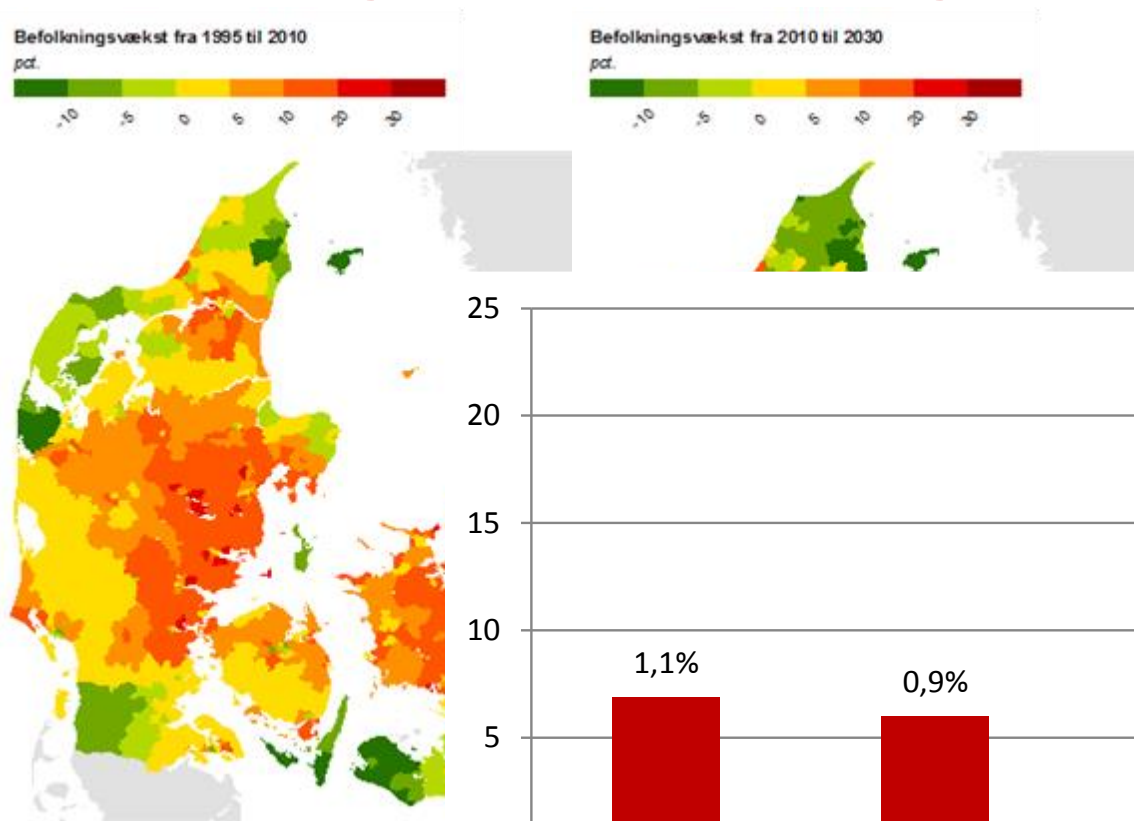


# Betydning af forudsætninger BNP øges med 0,5%-point på

Vækst i real BNP per capita				
	1990-2000	2000-2010	2010-2020	2020-2030
10-årig vækst	24,4%	2,3%	12,9%	8,7%
20-årig vækst	27,3%		22,7%	



