

# Strategi for den kollektive trafik i Odense

Preben Vilhof, COWI

og

Carsten Løndal, Odense Kommune

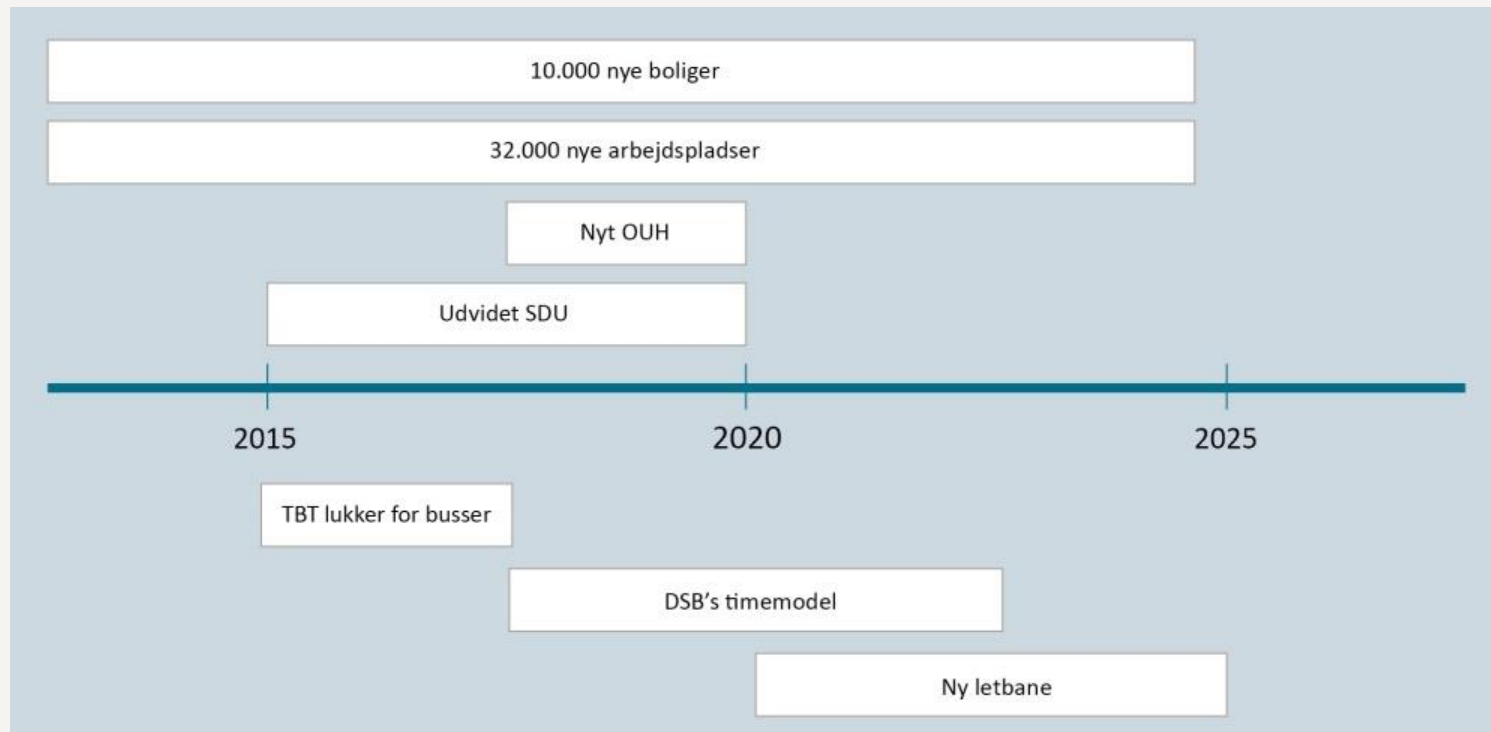


# Odense



# Målet

- > Fra en stor dansk by til dansk storby
- > Letbanens 1. etape åbner 2020
- > Samlet vækst 2012-2024 på 58%
- > Vækst især fra tidligere bilister



