

# Ten-T policy and the Fehmarnbelt tunnel: Impact on regional development between Øresund and Hamburg



# Plan

1. Baggrund: EU policies og Ten-T strategi
2. Socioøkonomisk påvirkning
3. Case: The Fehmarnbelt region
4. Perspektiv: omkring Eurotunnelen
5. Konklusion: hvad kann vi gøre



- Indre Marked
- Transeuropæiske transportnet
- Samhørighedspolitik & Interreg





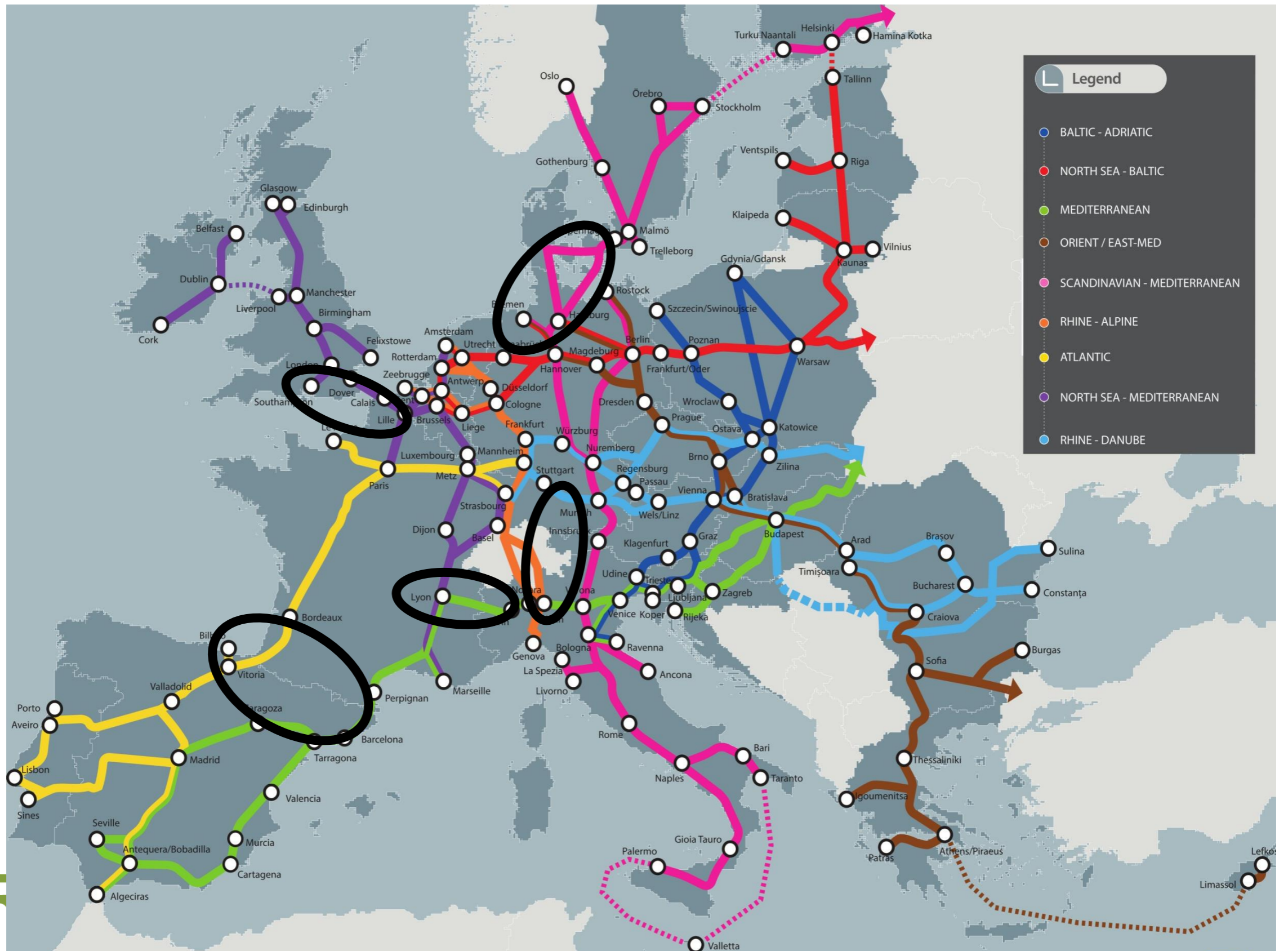
**Transport**  
**Energi**  
**ICT**



# RU

# TEN-T

## Ten-T og grænseoverskridende infrastruktur



### Nationale/supranationale planer

- Godskorridorer på jernbanen
- ERTMS signal
- Jernbane opgradering
- Vej og infrastruktur opgradering

### Begrænset reference til regional integration I Regulation No 1315/2013

Lokale stakeholdere skal inddrages I aktiviteter relateret til

- Bæredygtig regional og urbane mobilitet
- Grænseoverskridende projekter
- Bæredygtig transport teknologier
- Til at fremme integrationen af korridoren med den locale økonomi.



