



Tæt på de udsatte fodgængere

Henriette Thorlacius-Ussing
Temakoordinator i HVU

Trafikdage 2014





HVU's dybdeanalyse af fodgængerulykker

- Rapport december 2013
- 27 fodgængerulykker
 - i byer
 - med alvorlig tilskadekomst
 - hvor modpart var person-/varebil





HVKU



Mindre positiv udvikling for fodgængere

48% færre dræbte og tilskadekomne fra 2005 til 2013.

Ses bl.a. for flg. ulykker

- Spritulykker: -48 %
- Knallertulykker: -53 %
- Unge bilister: -59 %
- Mødeulykker: -50 %
- Eneulykker: -60 %
- Kryds i åbent land: -57 %

Men:

- **Fodgængerulykker: -31 %**
- **Cyklistulykker: -39 %**



Fokus: De udsatte fodgængere – krydsningsituationen





Ulykkestyperne

Ulykker på fortovet
(6 ulykker)



Ulykker under bakning
(5 ulykker)



Ulykker i mørke
(10 ulykker)

Ulykker med børn
(9 ulykker)



Ulykker i forbindelse med krydsning af vej
(16 ulykker)





De udsatte fodgængere?





De udsatte fodgængere – HVU's undersøgelse

2/3 af fodgængerne ikke optimale mentale/fysiske forudsætninger i trafikken

- 9 børn (0-14 år) (begrænset trafikerfaring, lette at distrahere)
- 4 ældre (80+)(f.eks. dårligt gående, langsomme bevægelser)
- 5 påvirkede (dårlig opfattelsesevne, motorisk usikker...)
- 2 med ikke synlige handicaps (f.eks. hjerneskader)

NB. Kun et blandt mange forhold, der medvirkede til ulykkerne, som eksemplerne vil vise.



HVKU



De udsatte fodgængere – DUS (2010-11)

Over halvdelen af fodgængerne blev vurderet til at have nedsatte trafikantevner på ulykkestidspunktet:

Nedsat evne - hvordan	Antal
Meget dårligt gående	6
Blind/svagsyn	3
Døv/kraftig nedsat hørelse	3
Psykisk handicap, demens	7
Stærkt uligevægtig	3
Barn, lav højde, uden voksen	1
Alkohol	17
Narkotika	1
Derudover: - Ældre over 80	9
- Børn/unge 12-17 år	4
I alt ud af de 77 dræbte fodgængere	50