# Betydning af forudsætninger Befolkningens lokalisering fastholdes, 2010



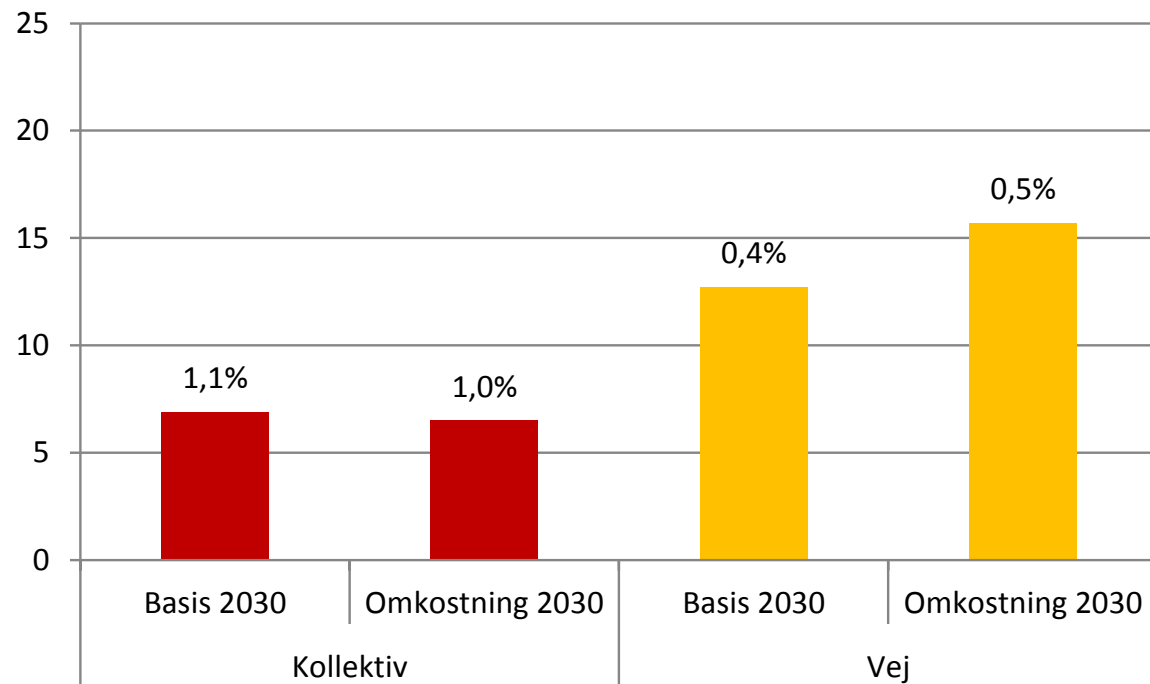


# Betydning af forudsætninger

## Kørselsomkostninger reduceres med 10%

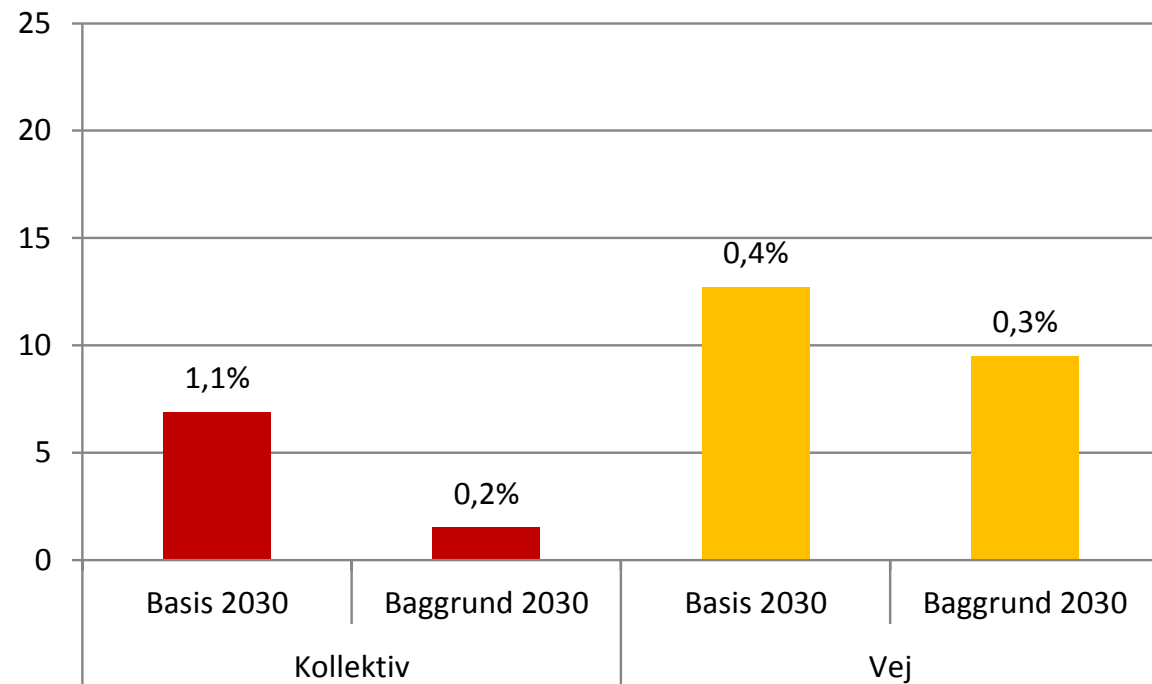
### Kørselsomkostninger for personbiler (kr per km)

