



BENCHMARKING AF BØRNS TRANSPORTVANER

Trafikdage 2014



BAGGRUND

- Børns transport til skole er meget vigtig.
- Flere skal gå og cykle til skole
 - godt for trafikken, sundheden og evnen til indlæring.
- For lidt viden om, hvordan det reelt forholder sig!

STATUS

- Odense Kommune er pioner - implementering af sikre skolevejsprojekter startede i 1979.
- Skolevejsanalyserne har bredt sig landet over.
- Hvordan kommer børn til skole?

PROBLEM

- Stadig færre farlige skoleveje.
- Skolevejsundersøgelser laves ikke regelmæssigt.
- Kun enkelte tal viser børns transportvaner:
Eks. 75 % af alle skolebørn i Odense gik/cyklede til skole i 2003, mens det tilsvarende tal i Aalborg Kommune var 64 % i 2009 – 11.
- Kun stikprøve af årgangene, typisk 3., 6. og 9. kl.
- Manglen på tal for 0. – 2. kl. er et stort problem.
- Undersøgelserne laves ikke på samme årstid.

FORMÅL

- Skaffe ny viden om, hvor mange skolebørn der bruger aktiv og passiv transport til at komme i skole.
- Benchmarking af mobilitetsplanens 34 projekter.
- Sundhed - fysiske aktivitet øger livskvaliteten og reducerer risikoen for mange alvorlige sygdomme.



METODE

- Gang, cykling, bil og bus/tog.
- Til og fra skole.
- Brugen af cykelhjelm blandt cyklisterne.
- Resultaterne er opdelt på køn.
- 1 klasse pr. klassetrin opskaleres.
- Klasser kan følges i 10 år.

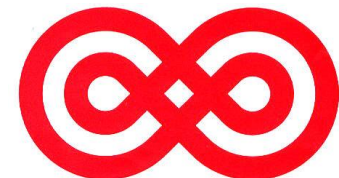
METODE

- Samme uge, mandag - torsdag, i en normal uge i foråret uden ferie eller eksamen mv.
- Første gang i uge 15 i starten af april 2014.
- 34 folkeskoler og 4 ud af 18 privatskoler.
- Skolerne måtte ikke gøre noget i dagene op til.
- Plan for alle besøg.
- Eleverne svarede ved håndsoprækning.
- 100 % svar og stort set ikke fejl i datagrundlaget.

