



Mobilitetsplaner – et pilotprojekt

Trafikdage, 26. august 2014



Region
Hovedstaden





MOBILITETSPLANLÆGNING:

Mobilitetsplanlægning er en metode, der sigter mod at gøre det lettere for den enkelte at træffe et grønt transportvalg. Dette sker bl.a. ved at samtænke og koordinere bløde tiltag f.eks. ændring af trafikanters holdninger og adfærd og mere kontante initiativer rettet mod at styrke de kollektive tilbud, delebilsordninger, cyklisme, privat samkørsel, mv.

(Kilde: Region Hovedstaden)



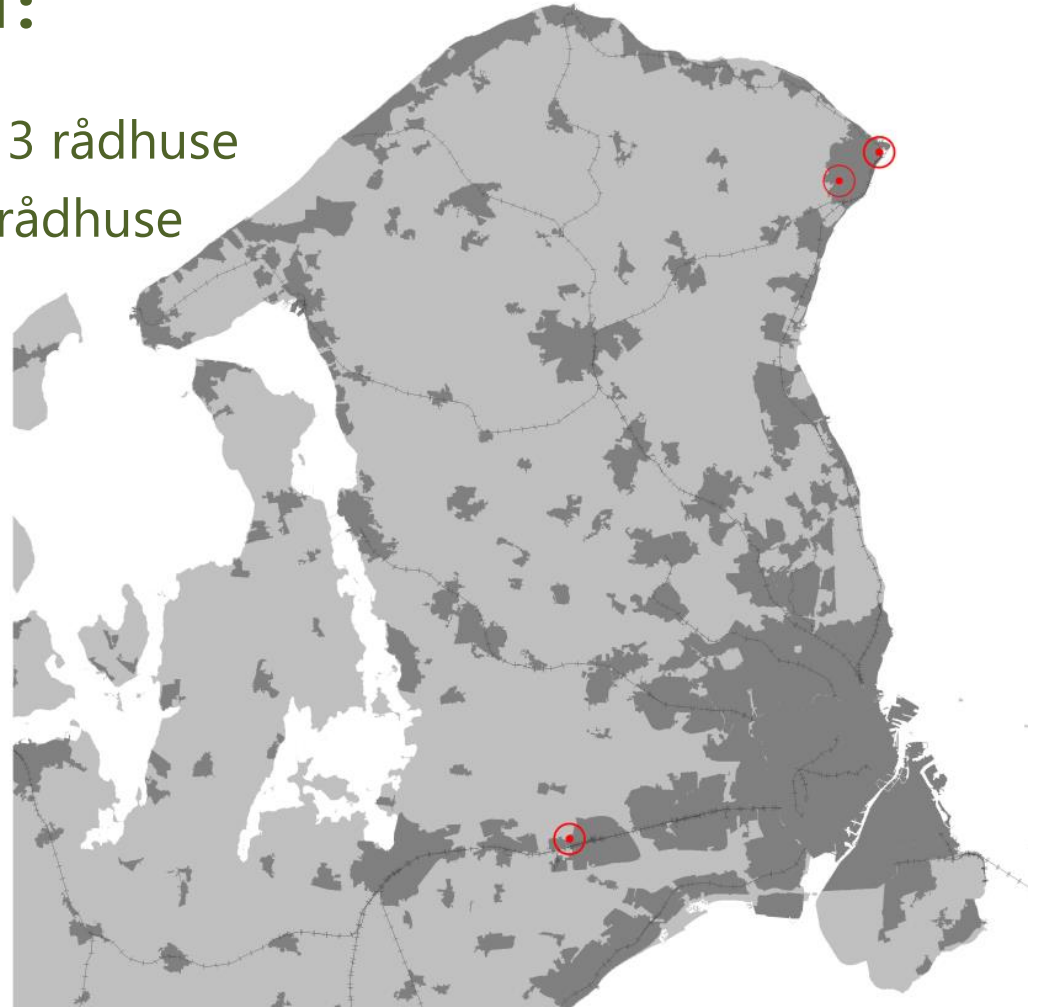
FORMÅL:

- ❑ Mindske trængsel på vejnettet i hovedstadsområdet
- ❑ Øge brugen af den kollektive trafik



PILOTPROJEKTET:

- ❑ Mobilitetsplan for 3 rådhus
- ❑ Manual for andre rådhus



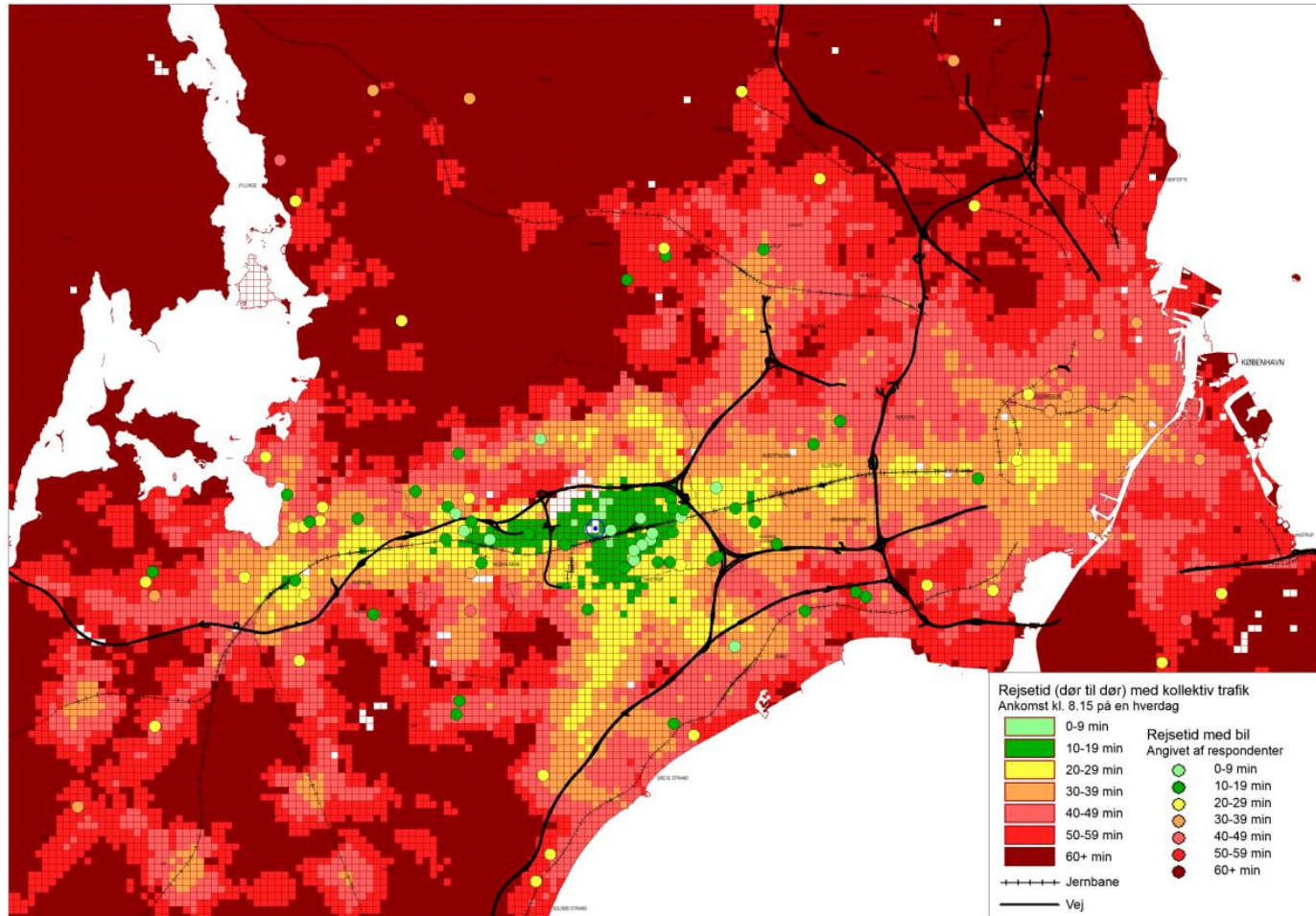


METODER:

- ❑ Kortlægning af fysiske forhold omkring rådhusene
- ❑ Spørgeskemaundersøgelse
- ❑ Fokusgruppeinterviews
- ❑ Analyse af rejseplandata
- ❑ Arbejdsgrupper



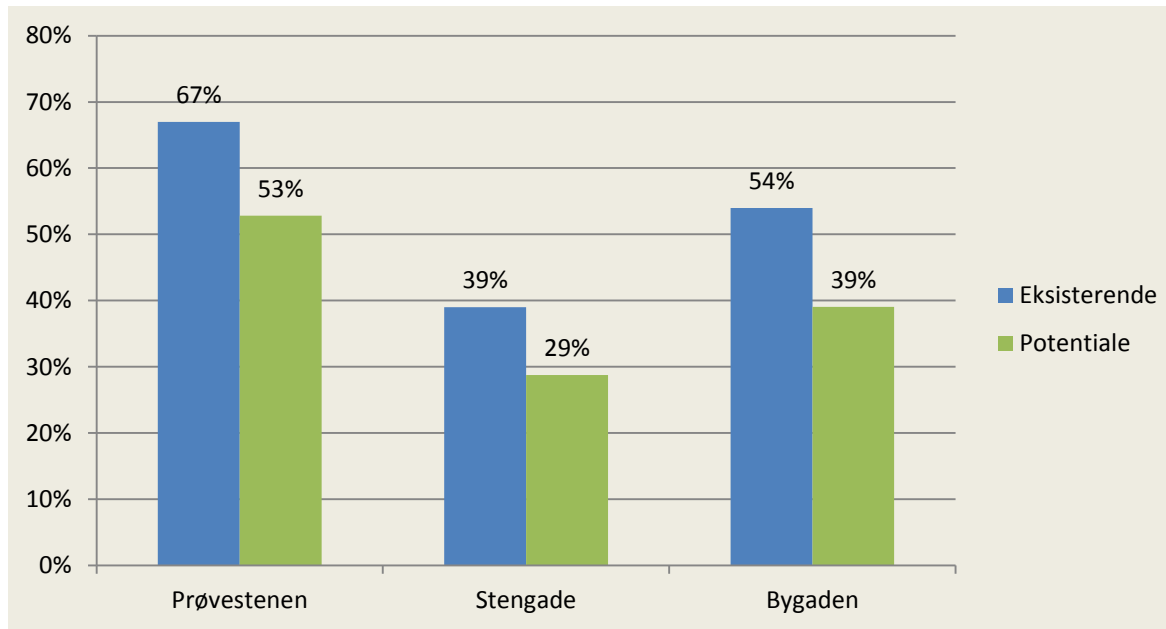
ANALYSE AF REJSEPLANDATA:





Potentiale for at reducere kørsel i bil

- Overflytning til cykel
- Hjemmearbejdspladser
- Kommunale biler





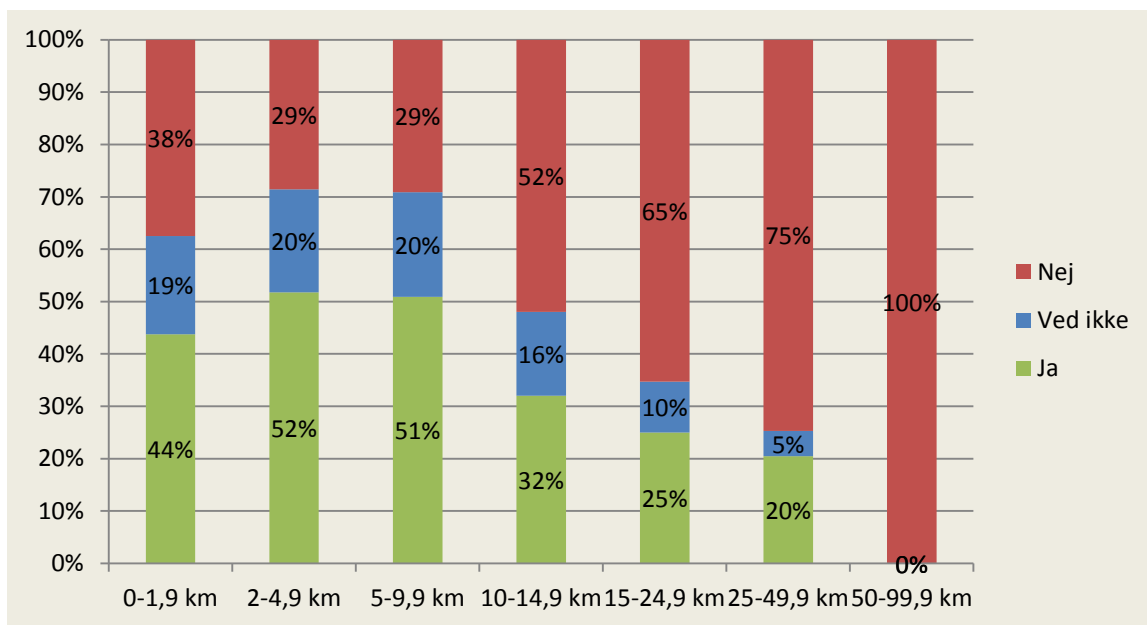
Potentialer og udfordringer

- ❑ Overflytning til cykel
- ❑ Overflytning til kollektiv trafik
- ❑ Samkørsel
- ❑ Hjemmearbejdspladser
- ❑ Transport i arbejdstiden
- ❑ Styrkelse af alternativer til bil
- ❑ Parkeringspladser og stationsnærhed



Overflytning til cykel

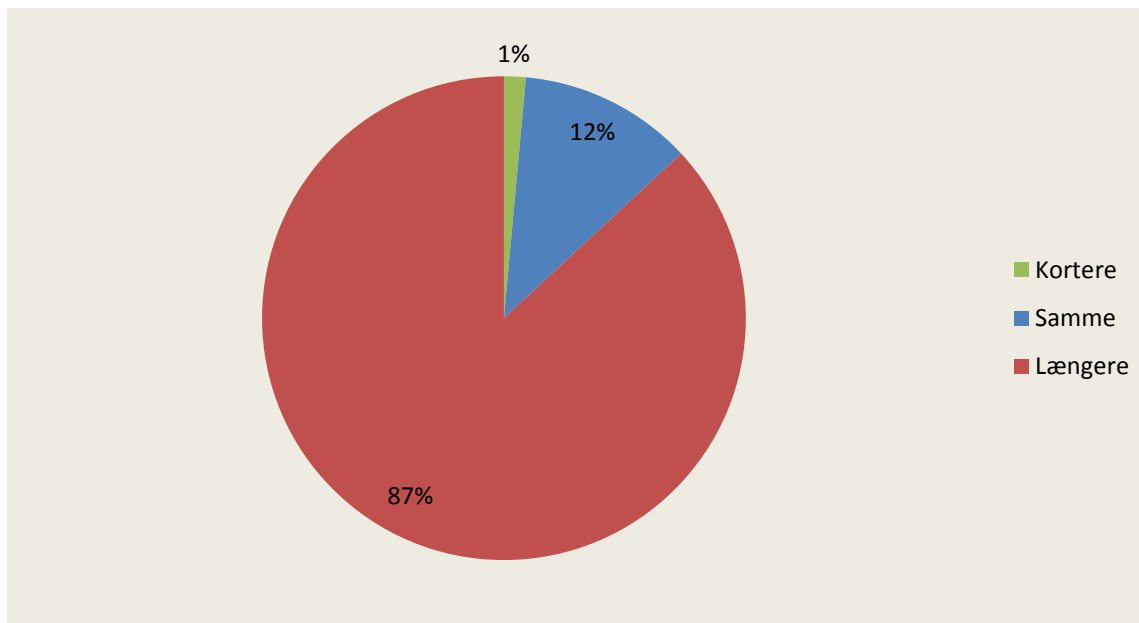
- **Ansatte med under 10 km til arbejdsplads**
- **Individuel rådgivning**
- **El-cykler?**