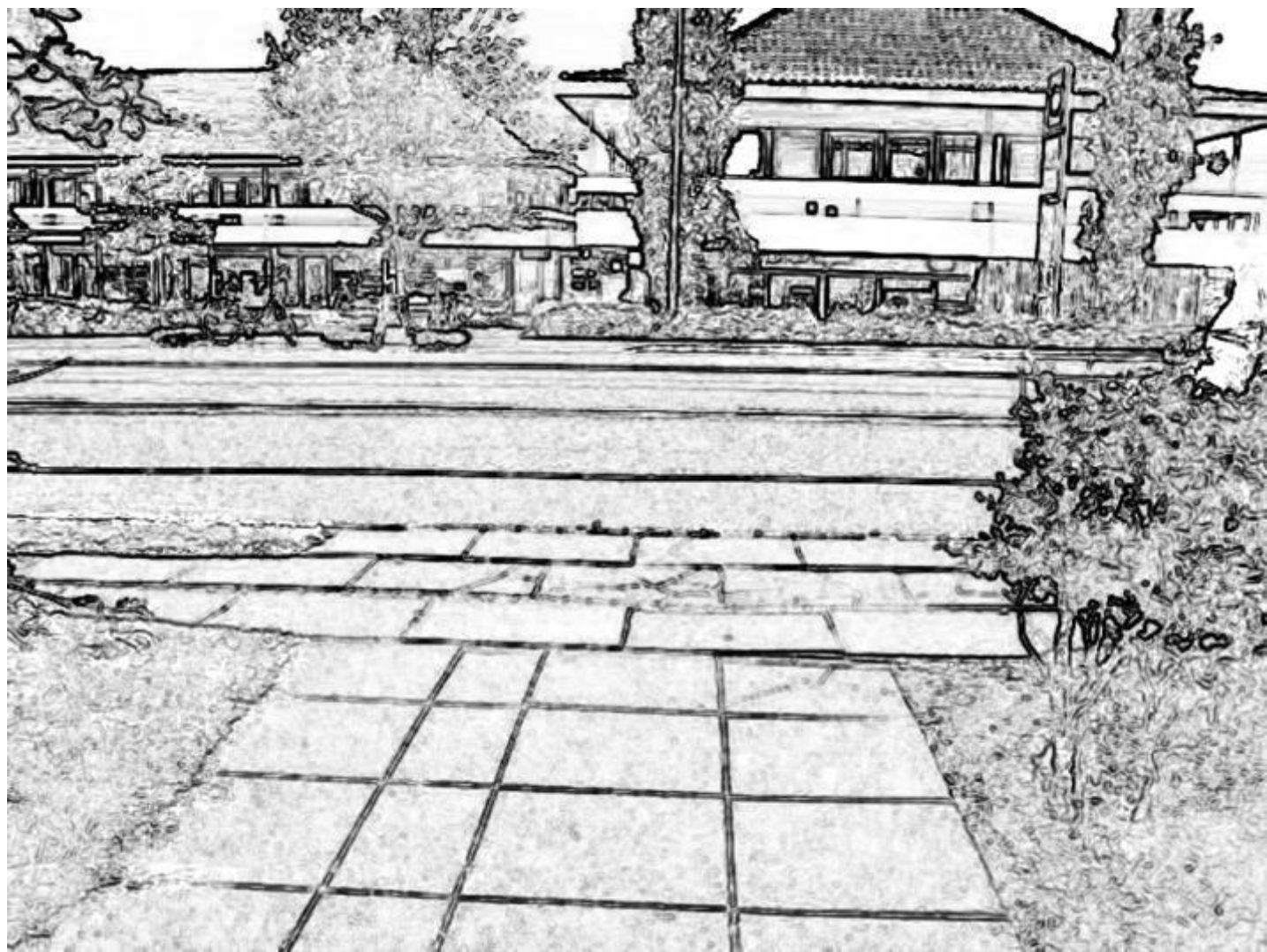
HVKU

Fiktiv ulykke 1: Ældre fodgænger





Fiktiv ulykke 1: Ældre fodgænger





Typiske træk ved ulykkeseksemplet

Fodgængereren

- Dårligt gående, langsom, trafikken nåede at ændre sig, stor opmærksomhed på det at gå
- Fodgængerne undgår omveje – især dårligt gående
- Oplagt at krydse det pågældende sted

Bilisten

- Så fodgængereren tidligere i forløbet, men var ikke af den grund agtpågivende
- Orienteringen gik galt pga. uopmærksomhed – f.eks. fordi andre ting i trafikken optog opmærksomheden

Vejmiljøet

- Krydsning på strækning – ingen krydsningsfacilitet (2/3 af krydsningsulykkerne)





Fiktiv ulykke 2: Barn





Typiske træk ved ulykkeseksemplet

Fodgænger (børn 7-14 år)

- Opmærksomhed på kammerater (leg, konkurrencer..)
- Lette at distrahere
- Instruktioner fra færdselsundervisningen tages bogstaveligt
- Børnene/fodgængerne løb ofte – travlhed

Bilisten

- Optaget af andre ting i trafikken – orientering går galt
- Sen gulkørsel/rødkørsel

Vejmiljøet

- For kort interval mellem signalskift



Fiktiv ulykke 3: Ung beruset





Typiske træk ved ulykkeseksemplet

Fodgænger

- Mørke, weekend, unge
- Alkoholpåvirkning (dårlig opfattelsesevne, motorisk usikker, overvurderer evner....)
- Løb skråt over vejen – ryggen delvist til

Bilist/fodgænger

- Bilistens for høje hastighed gjorde det sværere at nå at opfatte og reagere på fodgænger (som løb)
- For fodgænger betød det fejlvurdering af tidsrum