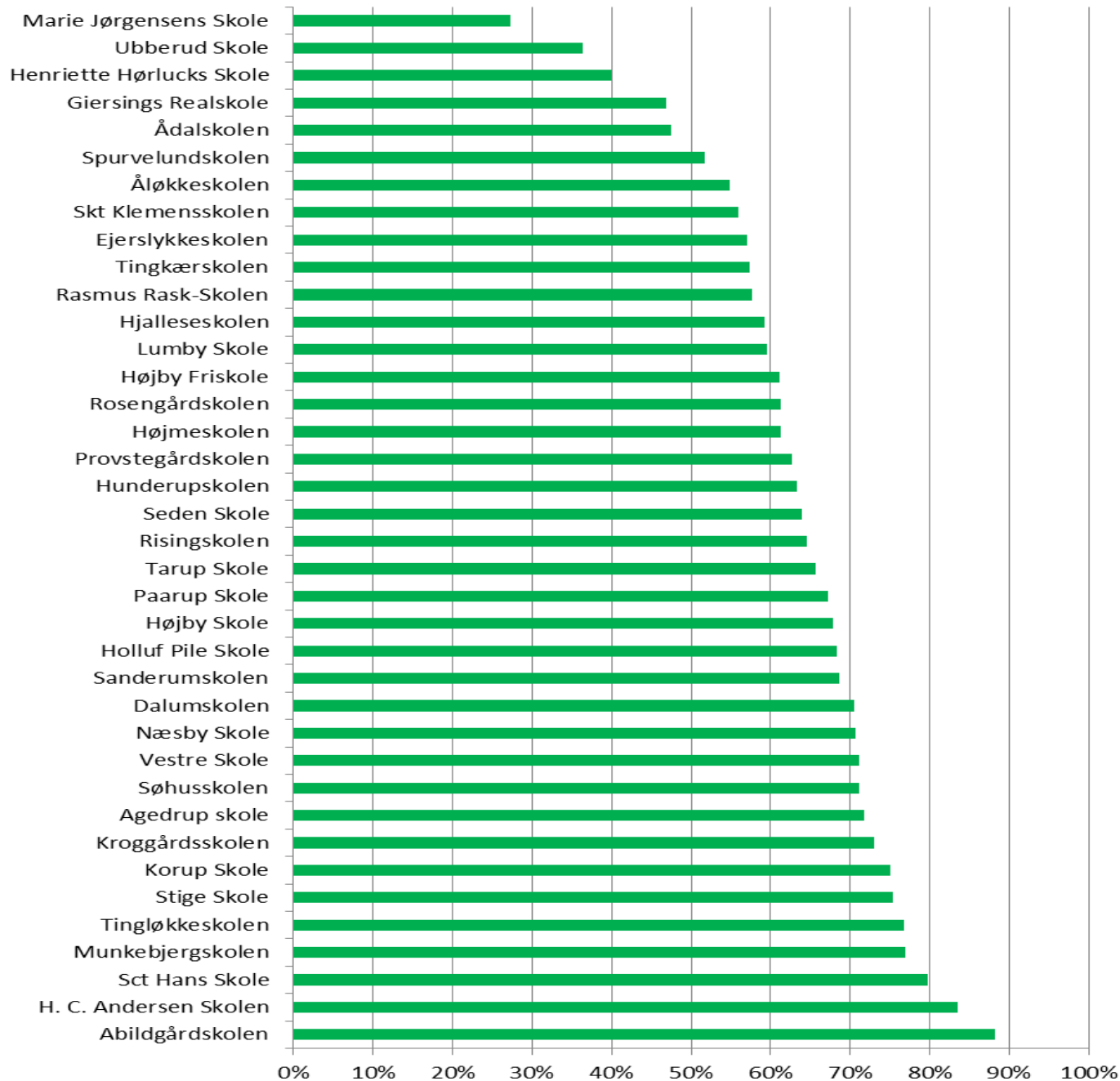


METODE

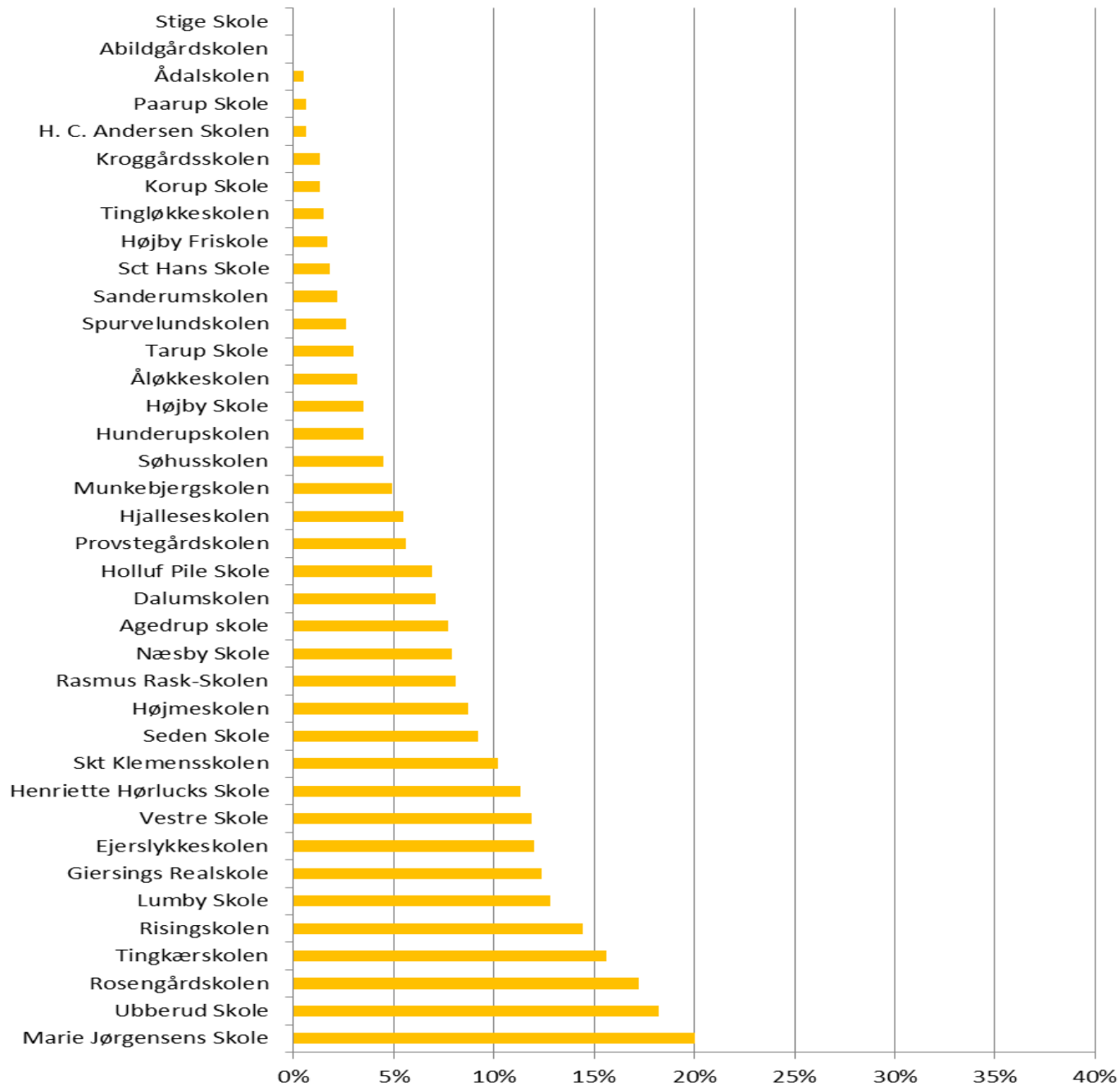
- Odense Kommune har indgået et samarbejde med Kræftens Bekæmpelse.
- Et store net af frivillige fra Kræftens Bekæmpelse.
- Alle kommuner kan benytte sig af samme tilbud.
- Mulighed for at sammenligne kommunerne.
- Nem model at håndtere.
- Årligt eller hvert andet år.