# Overordnet strategi

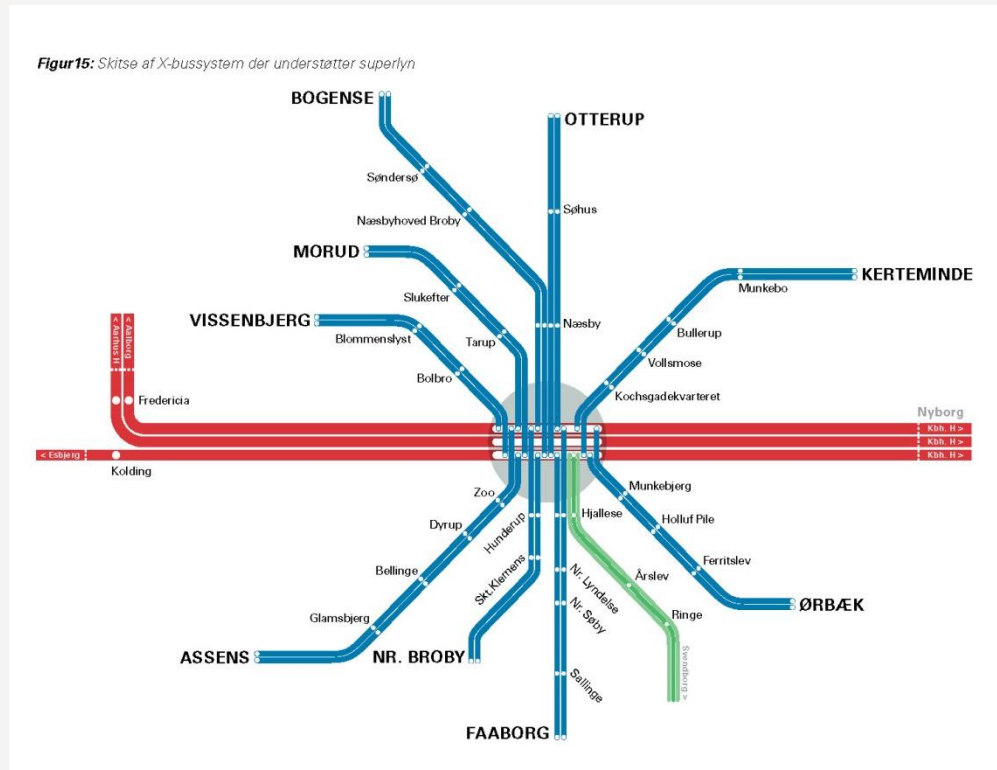
- > Højere rejsehastighed til centrum og andre vigtige mål
- > Forbedret fremkommelighed
- > Minimumstilbud for alle – også de små bysamfund
- > Gang/cykel/kollektiv trafik skal være valgmuligheder, der ALTID overvejes
- > Alle familier bør have ét eller flere KVIK-kort
- > God start!





# Odense er knudepunktet

- > Timemodellen => + 50 % passagerer på OBC
- > X-busnet til Timemodeltogene
- > Uddannelsesruter specielt til SDU



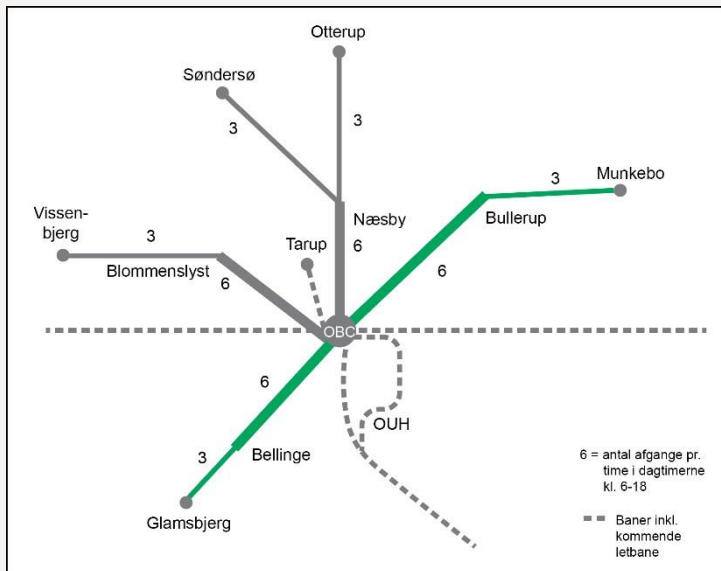
# Bussen og byen udvikles sammen

- > Byudvikling langs de største tracéer
- > Nye byområder med central linjeføring
- > Nyere busveje i eksisterende boligområder