Overflytning til kollektiv trafik

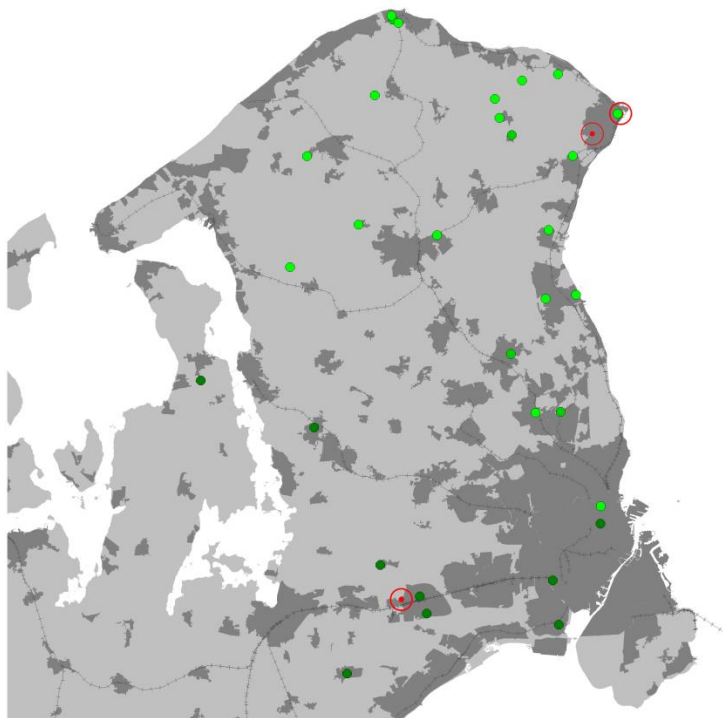
- Umiddelbart stor interesse...
- Men den kollektive trafik er ikke et realistisk alternativ
- Svært for den enkelte kommune at gøre noget





Samkørsel

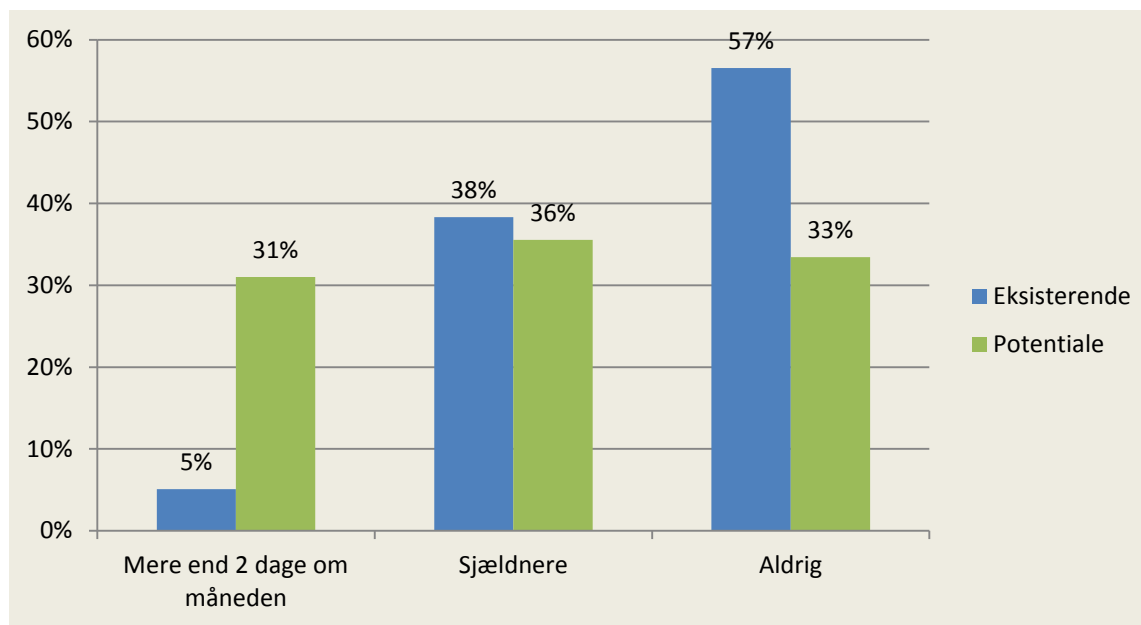
- Begrænset interesse
- Stor geografisk spredning medfører begrænset potentiale
- Måske hvis der kigges på større erhvervsområder





