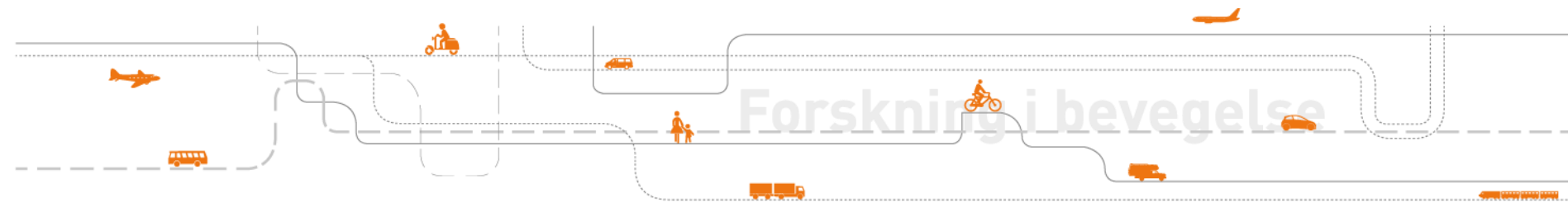


Innføring av parkeringsavgift på arbeidsplassen – effekter på reisevaner og aksept

Petter Christiansen, Transportøkonomisk institutt
pch@toi.no

Trafikdage i Aalborg 26. august



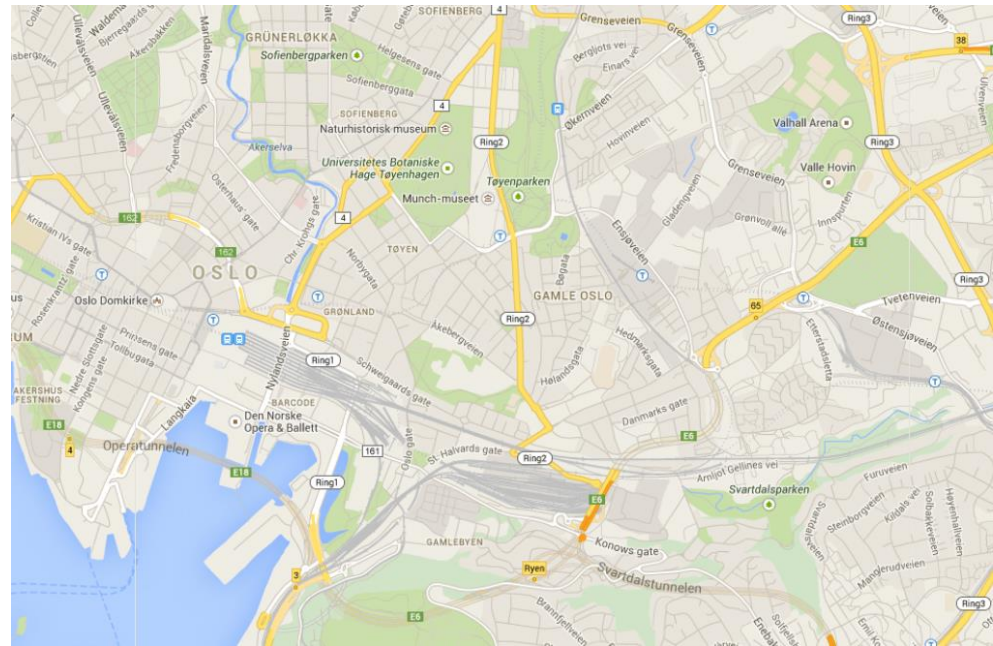
Bakgrunn

- Vegdirektoratet innførte en avgift på 25 kroner per dag



Bakgrunn

- Vegdirektoratet innførte en avgift på 25 kroner per dag
- Lokalisert i et knutepunkt



Metode

- Tre spørreundersøkelser

Svarprosent på 65 %, 64 % og 61 %



Metode

- Tre spørreundersøkelser
- Registrering av belegg



Hypoteser (reisevaner)