# Superbusser i Odense

- > Forskellige busruter til én linje
- > Direkte linjeføring, fremkommelighed sikres
- > Min. 10 min. frekvens/15 minutter aften/weekend
- > Mindst 2 linjer inden 2020





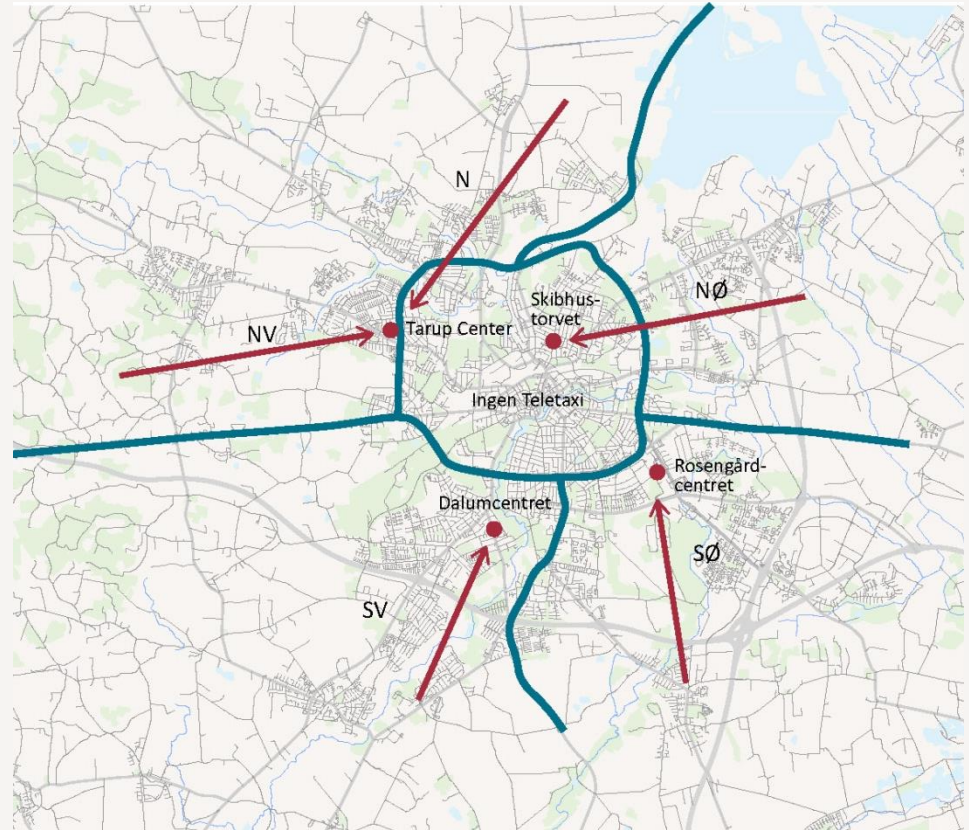
# Rejsen er sammenhængende

- > Den gratis citybus tilpasses bymidtens udvidelse
- > Opgradering af knudepunktsterminaler
- > Der etableres cykelparkering ved 10-20 relevante stoppesteder



# Tilgængelighed for alle

- > Teletaxi fra bopæl til nærmeste knudepunkt med handel og gode skiftemuligheder
- > Fire områder
- > kl. 7-23
- > 1 times forudbestilling
- > 25 kr. pr. tur eller periodekort til kollektiv trafik



# Info og markedsføring

- > Info under rejsen
- > Realtidsinfo strategiske steder og ved holdeplads
- > Mobilitetsplaner
- > Velkomstpakke tilflyttere
- > Testtrafikanter, hvor bilister tilbydes gratis kørsel

## Kollektiv trafik

- er hurtigere end du tror
- kører oftere end du tror
- er billigere end du tror
- er nemmere end du tror



Route	To	Next time
72	Universitetet	
162	Odense	01
41	Universitetet	07
41	Universitetet	17
51	Stige	17
41	Universitetet	27
71	Søhus	29
41	Universitetet	37
41	Universitetet	47
51	Stige	47
41	Universitetet	57



# Det koster

- › Indsatserne skal starte nu og selv om der kommer flere passagerer forventes tilskuddet at stige