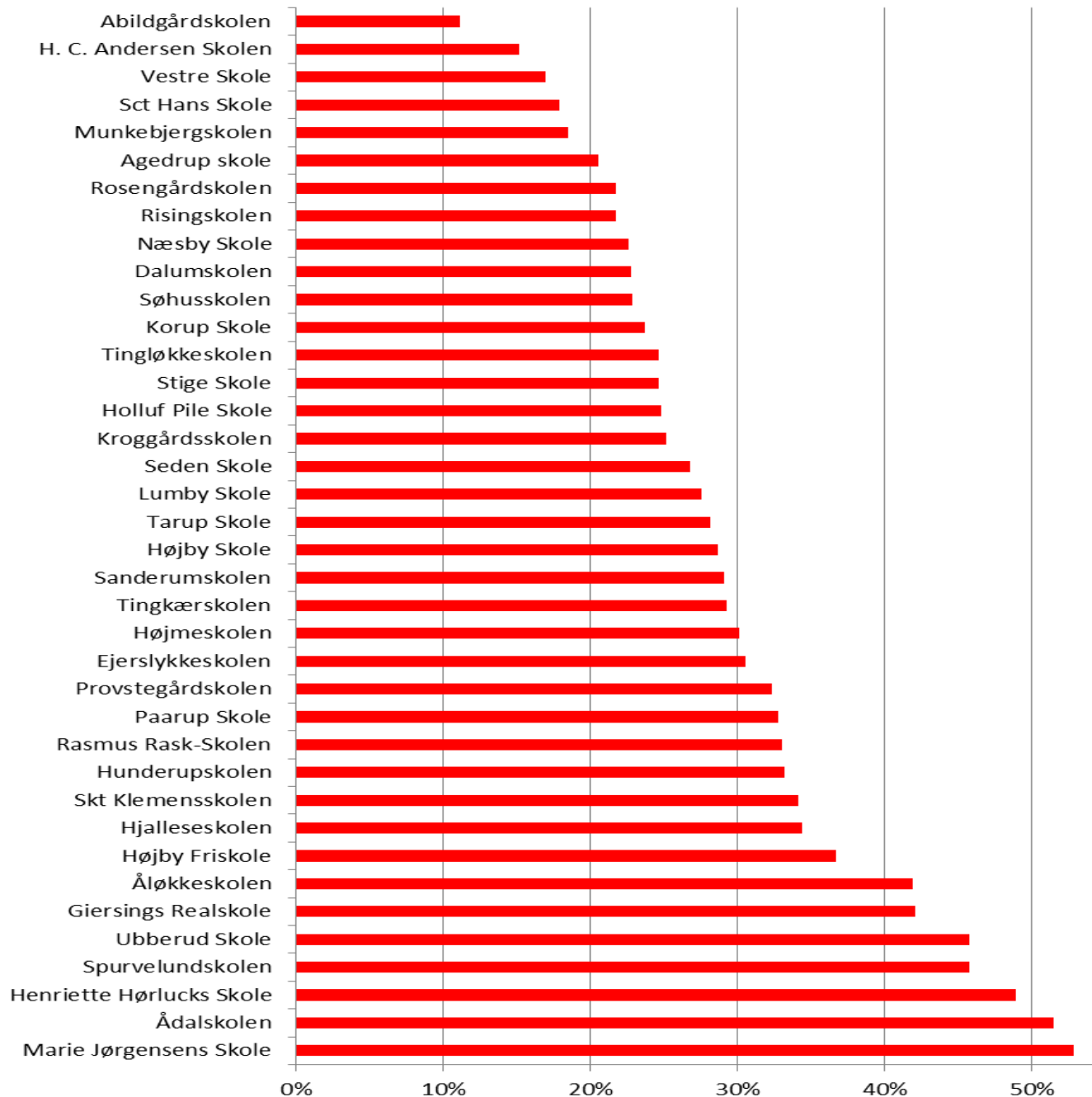
Cyklet/gået/skateboard til skole



Bussen til skole

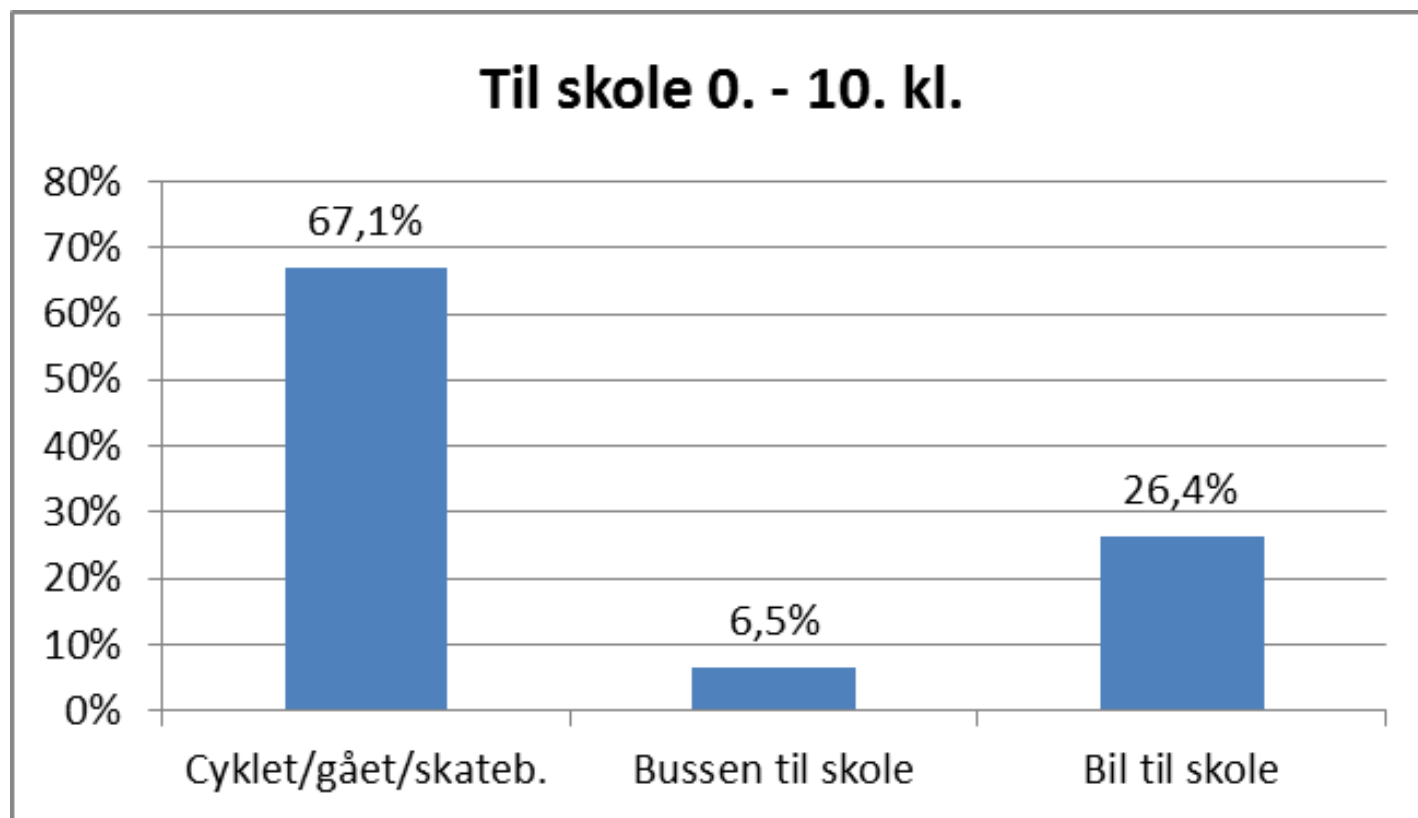


Bil til skole



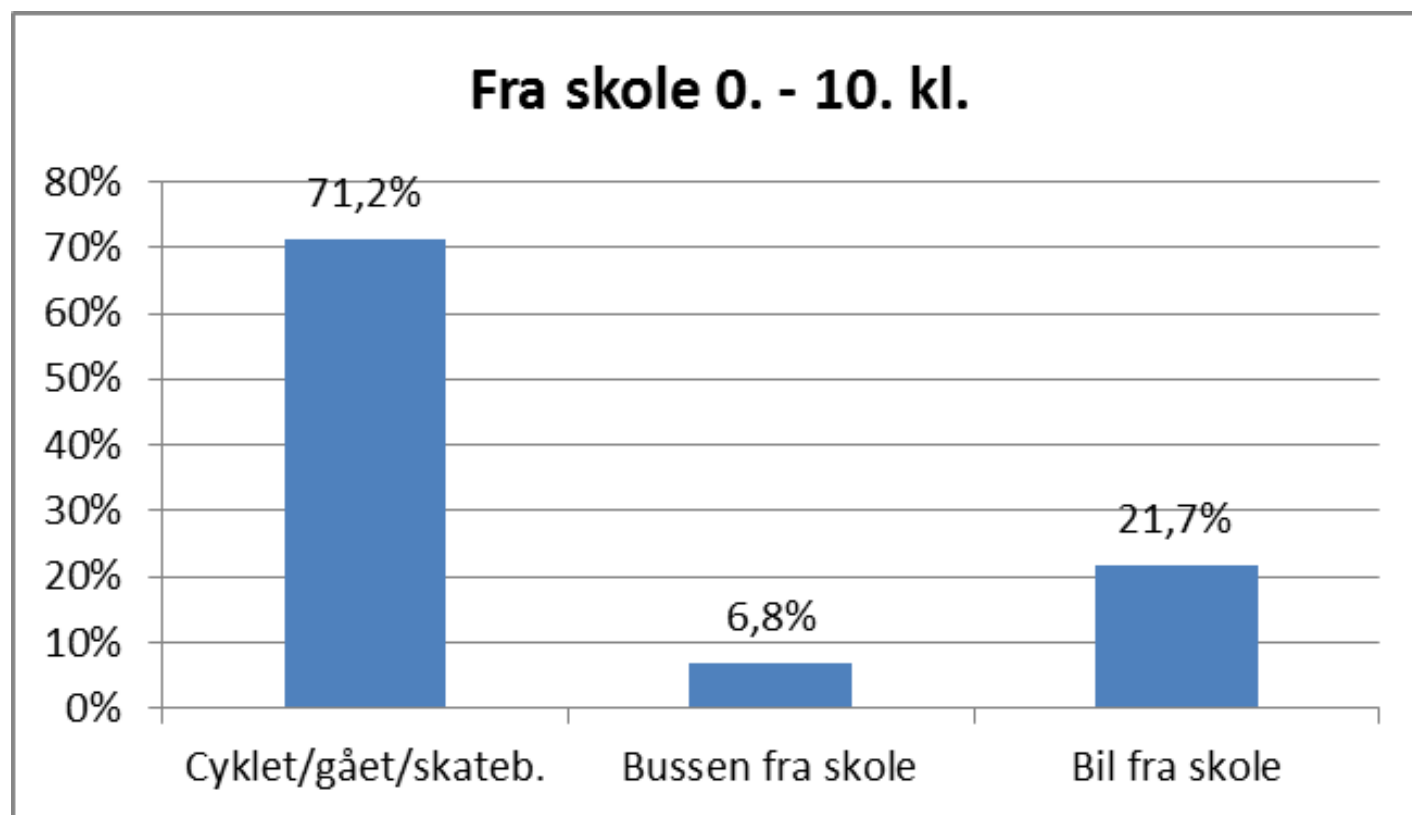


KOMMUNALE SKOLER



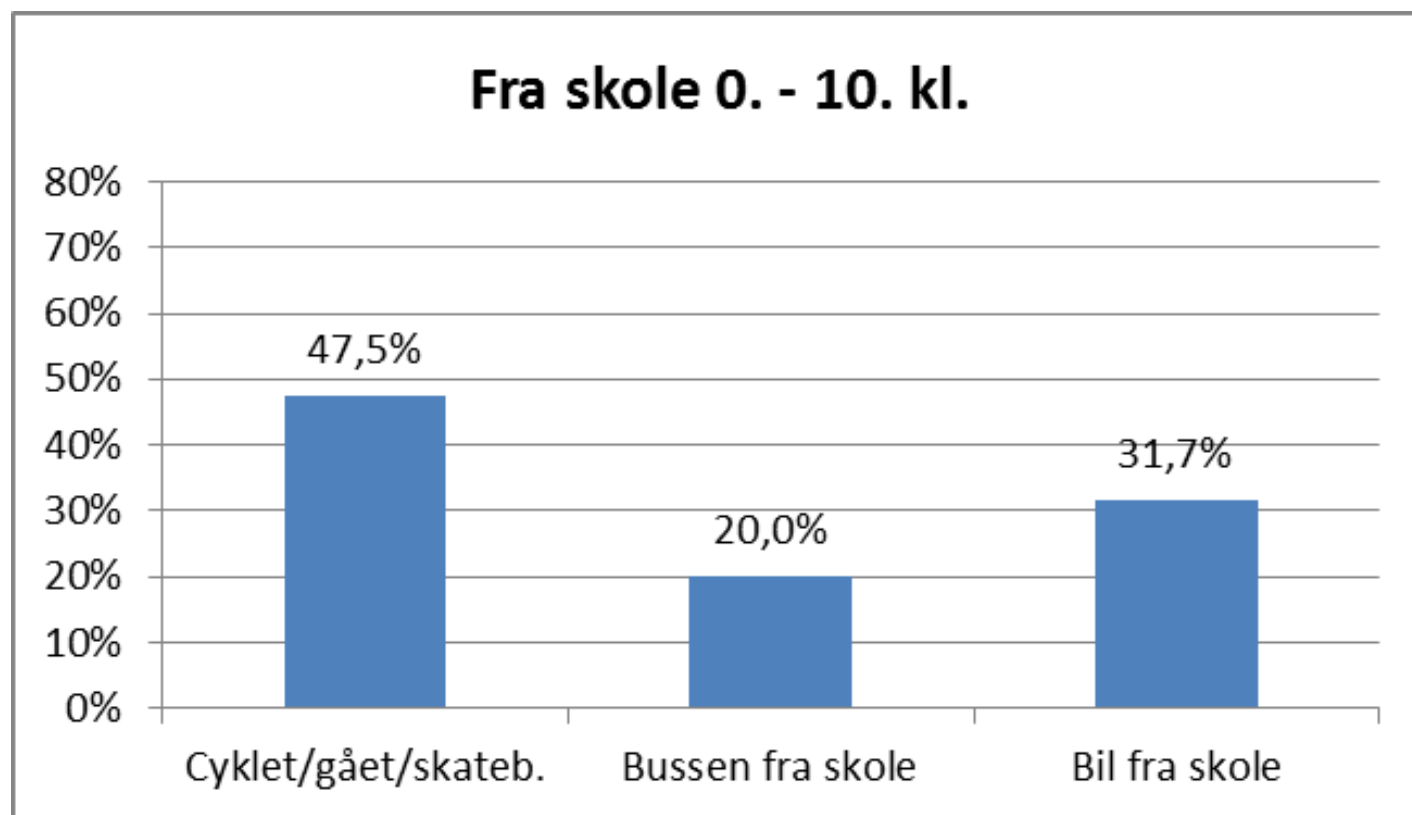


KOMMUNALE SKOLER



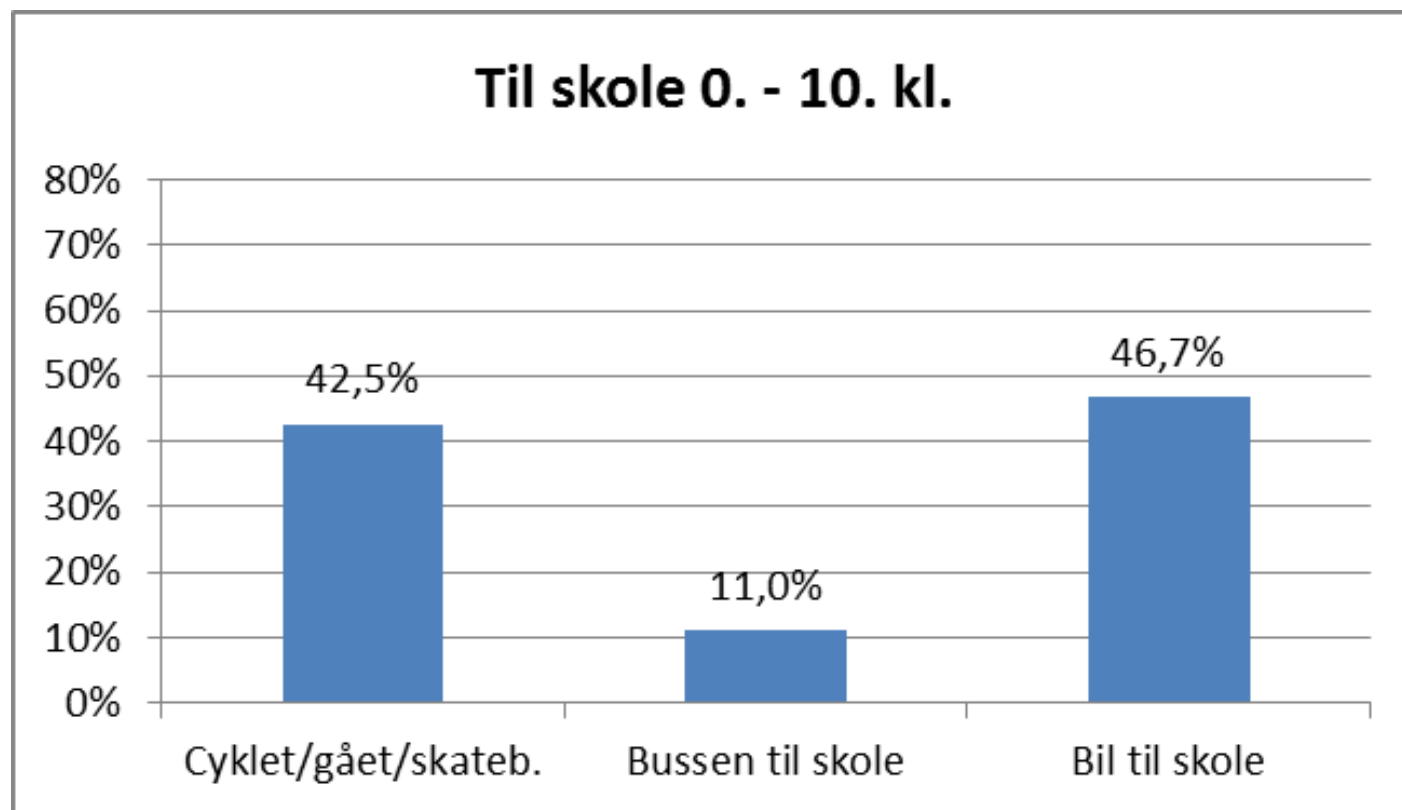


PRIVATE SKOLER



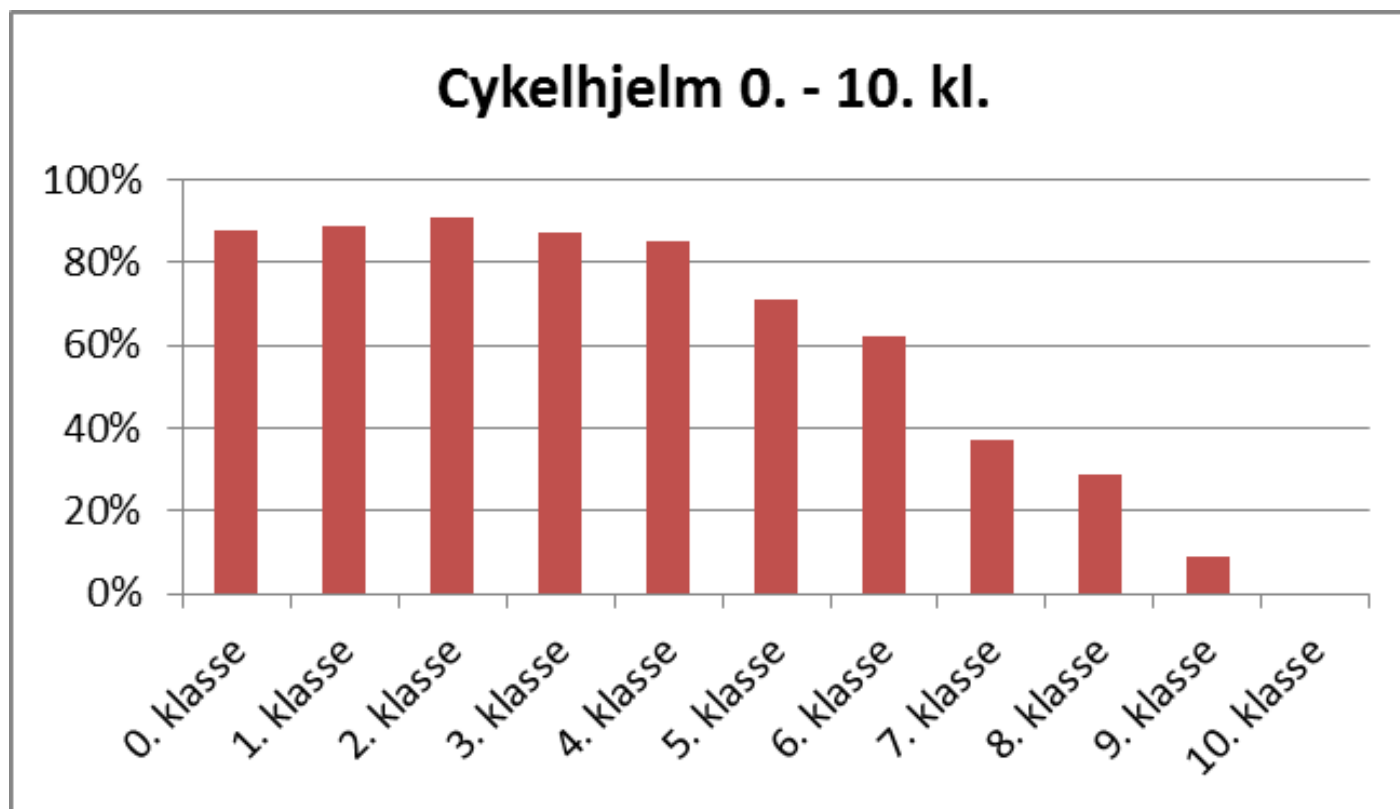