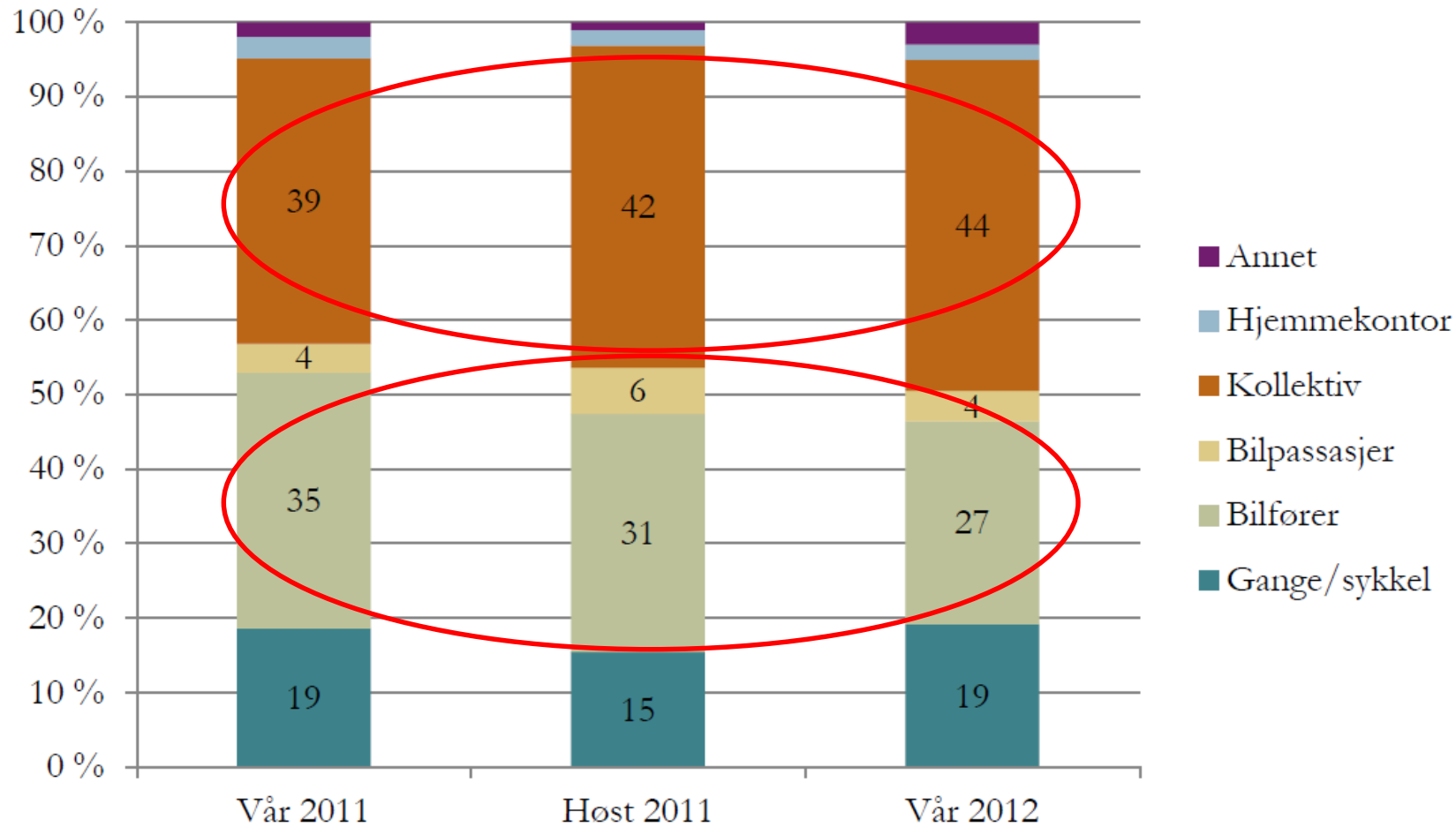
- Mindre bilbruk
- Mer parkering gatelangs
- Endret reisetidspunkt
- Bosatte i Oslo kommune vil være mest sensitiv til avgiften

Hypoteser (reisevaner)