### Transport infrastruktur påvirker:

- Economi: erhverv, produktion, arbejdsmarkedet
- Bosætningsmønster både for private og firmaer
- Miljøet: forurening, larm, trængsel, sikkerhed

### DG Move study:

*The impact of trans-European networks on cohesion and employment* (baseret på ASTRA og ESPON modeller)

- Infrastrukturel investering kan skabe økonomisk vækst men dette er ikke nogen selvfølge
- Disse modeller forudser at baglandet er under risiko for at tabe til metropolerne med den nuværende Ten-T strategi, hvis intet særlig tiltag modarbejder det (koncentration af kapital og mennesker i storbyer)

### Fehmarnbelt region:

befolkning: 8.5 millioner

#### 3 lande:

- Danmark
- Sverige
- Tyskland

#### 5 Regioner

- Skåne
- Region Sjælland
- Hovedstadsområdet
- Schleswig-Holstein
- Hamburg

#### 2 metropoler

- Hamburg (1.8 million)
- Hovedstad + Malmö (2,05 million)





# Channel tunnel

## Forventninger:

- Forbedre den lokale økonomi
- Fremme turismen
- Skabe grænseoverskridende samarbejde
- Lokale aktorer skal tænke på hvordan de kan bruge den ny mulighed

## Udvikling:

- Begrænset fordel for det lokale niveau: lokale aktorer blev ikke inddraget
- Begrænset påvirkning på regional udvikling udenfor storbyer
- Stor fordele for Lille som metropol
- Ingen lokal grænseoverskridende togforbindelse 20 år efter
- Regionale byer blev dog stærkere bundet til deres respektive hovedstad

## Studier: 1994 & 2013

**Roger Vickermann** (Kent University - Canterbury)

**Peter Thomas** (Canterbury Christ Church University)

**Pierre Bruyelle** (Lille University)



# Re-drawing of borders

## Regional eller storbyudvikling ?

Dobbelt bagland: Bliver de rurale områder I mellem koblet til begge metropoler eller kun til deres respektive metropol?

- STRING samarbejde, Femernbælt region
- Samarbejde Hamburg-København: hvad med I mellem?
- Københavns borgmester tilbyder en fælles kandidatur til OL
- CPH-Hamburg i 2 timer 45
- Forbinde Hamburg havn til Skandinavien: forhøjet transport strømme.



### Green STRING projekt

- Grøn transport korridor mellem Malmö og Hamburg
  - Fremme grøn teknologier i regionen
  - Grænseoverskridende samarbejde
  - godstransport
  - Persontransport
  - Erhvervsklynger
- + Regional udvikling i korridoren

Sitemap | Contact | Search


## GREEN STRING CORRIDOR

| Green STRING Corridor | Project Organisation | Themes | Downloads | STRING Network | Events | Newsletter

String > Themes > WP 4 - Dialogue, networks and platform > From traffic corridor to growth corridor

### From traffic corridor to growth corridor

Five Swedes, four Danes and one German took the ICE-train from Copenhagen and the "Birds flight" Scanlines Ferry from Rødbyhavn to Hamburg on the 18th of March. Green STRING Corridor had invited their regional partners and neighboring Region Halland and The Swedish Transport Administration to travel to Hamburg to meet with and the German regions, states and authorities at the Seantkanzlei in Hamburg to talk about how to use the planed infrastructure investments to develop growth in the regions.



**Hands-on experience of the corridor**  
The train trip from Puttgarten across the Fehmarn peninsular through Lübeck rail station and ending in Hamburg Central Station, gave the seminar participants a very tangible tour of the

### Integrere det regionale niveau og stakholdere til Ten-T policy

- Udvikle grøn transport teknologier lokalt
- Støtte grøn transport teknologier i regionen
- Støtte intercity mobilitet også på landet og på tværs af grænsen
- Integrere korridoren til den regionale økonomi og transportmønstre

### Innovativ egenskab

Bryde administrative, planlægning og governance mønstre gennem korridor og grænseoverskridende tænkning

### Finansieringsmuligheder på regional niveau

lokale stakeholder har adgang til mange EU fond til den formål:

*The stakeholders referred to in paragraph 1 may also use, in addition to the **Connecting Europe Facility** and the **Cohesion Fund**, other specific European programmes, in particular those supporting regional development, '**European Territorial Cooperation**', '**Research and Innovation**' or '**Environment and Climate action**'.*