PRIVATE SKOLER



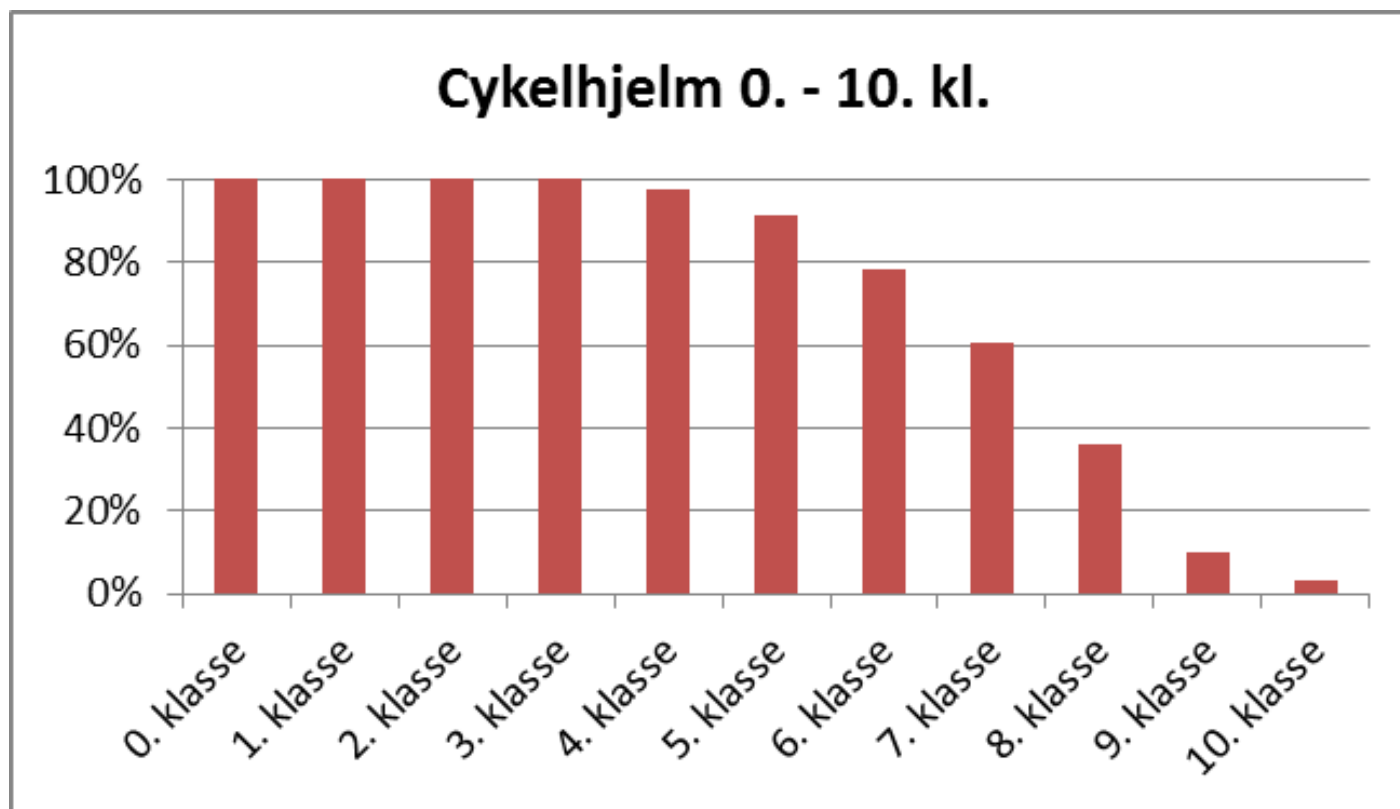


KOMMUNALE SKOLER





PRIVATE SKOLER



KONKLUSION

- Andelen af børn, som går og cykler til skole varierer virkelig meget – fra 27 til 88 %. Skolerne i Vollsmose har flest børn, som går og cykler til skole.
- Bortset fra Ubberud Skole, ligger de deltagende privatskoler lavest i forhold til, hvor mange børn, som går og cykler til skole.