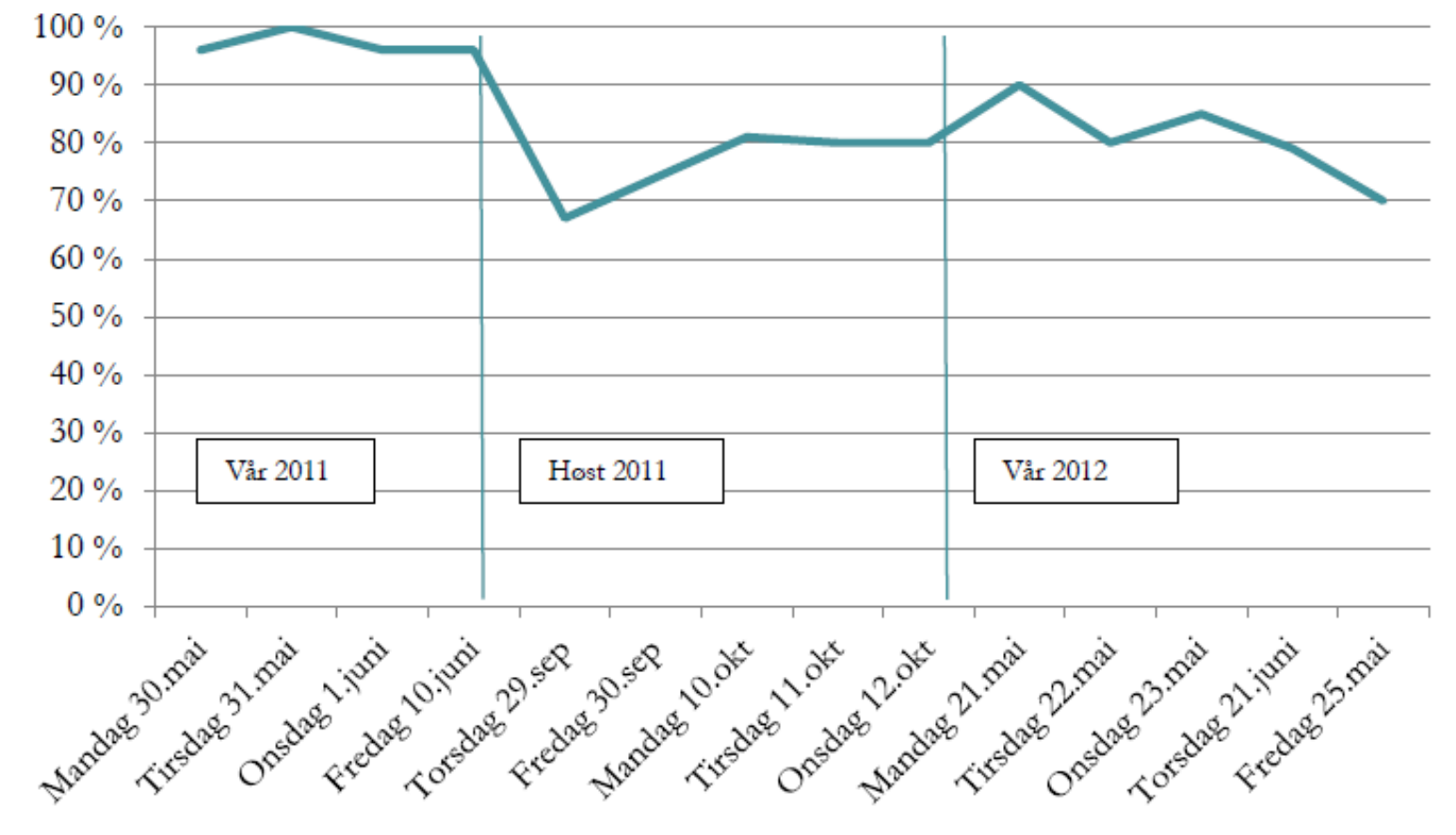
- Mindre bilbruk med avgift



Mindre bilbruk med avgift



Mindre bilbruk med avgift (parkeringsbelegg)

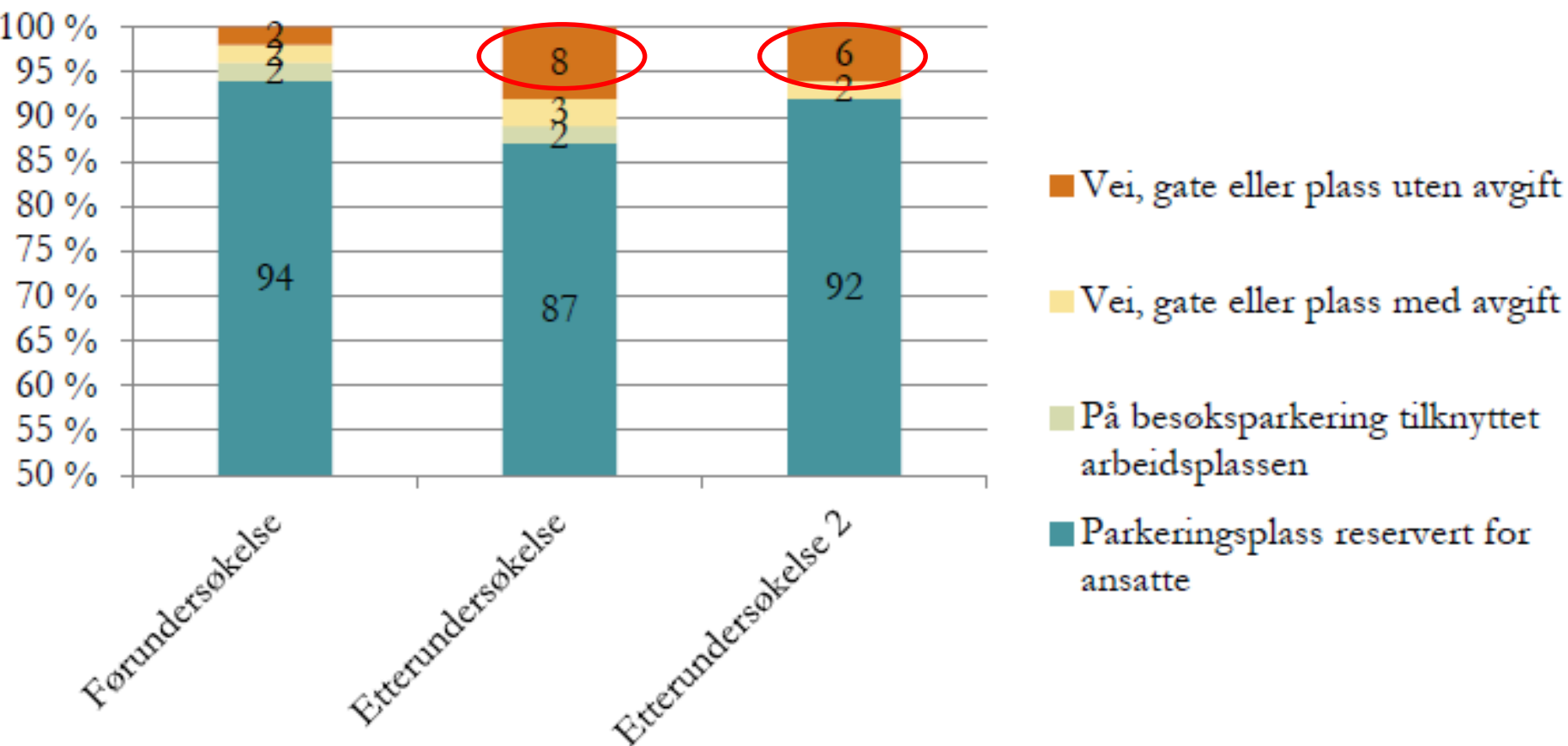


Hypoteser (reisevaner)