Hjemmearbejdspladser

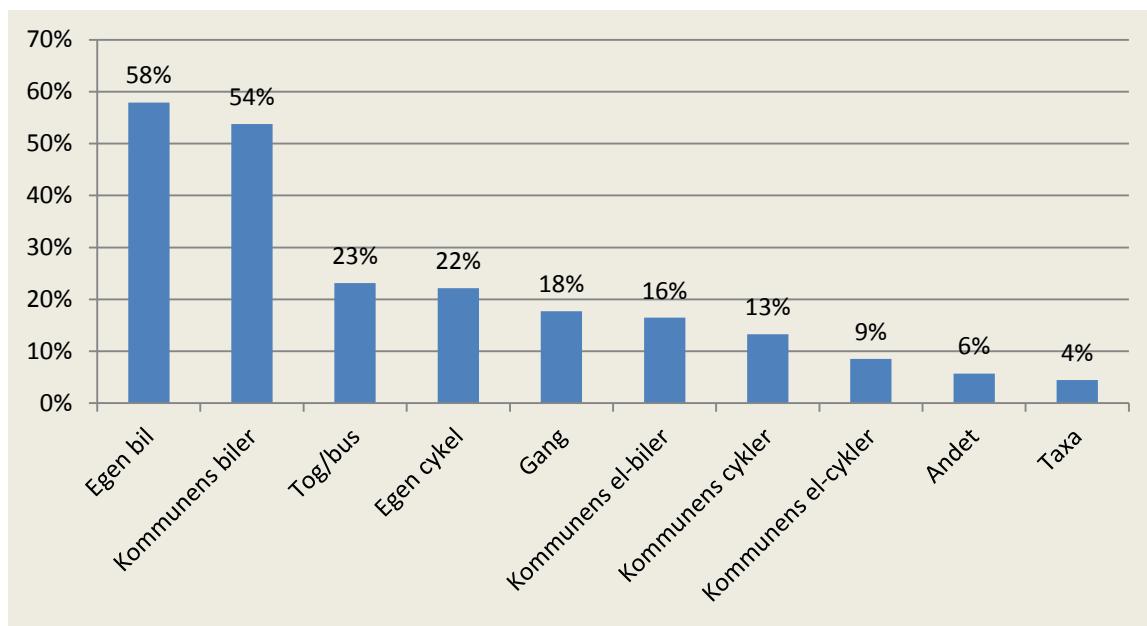
- **Stor interesse**
- **Mangler opbakning fra ledelsen**