	2010	2020	2030	Ændring 2010-2020	Ændring 2020-2030
Kørselsomkostninger for rutevalg	0,797	0,639	0,571	-19,8%	-10,6%



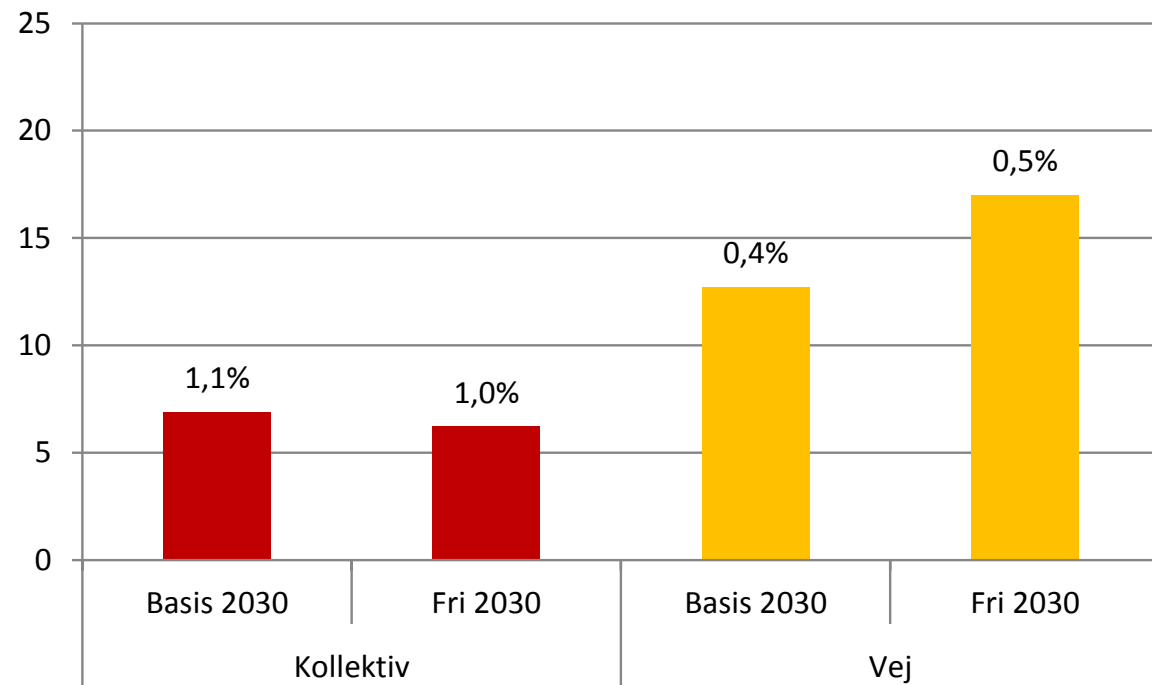
# Betydning af forudsætninger Uden udbygning af infrastrukturen

Længde af nyetablerede motorveje og motortrafikveje (km)				
	1990-2000	2000-2010	2010-2020	2020-2030
Længde	341	229	221	0