- Mindre bilbruk
- Mer parkering gatelangs



Mer parkering gatelangs

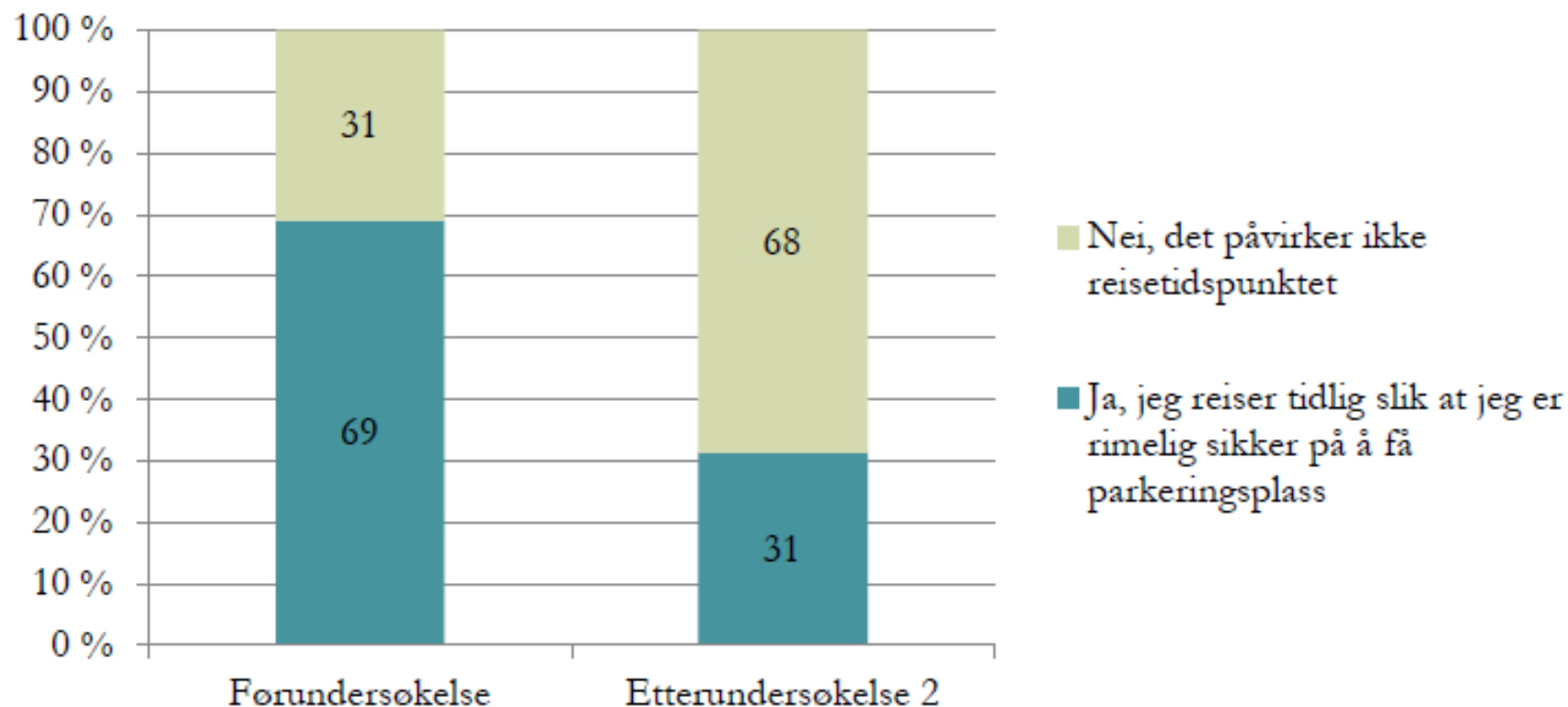


Hypoteser (reisevaner)