Transport i arbejdstiden

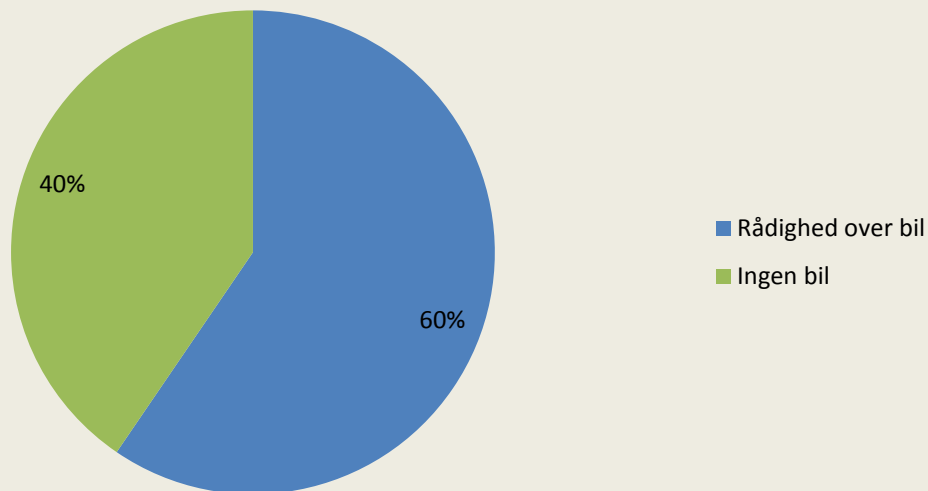
- **Begrænset potentiale for at reducere transportbehovet**
- **Potentiale for at reducere kørsel i egen bil**
- **Sidegevinst – kan medføre reduktion i kørsel i bil til arbejde**





Styrkelse af alternativer til bil

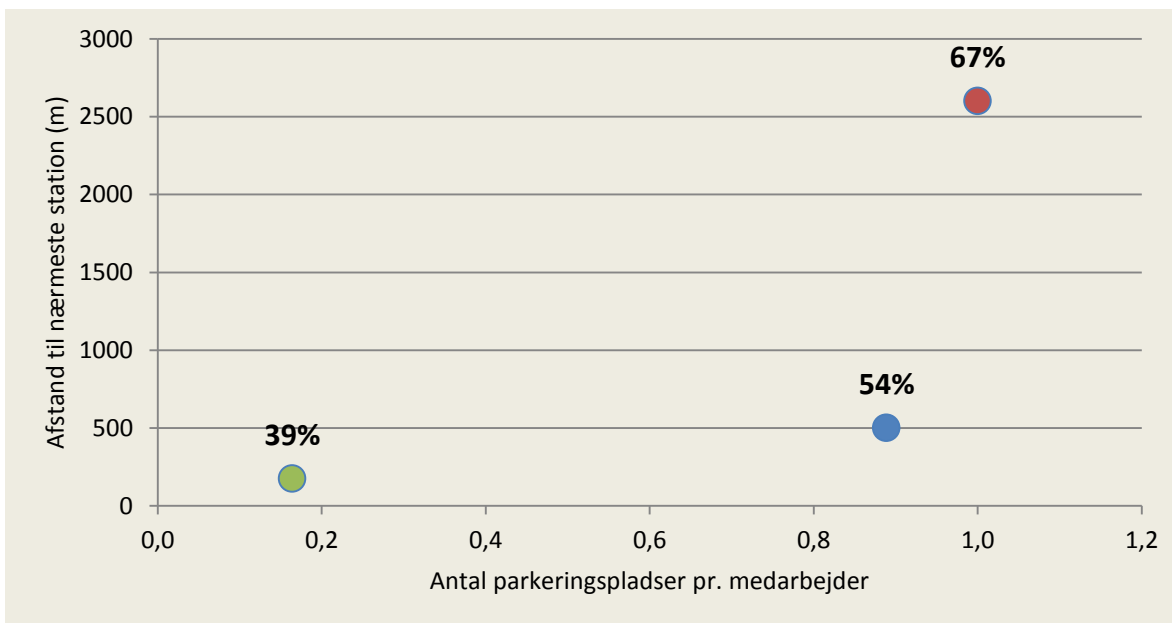
- Behov for fastholde cyklister og brugere af kollektiv trafik
- Særligt brugere af kollektiv trafik vil egentlig hellere transportere sig på anden vis
- Stor andel af brugere af kollektiv trafik er "tvangsbrugere"