Bilist

- Taxa - travlhed om natten, rutine, risikoblindhed



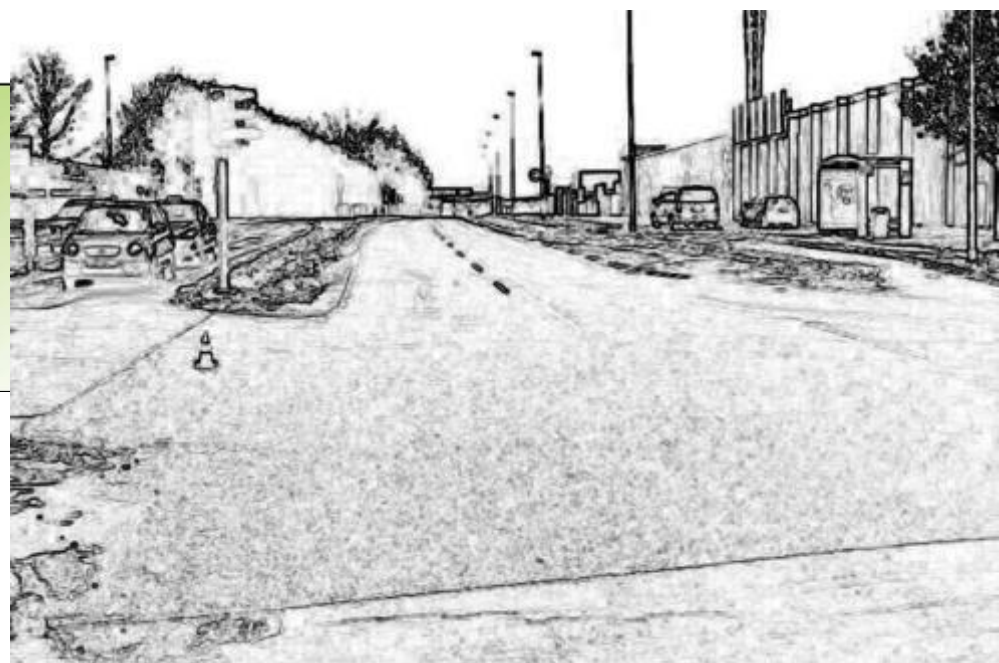
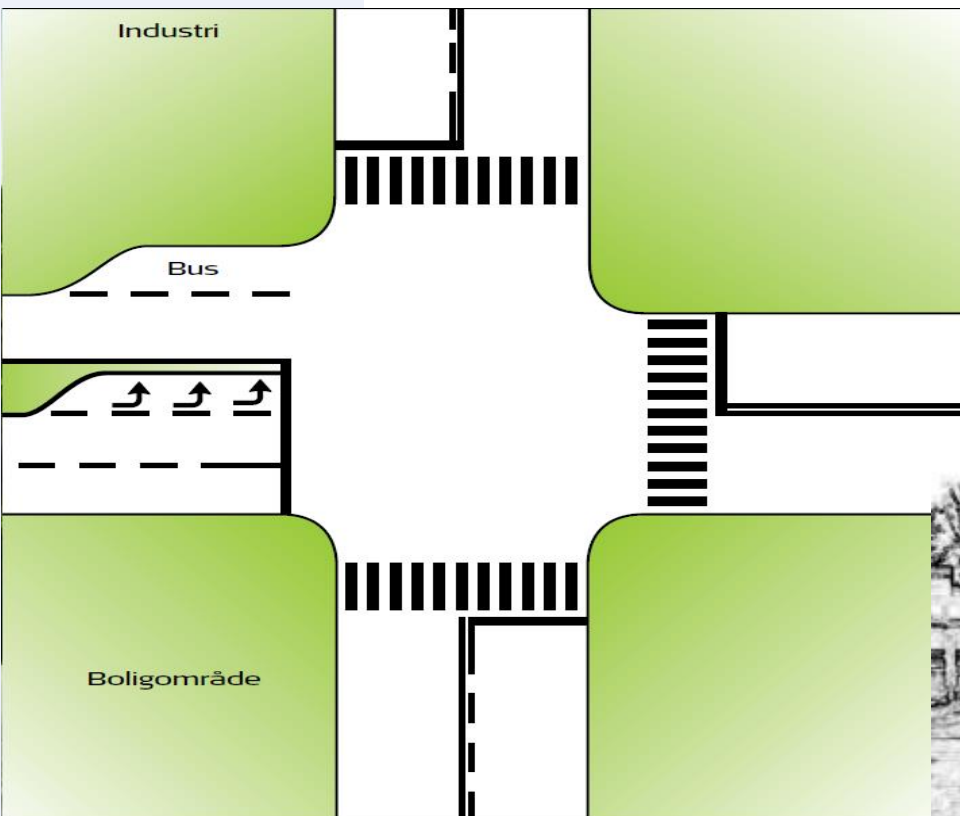