- Mindre bilbruk
- Mer parkering gatelangs
- Endret reisetidspunkt



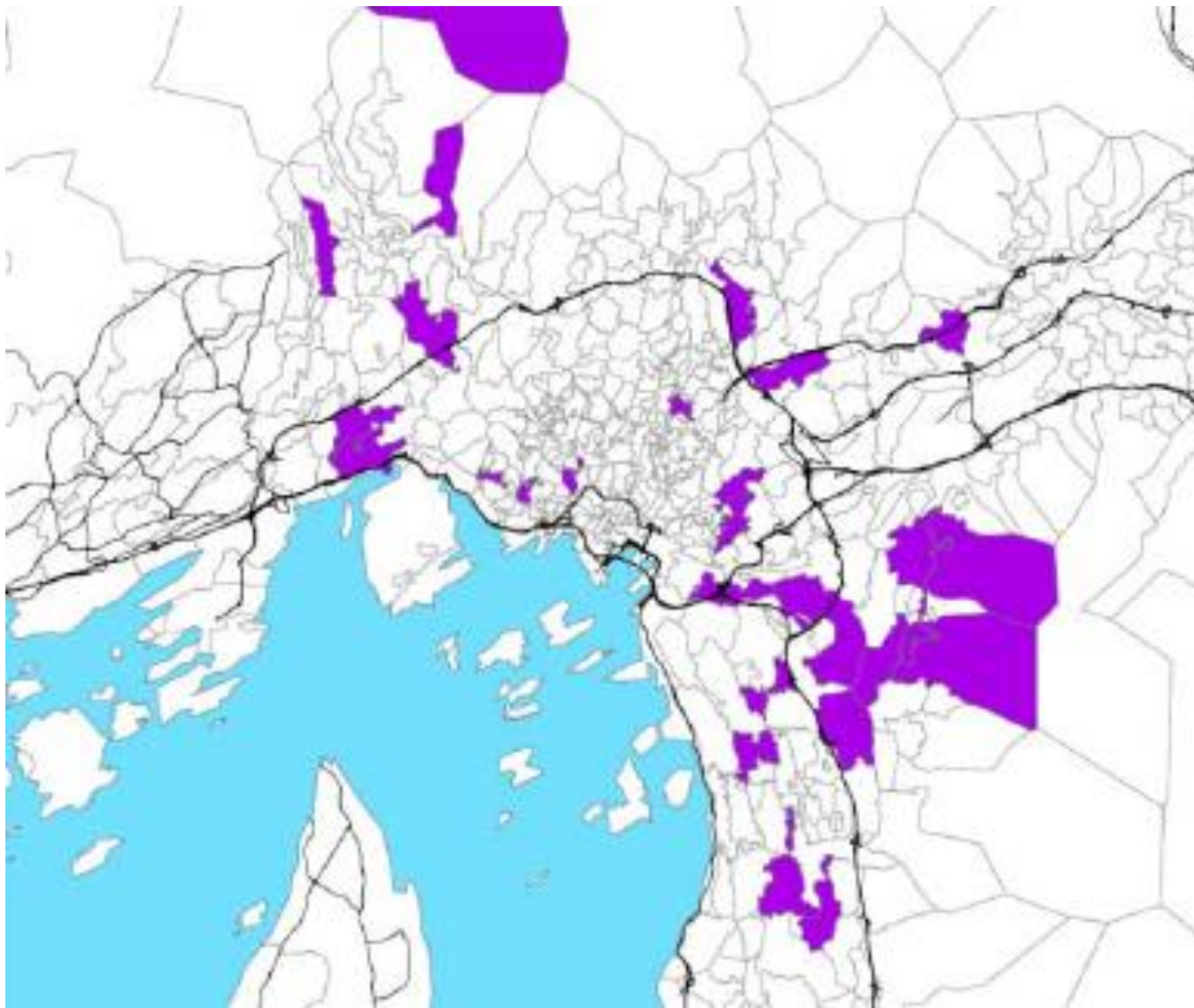
Endret reisetidspunkt



Hypoteser (reisevaner)

- Mindre bilbruk
- Mer parkering gatelangs
- Endret reisetidspunkt
- Bosatte i Oslo kommune vil være mest sensitiv til avgiften





Hypoteser (aksept)

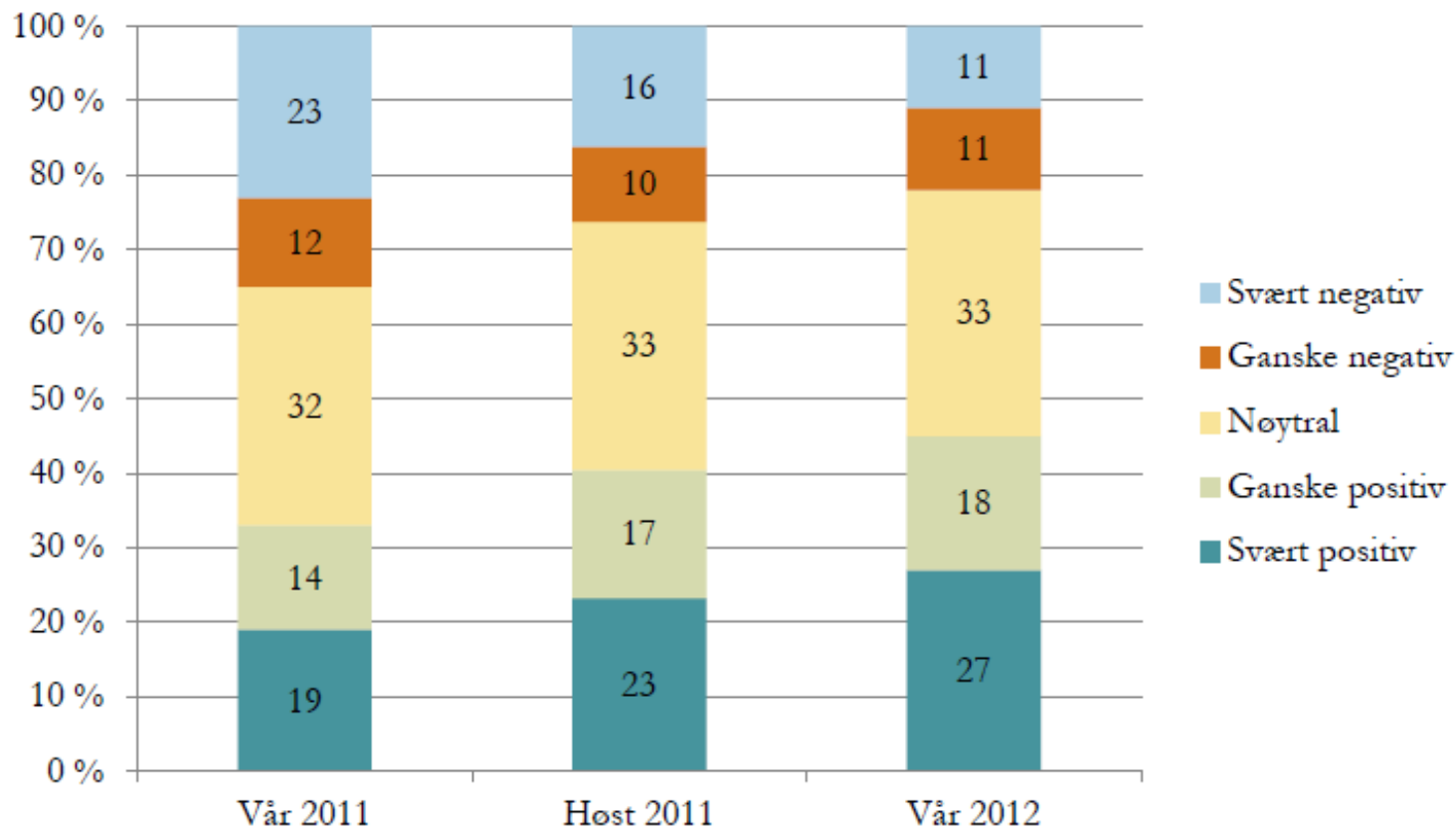
- Ansatte vil gå fra negative til positive
- Bilførere vil være mest negative
- Øremerking vil øke aksepten