KONKLUSION

- I 7. kl. er der flest elever, som går eller cykler til skole – herefter falder det markant.
- Drengene cykler og går næste 10 % oftere til skole end piger.
- 9 ud af 10 børn op til 3 kl. benytter cykelhjelm, mens andelen falder hvert år herefter ned til under hvert 10. barn i 9. og 10. kl.



KONKLUSION

- Flere børn går og cykler fra skole end til skole – 69,0 % mod 64,9 %. Eksempelvis kan 12 % flere af eleverne på Stige Skole gå eller cykle hjem.
- På 14 ud af de deltagende 38 skoler er der over 30 % af eleverne, som bliver kørt i skole. Det omfatter alle 4 privatskoler.

KONKLUSION

- Færre børn køres fra skole end til skole
– 22,6 % mod 28,3 %.
- 67,1 % af eleverne på kommunale skoler går eller cykler selv til skole.
- 72,6 % af eleverne i 3., 6. og 9. kl. på kommunale skoler går eller cykler selv til skole mod 75 % i 2003. Til gengæld er det i 2014 77,6 %, som går og cykler hjem fra skole.



KONKLUSION

- 42,5 % af eleverne på de deltagende private skoler går eller cykler selv til skole. Fra skole er det 47,5 %.
- Alle elever i de små klasser på de deltagende private skoler benytter cykelhjelm.



KONKLUSION

- Der ligger et stort potentiale i, at få alle større børn til at transportere sig som drenge i 7. kl., når de skal hjem fra skole.
- Selv om trafiksikkerheden er et argument for fravalg af gang og cykling, viser tallene, at der er store perspektiver i at påvirke vanerne og følge de elever og skoler, der gør det bedst.
- Undersøgelsen bør være national.



TAK

Troels Andersen

ta@odense.dk

www.cykelby.dk