# Betydning af forudsætninger Uden trængsel

- Modelberegninger for 2010 og 2030 uden trængsel

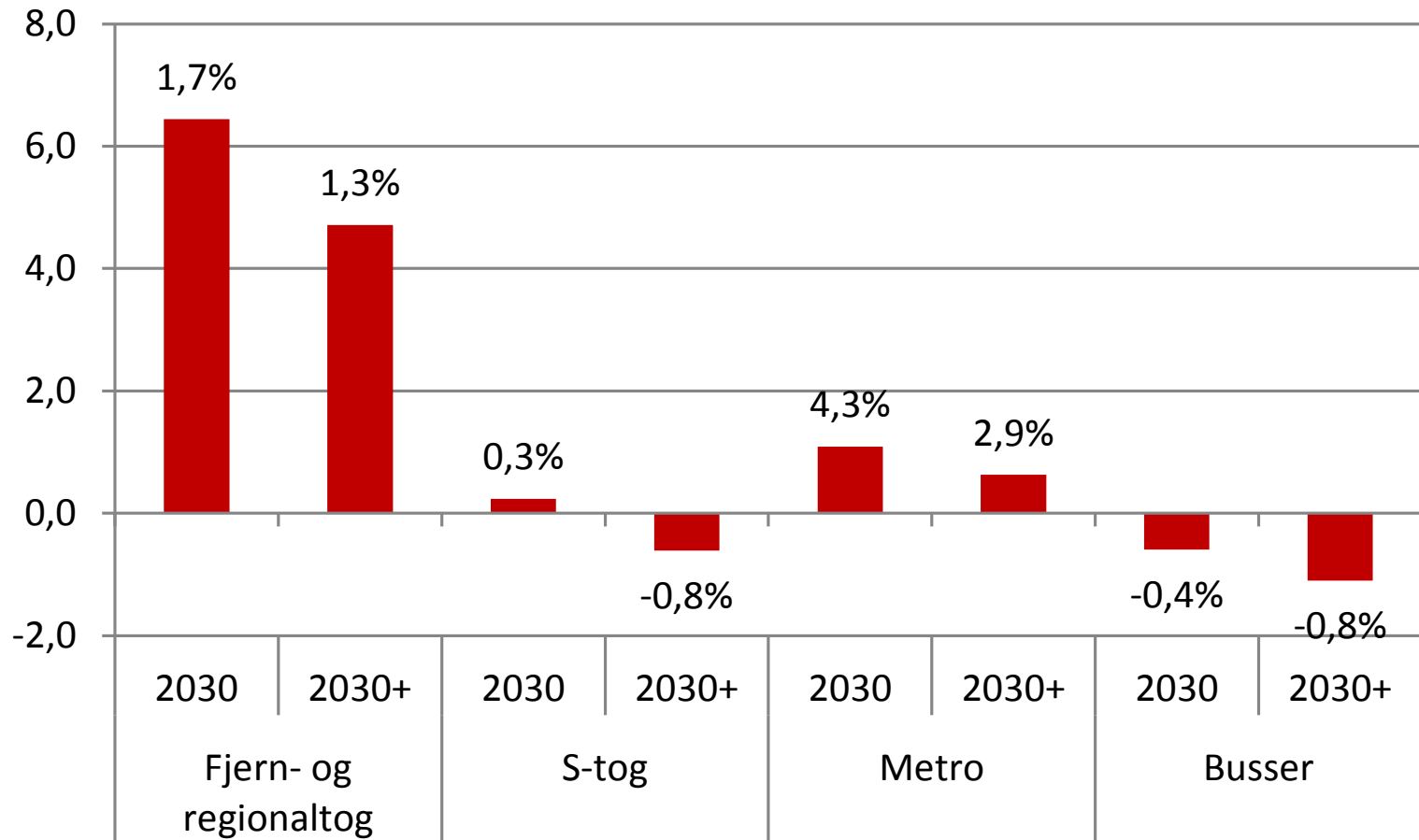


# Følsomhed+ Forudsætningerne

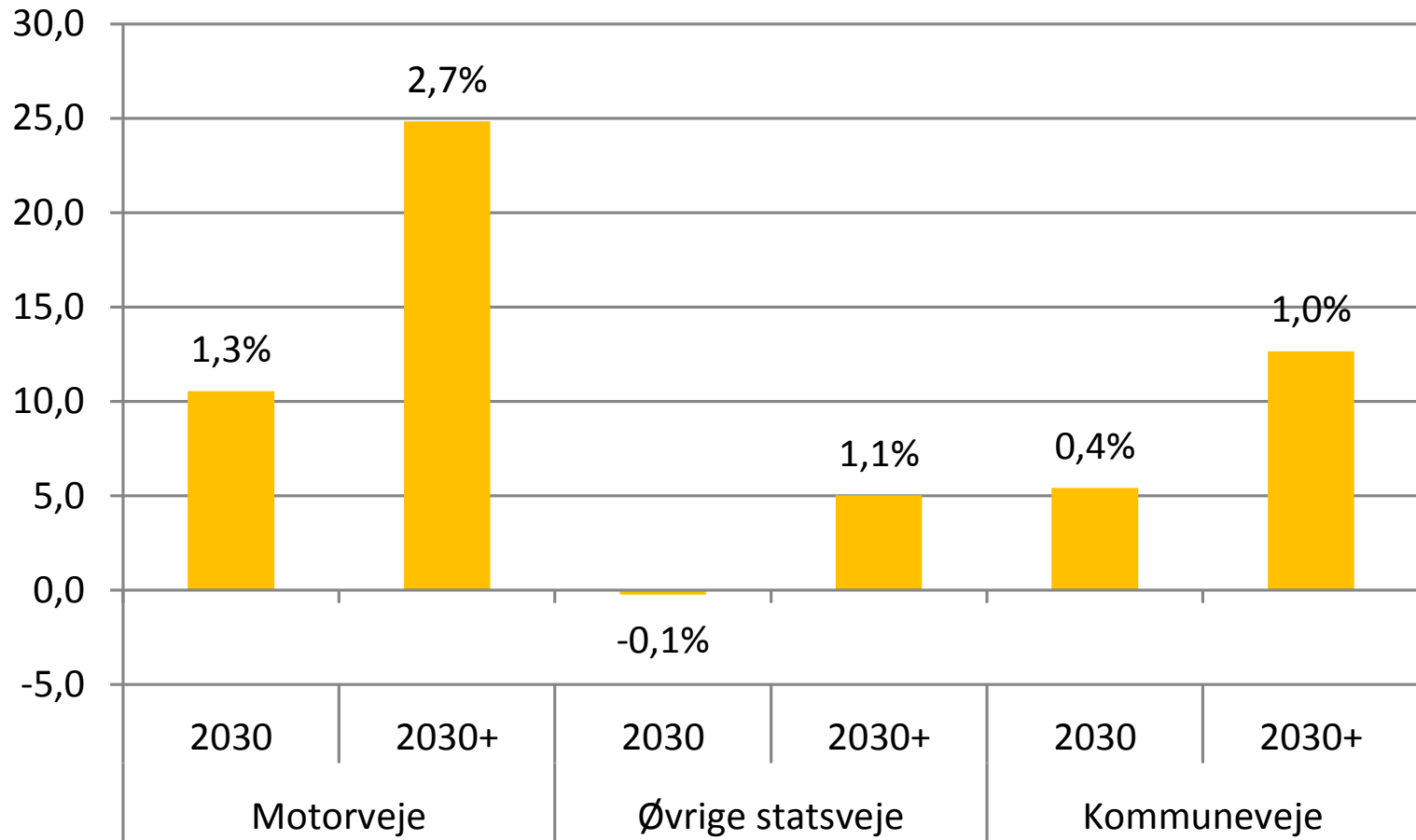
- Test af vækst for vejtrafik



# Følsomhed+ Kollektivt transportarbejde



# Følsomhed+ Vejtrafikarbejde



# Opsamling

- Basisfremskrivningen er baseret på autoritative kilder
- Forudsætningerne betyder en hel del
  - følsomhedsberegninger er vigtige
- De 'vigtigste' forudsætninger
  - Befolkningens lokalisering
  - Infrastrukturen
- Vækst i trafikarbejde på vej
  - Historisk 1,4% pa (1990-2010)
  - Basisfremskrivningen til 2020 1,0% pa
  - Basisfremskrivningen til 2030 0,6% pa
  - Følsomhed+ til 2030 1,2% pa