Hypoteser (aksept)

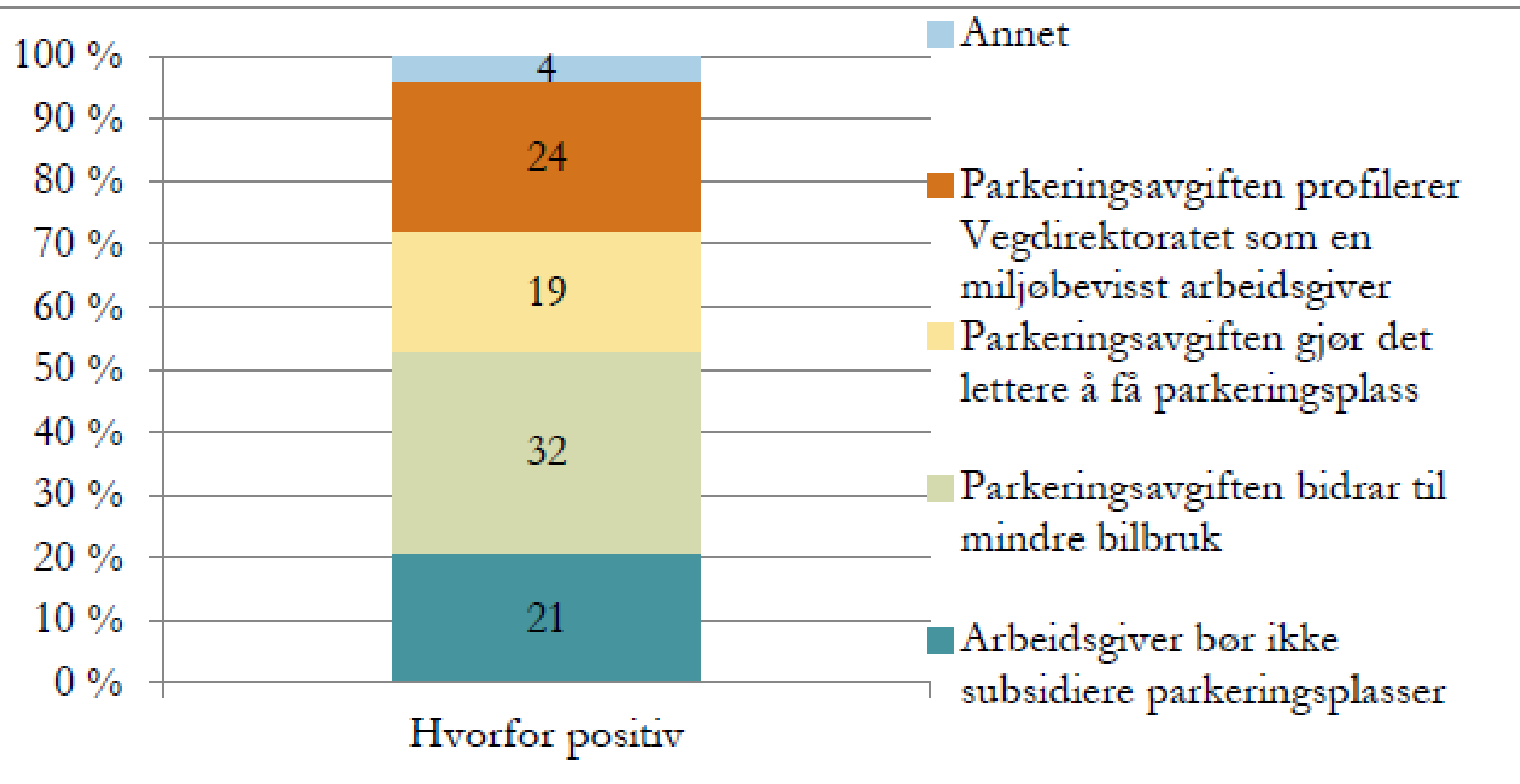
- Ansatte vil gå fra negative til positive