HVU

Typiske træk krydsningsulykkerne generelt

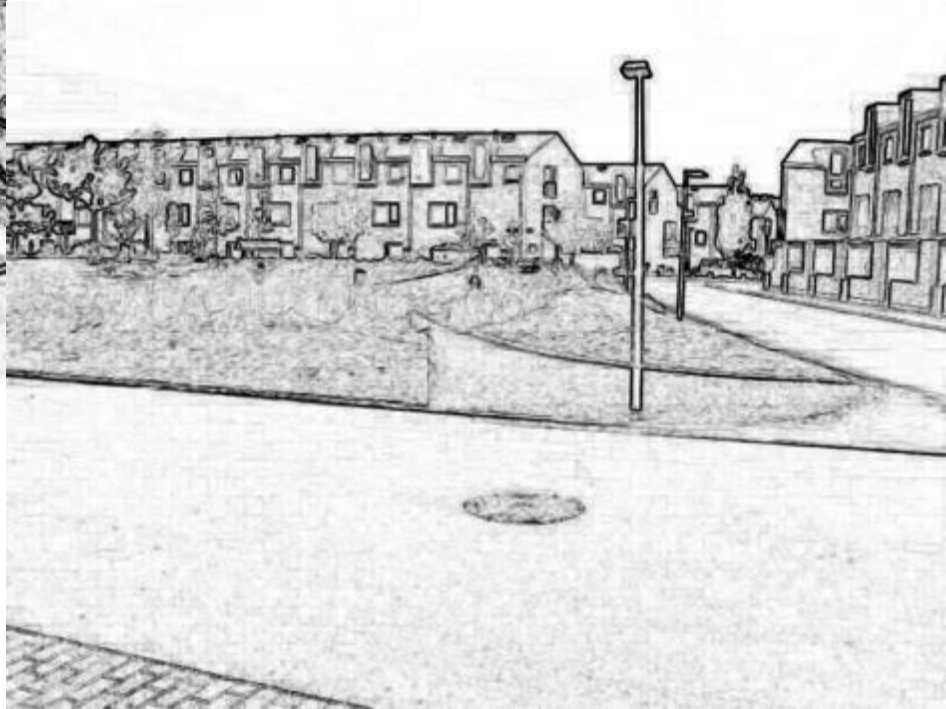
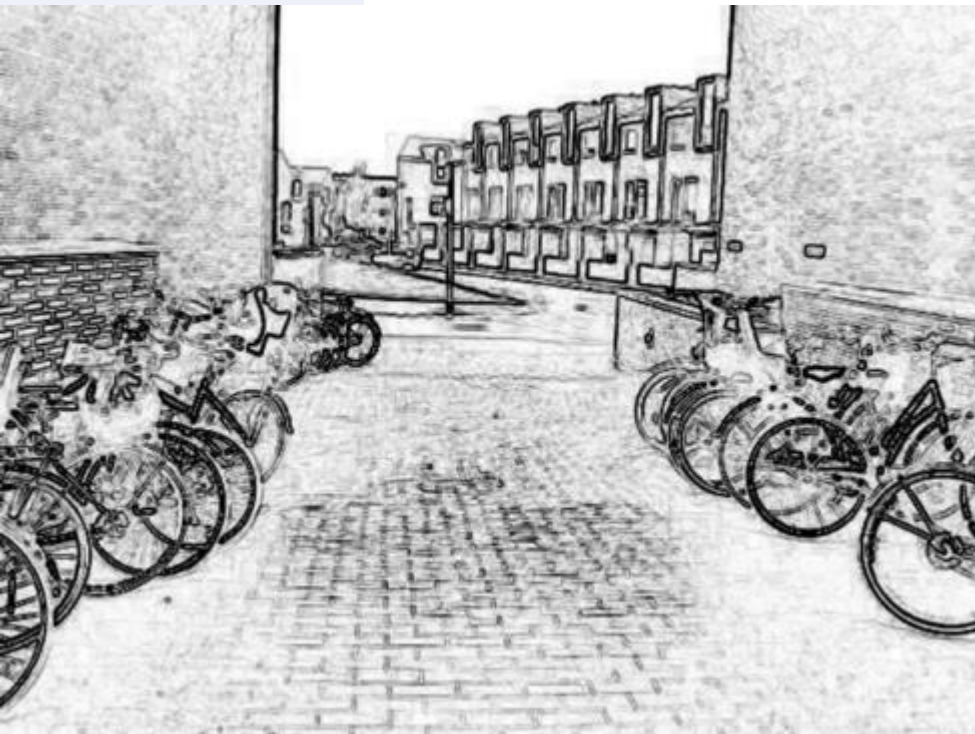
- Begge parter bidrog
- Ofte gik orienteringen galt for bilisten, fodgængereren eller begge
 - Fodgængereren bl.a. pga. travlhed, lav alder, distraktion
 - Bilisterne ofte pga. manglende agtpågivenhed, andet i trafikken
- I 1/3 af ulykkerne fejltolkede fodgængereren/bilisten den anden part
- I 1/3 af ulykkerne for høj hastighed (typisk om natten)
- 2/3 skete på strækninger (ingen krydsningsfacilitet)
- I 4 tilfælde burde fodgængereren have valgt at krydse et andet sted
- Vejmiljøet kunne flere steder have understøttet sikker krydsning bedre.