Parkeringspladser og stationsnærhed

- Parkeringsmuligheder og stationsnærhed har stor betydning for andelen af bilister





KONKLUSIONER

- ❑ Der er et væsentligt potentiale i mobilitetsplaner
- ❑ Mobilitetsplaner kræver lokal forankring
- ❑ Der bør altid gennemføres en detaljeret analyse
- ❑ Afsæt god tid til processen
- ❑ Kollektiv trafik og samkørsel skal ses i et større sammenhæng





HØJE TAASTRUP

- ❑ Fire indsatsområder
 - ❑ Overflytning til cykel
 - ❑ Hjemmearbejdspladser
 - ❑ Fastholdelse af cyklister og brugere af kollektiv trafik
 - ❑ Reduktion af kørsel i egen bil i arbejdstiden

- ❑ 29 virkemidler



Kategorier	Virkemiddel	Effekt	Sværhedsgrad
Information og kampagner	Infotavler med oplysninger om næste afgang	●●○	●○○
	Transportplaner for hver medarbejder	●●○	●●○
	Information om transportmuligheder i arbejdstiden	●○○	●○○
	Kampagner og events for grøn mobilitet	●●○	●●○
	Skiltning til stoppested eller station	●○○	●○○
	"Count Down" moduler ved stoppesteder	●○○	●○○
	Realtidsinformation på intranet	●○○	●○○
	Cykelruteplanlægger på intranet	●○○	●○○
	Interne cykelkonkurrencer mellem afdelinger	●●○	●○○
Cykeltrafik	Drift og vedligehold	●●○	●●●
	Cykelbus	●●○	●○○
	Tjenestecykler	●○○	●○○
	Cykelparkering	●○○	●●○
	El-cykler til udlån	●●●	●●○
	Opgradering af omklædningsfaciliteter	●●○	●○○
	Cykelværksted	●○○	●○○
	Cykelserviceordning	●○○	●○○
	Direktionen går foran og cykler	●○○	●○○
	Belønning for at cykle	●●○	●●○
Kollektiv trafik	Erhvervskort	●●○	●○○
	Virksomhedsbetalt periodekort	●●●	●●○
	Rejsetid som arbejdstid	●●●	●○○
	Rejsekort i reception til tjenestekørsel	●○○	●○○
Biltrafik	Nedlægge p-pladser	●●●	●○○
	Indkøb af tjenestebiler	●○○	●●●
	Flådestyring	●●○	●●○
Reduceret transportbehov	Distancearbejde	●●○	●○○
	Transportpolitik for rådhuset	●●●	●●○
	Telefonmøde og videokonference	●○○	●○○



HØJE TAASTRUP

Fasediagram

FASE 1:

TRANSPORTPOLITIK

- Klare, ensartede retningslinjer forankrede i direktionen

CYKELFACILITETER

- Omklædningsfaciliteter
- Cykelparkering
- Cykelværksted

FLÅDESTYRING

- Systematisk styring og vedligehold af kommunes køretøjer

FASE 2:

DISTANCEARBEJDE

- Hjemmearbejdsplads
- Rejsetid som arbejdstid

INTERN INFORMTION

- Info om transportmuligheder i arbejdstiden
- Realtidsinformation på intranettet
- Cykelruteplanlægger på intranettet
- Transportplaner for hver medarbejder

INDKØB AF BILER OG CYKLER

- Biler
- Cykler
- El-cykler til udlån

FASE 3:

EKSTERN INFORMTION

- Infotavle med realtidsinformation
- Skiltning til nærmeste stoppested og station
- "Count Down" moduler ved stoppesteder

ØVRIGE TILTAG

Jeg tager aldrig toget eller
metroen. Jeg har bil, baby!
Bilen er et symbol på frihed ...

... og drømmen om at kunne
komme hvorhen du vil, når du vil ...