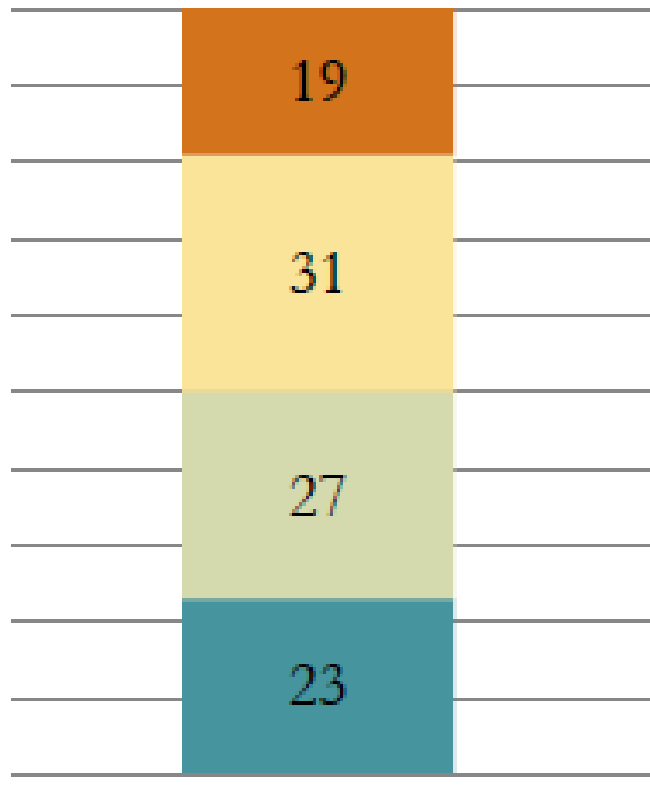
Aksept



Hvorfor positiv?



Hvorfor negativ?



- Annet
- Alternativene til bil er ikke gode nok
- Arbeidsgiver bør tilby gratis parkeringsplass til de ansatte
- Transportutgiftene mine vil øke

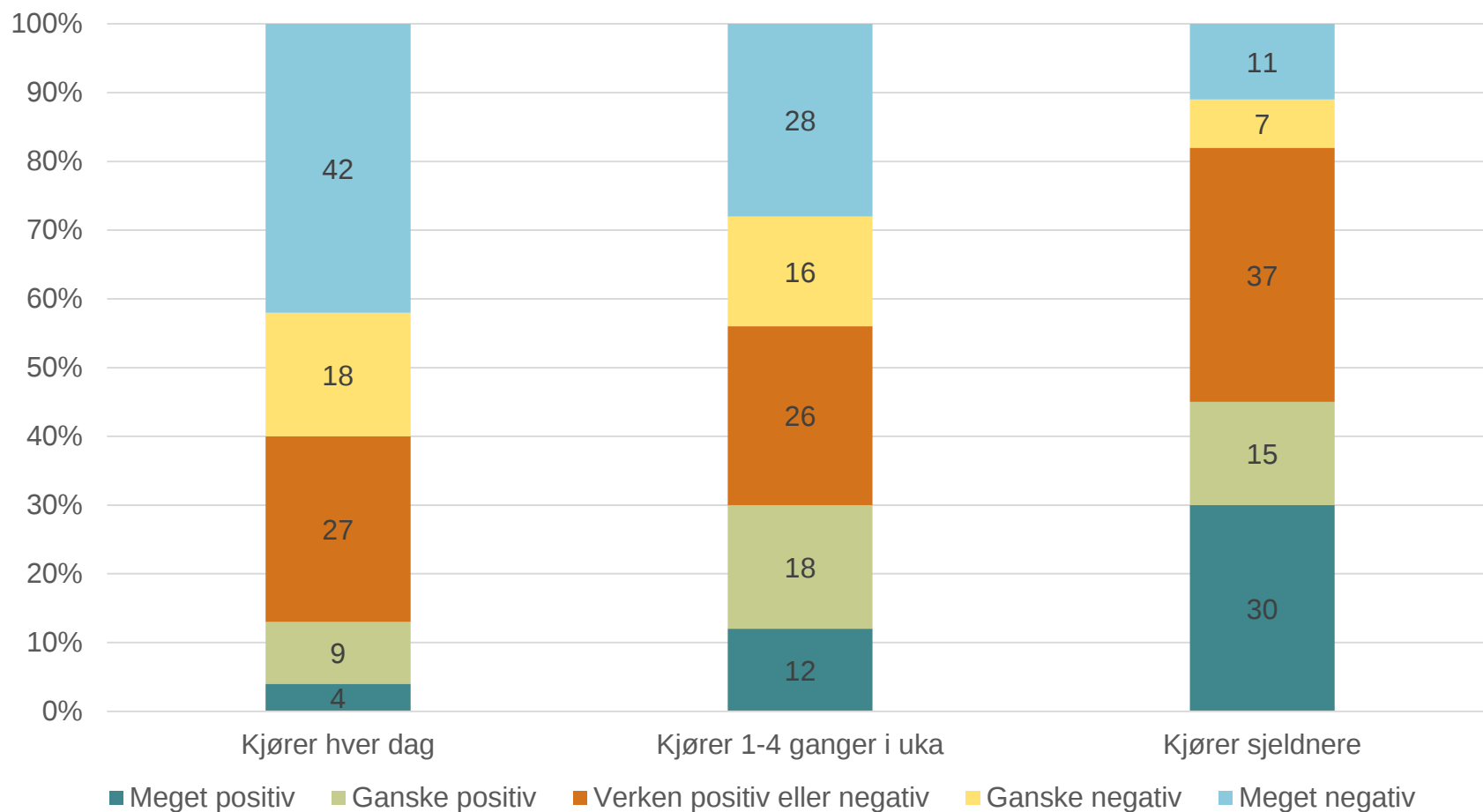
Hvorfor negativ til
parkeringsavgift vår 2012