Oplagt sted at krydse?





Oplagt sted at krydse?





HVU's anbefalinger - krydsningsulykker

Køretøjer

- Automatisk nødbremsesystem med fodgængerdetektor og night view system.
- Udvendig fodgængerairbag
- Krav om hastighedsbegrænsere for dømte fartovertrædere.
- Sort boks til dokumentation af hastighedsovertrædelser





HVU's anbefalinger - krydsningsulykker

Trafikanter

- Kommunikations- og undervisningsindsats i forhold til forældre og børn fortsættes.
- Bilisterne skal lære at tage hensyn til de særligt udsatte fodgængere.
- Kommunikationsindsatser, firmapolitikker og politikontroller skal rette sig mod spirituspåvirkede fodgængere og fartovertræderne i nattelivet.

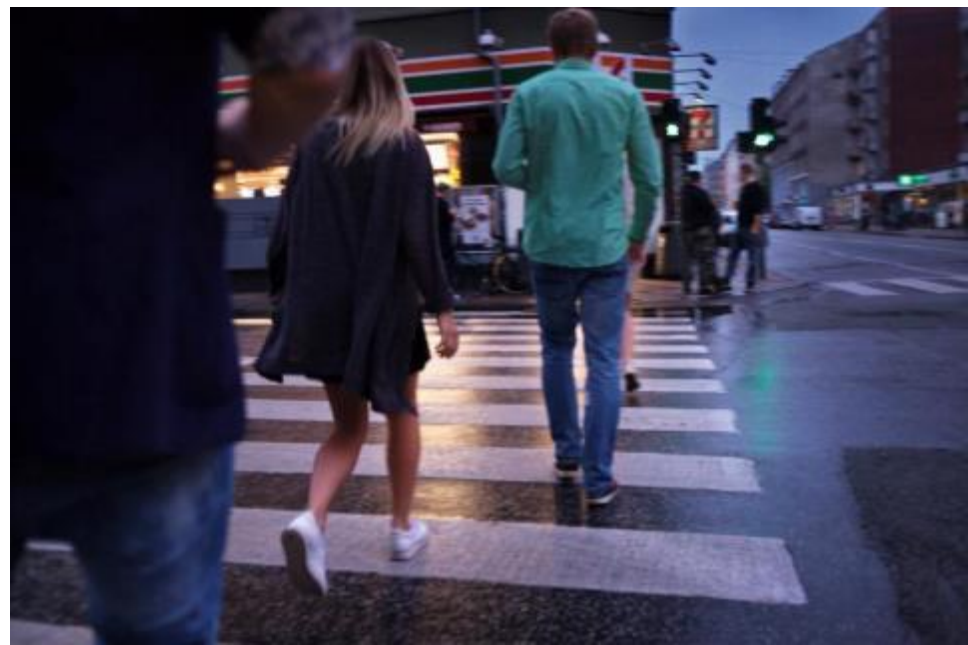




HVU's anbefalinger - krydsningsulykker

Vej

- Rigtig placering og udformning af fodgængerpassager
 - i forhold til fodgængerruter i området
 - hævede flader og/eller krydsningsheller
- Flere hastighedszoner på f.eks. 30 eller 40 km/t i centrale byområder.





Siden offentliggørelsen

- Trafikstyrelsen: Opfordring til Skatteministeriet om afgiftslempelse for bl.a. automatisk nødbremsesystem og fodgængervenlig front
- I vejregelregi presses på: Det skal være nemmere at få lov til 40 km/t zoner

Flere veje at gå? F.eks.

- Hvordan tilgodeses de udsatte fodgængere i vej- og byplanlægningen?
- Hvordan leder vi fodgængerne til at krydse de mere sikre steder?
- Nye teknologiske muligheder?