Hypoteser (aksept)

- Ansatte vil gå fra negative til positive
- Bilførere vil være mest negative



Bilførere mest negative

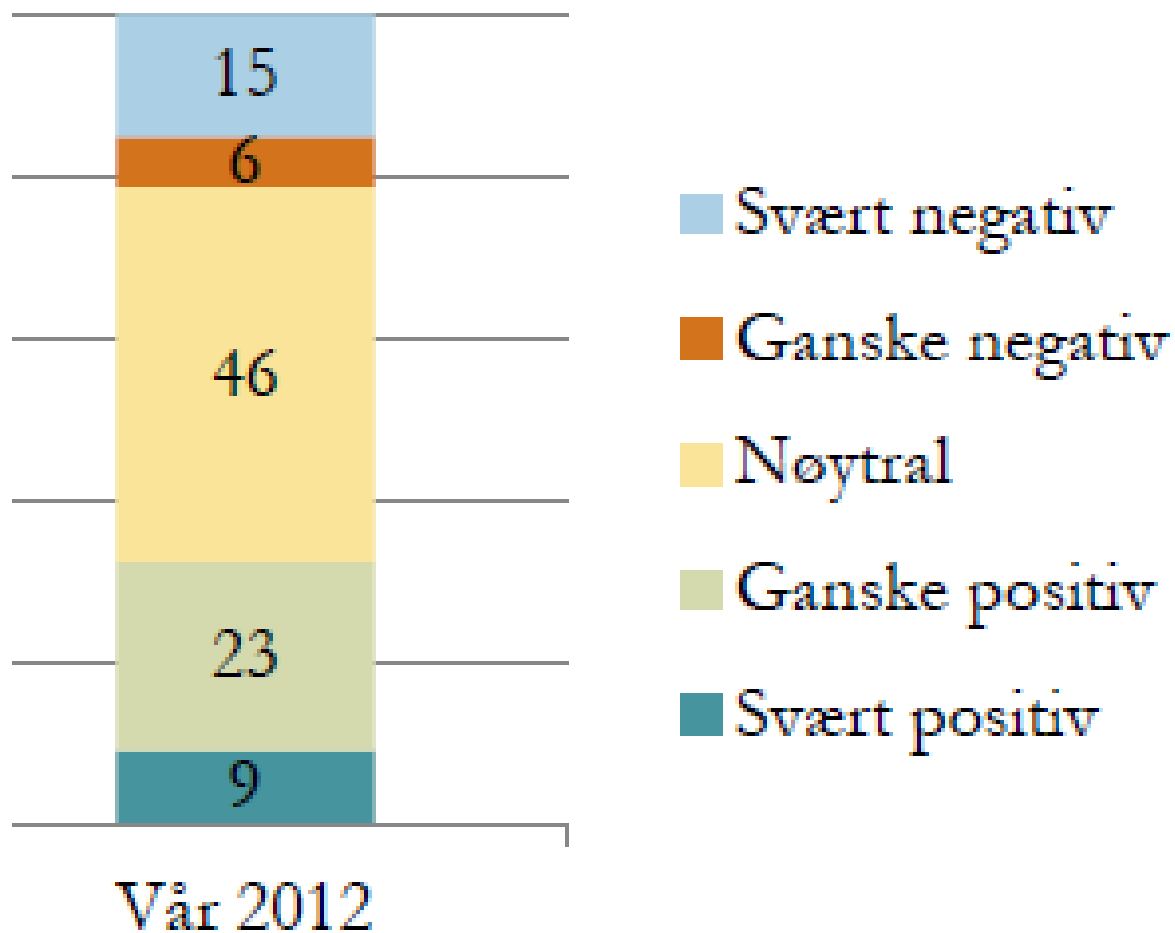


Hypoteser (aksept)

- Ansatte vil gå fra negative til positive
- Bilførere vil være mest negative
- Øremerking vil øke aksepten



Øremerking vil øke aksepten



Hypoteser

- Mindre bilbruk
- Mer parkering gatelangs
- Endret reisetidspunkt
- Bosatte i Oslo kommune vil være mest sensitiv til avgiften
- Ansatte vil gå fra negative til positive
- Bilførere vil være mest negative
- Øremerking vil øke aksepten